

2022年（令和4年）11月29日

資料提供先：岡山県政記者クラブ、岡山市政記者クラブ、総社市政記者クラブ



そうじゃ いちのみや

## 総社・一宮バイパスの一部が**完成**します

～地域の利便性と安全性が向上します～

交通混雑の緩和や交通安全の確保などを目的に工事を進めていた一般国道180号総社・一宮バイパスの一部区間（総社市総社～総社市小寺間（延長1.9km））が**令和5年1月29日（日）に完成**し、通行可能となりますのでお知らせします。

今回の完成により以下のことが期待されます。

### ① 円滑な交通の確保

交通混雑が緩和し、**橿津東交差点～宝福寺交差点間の所要時間が3分短縮**

### ② 安全・安心の確保

現道からバイパスへの交通転換と歩行空間整備により、**安全性が向上**

### ③ 地域の産業振興

バイパス整備により岡山総社ICや岡山市街へのアクセス性が向上し、**円滑な物流を支援**

### ④ 救急搬送の支援

バイパス整備により総社市東部への救急車両の現場到着時間が短縮し、**救急医療活動を支援**

開通式および通行が可能となる時間については、詳細が決まり次第、あらためてお知らせします。

#### <問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所



副所長（改築） 桐谷 文昭（きりたに ふみあき）

【工事担当】工務課長 宮地 誠（みやじ まこと）

【広報担当】計画課長 根津 佳樹（ねづ よしき）

電話：【工務課直通】086-214-2309 【計画課直通】086-214-2310



岡山国道事務所HP

※本記者発表資料は、岡山国道事務所ホームページ（<http://www.cgr.mlit.go.jp/okakoku/>）に掲載しています。

※岡山国道事務所ではホームページのほかtwitter、Youtube、Instagramにおいても情報発信しております。各コンテンツには以下2次元バーコードからアクセスできます。



