

お知らせ

平成 29 年 12 月 28 日

< 同時資料提供先 >

合同庁舎記者クラブ・鳥取県政記者会・島根県政記者会
岡山県政記者クラブ・広島県政記者クラブ・山口県政記者クラブ
山口県政記者会・山口県政滝町記者クラブ
中国地方建設記者クラブ

冬期の円滑な道路交通の確保の取り組みについて

中国地方では、平成 29 年 1 月、2 月の記録的な大雪により、鳥取県内の幹線道路において、車両の立ち往生や除雪作業のため、長時間の通行止めが発生しました。

これを踏まえ、中国地方整備局は、除雪作業の体制、立ち往生車両への対応、道路利用者への情報提供など、取り組みを強化しました。

本取り組みにより、関係機関と連携し、冬期の円滑な道路交通の確保に努めます。

※取り組み内容の詳細は別紙のとおり

※道路利用者の皆様へは、お出かけ前の冬期道路情報の確認や冬用タイヤ装着等についてご理解とご協力をお願いいたします。

○問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 TEL 082-221-9231 (代表)

道路部 道路管理課長 ^{ひらやま}平山 ^{かずひろ}和弘 (内線4411)
(担当) 道路管理課 課長補佐 ^{いまち}井町 ^{かずまさ}和正 (内線4412)

(広報担当窓口) 広報広聴対策官 ^{さかや}坂屋 ^{まさゆき}政之 (内線2117)
企画部 環境調整官 ^{あだち}足立 ^{つかさ}司 (内線3114)

取組1. 早期通行止めの実施及び集中除雪による道路交通の確保

①「除雪優先区間」を設定し、重点的な監視に努めます

- 過去の立ち往生車両の発生箇所や、発生する可能性の高い峠部等の勾配の急な区間などを「除雪優先区間」に設定し、降雪の際はカメラ等により重点的に監視を行います。

【除雪優先区間】 <http://www.mlit.go.jp/road/bosai/fuyumichi/yukimichi.html>

- 「除雪優先区間」は、**昨冬までの降雪や立ち往生の発生状況を基に、範囲や転回場所の見直し**を行いました。
- また、**区間内にカメラを増設し、監視体制を強化**します。

見直し

強化

②早期に通行止めを行い、集中除雪により迅速な交通確保に努めます

- 大型車の立ち往生や立ち往生が多発するなど、交通が途絶する恐れがある場合は、警察と連携し、早い段階で通行止めを行い、**集中的・効率的な除雪作業**を実施することにより、迅速に交通を確保するよう努めます。
- 通行止めの解除にあたっては、警察と連携し、冬用タイヤ装着規制を実施するなど、再度の立ち往生の防止に努めます。
- 緊急車両の通行を確保する必要がある場合には、災害対策基本法に基づく道路の区間を指定し、道路管理者自らが立ち往生車両の移動措置等を迅速に行います。

