

第2回広島・呉・東広島都市圏 災害時交通マネジメント検討会

日時：平成30年9月27日（木）
10:00～12:00
場所：広島合同庁舎1号館附属棟会議室

議 事 次 第

◆議事

- (1) 規約の一部改正について
- (2) 検討会の今後の進め方等について
 - ・第1回検討会以降の対策状況と交通の変化
 - ・今後の検討方針案
- (3) 意見交換

配布資料

- ・議事次第、配席図、出席者名簿
- ・【資料1】規約（案）
- ・【資料2】説明資料

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会規約

(名称)

第 1 条 本会は、「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会（以下、「検討会」という。））」と称す。

(目的)

第 2 条 広島・呉・東広島都市圏域を結ぶ幹線道路の渋滞緩和を図るため、交通システムマネジメント及び交通需要マネジメントからなる交通マネジメント施策の包括的な検討・調整等を行うことを目的とする。

(所掌事務)

第 3 条 本検討会は次の事項について、検討及び調整、検証を行う。

- 2) 交通マネジメント施策の検討
- 3) 交通マネジメント施策の実施に係る関係機関との調整
- 4) 交通マネジメント施策の実施結果の検証
- 5) その他、必要な事項

(組織)

第 4 条 本検討会は、別紙に掲げる委員によって構成する。

- 2) 必要に応じ、関係者の出席を求めることができるものとする。

(会長)

第 5 条 検討会に会長を置く。

- 2) 会長は、学識経験のある者である委員のうちから互選により選任する。
- 3) 会長は、検討会を総括し会議の議長となる。
- 4) 会長に事故等がある場合は、あらかじめ会長が指名する委員がその職務を務める。

(運営)

第 6 条 検討会は会長が招集し、あらかじめ通知した内容について審議・議論する。

(任期)

第 7 条 任期は、検討会設立から検討会における検討が終了し、検討会が解散されるまでの期間とする。

(事務局)

第 8 条 検討会の開催事務局は、中国地方整備局道路部道路計画課に置く。

(その他)

第 9 条 この規約に定めのない事項、疑義が生じた場合は検討会の承認を得て定めるものとする。

附則 (施行期日)

この規約は、平成 30 年 8 月 23 日から施行する。

一部改正 平成 30 年 9 月 27 日

委員名簿

広島大学大学院国際協力研究科 藤原教授
呉工業高等専門学校 神田教授
広島大学大学院工学研究科 塚井准教授
広島大学大学院国際協力研究科 力石准教授
中国経済連合会 部長
広島商工会議所産業・地域振興部 地域振興チームリーダー
呉商工会議所 振興部長
広島県旅客船協会 専務理事
広島県バス協会 事務局長
西日本旅客鉄道株式会社広島支社 企画課長
広島電鉄株式会社バス事業本部バス企画部 業務課長
中国経済産業局産業部 流通・サービス産業課長
中国運輸局交通政策部 次長
中国地方整備局 道路部長
中国地方整備局広島国道事務所 副所長
広島県警察本部交通部 交通規制課長
広島県教育委員会 高校教育指導課長
広島県地域政策局 地域力創造課長
広島県土木建築局 道路企画課長
広島市道路交通局都市交通部 公共交通計画担当課長
広島市道路交通局 道路計画課長
呉市企画部 企画課長
呉市都市部 交通政策課長
東広島市政策企画部 政策推進課長
東広島市建設部 建設管理課長
西日本高速道路株式会社中国支社総務企画部 企画調整課長
広島県道路公社 道路部長
広島高速道路公社企画調査部 企画調査課長

広島・呉・東広島都市圏 災害時交通マネジメント検討会

第2回 説明資料

平成30年9月27日(木)

第1回検討会結果

第1回検討会以降の 対策状況と変化

今後の検討方針案

第1回検討会結果

第1回検討会結果

- 関係者の協働のもと、広報や情報発信等の短期で実現可能な施策を速やかに実施。
- 加えて、時差出勤やバス利用環境の強化など、中長期的な視点での施策を検討。

① マイカーの利用抑制

- 呉市内に事業所を持つ企業の協力により、国道31号を利用したマイカー通勤について、相乗りの徹底、通勤バスの活用、公共交通機関等への転換により、マイカー通勤の2割抑制を目標に取り組みを実施
- 呉市内の大学等の協力により、国道31号を利用したマイカー通学を抑制

② 公共交通機関の利用促進

- 利用者がバスを利用しやすくするため、災害時バスロケシステムを活用するとともに、バスの所要時間や乗車利用状況の実績、臨時ダイヤ情報等を一元的に発信
- 代行バスへの転換促進に伴う便数の確保

③ ピークシフト

- 始業時間のシフトによる時差通勤・通学の推進
- 国道31号を利用する工事関係車両等の朝ピーク時間帯の利用抑制の徹底

④ その他

- このほかにも、それぞれの関係機関において、マイカーの利用抑制、公共交通機関の利用促進、ピークシフト等に関する取り組みについて検討すべき。
- 今後、上記施策の効果を確認しつつ、更なる取り組みを検討するとともに、中長期的に、バスを中心とした地域の交通マネジメントの強化についても検討すべき。
- さらに、今回の災害における教訓を踏まえ、需要抑制を含めた効果的な取り組みを全国に展開するため、成果をとりまとめて発信していくべきではないか。

