



国土を整え、全力で備える  
国土交通省中国地方整備局  
浜田河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

平成 28 年 8 月 17 日

資料提供先：島根県政記者会  
浜田記者クラブ

## 【山陰道】<sup>はまだ</sup> 浜田・<sup>みすみ</sup> 三隅道路（<sup>はらい</sup> 原井 IC～<sup>にしむら</sup> 西村 IC） 開通 1 年後の整備効果

平成27年3月14日(土)に開通した【山陰道】浜田・三隅道路(原井IC～西村IC)について開通 1 年後の整備効果をとりとまとめましたので、お知らせします。

### ～開通による主な効果～

#### 効果 1 渋滞：国道 9 号の渋滞解消

- ・ 浜田バイパス西口交差点における最大 1, 4 8 0 m の渋滞が解消。

#### 効果 2 死傷事故：生活環境向上を支援

- ・ 浜田・三隅道路と並行する国道 9 号の死傷事故発生件数は、2 1 件から 1 2 件へと減少。
- ・ 国道 9 号と並行する県道浜田商港線の交通量が減少し、通学路の安全性が向上。

#### 効果 3 製造業：浜田港へのアクセス強化により、地域産業の生産性向上

- ・ 原料調達の効率が良くなり、生産ロスが減少し、安定した生産を下支え。
- ・ 在庫スペースの削減による設備配置が可能となり、更なる生産性向上が期待。

#### 効果 4 医療：救急医療活動を支援

- ・ 搬送時間が 9 分短縮することにより、多量出血による死亡率が約 3 割減少。

#### 効果 5 貿易：工業団地の造成による貿易の活性化

- ・ 原木輸入量を約 4 倍増加を目標に浜田港の鰯石地区で工業団地を造成中。
- ・ 浜田港で製材した製品を山陰道等を活用し、全国各地へ効率よく輸送でき、更なる貿易活性化が期待。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長（道路）

ふじはら ひろゆき  
藤原 浩幸

【担当】調査設計課長

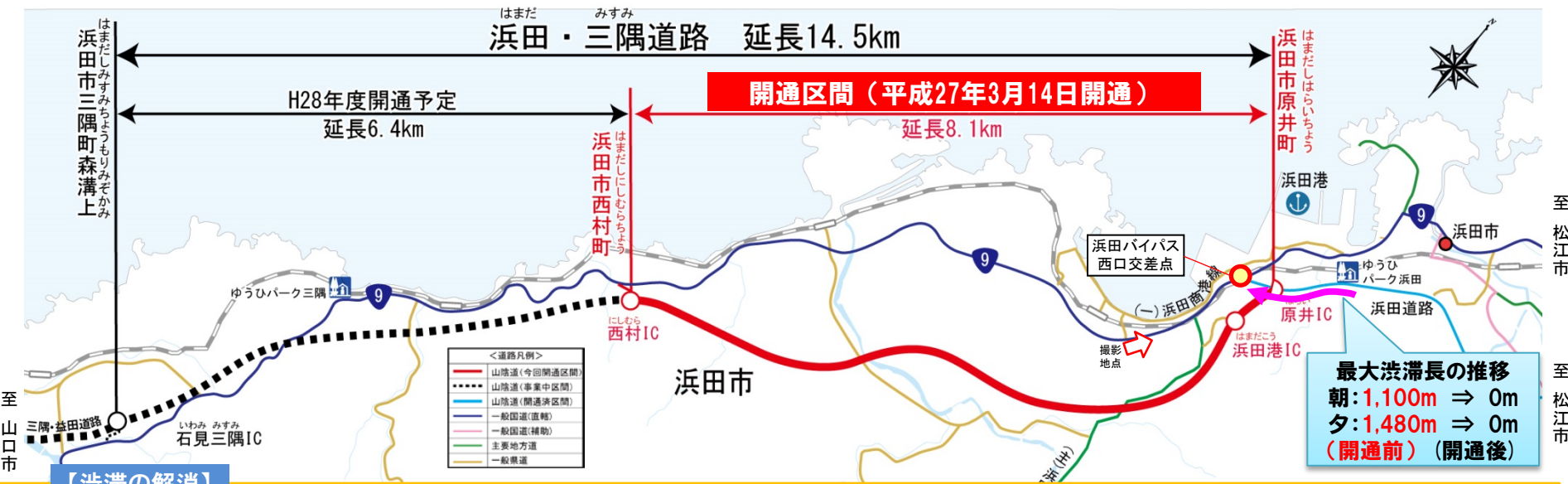
ひらの みきひと  
平野 幹人

電話番号 0855-22-2480(代表)