平成29年1月 鳥取自動車道での雪害対応



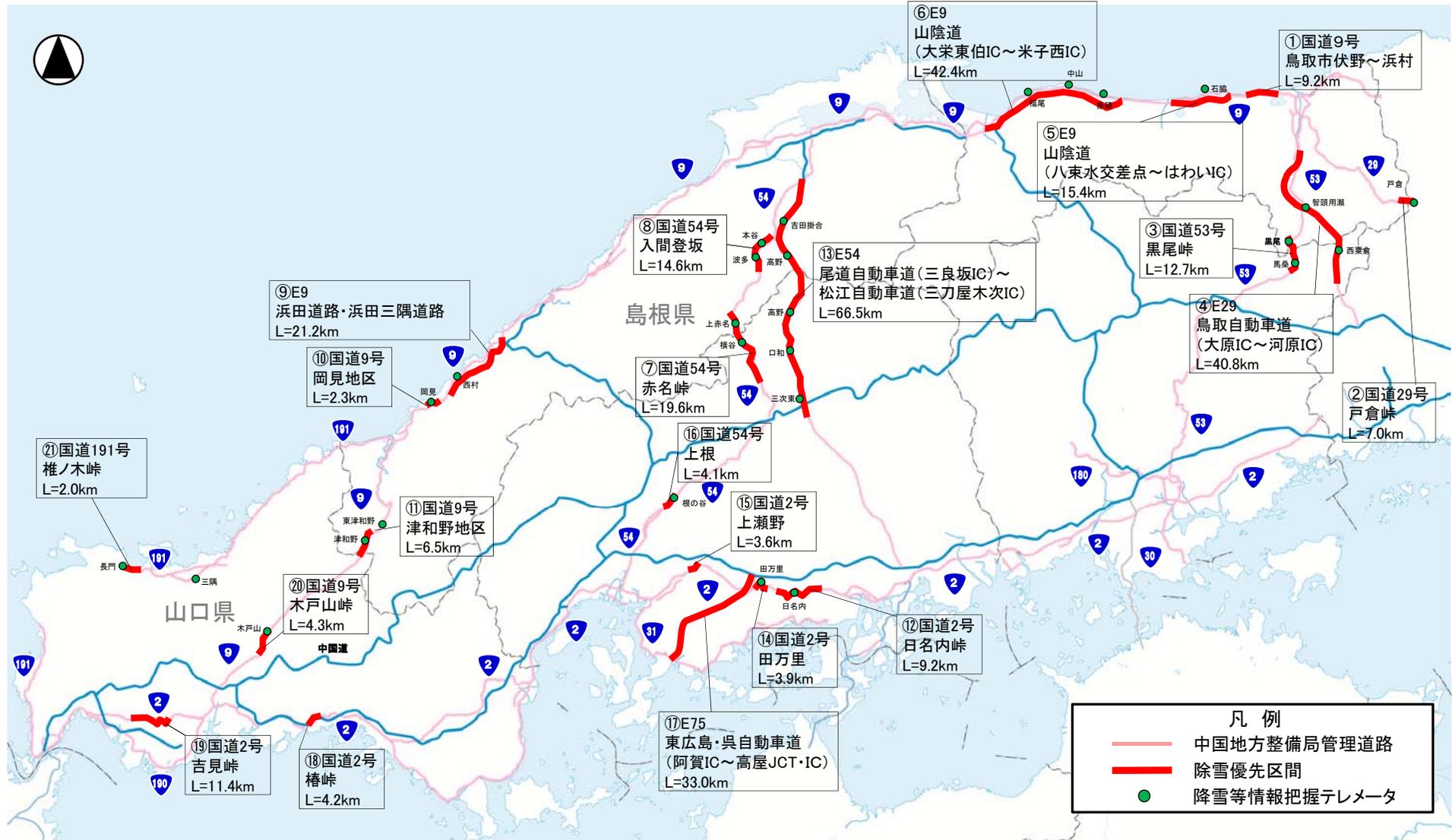
除雪作業状況



除雪車による牽引状況

平成29年度 除雪優先区間位置図

中国地方整備局が管理している道路のうち、大型車等の立ち往生車両が発生する恐れが高い21区間を「除雪優先区間」に指定して、大雪時には通行止めを行い、集中的な除雪により、立ち往生車両の発生を防止します。その他の区間においても、降雪状況等により通行止めを行う場合があります。