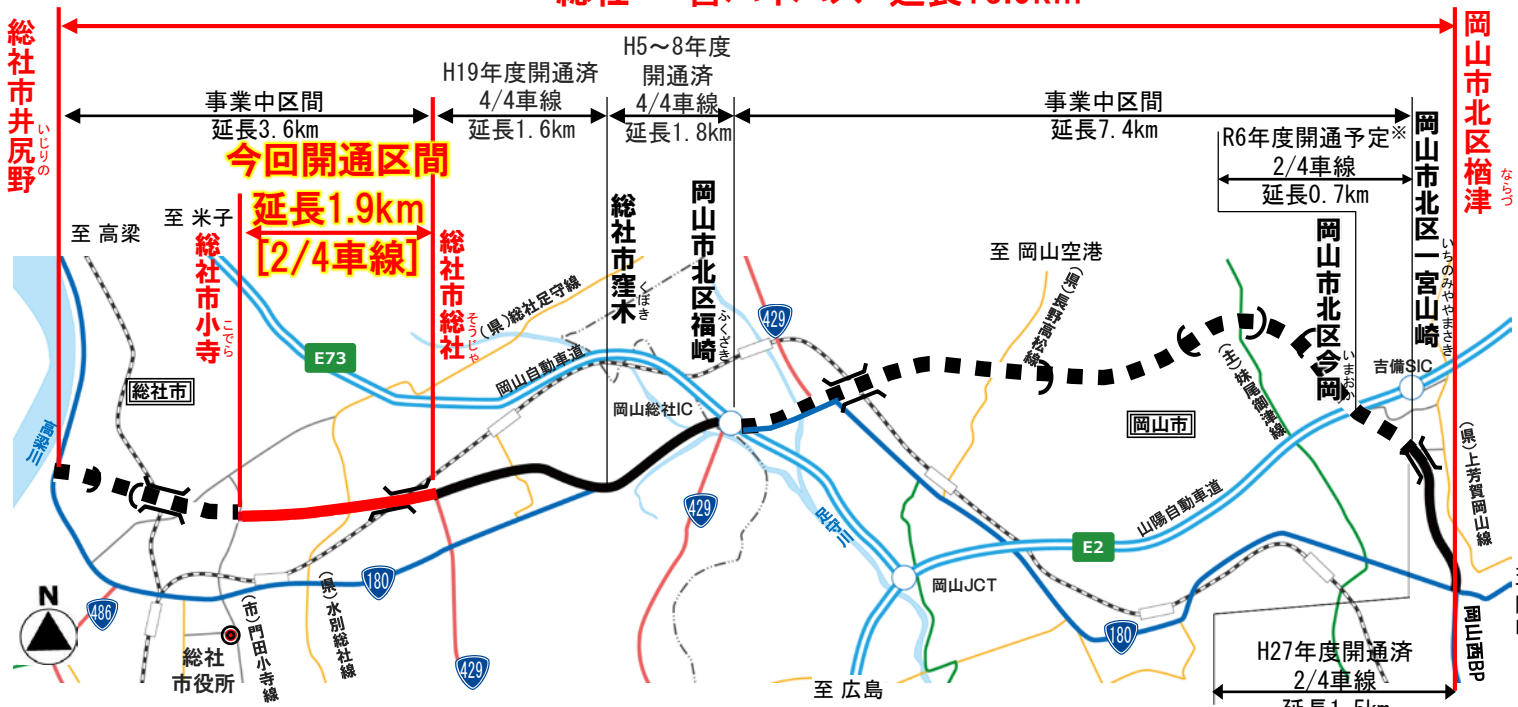
# 一般国道180号総社・一宮バイパスの概要

- 一般国道180号総社・一宮バイパスは、岡山市から総社市の交通混雑緩和や交通安全の確保等を目的とした道路です。
- 平成28年3月までに岡山市北区櫛津～北区一宮山崎と北区福崎～総社市総社の区間(約4.9km)が開通しています。
- この度、令和5年1月29日(日)に総社市総社～総社市小寺の延長1.9kmが新たに開通します。

## 位置図



## 総社・一宮バイパス 延長15.9km

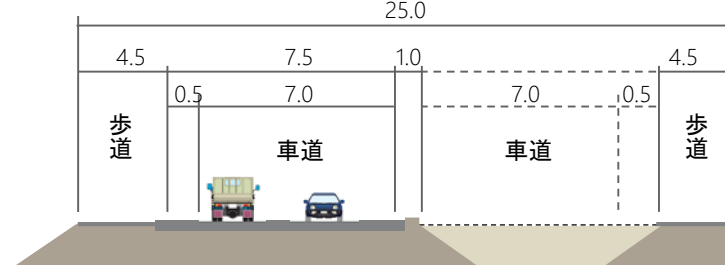


## 計画概要

起 終 点	おかやま おかやま きたく ならび 起点: 岡山県岡山市北区櫛津 おかやま そうじゃ いじりの 終点: 岡山県総社市井尻野
延 長	L=15.9km
車 線 数	4車線

## 標準断面

(単位:m)



《総社市総社～総社市小寺 土工部》  
(暫定2車線)