U R L <http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

# 1. 国道9号の渋滞解消

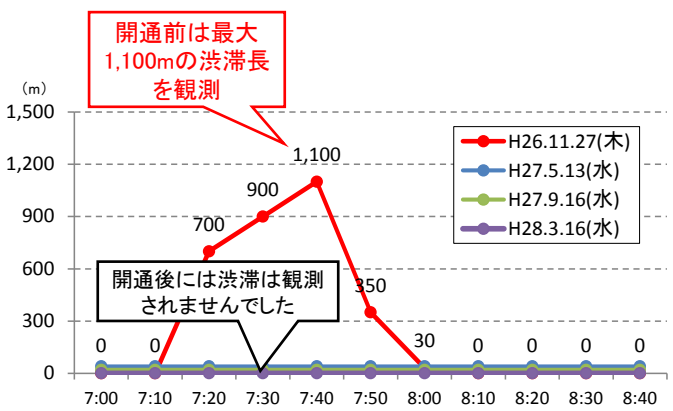
● 浜田・三隅道路の開通により、浜田バイパス西口交差点における**最大1,480mの渋滞が解消**。



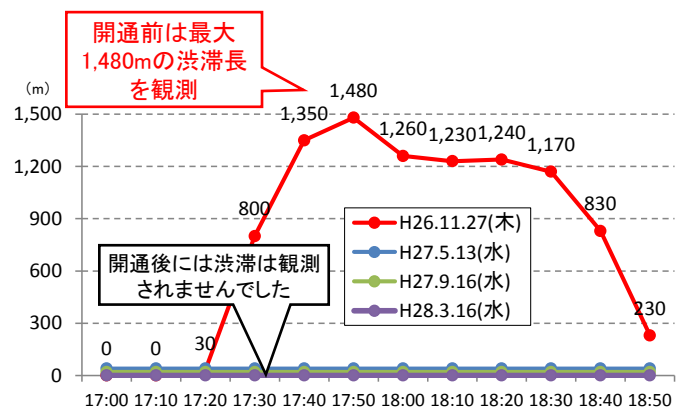
【渋滞の解消】

## 【浜田バイパス西口交差点の渋滞長】

【松江→山口方向(朝のピーク時)】



【松江→山口方向(夕方のピーク時)】



▼ 浜田市熱田町付近での渋滞状況の変化(朝)



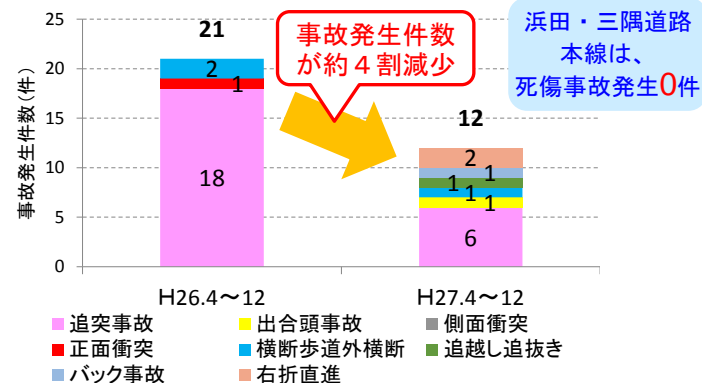
# 2.生活環境向上を支援「交通事故」

- 浜田・三隅道路と並行する国道9号の死傷事故発生件数は、浜田・三隅道路(原井IC～西村IC)開通前後で**21件から12件へと減少**。
- 国道9号と並行する県道浜田商港線の交通量が減少し、**通学路の安全性が向上**。

