



国土を**整**え、全力で**備**える
国土交通省中国地方整備局
浜田河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau



お知らせ

平成 28 年 11 月 9 日

資料提供先：島根県政記者会・浜田記者クラブ

【山陰道】^{はまだ} 浜田・^{みすみ} 三隅道路が 平成28年12月18日（日）に全線開通します。

山陰道 浜田・三隅道路（西村IC～石見三隅IC間（延長6.4km））が平成28年12月18日（日）に開通することとなりましたのでお知らせします。

山陰道 浜田・三隅道路は、島根県^{はまだ} 浜田市^{はらいちよう} 原井町から^{はまだ} 浜田市^{みすみちようみすみ} 三隅町三隅に至る無料の自動車専用道路です。

浜田・三隅道路は、平成27年3月14日に^{はらい} 原井IC～^{にしむら} 西村IC間（延長8.1km）が開通しており、今回の開通により全線開通（延長14.5km）となります。

※開通式及び通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

～開通による主な効果～

整備効果1 救急搬送の迅速化や安静搬送の実現

- ・浜田・三隅道路を使った第三次救急医療機関への搬送時間の短縮や安静な搬送により、救急医療への支援が期待される。

整備効果2 走行時の安全性・快適性の確保

- ・国道9号は、事故や積雪による通行止めが発生していたが、浜田・三隅道路の整備により、安全で快適な走行が期待される。

整備効果3 国際貿易港浜田港のアクセス改善により利用拡大を支援

- ・浜田・三隅道路及び浜田港インター線や臨港道路が整備されることにより、国際貿易浜田港へのアクセス改善で、さらなる利用拡大が期待される。

問い合わせ先：国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長（道路） ^{ふじはら} 藤原 ^{ひろゆき} 浩幸

【工事担当】工務課 ^{にしお} 西尾 ^{たかし} 隆

【広報担当】調査設計課長 ^{ひらの} 平野 ^{みきひと} 幹人

電話番号 0855-22-2480（代表）

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/hamada/>

事業の概要

●山陰道の一部である浜田・三隅道路は、全長14.5kmの自動車専用道路であり、平成27年3月14日に原井IC～西村IC間が開通しています。今回残る区間の西村IC～石見三隅IC間が開通することで**全線開通**となります。

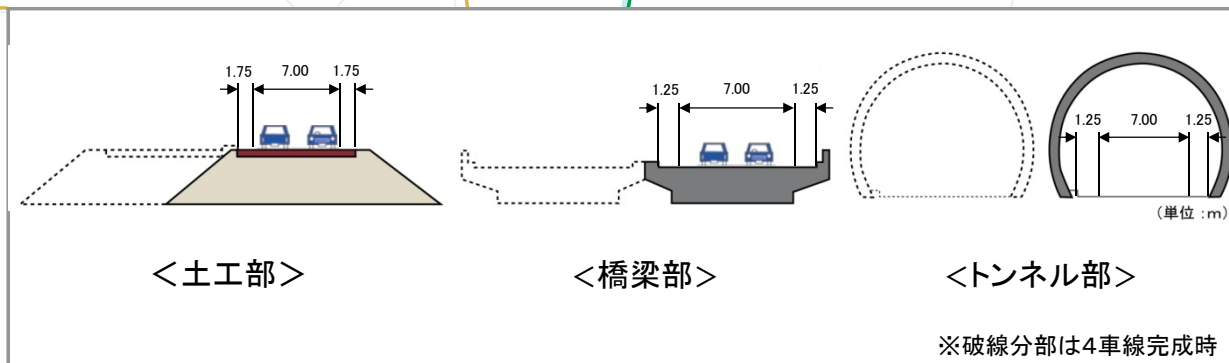
計画概要図



計画概要

	西村IC～石見三隅IC	原井IC～西村IC
起 点	はまだ にしむらちよう 浜田市西村町	はまだ はらいちよう 浜田市原井町
終 点	はまだ みすみちよう みすみ 浜田市三隅町三隅	はまだ にしむらちよう 浜田市西村町
延 長	6.4km	8.1km
車 線 数	暫定2車線	暫定2車線
開 通	H28年12月18日	H27年3月14日