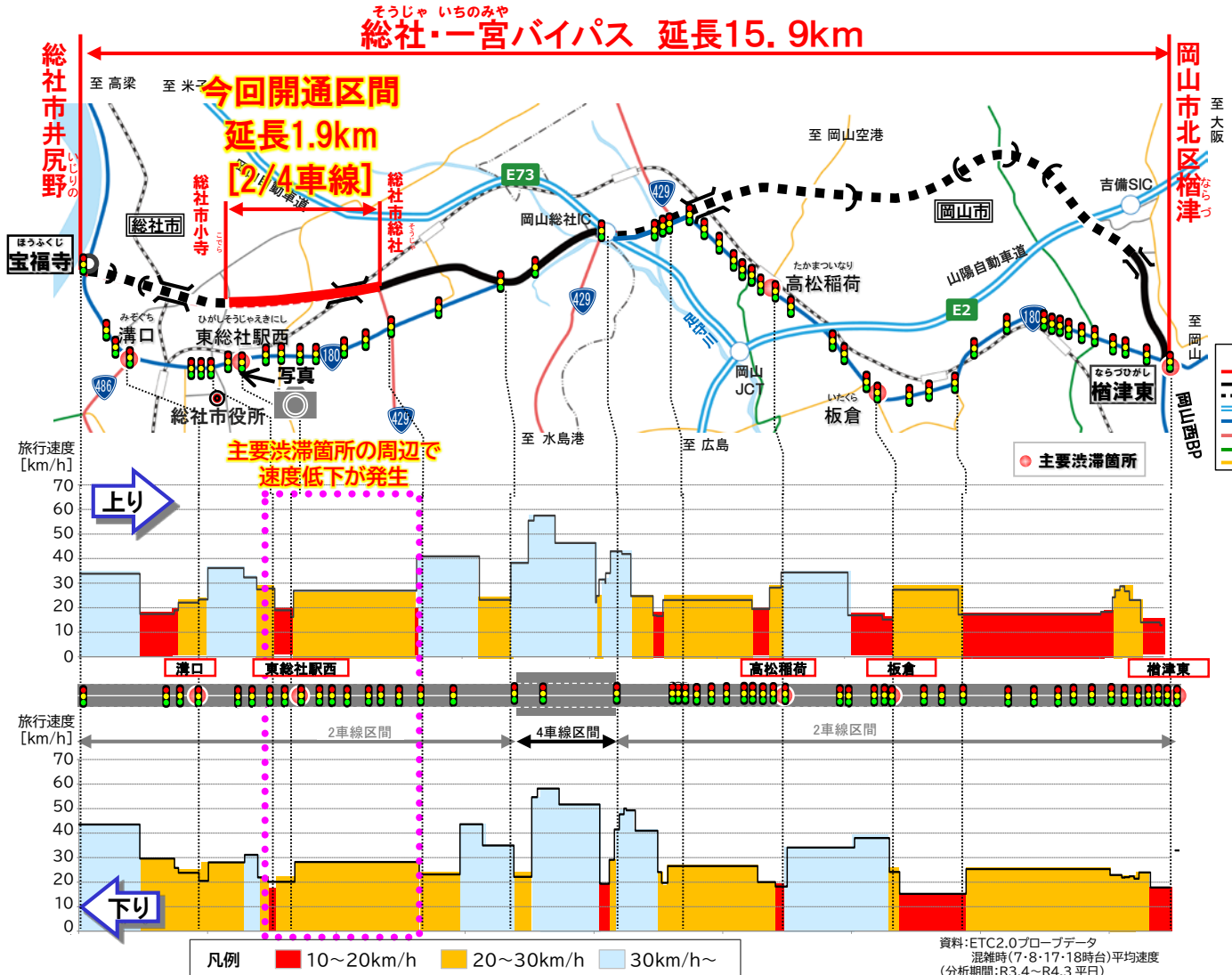
※用地買収・埋蔵文化財調査が順調に進捗した場合

- 凡例
- 今回開通区間
  - 開通済み区間
  - 事業中区間
  - 高速自動車道
  - 一般国道(直轄)
  - 一般国道(補助)
  - 主要地方道
  - 一般県道

# ① 円滑な交通の確保(交通混雑の緩和)

- 国道180号の主要渋滞箇所である東総社駅西交差点周辺は、信号交差点が連続する2車線道路であることから、朝夕を中心に速度低下が発生しています。
- 総社・一宮パイパスの整備により、交通の転換が図られ、渋滞が緩和し円滑な移動が期待されます。

