



平成 28 年 3 月 16 日

資料提供先:岡山県政記者クラブ、岡山市政記者クラブ

一般国道180号 総社・一宮バイパス(岡山市北区榎津～一宮山崎) の**開通イベントを開催**いたします。

一般国道180号 総社・一宮バイパス(岡山市北区榎津～一宮山崎(延長1.5km))
の開通に伴い、**平成28年3月20日(日)に開通イベントを開催いたします。**

なお、**一般車両は当日16時から通行可能**となります。

【開通イベントのお知らせ】(別紙-1)

●開通式典

開催日時：**平成28年3月20日(日) 10:00～**

会 場：岡山市立平津小学校 体育館(岡山市北区榎津738-1)

●祝賀行事

開催日時：**平成28年3月20日(日) 11:10～**

会 場：岡山市立平津小学校付近 総社・一宮バイパス内

内 容：岡山市消防音楽隊演奏、テープカット、くす玉開披、開通パレード

※祝賀行事の開始時間については、開通式典の進行状況により前後する場合があります。

【開通により期待される整備効果】(別紙-2)

- ・ 広域な救急搬送の迅速化
- ・ 空港へのアクセス性向上
- ・ 地域経済の活性化
- ・ 地域の暮らしの安全性向上

【一般車両の通行に関するお知らせ】(別紙-3)

通行可能時間：**平成28年3月20日(日) 16:00～**

※通行形態については、「別紙-3」をご参照ください。

【お問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所

TEL 086-214-2220(代表) 086-214-2310(計画課直通)

副 所 長(改築) 藤原 優(ふじはら まさる)

<担当>計画課長 山下 英夫(やました ひでお)

※本記者発表は、岡山国道事務所ホームページ(アドレス：<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>)にも掲載しています。

開通イベント概要

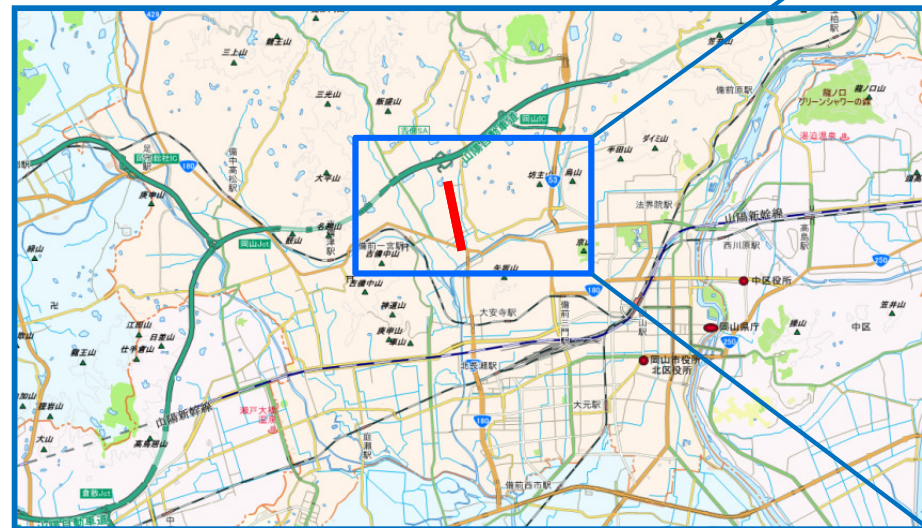
①開通式典

- 開始時間
平成28年3月20日（日）10:00～
〔受付 9:30～〕
- 会場
岡山市立平津小学校 体育館（岡山市北区櫛津738-1）
- 式典内容
オープニングアトラクション（吉備の中山 竜王太鼓）、来賓祝辞 等

②祝賀行事

- 開始時間
平成28年3月20日（日）11:10～
※祝賀行事の開始時間については、開通式典の進行状況により前後する場合があります。
- 会場
岡山市立平津小学校付近 総社・一宮バイパス内
- 行事内容
岡山市消防音楽隊演奏、テープカット、くす玉開披、開通パレード

位置図・詳細図（開通式典・祝賀行事会場）



広域な救急搬送の迅速化

- 岡山市立市民病院は、岡山ERとして24時間365日救急対応する体制が確立されており、症状にかかわらず救急患者を受け入れ、初期診療を行っている。
- 岡山市内だけでなく吉備中央町や総社市、赤磐市など、広範囲な地域から救急患者が搬送されている。
- 総社・一宮バイパスの開通で、吉備スマートICへのアクセス性が向上し、広域な救命救急活動がより一層迅速化されることが期待される。

