



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
浜田河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ



2017年（平成29年）8月16日

資料提供先：島根県政記者会
浜田記者クラブ

にしむら いわみみすみ
【山陰道】西村IC～石見三隅IC
開通6ヵ月後の交通状況をお知らせします。

平成28年12月18日に開通した【山陰道】西村IC～石見三隅ICについて、開通6ヵ月後の交通状況をとりとめましたのでお知らせします。

～開通6ヶ月後の交通状況～

【山陰道と国道9号の交通量と所要時間の変化】

- ・西村IC～石見三隅ICの交通量は、平日：約6,700台/日、休日：約6,500台/日。
- ・並行する国道9号の交通量は、平日：約5,100台/日、休日：約4,000台/日となり、
約6割が山陰道を利用。
- ・原井IC～石見三隅ICの所要時間は、山陰道を利用することで約15分短縮。

【山陰道と国道9号の死傷事故件数の変化】

- ・原井IC～石見三隅IC間の死傷事故件数は全線開通前より約4割減少。

【観光地でのご意見】

- ・山陰道の活用により、更なる周遊観光範囲の拡大や観光客の増加に期待するご意見があった。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 浜田河川国道事務所

副所長（道路） やまもと たかゆき
山本 孝行

【担当】 調査設計課長 ひらの みきひと
平野 幹人

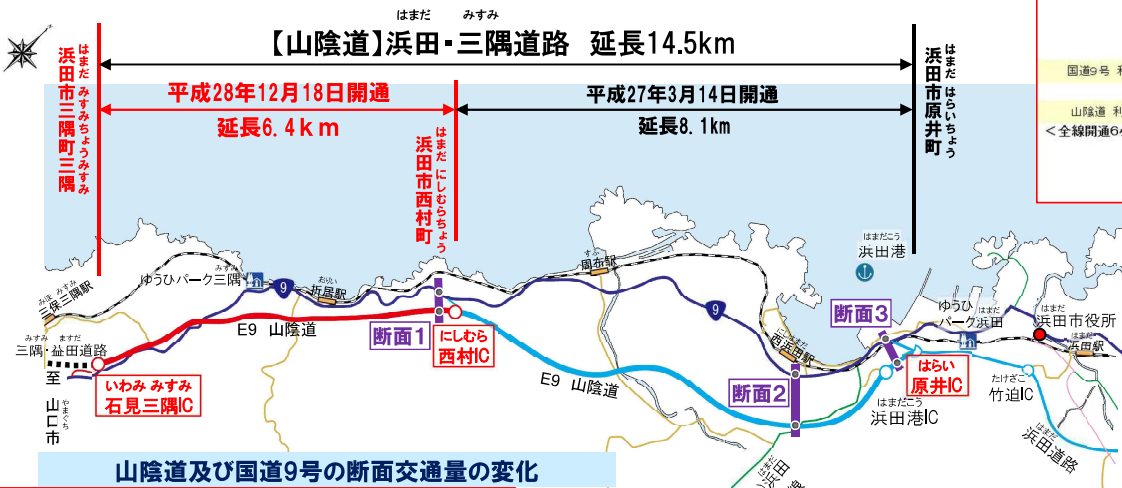
電話番号 0855-22-2480(代表)