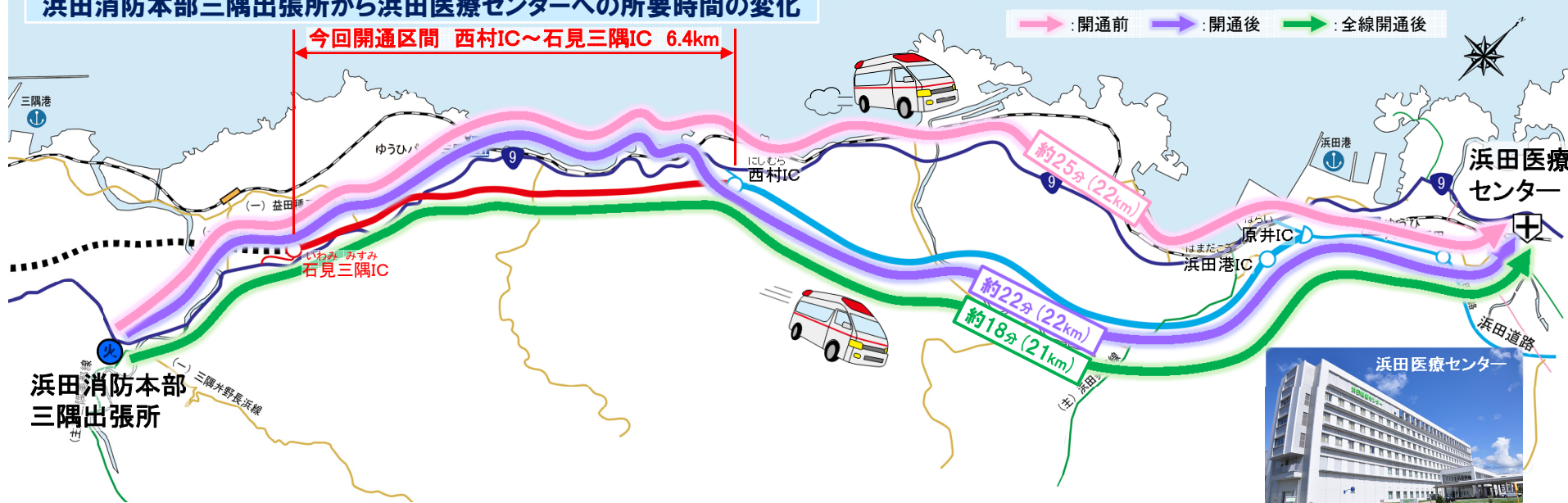
標準断面図



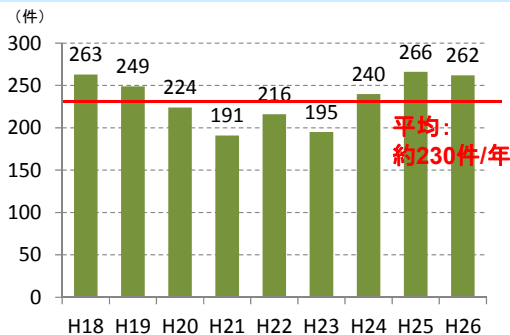
整備効果：救急搬送の迅速化や安静搬送の実現

- 浜田消防署三隅出張所では第三次救急医療機関である浜田医療センターへ年間約230件を搬送している。
- 浜田・三隅道路の整備により、浜田医療センターへの搬送時間の短縮や安静な搬送により患者への負担軽減が可能となり、救急医療の支援が期待される。