中国地方整備局「除雪優先区間」一覧表

H29.11作成

番号	県	路線	箇所名・区間	延長 (km)
①	鳥取県	9	鳥取市伏野～浜村	9.2
②	兵庫県 鳥取県	29	戸倉峠 宍粟市波賀町赤西～ 八頭郡若桜町小船	7.0
③	岡山県 鳥取県	53	黒尾峠 勝田郡奈義町関本～ 八頭郡智頭町野原	12.7
④	岡山県 鳥取県	E29	鳥取自動車道（大原IC～河原IC）	40.8
⑤	鳥取県	E9	山陰道（八束水交差点～はわいIC）	15.4
⑥	鳥取県	E9	山陰道（大栄東伯IC～米子西IC）	42.4
⑦	広島県 島根県	54	赤名峠 三次市布野町下布野～ 飯石郡飯南町下赤名	19.6
⑧	島根県	54	入間登坂 飯石郡飯南町花栗～ 雲南市掛合町掛合平岩	14.6
⑨	島根県	E9	浜田道路・浜田三隅道路	21.2
⑩	島根県	9	岡見地区 浜田市三隅町向野田～岡見	2.3
⑪	島根県 山口県	9	津和野地区 鹿足郡津和野町耕田～ 山口市阿東徳佐上	6.5
⑫	広島県	2	日名内峠 三原市南方～竹原市新庄町	9.2
⑬	広島県 島根県	E54	尾道自動車道（三良坂IC）～ 松江自動車道（三刀屋木次IC）	66.5
⑭	広島県	2	田万里 竹原市田万里町～ 東広島市西条町上三永	3.9
⑮	広島県	2	上瀬野 東広島市志和町～ 広島市安芸区上瀬野	3.6
⑯	広島県	54	上根 広島市安佐北区大林町～ 安芸高田市八千代町上根	4.1
⑰	広島県	E75	東広島・呉自動車道（阿賀IC～高屋JCT・IC）	33.0
⑱	山口県	2	椿峠 周南市戸田～防府市富海	4.2
⑲	山口県	2	吉見峠 宇部市瓜生野～山陽小野田市郡	11.4
⑳	山口県	9	木戸山峠 山口市宮野上	4.3
㉑	山口県	191	椎ノ木峠 長門市日置上～長門市西深川	2.0

取組2. 除雪・雪害対応の強化

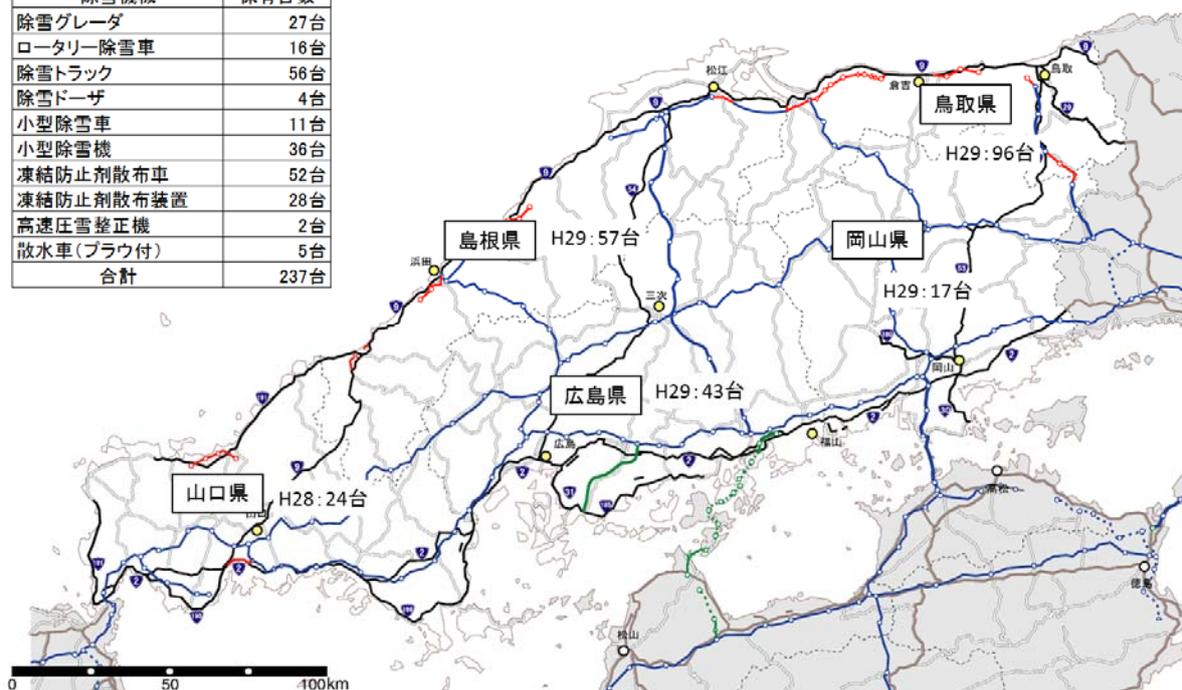
① 状況に応じて除雪機械を適切に配置し、除雪作業を実施します

- 昨冬の大雪を受け、鳥取県に除雪トラックを2台増強しました。
- 状況に応じて、災害協定業者の協力や、他の地方整備局等へ広域的な応援を要請し、除雪作業を実施します。