## 【交通事故の減少】



【死傷事故発生件数(国道9号 浜田バイパス西口交差点～西村IC接続交差点)】



資料) 浜田警察署提供データ

## 【抜け道利用の減少による通学路の安全性向上】

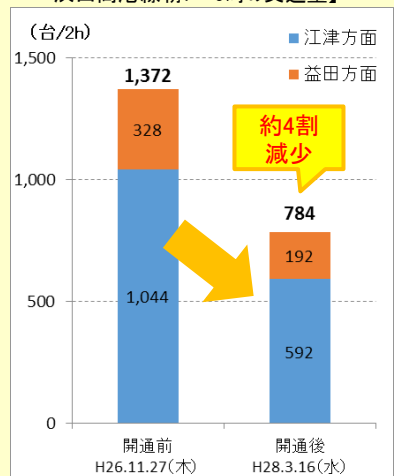
### 【県道浜田商港線 朝ピーク時の状況】



### ▼ 浜田・三隅道路開通後



【浜田・三隅道路開通前後の県道 浜田商港線朝7～9時の交通量】



### 【浜田・三隅道路 開通後の声】

・浜田・三隅道路の開通で、国道の渋滞がなくなり、通学路である県道へ回ってきていた自動車が減少し、安全性が向上しました。

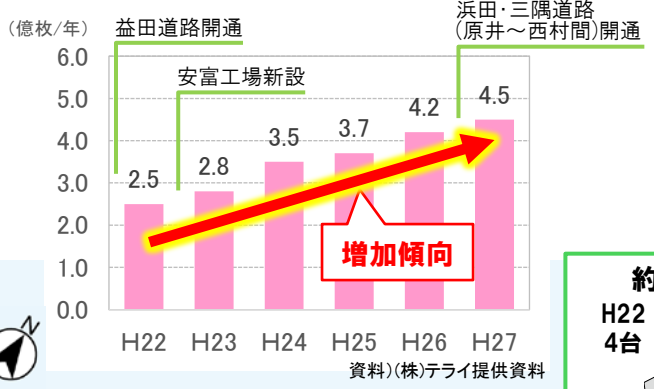
(H27.9 長浜小学校へのヒアリング結果)



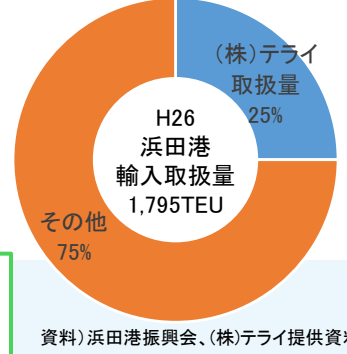
# 3.国際貿易港浜田港へのアクセス強化により地域産業の生産性向上

- 製品生地を製造する機械を山陰道付近の工場に増設。浜田三隅道路の開通により原料調達や出荷効率が更に良くなり、生産ロスが減少し、**安定した生産を下支え**。
- 浜田港へのアクセスが向上することで、**効率的な在庫管理が可能となり、更なる生産性向上が期待される**。

## 製品の生産量の推移



## 浜田港のコンテナ総輸入量



主に神戸へ



H9.8 益田工場  
※H20.5第2工場新設



凡 例	
<span style="color: red;">—</span>	開通区間
<span style="color: orange;">—</span>	開通区間(県道活用)
<span style="color: gray;">- - - -</span>	事業中区間
<span style="color: purple;">—</span>	国道
<span style="color: green;">—</span>	主要地方道

## ～ 地域の声 ～

- ・ 浜田港から搬入される原料の時間が読めるようになり、**操業ロスのリスクが減っています**。
- ・ 浜田港へのアクセスが良くなれば、**在庫スペースを抑えることができ、新たな設備設置などに充てられます**。

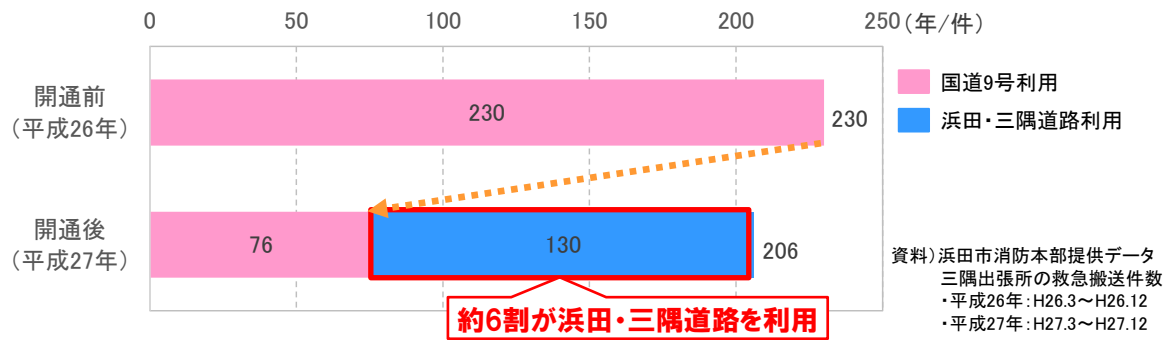


(H28.5 (株)テライ ヒアリング)