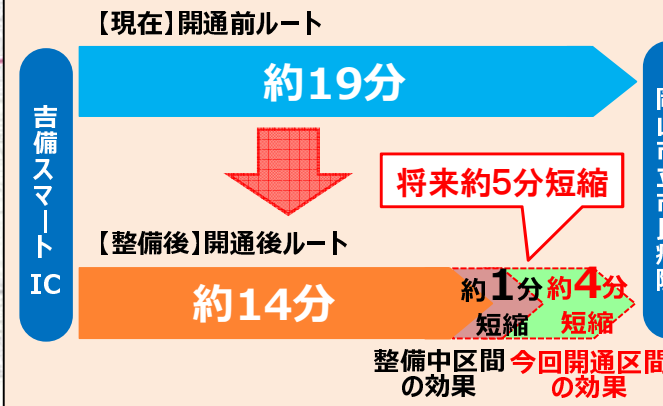


【岡山市立市民病院の移転先選定理由】

- ①市民が利用しやすい
 - ←岡山西バイパスの沿線
- ②救急医療の実施に適した位置
 - ←吉備SICの利用が可能
- ③大学病院をはじめとした各医療機関との連携のしやすさ
 - ←岡山赤十字病院と国道2号で連結
 - ←岡山大学病院と県道等で連結

※赤字は、(仮称)岡山総合医療センター基本計画より抜粋

岡山市立市民病院までの搬送時間 (ピーク時)



注1) 総社・一宮バイパス区分間は規制速度60km/hとして算出
注2) 総社・一宮バイパス区分間以外はGPSを利用した移動時間データ

岡山市西消防署の声

救急活動が発生した場合、吉備スマートICを利用して駆けつけ、その後、吉備スマートICと岡山西バイパスを経由して、病院へ患者を搬送しています。



岡山市立市民病院
(H27.5岡山 E R 開院)

【救急車受入率】
H22年：約80%
(移転後)
H27年：約94~95%

総社・一宮バイパス

岡山西バイパス

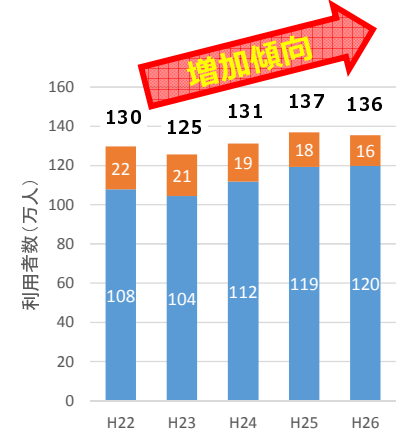
至 広島県

至 兵庫県

空港へのアクセス性向上

- 近年、景気回復によるビジネス需要の拡大など、岡山空港の利用客数が増加している。
- 今回の総社・一宮バイパス開通により、岡山市街地の渋滞を回避することができ、岡山空港へのアクセス性の向上が期待される。

岡山空港利用客数の推移(年度)



資料) 岡山県航空企画推進課

岡山空港

● : 主要渋滞箇所

【主要渋滞箇所の比較】

国道53号 : 8箇所



今回開通後 : 3箇所



写真①【津島交差点】渋滞状況 (東方面へ)



写真②【清心町交差点】渋滞状況 (東方面へ)