強化

(H29年度)

除雪機械	保有台数
除雪グレーダ	27台
ロータリー除雪車	16台
除雪トラック	56台
除雪ドーザ	4台
小型除雪車	11台
小型除雪機	36台
凍結防止剤散布車	52台
凍結防止剤散布装置	28台
高速圧雪整正機	2台
放水車(ブロー付)	5台
合計	237台



除雪トラック



除雪グレーダ



凍結防止剤散布車



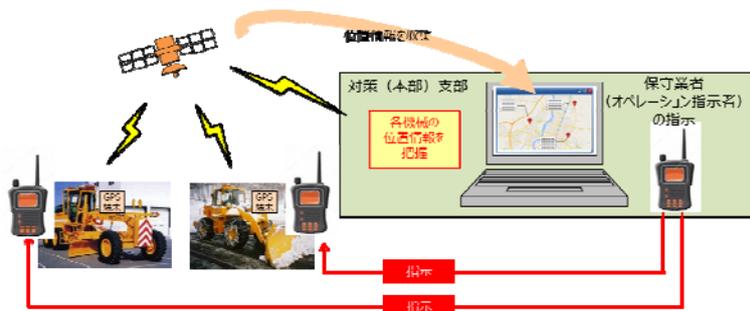
ロータリー除雪車

② 除雪機械へGPS、無線機を配備し、的確な除雪を行います

- 除雪機械の進行方向まで判る新たなGPS車載器と無線機を配備することで、各除雪機械の位置をより正確に把握し、的確な除雪オペレーションを行います。

強化

＜GPS、無線機活用のイメージ＞



位置情報画面イメージ

③ 立ち往生車両を迅速に排除します

- 立ち往生が発生する可能性の高い箇所には、牽引用車両を事前に配置し、早期に対応できるように備えます。
- 立ち往生車両が発生した場合、車両の排除に時間を要し、除雪作業に遅れが生じたことから、過去に立ち往生が発生した箇所の近くに立ち往生車両の待避所を整備し、迅速に車両排除します。

強化

強化



牽引用車両の配置
(鳥取自動車道 福原PA)



待避所の整備
(鳥取自動車道)

④ 災害協業者等を活用し、資機材・人員を確保します

- 地域の建設業者等と災害応急対策協定を結び、雪害発生時の機械、資材、人員を確保しています。

＜各事務所の災害協業者数＞
(H29年度)

事務所名	協定業者数
鳥取	10
倉吉	18
松江国道	35
浜田	19
岡山国道	21
福山	13
三次	17
広島国道	43
山口	44
合計	220

＜協定業者による支援＞
(H29年1月 鳥取市内)



歩道の啓開除雪支援

⑤ 訓練を実施し対応能力の向上を図ります

- 図上訓練や情報伝達訓練により、関係機関との連携や、通行止め等、雪害発生時の対応手順等を確認しています。
- 立ち往生車両が発生した場合、車両移動がスムーズにできるように、災害対策基本法に基づく車両移動の実働訓練を実施しています。

各事務所の訓練実施状況

事務所名	雪害対応訓練		立ち往生車両等の車両移動訓練	
	訓練内容	実施時期	訓練内容	実施時期
鳥取	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.11.8
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
	情報伝達(DIG)訓練	H29.11.10		
倉吉	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.10.25
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
松江国道	情報伝達訓練	H29.8.4	実働	H29.11.29
	図上訓練	H29.8.30		
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
浜田	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.12.7
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
岡山国道	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.10.17
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
	情報伝達(DIG)訓練	H29.11.10		
福山	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.11.6
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
三次	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.12.8
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
広島国道	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.11.17
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		
山口	図上訓練	H29.8.30	実働	H29.11.17
	情報伝達・実働訓練	H29.10.17		