第1回検討会以降の対策状況と変化

交通インフラの復旧経緯

7月	気象情報	高速道路		直轄国道	その他	各交通機関との連携
		(事前通行規制)	(被災による通行止め)	(被災による通行止め)		
5日(木)		⊗ 名神高速道路等	⊗ 山陽自動車道 ⊗ 中国自動車道等			
6日(金)	<大雨特別警報の発令>		⊗ 岡山自動車道 ⊗ 九州自動車道等	⊗ 国道2号 ⊗ 国道31号等		
7日(土)	↑↑↑↑↑			⊗ 国道56号等	・ 国道31号	・ 旅客船による増発対応の開始(広島～呉間) ・ 増便による緊急車両優先開始(宇品～切串間)
8日(日)	福岡県・佐賀県・長崎県 岡山県・広島県 兵庫県・京都府 岐阜県 高知県・愛媛県		⊗ 東海北陸自動車道 ⊗ 東広島呉道路 ⊗ 尾道自動車道		・ 岡山県、倉敷市	
9日(月)		解 全路線	解 中国自動車道 解 岡山自動車道		・ 広島県、広島市 ・ 県道呉平谷線 平谷交差点<信号秒数調整・滞留車対応・信号機改良>	・ 医療用品、患者輸送等旅客船による緊急輸送開始(広島～呉間) ・ 旅客船による災害ボランティア無償輸送開始(広島湾域航路)
10日(火)			解 東広島呉道路		・ 広島市・呉市周辺通れるマップの作成・公表開始 ・ 通行止めになっている山陽道(河内IC～広島IC)で物資輸送車を通行可とする措置 ・ 中国道、岡山道の料金調整による山陽道からの広域迂回の誘導	・ 自治体との災害輸送協定に基づく旅客船による緊急物資輸送を10、11日に実施
11日(水)				解 国道31号	・ 国道185号 休山トンネル～JR広駅<信号秒数調整>	
12日(木)					・ 広島熊野道路<原付バイク通行制限解除> ・ 第1回広島県災害時渋滞対策協議会	
13日(金)			解 東海北陸自動車道 解 高知自動車道		・ 広島呉道路の一部(仁保IC～坂北IC)の通行止めを解除・通行料金を半額 ・ 交通量抑制の呼びかけ実施 ・ 国道31号 JR坂駅～JR呉駅<信号秒数調整>	・ 増便による緊急車両優先便終了(宇品～切串間)
14日(土)			解 山陽自動車道			
15日(日)						
16日(月)				解 国道56号	・ 第2回広島県災害時渋滞対策協議会	
17日(火)			解 九州自動車道		・ 山陽道・東広島呉道路の料金調整による広島呉道路からの広域迂回の誘導 ・ 通行止めになっている広島呉道路の一部(天応西～呉、坂北～坂南)で臨時輸送バスを通行可とする措置 ・ 国道31号(広島BC～JR呉駅) 広島呉道路の一部をバス通行可能 ・ 新幹線(東広島駅) 利用による広島～呉間の交通確保 ・ 主要渋滞箇所 4箇所 緊急交差点改良 ・ 第3回広島県災害時渋滞対策協議会	・ 災害時緊急輸送バスの運行開始 ・ 呉線災害時緊急輸送船(呉～広島)の運航開始 ・ クリアライン線の増便
18日(水)					・ 国道31号 坂IC入口交差点ほか5箇所<右折滞留車・バス優先対応> ・ 第4回広島県災害時渋滞対策協議会	・ 広島呉道路のバス運行を終日双方向に拡充
19日(木)					・ 主要渋滞箇所 追加2箇所 緊急交差点改良	
20日(金)			解 尾道自動車道		・ 第5回広島県災害時渋滞対策協議会	
21日(土)				解 国道2号	・ 直轄国道の通行止めはすべて解除	・ 呉線沿線で代行バスの運行を開始 ・ 医療用品、患者輸送等旅客船による緊急輸送終了(広島～呉間)
22日(日)						
23日(月)						・ 芸備線及び福塩線沿線で代行バスの運行を開始
24日(火)					・ 第6回広島県災害時渋滞対策協議会	・ 旅客船による増発対応終了(広島～呉間)
25日(水)						・ 呉線沿線で代行バスの運行を拡充
26日(木)					・ 坂北IC料金所にバス専用レーンを設置	
27日(金)						
28日(土)					・ 東広島呉道路 阿賀IC出口 緊急交差点改良	
29日(日)					・ 国道185号 先小倉交差点<右折滞留車・バス優先対応>	
30日(月)					・ 国道185号 先小倉交差点～JR広駅<迂回路誘導看板設置>	・ 災害時緊急輸送船(川尻～呉)を運航開始
31日(火)						

資料)国土交通省 社会資本整備審議会道路分科会第66回基本政策部会を基に追加

交通インフラの復旧経緯

8月	気象情報	高速道路		直轄国道 (被災による通行止め)	その他	各交通機関との連携
		(事前通行規制)	(被災による通行止め)			
1日(水)					・第7回広島県災害時渋滞対策協議会	・災害時緊急輸送バス運行終了 ・呉線災害時緊急輸送船(呉～広島)の運航終了
2日(木)						・坂駅～海田市駅間運転再開。呉線沿線の代行バスの運行見直し
3日(金)					・広島呉道路(坂北IC～坂南IC) 企業の通勤バスを通行可とする措置	
4日(土)						
5日(日)						
6日(月)						・福塩線(上下駅～府中間)で代行バスの運行を開始 ・災害時緊急輸送船及び災害ボランティア無償輸送(天応～広島)の運航を開始
7日(火)						・災害時緊急輸送船(仁方～呉)の運航を開始
8日(水)			●東九州自動車道			
9日(木)			(残り 広島呉道路) 11月中の復旧目途		・国道31号坂町区間で平日朝の時間帯でバス・災害関係車両専用レーン設置	
10日(金)						
11日(土)						・呉線(三原～広間)で代行バスの運行開始
12日(日)						
13日(月)					・国道31号(坂IC北交差点～坂町植田1丁目) バス専用レーンの指定 ・国道185号(林山トンネル) 都市間バス並行区間通行	
14日(火)						
15日(水)						
16日(木)						
17日(金)						
18日(土)					・国道375号二級峡トンネル下 上段原橋13時30分通行止め解除	・瀬野駅～海田市駅間運転開始
19日(日)						
20日(月)					・JR呉線代行バス(呉・坂間の各駅停車便)において「災害時バス位置情報提供システム」の試行運転開始	・広駅～呉駅間運転開始 ・呉線(呉～坂)の代行バスの運行変更
21日(火)						・白市駅～八本松駅間運転開始 ・山陽線(三原～白市間)で代行バス運行開始
22日(水)						・災害時緊急輸送船(川尻～呉、仁方～呉)の運航を終了
23日(木)					・第1回交通マネジメント検討会開催 ・記者発表：都市間バス(広島→呉)・山陽道迂回促進PR	
24日(金)						
25日(土)						
26日(日)						
27日(月)						
28日(火)					・都市間バス(広島→呉)・山陽道迂回促進PR	
29日(水)						
30日(木)					・都市間バス(呉→広島)利用促進PR	
31日(金)						・災害時緊急輸送船災害ボランティア無償輸送(天応～広島)の運航を終了