URL <http://www.cgr.ml.it.go.jp/hamada/>

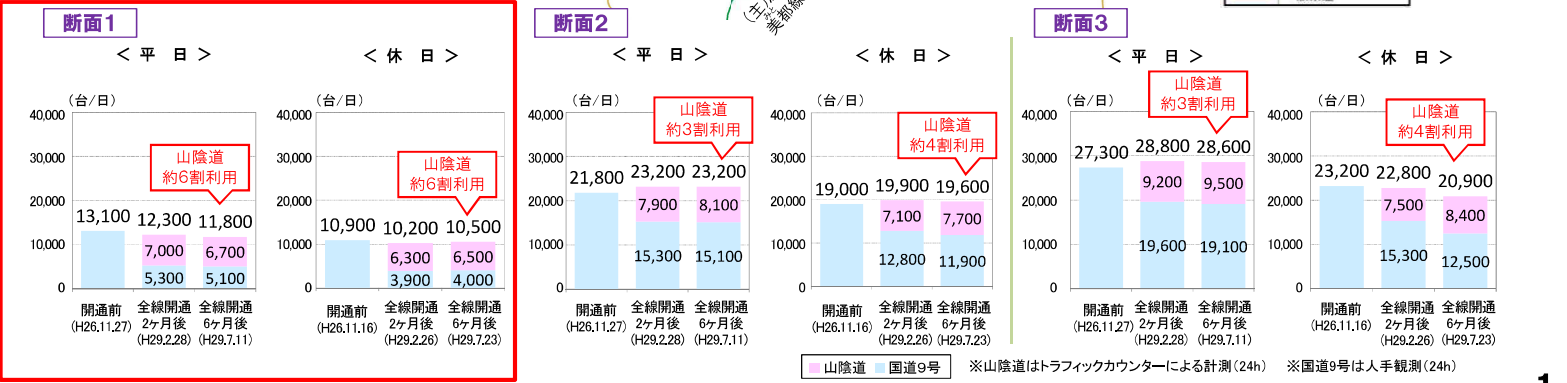


山陰道と国道9号の交通量と所要時間の変化

- 西村IC～石見三隅ICの開通6ヵ月後の交通量は、平日：約6,700台/日 休日：約6,500台/日でした。
- 国道9号の交通量は、平日：約5,100台/日、休日：約4,000台/日となり、約6割が山陰道を利用しています。
- 原井IC～石見三隅IC間の所要時間は、山陰道を利用することで約15分短縮しました。



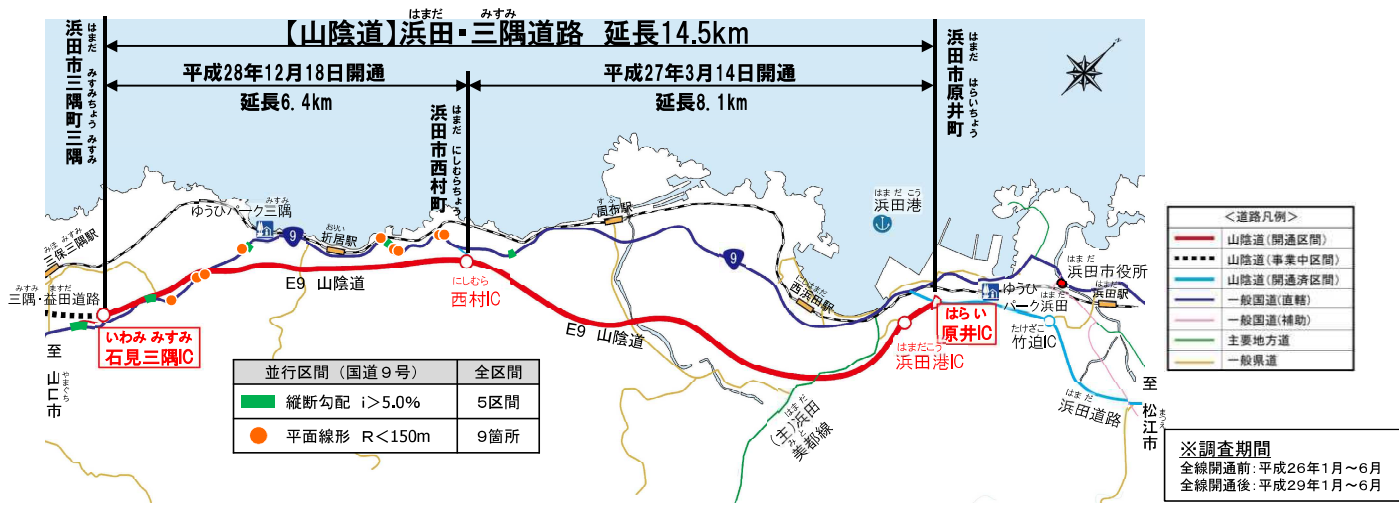
山陰道及び国道9号の断面交通量の変化



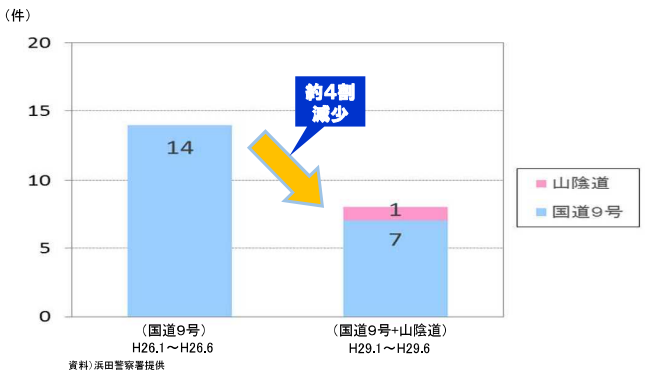


山陰道と国道9号の死傷事故件数の変化

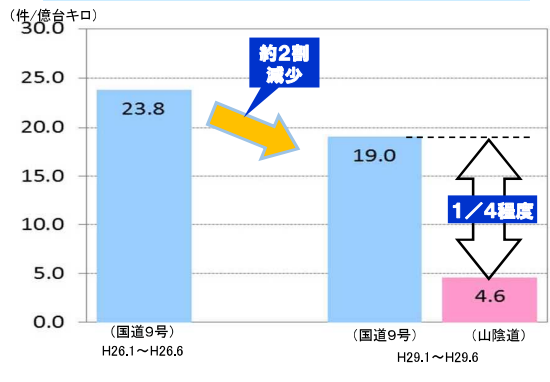
- 原井IC～石見三隅IC間の山陰道と並行する国道9号の死傷事故件数は、全線開通前※より約4割減少しました。
- 原井IC～石見三隅ICの死傷事故率は、並行する国道9号の4分の1程度となっています。