## ◆国道180号の速度状況



## ◆所要時間短縮効果

宝福寺交差点	【現況】国道180号經由	約42分	榑津東交差点	
	【今回開通後】総社・一宮バイパス經由	約39分		約3分短縮
	【全線開通後】総社・一宮バイパス經由	約21分		約21分短縮

## ◆東総社駅西交差点の渋滞状況



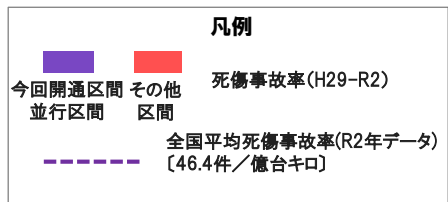
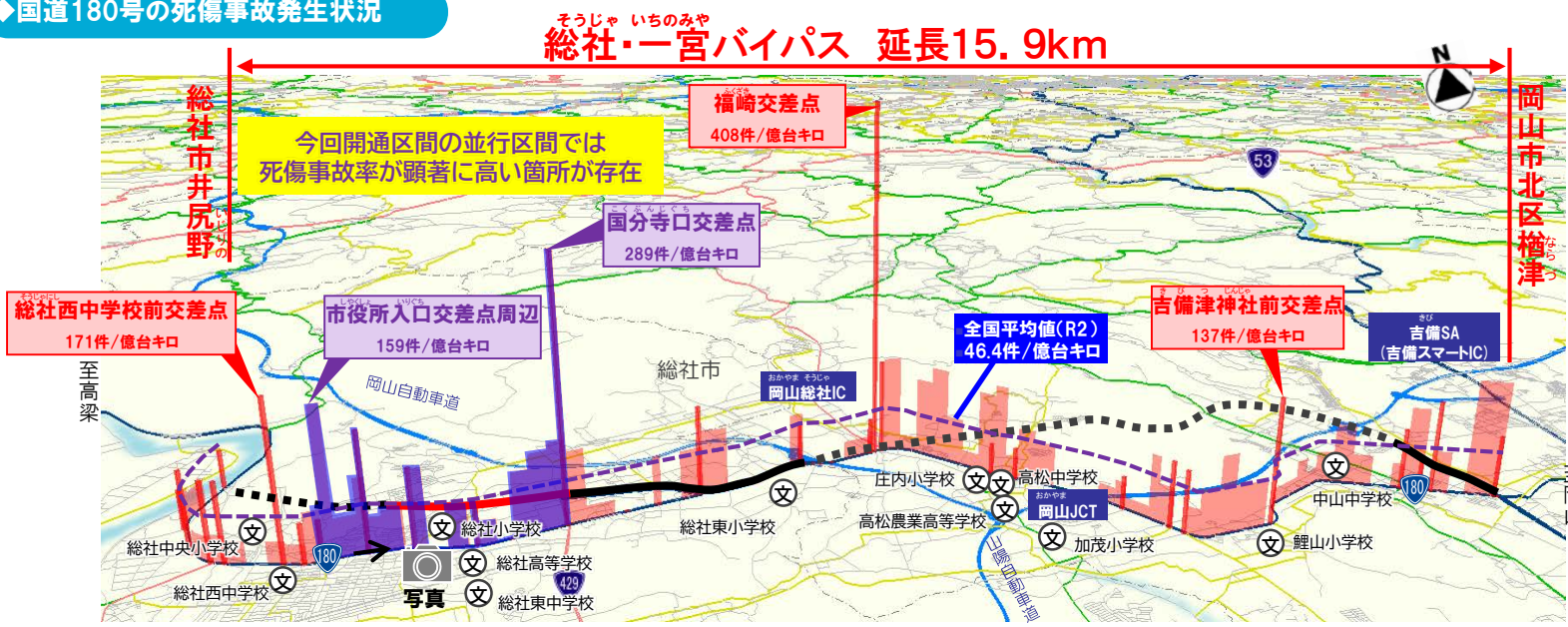