資料)国土交通省 社会資本整備審議会道路分科会第66回基本政策部会を基に追加

交通インフラの復旧経緯

9月	気象情報	高速道路		直轄国道 (被災による通行止め)	その他	各交通機関との連携
		(事前通行規制)	(被災による通行止め)			
1日 (土)						・ 広島～呉間災害時臨時輸送バス運行ダイヤ変更
2日 (日)						
3日 (月)						
4日 (火)						
5日 (水)						
6日 (木)						
7日 (金)						
8日 (土)					・ 国道31号(坂駅南～水尻)バス専用レーン終了(~9/7) ・ 広島呉道路(仁保IC～坂北IC)料金半額終了(~9/7)	・ 三原駅～坂駅間、三原～広島駅間で新幹線による代替輸送終了 ・ 西条～東広島駅間連絡バス終了
9日 (日)					・ 広島熊野道路無料通行終了 ・ JR呉線(坂駅～呉駅)運行再開 (解)	・ 八本松駅～瀬野駅、坂駅～呉駅運転再開
10日 (月)						
11日 (火)						
12日 (水)					・ 国道31号水尻地区復旧 (解)	
13日 (木)						
14日 (金)						
15日 (土)						・ 広島～呉間災害時臨時輸送バス運行ダイヤ変更
16日 (日)						
17日 (月)						
18日 (火)						
19日 (水)						
20日 (木)						
21日 (金)						
22日 (土)						
23日 (日)						
24日 (月)						
25日 (火)						
26日 (水)						
27日 (木)			(解) 広島呉道路		・ 山陽道(高屋JCT・IC～広島IC)料金半額終了(~9/27 15時)	
28日 (金)			平成30年7月豪雨により通行止めとなっていた全ての高速道路が通行を再開			・ 臨時ダイヤ(広島～呉間災害時臨時輸送バス)で運行していたクリアライン線が通常ダイヤで運行再開 ・ 宇品～切串間自動車航送早朝便の積み残し解消
29日 (土)						
30日 (日)						・ 三原駅～白市駅運転再開(山陽線全線復旧・鉄道貨物輸送再開)

資料)国土交通省 社会資本整備審議会道路分科会第66回基本政策部会を基に追加

マイカーの利用抑制～通勤バスの運行促進～

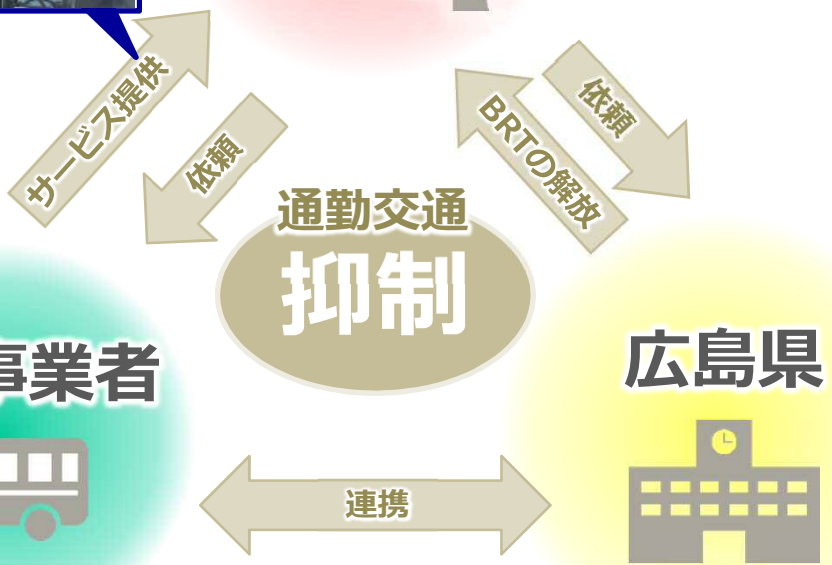
- 特例措置の災害時BRTとして、一定条件を満たす企業の通勤バスの広島呉道路走行許可を平成30年8月3日より開始、第1回検討会開催後も更なる交通量抑制に向け、企業への働きかけを引き続き実施。
- 平成30年9月9日JR呉線(呉駅～坂駅)の再開を受けて、通勤バスの運行を一部を除き完了。



企業
(従業員)



- ① (株)IHI呉事業所
- ② マツダ(株)本社工場
- ③ ユーシン広島工場
- ④ (福)かしの木



【通勤バス運行実績】

※出発地から事業所への運行

注)各企業の各出発地に対する運行実績
①運行期間、②述べ運行便数
③参加人数、④所要時間

◆(株)IHI呉事業所

- 出発地：JR坂駅
 - ①8/16～9/7 (うち17日間)、②51便
 - ③平均40人/日、④60分程度
- 出発地：JR安浦駅
 - ①8/16～運行中、②運行中、③平均40人/日
 - ④運行当初90分程度、現在60分程度

◆マツダ(株)本社工場

- 出発地：JR広駅
 - ①8/6～9/8 (うち20日間)、②80便
 - ③平均80人/日、④80分程度

◆ユーシン広島工場

- 出発地：JR海田市駅 → 8/6～ JR坂駅
 - ①8/2～9/8 (うち33日間)、②330便
 - ③平均180人/日、
 - ④運行当初40分程度、運行後半20分程度

- 出発地：JR広駅 → 8/21～ JR呉駅
 - ①8/2～9/8 (うち33日間)、②132便
 - ③平均140人/日
 - ④広駅発は運行当初60分程度、運行後半50分程度
呉駅発は20分程度

◆(福)かしの木

- 出発地：坂町(小屋浦)
 - ①8/22～9/27 (うち32日間)、②64便
 - ③平均20人/日、④15分程度

マイカーの利用抑制～交通モード転換・経路変更の促進～

- 国道31号の交通量抑制策として、都市間バスへの利用転換、東広島呉道路への経路変更を促す広報チラシを作成。
- 関係者の協働のもと、ホームページ、SNSでの掲載、高速道路SA・PAでの紙面配布を実施。

平成30年7月豪雨の影響により国道31号で渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内→呉市内の通勤・通学は **都市間バス** または **広域迂回** でアクセス！