死傷事故件数の推移(原井IC～石見三隅IC間)



死傷事故率の推移(原井IC～石見三隅IC間)



観光地でのご意見



●山陰道の活用により、更なる周遊観光範囲の拡大や観光客の増加に期待するご意見がありました。

【三隅町つつじ祭り】

- ・中国地方のつつじの名所の一つ。
- ・三隅公園4.5haの中に、平戸つつじや久留米つつじなどあわせて約5万本が植栽。



<来訪者数>
5,600人/月
(H26.5)

↓

6,800人/月
(H29.5)

資料) 浜田市観光協会提供

【ゆうひパーク三隅】

- ・日本海を一望出来る抜群の眺め。
- ・瑞風の撮影スポットとして注目される。
- ・ランチメニューが豊富で人気。



<来訪者数>
13,500人/月
(H26.5)

↓

10,400人/月
(H29.5)

資料) ゆうひパーク三隅提供

【ゆうひパーク浜田】

- ・浜田の街並みを一望できる高台にあり、日本海や水平線に沈む夕日の絶景が人気。



<来訪者数>
32,200人/月
(H26.5)

↓

33,000人/月
(H29.5)

資料) ゆうひパーク浜田提供



<道路凡例>	
	山陰道(開通区間)
	山陰道(事業中区間)
	山陰道(開通済区間)
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	主要地方道
	一般県道

～ 地域の声 ～

・つつじ祭りは初めて来ました。浜田・三隅道路が全線開通したので、来てみようと思いました。



(H29.5 つつじ祭り来訪者ヒアリング (美郷町在住))

・島根の山陰道が繋がってきて萩から浜田、出雲方面へ行きやすくなった。以前は中国道ルートだったが、今は山陰ルートにしている。



(H29.5 つつじ祭り来訪者ヒアリング (萩市在住))

・山陰道開通後は、来訪者は減少している。特産品を使った商品の開発・ネット販売等、地域と連携した集客対策を実施している。



(H29.6 道の駅ゆうひパーク三隅駅長)

・山陰道が繋がれば、観光客の多い県東部とセットで県西部まで訪れる観光客の増加が期待されます。



(浜田市観光協会)

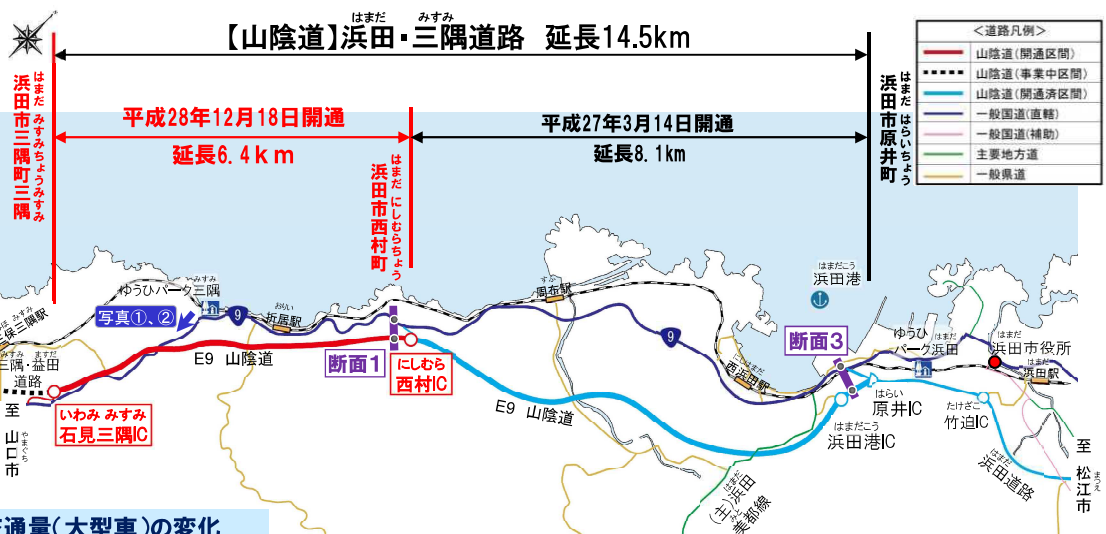
【参考資料】山陰道と国道9号の交通量の変化(大型車)



●国道9号の大型車交通量は、平日:約500台/日、休日:約100台/日となり、約8割が山陰道を利用しています。



道の駅ゆうひパーク三隅付近から山口方面を望む



山陰道及び国道9号の断面交通量(大型車)の変化