※DIG訓練：Disaster Imagination Gameの略で災害図上訓練手法の1つ

～車両移動等の実働能力の向上に向けた訓練～



除雪機械による牽引



車両移動用機械設置



人力による車両移動



バックホウによる吊り上げ

取組3. 関係機関との連携強化

- 通行止めを実施する時は、警察や並行する道路管理者等と情報を共有し、通行止め区間やタイミングについて調整を図り、道路の円滑な運用に努めます。
- 地域毎に関係する道路管理者、警察等と冬期道路管理に関する連絡会議を開催し、調整を行いました。

- 鳥取県においては、平成29年1月と2月の豪雪による交通障害の検証と対策を議論するため、交通確保対策会議^{*}を発足し、関係機関と合意した対策を実施します。

強化

^{*}会議の詳細は、鳥取河川国道事務所ホームページで公表しています。

http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/road/touki_taisaku/index.html

各事務所の連絡会議開催状況

事務所名	冬期道路管理に関する会議名称	参加機関	開催時期
鳥取	冬期道路交通確保対策会議	国交省・県・市町村・警察・NEXCO	H29.2.1 H29.3.22 H29.10.16
	鳥取県除雪対策協議会	国交省・県・警察・自衛隊・NEXCO ・その他関係機関	H29.10.25
	国道9号雪害対策調整会議	国交省・県・市・警察	H29.11.10
倉吉	山陰道・国道9号交通確保対策会議	国交省・県・市町・警察・NEXCO	H29.5.31 H29.7.26 H29.10.27
	鳥取県中部地区除雪対策協議会	国交省・県・市町・警察・JR ・その他関係機関	H29.11.1
	鳥取県米子地区除雪対策協議会	国交省・県・市町村・警察・消防・ 自衛隊・NEXCO・JR・その他関係機関	H29.11.6
	鳥取県警・倉吉河川国道事務所調整会議	国交省・警察	H29.11.29
松江国道	松江地区除雪会議	国交省・県・市・警察・消防・NEXCO ・その他関係機関	H29.10.10
	出雲管内除雪会議	国交省・県・市・警察・消防・NEXCO ・その他関係機関	H29.11.14
	大田事業所管内除雪会議	国交省・県・市・警察・消防 ・その他関係機関	H29.11.13
	雲南地域除雪連絡会議	国交省・県・市町・警察・消防・NEXCO ・その他関係機関	H29.11.15
浜田	浜田管内除雪会議	国交省・県・市・警察・消防・NEXCO ・その他関係機関	H29.11.13
	津和野管内除雪会議	国交省・県・市・警察・消防・NEXCO ・その他関係機関	H29.11.1
	益田管内除雪会議	国交省・県・市・警察・消防 ・その他関係機関	H29.11.9
岡山国道	津山管内雪寒会議	国交省・警察・関係自治体	H29.12.1
福山	福山・尾三地区防災連絡調整会議	国交省・警察・NEXCO・本四高速	H29.11.16
	三原・西条地区雪害対策会議	国交省・県・警察・NEXCO	H29.11.14
三次	備北地域等除雪連絡会議	国交省・県・市町・警察・消防・NEXCO	H29.11.29
広島国道	広島国道事務所冬期連絡調整会議	国交省・県・市・警察	H29.11.30
山口	関係機関連絡会議	国交省・県・警察・NEXCO	H29.11.27

取組4. 道路利用者に対する情報提供の充実

① 冬用タイヤ・チェーン等の装備を呼びかけます。

- 早めに冬用タイヤ装着やチェーン準備等の雪道支度をするよう一層の啓発を図ります。
- 本格的な降雪期を迎える前から、冬用タイヤ装着指導を実施し、道路利用者へ冬用タイヤ装着の協力をお願いします。
- 各県新聞広報、ラジオ、チラシやポスター、道路情報板などを活用するとともに、除雪機械の出発式等のイベントを実施し、周知・啓発活動を実施しています。

～ 冬装備の呼びかけ 実施例 ～

■ チラシ



■ 新聞広報

■ 啓発活動



冬用タイヤ装着・安全の呼びかけ状況



道路情報板表示



ドライバーへのチラシ(冬用タイヤ装着)配付状況



冬用タイヤ装着確認状況

②通行止め状況、ライブカメラ画像の提供などの情報提供を実施します。

- 道路情報板や記者発表等を活用して道路状況や通行止、迂回路等の道路情報を発信します。
- ホームページでは、道路画像や気象情報等の提供を行っています。

～情報提供の事例～

■ホームページ(冬の道路情報)