都市間バスならマイカーより43分も早い！
 広島バスセンター→呉駅の所要時間 | 都市間バス:70分(43分) | マイカー:113分

現在、広島呉道路(坂北IC～呉IC)通行止め

広域迂回なら国道31号経由より55分も早い！
 広島バスセンター→阿賀ICの所要時間 | 山陽自動車道:78分(55分) | 国道31号:133分

車種	通行料金(ETC後)
軽自動車	430
普通車	520
中型車	600
大型車	800
特大車	1,280

現在、広島呉道路(坂北IC～呉IC)通行止め

※データは8月21日(火)の実績であり、日によって状況が異なるため、あくまで参考としてご利用ください。

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、広島工業専門学校、中国経済連合会、広島県工業会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路株式会社、広島高速道路公社

平成30年7月豪雨の影響により国道31号で渋滞が発生しやすくなっています。

呉市内→広島市内の通勤・通学は **都市間バス** でアクセス！

都市間バスならマイカーより34分も早い！
 呉駅→広島バスセンターの所要時間 | 都市間バス:52分(34分) | マイカー:86分

現在、広島呉道路(坂北IC～呉IC)通行止め

広島～呉災害時臨時輸送バスは9月1日(土)より38便→49便に拡大します。
 また、広島県、呉市ともに広島市内の「市役所前」「中電前」「日本通り」に停車するようになります。
※広島県は乗車のみ、呉市は降車のみ

JR長門(呉駅～坂駅)は9月9日(日)に運転再開を予定しています。

所要時間は8月30日(木)の実績であり、日によって状況が異なるため、あくまで参考としてご利用ください。

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、広島工業専門学校、中国経済連合会、広島県工業会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路株式会社、広島高速道路公社

資料)
 H30.8.28中国地方整備局記者発表(広島市内→呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！)
 H30.8.30中国地方整備局記者発表(呉市内→広島市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！)

マイカーの利用抑制～交通モード転換・経路変更の促進～

- 普段の移動でも自家用車から公共交通利用への転換・定着を促すための広報チラシを作成。
- 関係者の協働のもと、ホームページやSNSでの掲載を開始。

平成30年7月豪雨では交通インフラが大きな被害を受けました。皆様のご理解とご協力により、順次インフラは復旧し、国道31号の渋滞も徐々に改善してきています。自家用車・鉄道・バスの利用分担が進むことで、道路の渋滞が緩和するとともに、交通環境も改善します。この機会に、電車・バスを上手に使ってみませんか？

クリアライン線の所要時間

広島	約46分	呉駅前
バスセンター(八丁堀)	←→	
	約46分	

※9月28日(金)以降のダイヤ

クリアライン線 9月28日(金)より通常ダイヤで運行再開!

- 20分～30分間隔(ピーク時は約5～10分間隔)で運行しています。
- 通常ダイヤでは呉方面への最終便は八丁堀 23時15分発(平日)で、利便性が向上。
- 詳しい情報は広島電鉄のホームページ等でご確認のうえ、ご利用ください。

広島と呉間の移動には電車・バスを上手に使ってみませんか？

JR呉線の所要時間

JR 広島駅	37分～64分	JR 呉駅
	←→	
	36分～67分	

※朝どきの広島発を除き、快速列車も運行しております。

JR呉線 広島～呉・広間の全線で9月9日(日)より運転再開!

- 呉市内では、10月14日(日)に広～安芸川尻間、11月中には安芸川尻～安浦間での運転再開を予定しております。なお、来年1月中の三原までの全区間での運転再開に向けて復旧工事に取り組んでおります。
- 一部区間で徐行等を行っているため、暫定ダイヤで運行しております。詳しい情報はJR西日本のホームページ等でご確認のうえ、ご利用ください。

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県バス協会、西日本旅客鉄道株式会社、広島電鉄株式会社、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路株式会社、広島高速道路公社

対策 マイカーの利用抑制～交通モード転換・経路変更の促進～

【中国地方整備局】▼HP

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

H30. 8.30 呉市内⇨広島市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！

H30. 8.28 広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

H30. 8.23 広島市内から呉市内への通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回を活用しましょう！

H30. 8.23 第1回 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会の結果について

第1回 広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会 会議資料

H30. 8.22 『広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会』を設置します。

▼facebook

国土交通省中国地方整備局が立ち上げました。1844

【広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！】

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！

※新ルートは広島市内から広島駅まで約43分早いです！

※東広島方面は国道31号より55分早いです！

※平成30年7月豪雨の影響に対する中国地方整備局の対応状況HP（下記URL）で確認しています。情報提供ができません。

http://www.cgt.pref.jp/pressrelease/1844/08.htm

都市間バスならマイカーより34分も早い！

市間バスならマイカーより43分も速く、広域迂回なら国道31号経由より55分も速い！

【広島県バス協会】▼HP

▼ 広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！（広島・呉・東広島都市圏災害時モビリティ・マネジメント検討委員会）

広島市内から呉市内への通勤・通学は、都市間バスまたは広域迂回を活用しましょう！

平成30年7月の西日本豪雨の被災による、広島県道路の通行止め及びJR呉線（坂駅～呉駅）の不運に伴い、国道31号が渋滞し、特に朝ピーク時間帯（概ね6時～9時）の広島方面から呉方面へのマイカーの定時性が確保されていない状況です。しかしながら、通行止めとなった広島県道路の一部区間（坂北1C～坂南1C、天衣西1C～呉1C）において広島と呉を結ぶ都市間バスを運行可能にする運用を実施していることや、坂北1C料金所付近及び国道31号坂駅区間にバスレーンを設置したことにより、広島方面から呉方面への都市間バスの定時性は確保され、マイカー利用より

都市間バスを利用の方が43分も早くなっております。

また、マイカーで広島から呉へ行く場合、広域迂回誘導を実施している山陽自動車道と東広島県道路を経由した方が国道31号を経由するよりも55分も早くなっております。

※上記移動時間は、平成30年8月21日国土交通省調査結果であり、日々変動する可能性があります。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

カテゴリー：バス協会 投稿日：2018年8月29日

【中国運輸局】▼HP

平成30年7月豪雨 関連情報

★平成30年7月豪雨 関連情報

★平成30年台風第7号及び前線等による被害状況等について（国土交通省ホームページへジャンプ！）

★広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！（広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会資料へジャンプ！）