# 4.搬送時間短縮や患者の安静搬送で救急医療活動を支援

- 浜田・三隅道路を利用した搬送活動が増加し、患者の安静搬送が実現。
- 搬送時間が約9分短縮し、多量出血による死亡率減少(約3割)が期待される。

## 浜田・三隅道路を利用した搬送件数



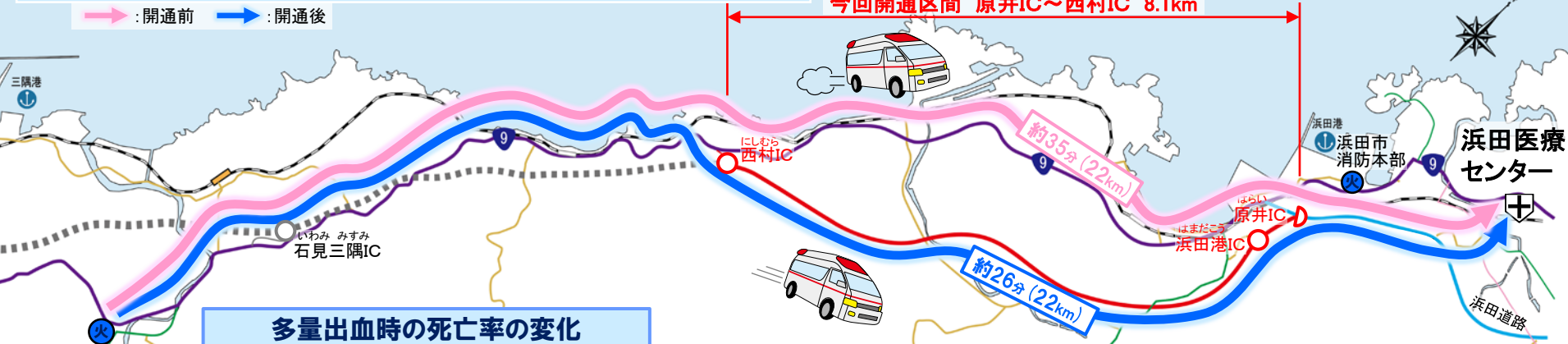
～ 地域の声 ～

・浜田・三隅道路は振動が少なく、安静搬送が必要な患者搬送に助かります。

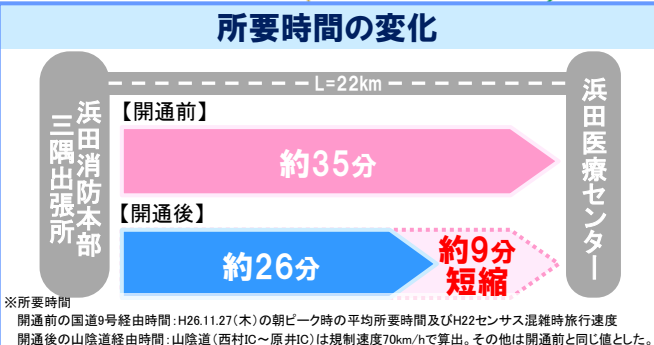
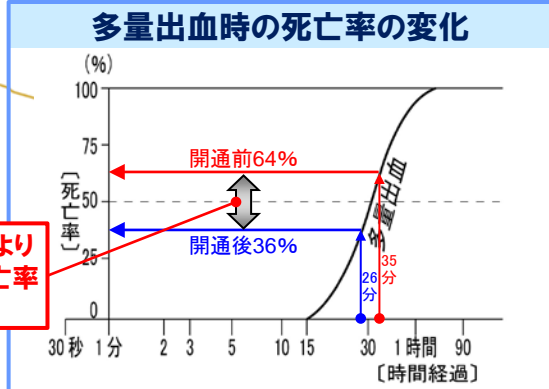
・患者の搬送後に国道を利用するより早く戻ることができ、次の出動に向けた準備にも早く入ることができます。

(H27.9 浜田市消防本部 ヒアリング)