左)冬期お役立ち情報(中国地整)

<http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/its/PAGE2/index.html>

右)中国地方整備局道路情報提供システム

<http://www.cgr.mlit.go.jp/road/>

■ライブカメラ画像



県・路線選択

カメラ選択

ライブ画像表示

PC用 http://www.cgr.mlit.go.jp/chiki/doyroj/its/real/fr_real4.html

スマートフォン用 <http://www.road.cgr.mlit.go.jp/smart/livecam.html>

③ 広域的な通行止め情報を提供します。

強化

- 利用者が迂回行動をとれるように、近畿地方整備局、NEXCO西日本、各県と連携し、道路情報板等により**広域的な通行止め情報を提供**します。

＜鳥取市周辺が大雪となった場合の広域迂回ルート＞
中国縦貫自動車道を利用し、広域ルートで鳥取市方面へ移動可能な路線に通行止め情報を提供



④ 気象台と連携した気象情報提供を実施します。

- 記録的な降雪となる可能性がある場合に、気象台と連携して大雪等に対する情報提供を行います。

大雪に関する道路利用者への呼びかけ 平成29年2月8日 発表

別紙-1

【道路利用者への呼びかけ】

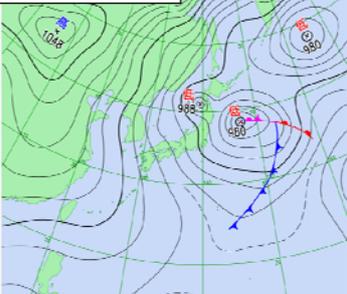
- 中国地方では9日～12日にかけて、山陰や山陽北部を中心に大雪となる見込みです。また、山陽南部の平地でも積雪のおそれがあります。
- 道路において、雪による見通しの悪化、積雪・路面の凍結などによる立ち往生が発生するおそれがあります。
- 普段雪が降らない地域においても、突然の大雪による立ち往生等による通行止めに注意して下さい。
- 不要不急の外出は控えるとともに、やむを得ず車を運転する場合には、事前に冬用タイヤや早めのタイヤチェーンを装着のうえ、雪道の走行をお願いします。
- お出かけの際には**時間には余裕を持って行動して頂くよう心がけてください。**
- **タイヤチェーンの装着はチェーン着脱場等の安全な場所で行って下さい。**

【1. 今後の気象の見通し】

平成29年2月12日にかけての天候

【気圧配置】

平成29年2月10日9時(予想)



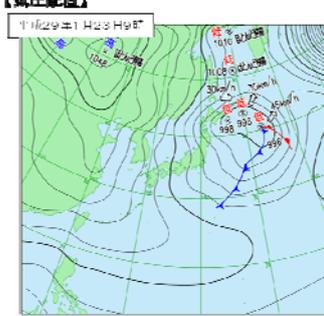
【気象概況】

- 12日にかけて中国地方の上空に強い寒気が流れ込むため、強い冬型の気圧配置になる見込み。
- このため、山陰を中心に荒れた天気となり、山陰や山陽北部を中心に大雪となる。
- 大雪が長く続き、降雪量がかなり多くなるおそれがある。
- 山陽南部でも積雪のおそれがある。
- 山陰を中心に雪を伴った強風となる。

【2. 過去の大雪事例】

平成29年1月23日から1月24日にかけての大雪

【気圧配置】



【気象概況】

- 平成29年1月23日から中国地方は、上空約6500メートルに氷点下36度以下の強い寒気が流れ込み、強い冬型の気圧配置となった。
- このため、中国地方では、日本海側を中心に大雪となった。

＜大雪のため、大規模な立ち往生が発生＞

- 平成29年1月23日から24日にかけて発達した雪雲が山陰地方を中心に次々と流れ込み、特に鳥取県智頭町では23日の日降雪量が70センチを記録し、観測史上1位となった。
- 鳥取自動車道で大規模な立ち往生が発生した。
- 車両の移動および通行止め権限に約2日を要した。



大雪に関する道路利用者への呼びかけ事例