# ② 安全・安心の確保(交通事故削減、歩行者安全性向上)

○国道180号は死傷事故率が全国平均を上回る箇所が多く、<sup>こくぶんじぐち</sup>国分寺口交差点や市役所入口交差点で顕著に高く、追突事故が約6割を占めます。また、国道180号は児童・生徒の通学路になっており、安全性の向上が要望されています。

○バイパスの开通によって、現道では交通転換による渋滞に起因する追突事故が減少し、バイパス区間では安全な歩行者空間の創出が期待されます。

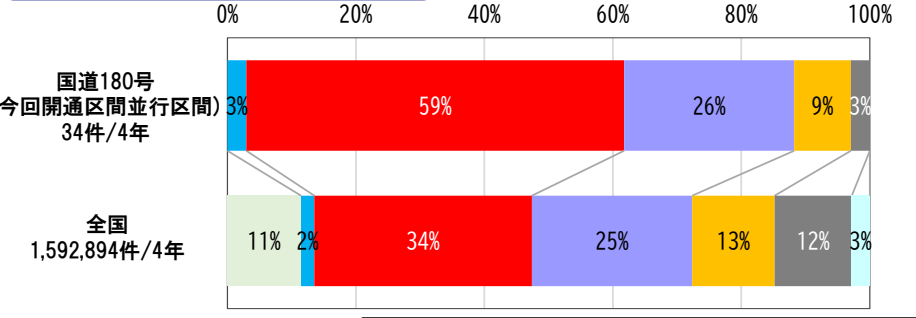
## ◆国道180号の死傷事故発生状況



出典: (死傷事故率)交通事故統合データベース (H29-R2)  
(全国平均値)交通統計 ITARDA刊行



## 並行する国道180号の死傷事故の特性



出典: 交通事故統合データベース (H29-R2) 交通統計 ITARDA刊行 (H29-R2)