## 浜田消防本部三隅出張所から浜田医療センターへの所要時間の変化



浜田消防本部  
三隅出張所

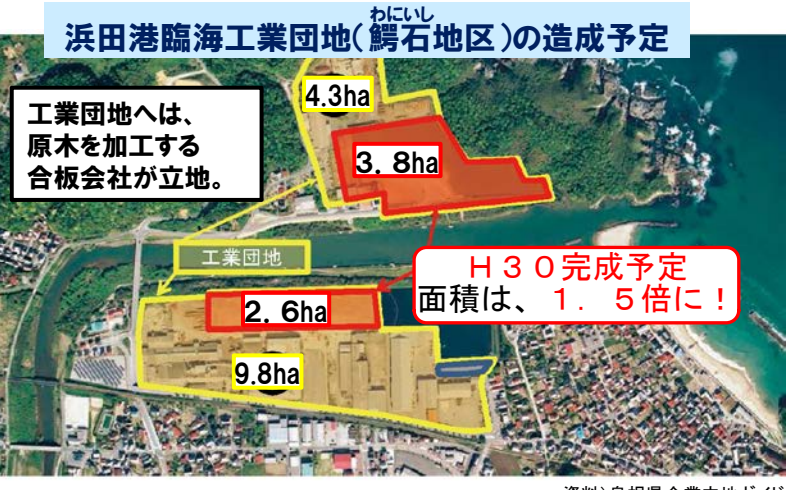
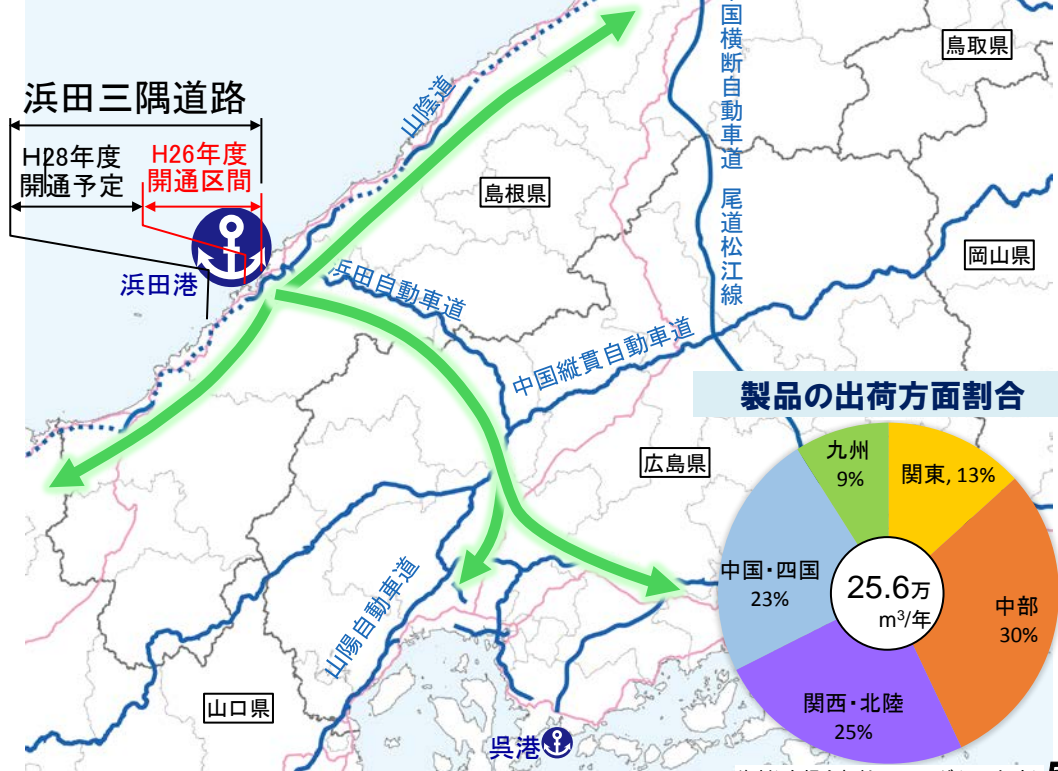
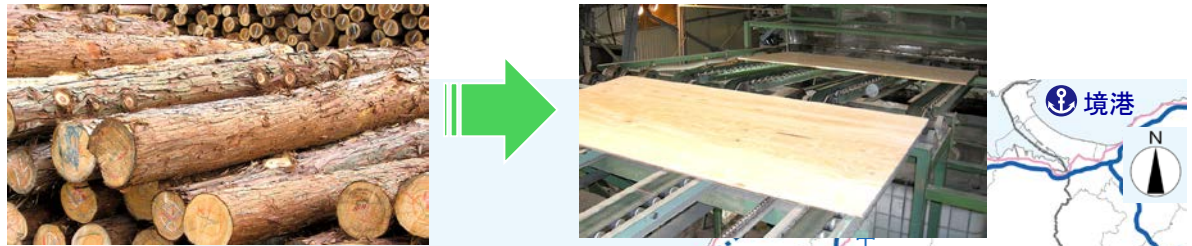
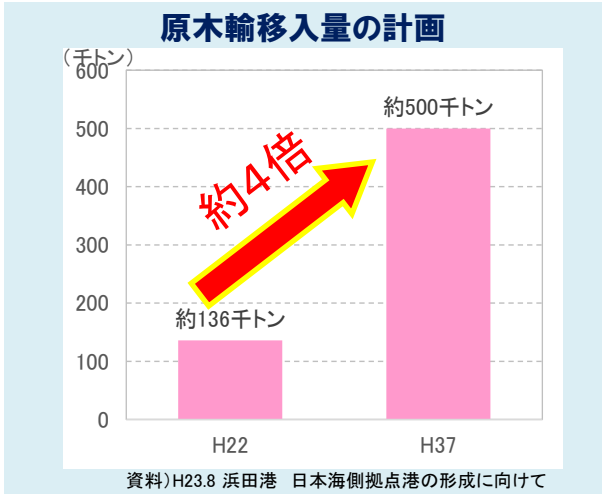