★災害時緊急輸送船舶の運航状況（呉市ホームページへジャンプ！）

【呉市】▼HP

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

▼facebook

国土交通省中国運輸局が立ち上げました。1844

【広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！】

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

※新ルートは広島市内から広島駅まで約43分早いです！

※東広島方面は国道31号より55分早いです！

※平成30年7月豪雨の影響に対する中国地方整備局の対応状況HP（下記URL）で確認しています。情報提供ができません。

http://www.cgt.pref.jp/pressrelease/1844/08.htm

都市間バスならマイカーより34分も早い！

市間バスならマイカーより43分も速く、広域迂回なら国道31号経由より55分も速い！

【広島県】▼HP

広島県

● 広島県道路の通行料金無償措置について

現道部である主要地方道矢野安浦線の通行止めが8月31日（金）に解除されたことから、広島県道路の通行料金無償措置を8月9日（土）24時をもって終了しました。また、50cc以下の原動機付自転車の通行規制解除についても同時に終了となりました。（80cc以下の原動機付自転車は通行できません。）

● 国道31号の交通状況について（7月11日（水）～通行可能）

広島県道路（クハラライン）の通行止めが続いており、並行する国道31号で激しい渋滞が発生しています。国道31号の渋滞緩和に向け、公共交通機関の利用にご理解とご協力をお願いします。

→ 国道31号渋滞中！～公共交通機関の利用にご協力～（PDFファイル）306KB

通勤・通学は定時性・速達性が確保される「都市間バス」をご利用下さい。なお、広島⇨呉のマイカー移動は「広域迂回」が早くアクセスできます。

① 広島市内⇨広島市内の通勤・通学は「都市間バス」をご利用ください。（PDFファイル）674KB

② 広島市内⇨呉市内の通勤・通学は「都市間バス」または「広域迂回」が早くアクセスできます。（PDFファイル）223KB

● 広島県道路の通行止め解除の経過について（NEXCO西日本HPへリンク）

【広島商工会議所】▼HP

広島市内から呉市内への通勤・通学は、都市間バスまたは広域迂回を活用しましょう！

◆広島からへの通勤・通学は都市間バスを活用しましょう！

◆マイカーの場合は山陽自動車道と東広島県道路を利用しましょう！

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

国土交通省中国地方整備局が立ち上げました。1844

【広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスでアクセス！】

平成30年7月豪雨の影響により国道31号が渋滞が発生しやすくなっています。

広島市内⇨呉市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！

※新ルートは広島市内から広島駅まで約43分早いです！

※東広島方面は国道31号より55分早いです！

※平成30年7月豪雨の影響に対する中国地方整備局の対応状況HP（下記URL）で確認しています。情報提供ができません。

http://www.cgt.pref.jp/pressrelease/1844/08.htm

都市間バスならマイカーより34分も早い！

市間バスならマイカーより43分も速く、広域迂回なら国道31号経由より55分も速い！

【広島市】▼HP

▼重要なお知らせ ▼新着情報 ▼安全・安心情報

重要なお知らせ [RSS](#) [一覧を見る](#)

- ▶ 平成30年7月豪雨に伴う対応について(最新状況)
- ▶ 避難勧告等の避難情報発令基準の暫定運用について
- ▶ **広島市内⇄県市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回を活用しましょう(道路交通局道路計画課)**
- ▶ 【市民の皆さんへ】台風接近に伴う事前の準備と行動(広島市災害対策本部)

【中国経済産業局】▼HP

・新着情報

- ▶ 平成30年度予備費予算「商店街災害復旧等事業(商店街にぎわい創出事業)」の公募を開始します(中小企業庁ウェブサイト)【[平成30年8月30日](#)】
- ▶ 平成30年7月豪雨「中小企業等グループ施設等復旧整備補助事業」の復興事業計画の公募を開始します(中小企業庁ウェブサイト)【[平成30年8月30日](#)】
- ▶ **広島市内⇄県市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！(PDF形式: 223KB)**【[平成30年8月29日](#)】

【西日本高速道路】▼HP (i-Highway)

【広島高速公社】

▼掲示(広島高速1号線 温品PA)



▼HP

- [国道31号渋滞中！～公共交通機関の利用にご協力～\(外部リンク\)](#)
※平成30年7月豪雨災害による道路の通行止め状況等について、各道路管理者等が情報を共有し、渋滞緩和策等の検討を行うため、国土交通省、広島県、広島市、広島高速道路公社等で構成している。
- ◆[中国地方幹線道路協議会からのお願い](#)【平成30年8月22日更新】
- [大雨時の二次被害防止に向けた道路利用者へのお知らせ～広島県内幹線道路の事前通行規制基準など～\(外部リンク\)](#)
- ◆[広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会\(※\)からのお願い](#)【平成30年8月31日更新】
広島市内⇄県市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！(外部リンク)
- [広島市内⇄県市内の通勤・通学は都市間バスまたは広域迂回でアクセス！\(外部リンク\)](#)
※広島、呉、東広島都市圏を結ぶ幹線道路の渋滞緩和を図るため、交通マネジメント施策の検討・調整等を行うことを目的に、経済・産業活動、日常生活輸送、交通政策等に係る関係者(当公社を含む)で構成している。

【広島国道事務所】▼HP

トピックス 一覧

- 2018/08/29 **広島市内⇄県市内には都市間バスまたは広域迂回でアクセスを。**
- 2018/08/24 [可部街道を更新しました](#)
- 2018/08/10 [国道2号仁保交差点の右折車線\(山口方面:2車線の内1車線\)が補修工事のため通行出来なくなります！【8/20\(月\)深夜から1ヶ月程度】](#)
- 2018/07/25 [※大雨時の二次被害防止に向けた 道路利用者へのお知らせです。](#)

▼チラシの設置



【呉工会議所】▼HP

トピックス

- **特別相談窓口の設置について** (H30.8.231p)
- **グループ補助金(広島県中小企業等グループ施設等復旧整備補助事業) 9月3日より受付開始!** (H30.8.31up)
- **広島への通勤・通学は都市間バスで** (H30.8.30up)
- **小規模事業者持続化補助金(平成30年度予備費予算 被災地域販路開拓支援事業) 8月21日より受付開始!** (H30.8.22up)
- **業務改善セミナー** (H30.9.11開催) について (H30.8.3up)
- **創業チャレンジセミナー** (H30.8.25、H30.9.1開催) について (H30.7.25up)
- **ICTを活用した経営力強化セミナー** (H30.9.4開催) について (H30.7.9up)

- 災害等で公共交通の運行が不安定・不確実な場合に、公共交通に関する情報を包括的に情報提供し、人々の移動をサポートする複合的な交通情報プロジェクト(d-TRIP: disaster- TRansit Information Project)を実施。
- 利用者の目線から、少しでも安心して公共交通が利用できるために情報を提供。