■ 対人対車 ■ 車対車 (正面衝突) ■ 車対車 (追突)  
■ 車対車 (出会頭) ■ 車対車 (右左折) ■ 車対車 (その他)  
■ 車単独

## 国道180号における通学の様子



総社市役所



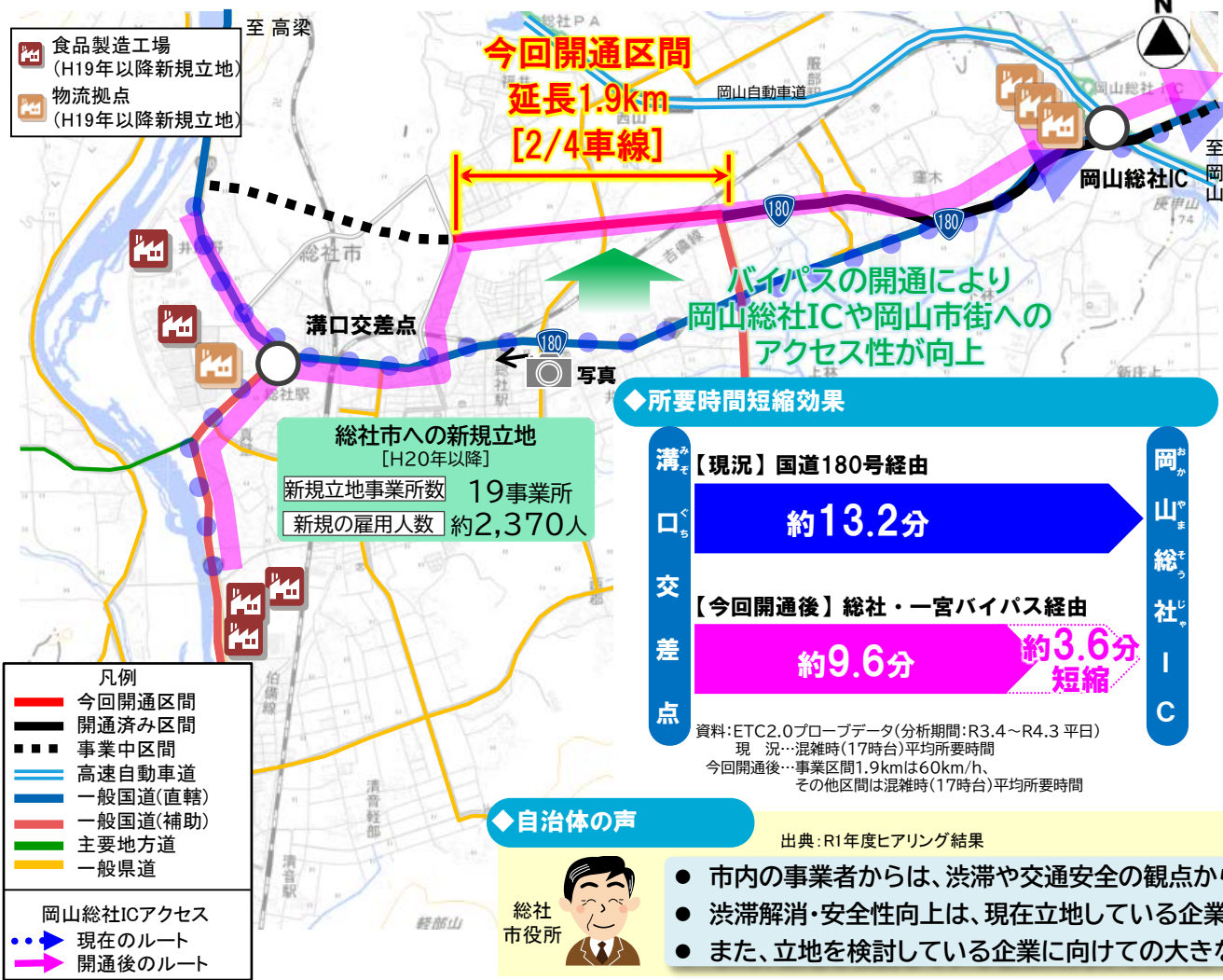
- ・国道180号は通学路になっている箇所も多く、安全性の向上は市民から多く要望されています。
- ・総社・一宮バイパスの开通により、安全な歩行者空間が創出されることを期待しています。

出典: R1年度ヒアリング結果

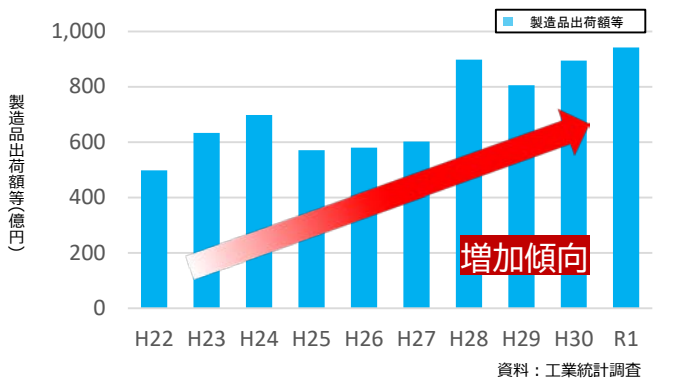
# ③ 地域の産業振興

- 総社市は山陽自動車道や瀬戸中央自動車道等へのアクセス性が高いことから、食品工場や物流拠点となる大型倉庫の進出が活発で、食品製造業の製造品出荷額等が増加しています。
- バイパスの整備により岡山総社ICや岡山市街へのアクセス性が更に向上することで、円滑な物流を支援し、地域への企業立地を促進します。