資料) 浜田医療センターHP

# 5. 工業団地の造成による貿易の活発化

- 浜田港は、平成23年11月に、原木を取り扱う日本海側拠点港に選定。
- 島根県は、輸入増加を500千トン(H22比:約4倍)を目標にし、浜田港の鰐石地区で工業団地造成中。
- 浜田港で製材した製品を山陰道等を活用し、全国各地へ効率よく輸送でき、更なる貿易活発化が期待される。

輸入後合板へ加工され全国へ！



# 【参考】山陰道「浜田・三隅道路」の事業概要

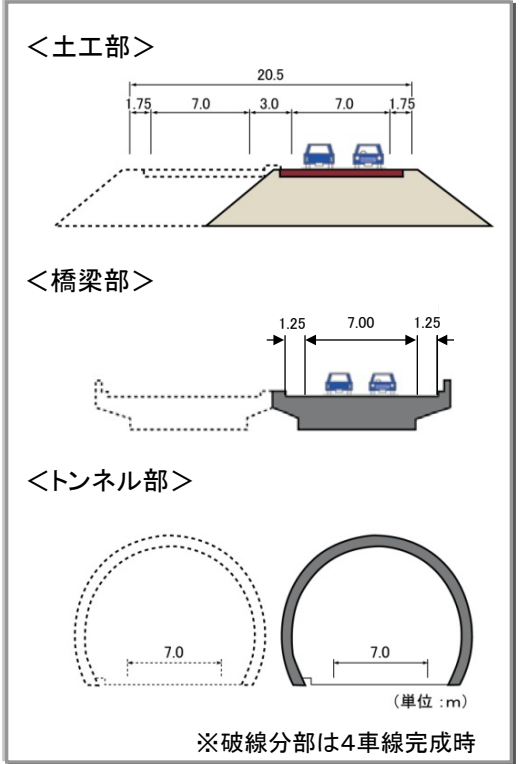
●平成27年3月に原井IC～西村IC間が開通し、残り区間の西村IC～石見三隅IC間は、平成28年度の開通を目指し工事を推進しています。



## 計画概要

起 終 点	起点：浜田市原井町 終点：浜田市三隅町森溝上
計画延長	14.5km
道路規格	第1種第2級
設計速度	100km/h
車線数	暫定2車線

## 標準断面図



事業経緯	区間	西村IC～石見三隅IC	原井IC～西村IC
	年度		
平成15年度	都市計画決定		
平成16年度	事業着手		
平成17年度	用地着手		
平成18年度			工事着手
平成19年度	工事着手		
平成26年度			開通 (H27.3)
平成28年度	28年度開通予定		