① 地域公共交通情報ポータルサイト構築

- 地域の公共交通情報を交通手段を超えて一元化。
- 各種検索ツールの「臨時情報（お知らせ等）」を受け取る機能。

検索サービスからもリンク

Yahoo!路線情報

URL | <http://www.bus-kyo.or.jp/saigai201807>

② 路線検索サイトの臨時運行情報の迅速な反映

- 検索アプリ・ページ提供サービス事業者への情報提供について、伝達方法を調整（ルール化）し、早期に反映。

臨時ダイヤの速やかに反映

アクセス数の実績と利用者の声

● 広島市方面からのWebアクセスの実績

- 200ユーザ
- 2,000ページビュー

【利用者の声】



バスの位置情報が正確だったので、便利だった。

資料)呉工業高等専門学校 神田教授資料より

③ バス運行実績情報の提供

- ホームページにて、所要時間と座席満空の実績情報を提供。
- 利用者の方々は時間や待ち時間が読めるようになる。
- 所要時間実績と満空実績とを提供するのは全国初の試み。

広島バスセンター→呉駅前

出発時刻	到着時刻	所要時分	空席状況	備考
6:15	7:15	1:00	○	
6:30	7:35	1:05	○	
6:45	7:52	1:07	△	
7:00	8:04	1:04	×	
7:25	8:35	1:10	○	
7:55	9:08	1:13	○	
8:15	9:20	1:05	○	
8:30	9:35	1:05	○	
8:48	9:53	1:05	○	

広島電鉄クリアライン線で所要時間や満席・空席の実績を情報提供

④ バス走行位置情報の提供

- ポータブルGPSシステムを用いて、バスの位置情報をリアルタイム情報提供。
- 朝の通勤・通学時間帯の運行便を対象に、8/20～9/7で運用。
- 災害時にポータブルGPSシステムを用いて情報提供を行なった事例は全国初

URL | https://skybrain-bus.ekispert.jp/osm_viewer/index/hiroshima
短縮版URL | <http://bit.ly/20BudTH>

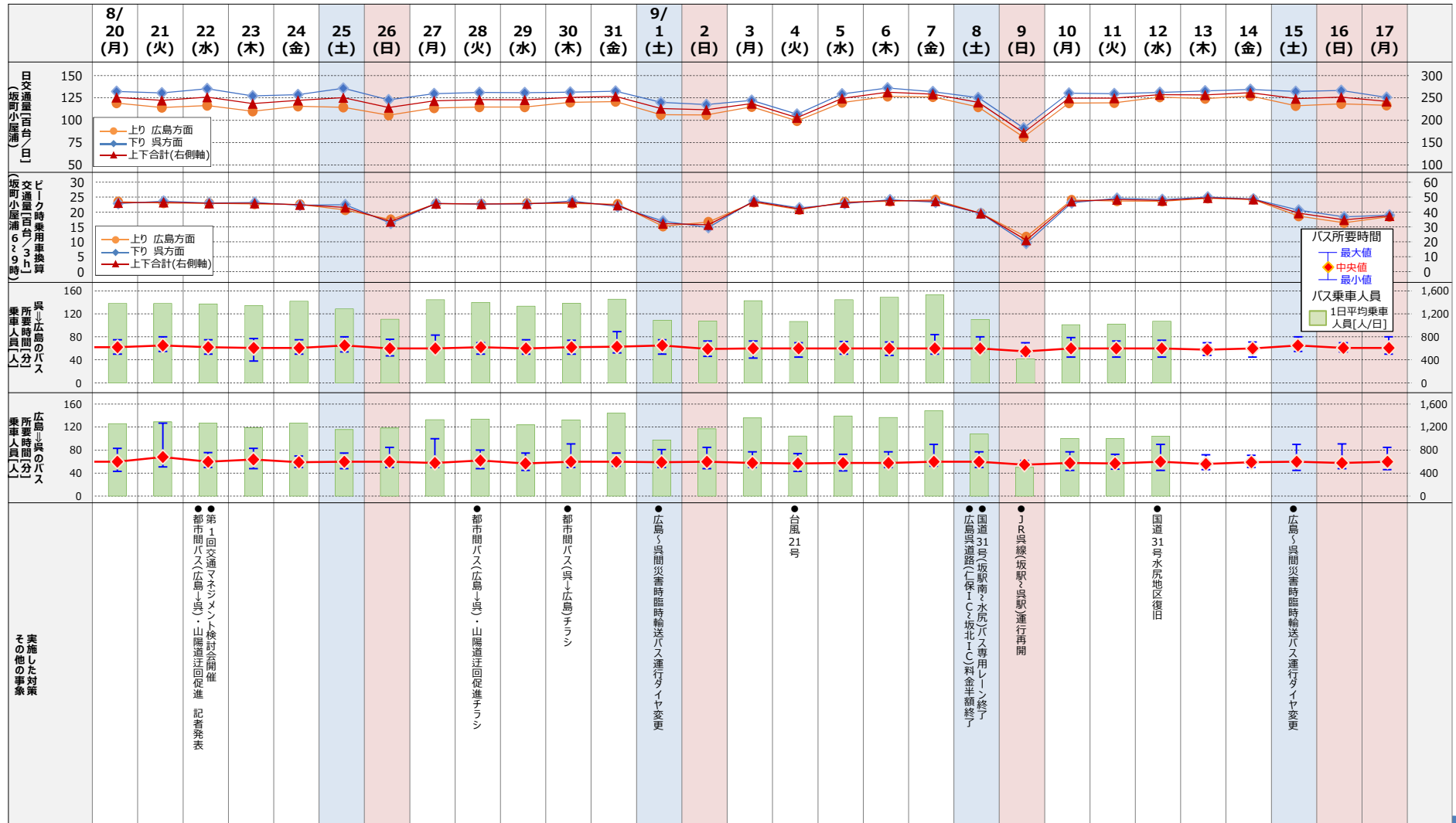
資料)災害時情報提供研究会

メンバー：広島電鉄(株)、西日本旅客鉄道(株)広島支社、(公社)広島県バス協会、(株)バイタルリード、(株)ヴァル研究所、(株)トラフィックブレイン、(株)ファイコム、呉市、広島県 地域政策局地域力創造課、広島大学 国際協力研究科、呉高专 環境都市工学分野、東京大学 生産技術研究所