## ◆食品製造業の立地状況と岡山総社ICへのアクセス



## ◆総社市の食品製造業の製造品出荷額等の推移



## ◆渋滞中の物流車両



## ◆自治体の声

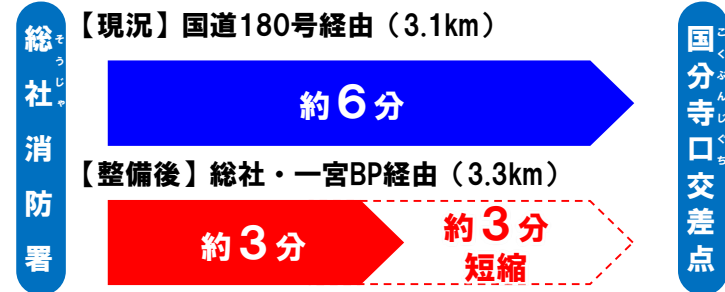
- 出典: R1年度ヒアリング結果
- 市内の事業者からは、渋滞や交通安全の観点から岡山総社ICまでのアクセス向上を要望されています。
  - 渋滞解消・安全性向上は、現在立地している企業にとっては配送時間の短縮につながります。
  - また、立地を検討している企業に向けての大きなアピールポイントとなります。



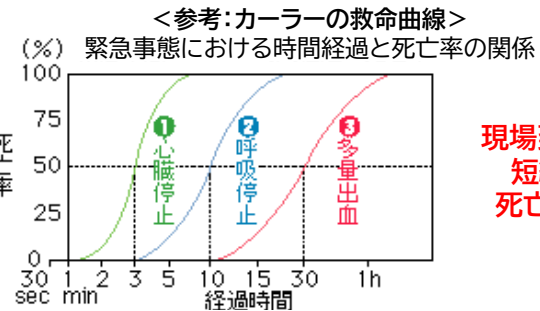
# ④ 救急搬送の支援

- 総社消防署から総社市の東部地域(三須地区・服部地区・山手地区)には、年間平均375件程度出動しています。
- 国道180号は渋滞による搬送の妨げや、追い越し時の安全性に課題が生じています。
- バイパスの整備により円滑な救急搬送がなされ、現場到着時間の短縮が期待されます。

## 期待される道路の役割 (効果)



資料) 現況は救急車走行調査 (R4.2~R4.6) により、服部・三須・山手地区の出場 (58件) を対象に起終点の通過時刻を基に算出  
注) 総社・一宮バイパス開通後の旅行速度は設計速度60km/hを設定



現場到着時間の短縮により死亡率が低下

## 関係者の声



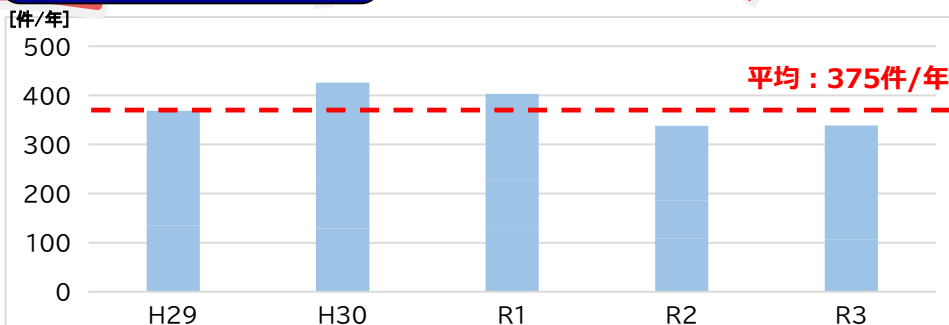
総社市消防本部

- 搬送の現状として総社市の東方面は基本的に国道180号を走行しています。
- 現道は幅員が狭く、渋滞時の追い越しには細心の注意を払うほか、対向車の危険性もあります。
- バイパス整備後は総社市東部への到着時間短縮や交通転換による現道の混雑緩和に期待しています。

令和4年2月 ヒアリング調査



## 総社市東部地域への出動件数



出典: 総社市消防統計 注) 総社市東部地域は三須地区・服部地区・山手地区を対象に集計