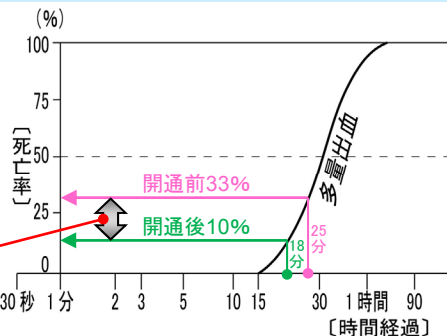
浜田消防本部三隅出張所から浜田医療センターへの所要時間の変化



みすみ 浜田消防署三隅出張所から浜田医療センターへの搬送件数の推移

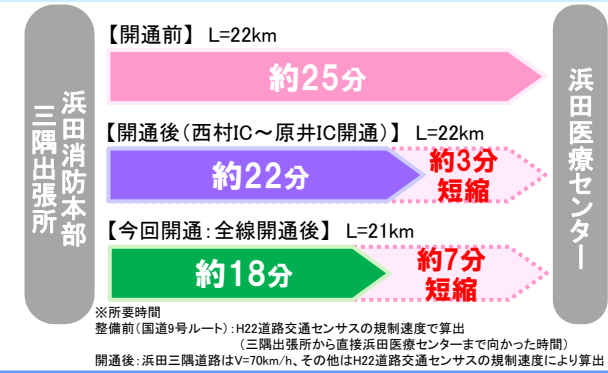


多量出血時の死亡率の変化



搬送時間の短縮により多量出血による死亡率の減少に期待

所要時間の変化

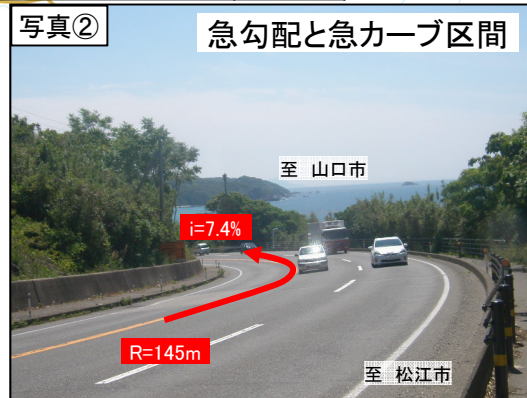


整備効果：走行時の安全性・快適性の確保

- 並行する国道9号は急カーブ・急勾配等の課題がある区間が存在。
- 今回開通区間の平行する現道では、交通事故や積雪による全面通行止めが1回/年、1.1時間/年発生。
- 浜田・三隅道路の整備により、安全で快適な走行が期待される。



① 浜田市三隅町三隅 全面通行止めの状況



② 浜田市西村町(西村登坂区間)

浜田・三隅道路(西村IC~石見三隅IC)の並行区間の通行規制実績(H22-H26)

発生年度	全面通行止め	
	件数	規制時間
H22	1回	0.5時間
H23	1回	0.8時間
H24	1回	1.0時間
H25	1回	2.9時間
H26	1回	0.3時間
合計	5回	5.5時間
1年平均	1.0回	1.1時間

<道路凡例>

- 開通区間
- - - 事業中区間
- 一般国道(直轄)
- 一般国道(補助)
- 主要地方道
- 一般県道

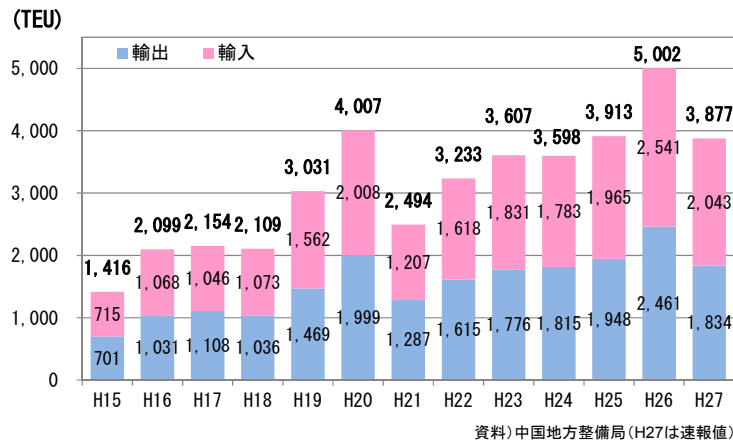
<凡例>

- 歩道未整備区間

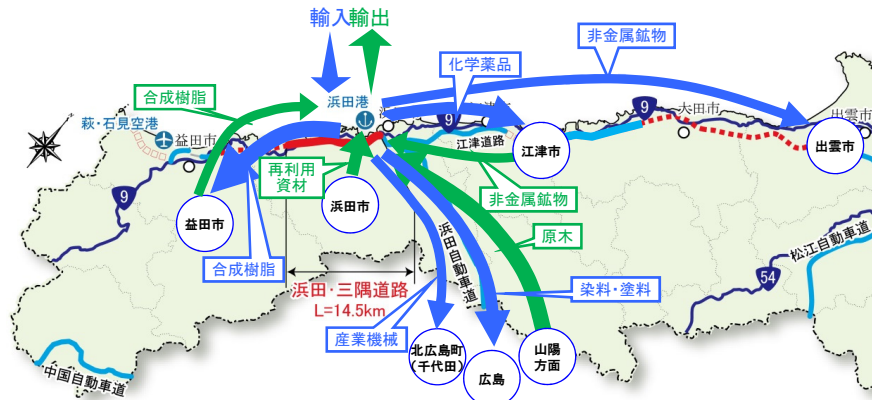
整備効果：国際貿易港浜田港のアクセス改善により利用拡大を支援

- 国際貿易港である浜田港は、景気回復や上屋整備により、国際コンテナ貨物取扱量が増加傾向であり、平成26年は過去最高となった。
- 今回の開通による浜田・三隅道路が整備されることにより、利用の拡大が期待されます。
- さらに、臨港道路福井4号線の整備により、浜田港へのアクセスが改善されます。

浜田港の国際コンテナ取扱量



浜田港国際コンテナ貨物の主な輸送先



※) 図中の矢印の太さは貨物量を表し、輸送先(輸送元)は搬入量(搬出量)が多い代表的な地域を示しており、すべてのコンテナがその地域に運ばれているものではない。
資料) 浜田港振興会