変化

国道31号の交通状況と対策内容

- 国道31号の交通量は増加傾向。
- 各種対策により広島～呉のバス所要時間は安定し、乗車人員は増加傾向で9月7日に最多を記録。
- JR呉線運行再開以降も、上下合計2,000人/日程度の乗客が定着。



国道31号の渋滞状況の変化（旅行速度図 7時台）

● 広島熊野道路は無料通行終了に伴い速度改善。国道31号は呉行き方面で速度改善。

8/20(月)
~8/24(金)

8/23(木) 第1回交通マネジメント検討会開催
8/23(木) 記者発表 都市間バス(広島→呉)・山陽道迂回促進



9/10(月)
~9/14(木)

8/28(火) 都市間バス(広島→呉)・山陽道迂回促進PR
8/30(木) 都市間バス(呉→広島)利用促進PR
9/8(土) 国道31号(坂駅南~水尻)バス専用レーン終了(~9/7)
9/8(土) 広島呉道路(仁保IC~坂北IC)料金半額終了(~9/7)
9/9(日) JR呉線(坂駅~呉駅)運行再開、広島熊野道路無料通行終了



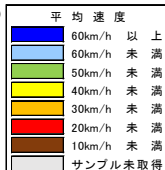
(資料) ETC2.07 ロープ情報 (様式2-1)

国道31号の渋滞状況の変化（モザイク図）

8/20(月)～8/24(金)

(資料)ETC2.07「ロープ」情報(様式2-1)

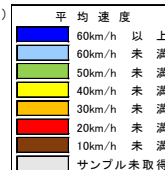
8/23(木) 第1回交通マネジメント検討会開催
8/23(木) 記者発表 都市間バス(広島→呉)・山陽道迂回促進



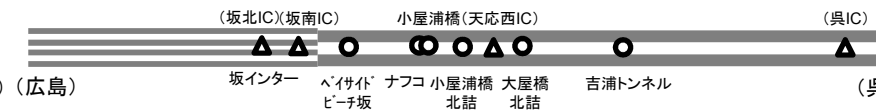
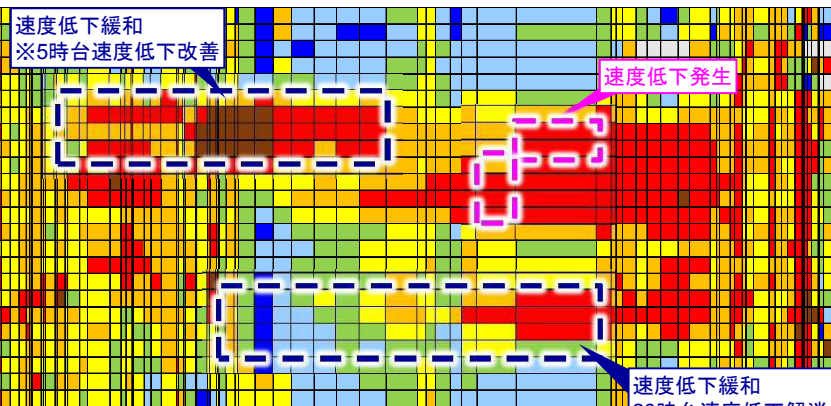
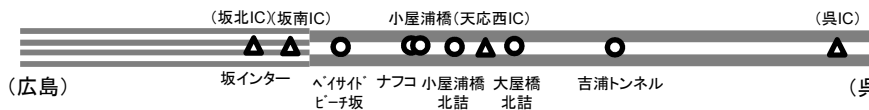
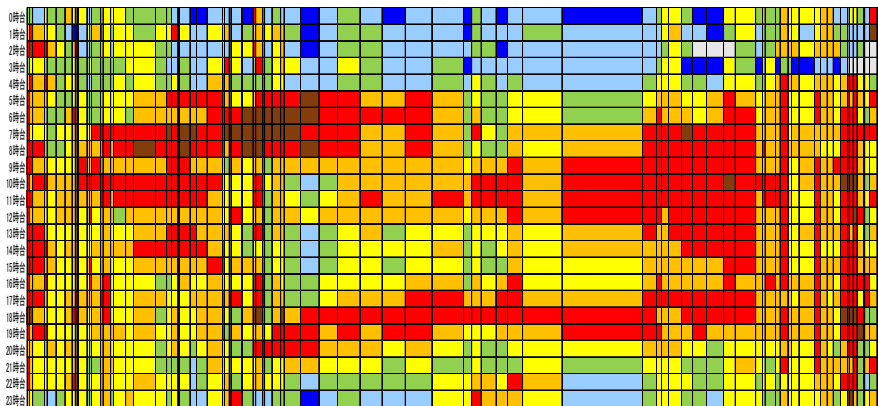
9/10(月)～9/14(金)

(資料)ETC2.07「ロープ」情報(様式2-1)

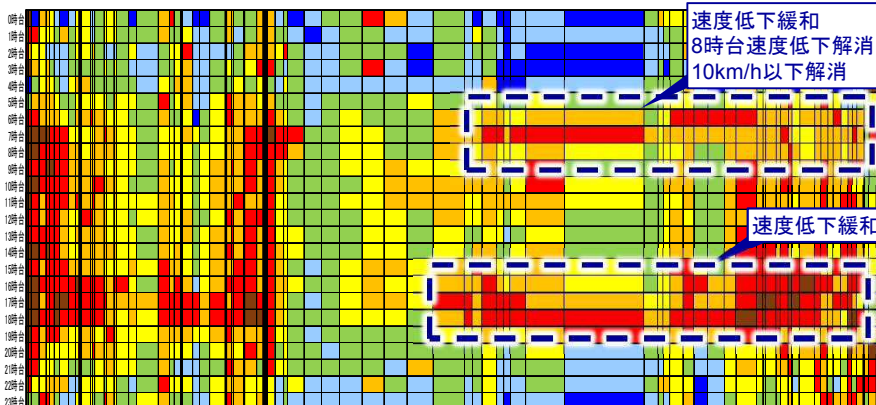
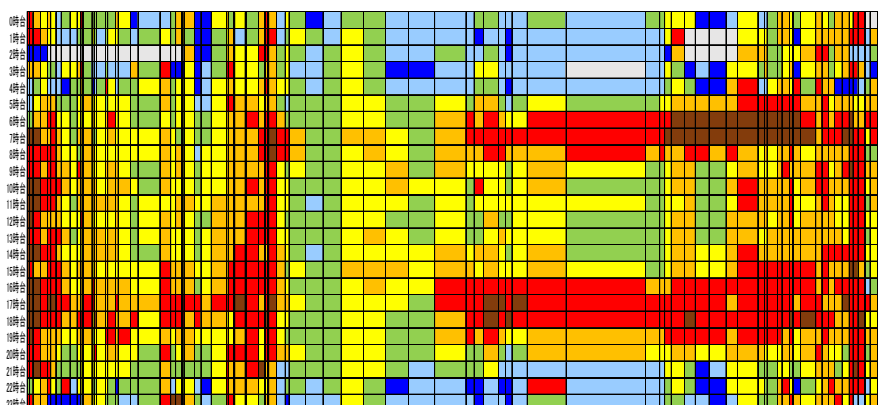
8/28(火) 都市間バス(広島→呉)・山陽道迂回促進PR
8/30(木) 都市間バス(呉→広島)利用促進PR
9/8(土) 国道31号(坂駅南～水尻) バス専用レーン終了(~9/7)
9/8(土) 広島呉道路(仁保IC～坂北IC)料金半額終了(~9/7)
9/9(日) JR呉線(坂駅～呉駅)運行再開、広島熊野道路無料通行終了