総社・一宮バイパス

岡山西バイパス

吉備スマートIC

岡山IC

山陽自動車道

主要渋滞箇所
8箇所通過

写真①

写真②

主要渋滞箇所
3箇所通過

JR岡山駅

岡山県庁

岡山市中心部

岡山市役所

岡山市役所から岡山空港までの所要時間

国道53号ルート

約38分



岡山西バイパス+総社・一宮バイパスルート

約33分

約4分
約1分
短縮

今回開通区間の効果
岡山西バイパス
走行の効果

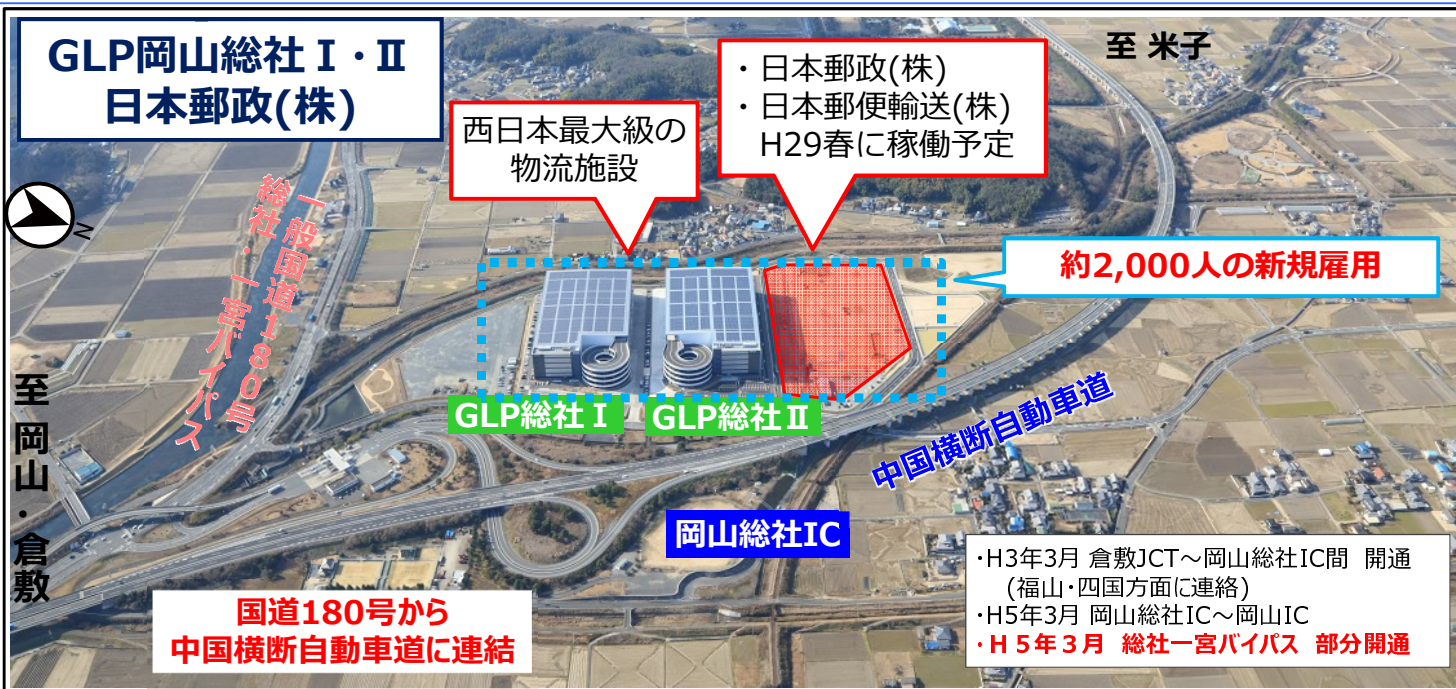
岡山市役所

岡山空港

注1) 総社・一宮バイパスは規制速度60km/hとして算出
注2) 総社・一宮バイパス以外はGPSを利用した移動時間データ

地域経済の活性化

- 総社市は地震等の災害が少なく、中国地方や四国地方への交通結節点であり、岡山総社ICの設置により周辺に物流企業が進出している。
- GLP岡山総社 I・II が稼働、日本郵政株式会社がH29年春に稼働する予定であり、合計で約2,000人の雇用が見込まれており総社市で就業する約26,800人の約1割にのぼる。
- 吉備スマートIC周辺においても、総社・一宮バイパスが、岡山環状道路、山陽自動車道へ接続することで、岡山総社ICと同様の開発ポテンシャルが期待される。



吉備スマートIC周辺地域は、岡山総社IC付近と同様の立地条件を持つことから、開発ポテンシャルが高い



GLP岡山総社 I・II

【施設概要】

- ①施設名称：
マルチテナント型先進的物流施設※2
- ②延床面積約：
約156,000m² (I・II合計)
- ③入居企業(流通)：
西日本日立物流サービス(株)等、計4社
- ④トラックパーズ：
計234台 (I・II合計)

※2：各フロアに大型トラックが直接乗り入れ可能な物流施設

出典：グローバル・ロジスティック・プロパティーズ株式会社 (GLP) HP
資料：H26年7月国土交通省調べ

【『GLP岡山総社』の立地選定理由】

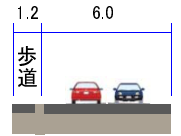
- ・ **広島、神戸、四国、山陰に2時間程度でアクセス可能(岡山市内まで30分~40分)**
- ・ **西日本の中心に位置するため広域配送拠点としても優れている。**
- ・ **広島県での立地より物流コストが2~3割安い。**
- ・ **地震の発生確率や規模が低く、日本で随一の安定性を誇る。そのため重要業務が中断するリスクが低いので、事業継続を戦略的に進行させることが可能。**

地域の暮らしの安全性向上

- 周辺には、住宅団地や学校、商業施設が立地しており、(県)上芳賀岡山線を通学路として利用しているが、歩道が狭いため歩行者・自転車の通行に支障が生じている。
- バイパス開通により、ゆとりある歩行空間が整備されることでバイパス周辺地域に住んでいる方々が安全・安心に利用することができる。
- バイパスへ交通が転換し、(県)上芳賀岡山線の通過交通が減少することで、県道の歩道についても安全になると期待されている。

断面図(単位:m)

現在の通学路:(県)上芳賀岡山線



幅1.2mの歩道

【平津小学校付近の通学状況】



転換が見込まれる通学路:
総社・一宮バイパス(今回開通区間)



幅3.5mの歩道

開通イメージ(岡山西バイパスの歩道)

【凡例】

- 学校
- 住宅団地
- 商業施設

周辺の方々の声

- ◆バイパスが開通すれば、通学路を狭い歩道から広い歩道に変更し、児童が安全に利用できます。
- ◆バイパスに車が転換すれば、県道を利用する車が減るので、今後も通学路として利用する児童の安全性も向上すると期待しています。
- ◆自転車による通学が多いので、新しい道路の広い歩道を利用すれば安心です。

歩行者・自転車事故件数

区間	事故件数/km
上芳賀岡山線	6.8
岡山西バイパス	4.7

幅広な歩道のある岡山西バイパスは事故が3割少ない

出典：H22-25 交通事故統計データベース
※上芳賀岡山線は今回開通区間と並行する区間で算出

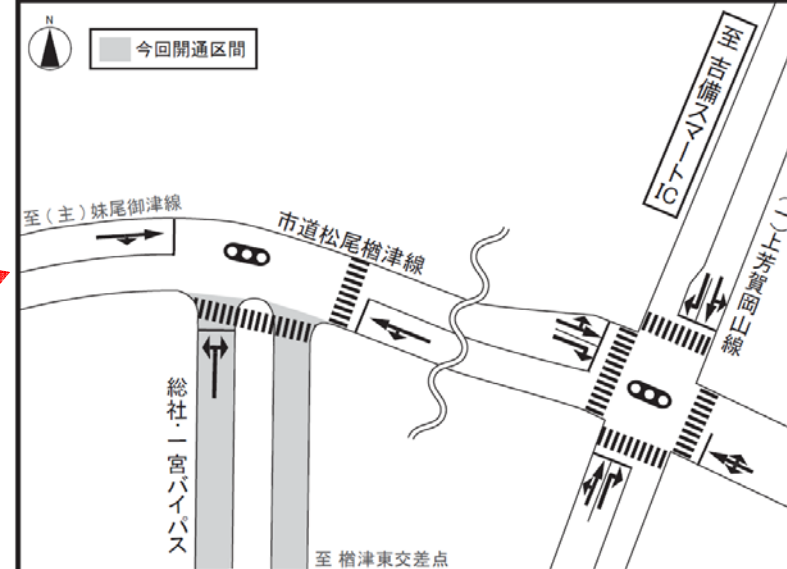
幅広でゆとりある歩道が整備され安全・安心な歩行空間を確保!

位置図

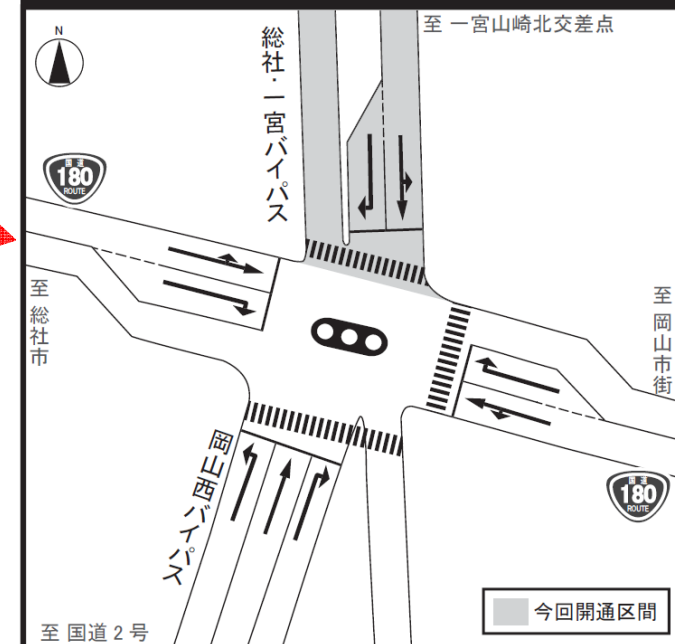


通行可能時間
16:00~

②一宮山崎北交差点



① 檜津東交差点



吉備スマートICを利用する際の注意点

利用可能車種

ETC車載器搭載の軽自動車、普通車、二輪車(ただし、車長6.0m以下)
※中型車、大型車、特大車、牽引車はご利用できませんのでご注意ください。

利用可能時間帯

6:00~22:00