広島→呉



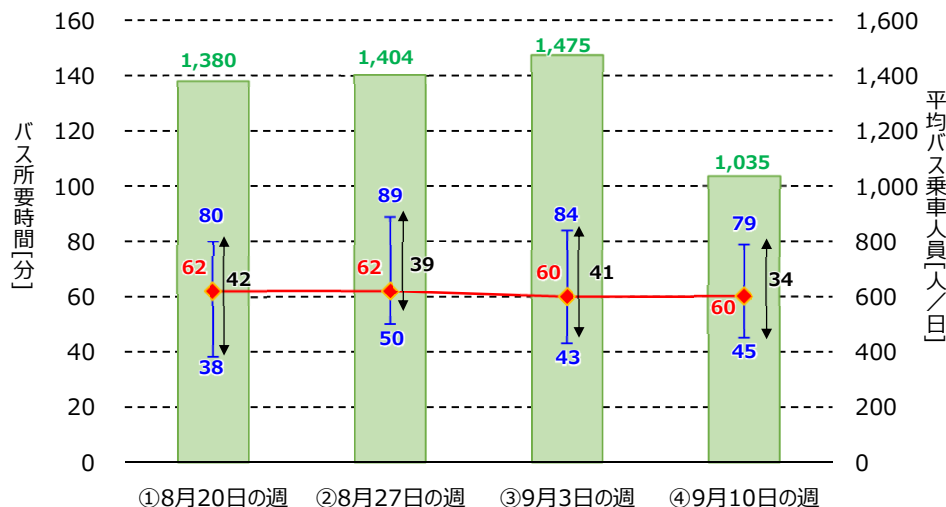
広島←呉



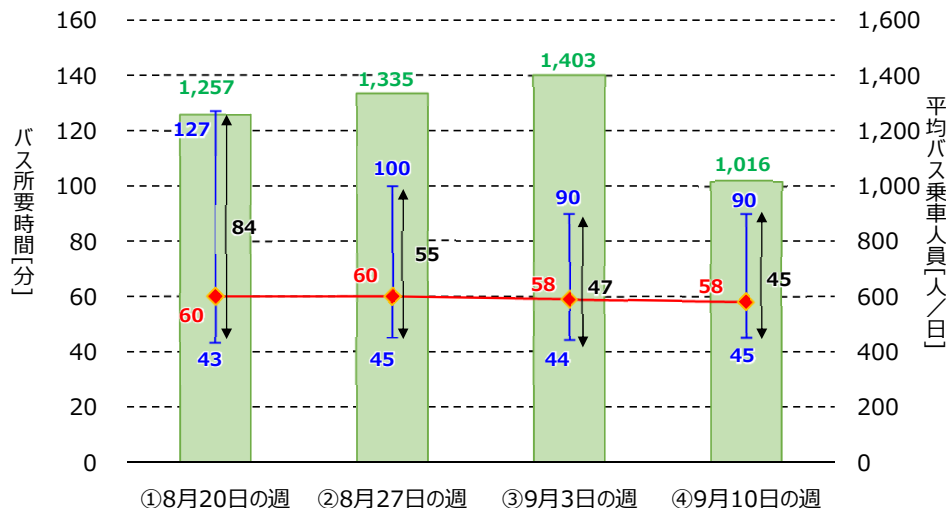
変化 バスの利用状況

- 呉⇒広島方面については、8月27日の週から所要時間は短縮傾向。
- 広島⇒呉方面については、所要時間は大きく短縮。JR呉線開通までは乗車人員も増加。
- JR呉線の運行再開後も、バスの利用者は上下合計2,000人/日程度定着。

呉⇒広島のバス運行状況（平日）



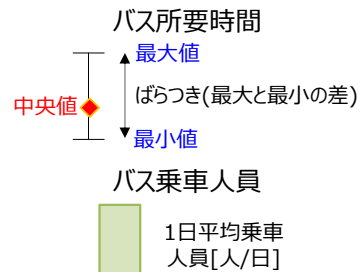
広島⇒呉のバス運行状況（平日）



施策実施状況

月	火	水	木	金	土	日
8/20	21	22	23	24	25	26
第1回交通マネジメント検討会						
①8月20日の週						
27	28	29	30	31	9/1	2
都市間バス(呉方面)チラシ		都市間バス(広島方面)チラシ			バス運行ダイヤ変更	
②8月27日の週						
3	4	5	6	7	8	9
台風21号(集計対象外)					JR呉線運行再開	
③9月3日の週						
10	11	12	13	14	15	16
					バス運行ダイヤ変更	
④9月10日の週						

凡例



現在の交通状況と対応方針

- バス利用者数が9月7日(金)に発災以降で最大を記録するなど、実施対策による効果を確認。
- 一方、9月9日(日)のJR呉線復旧以降、国道31号の交通量は微増。速度低下は改善傾向で平常時の機能を確保しつつあるものの、依然としてピーク時に渋滞が発生。



- 広島呉道路の復旧(9月27日予定)に伴う交通ネットワークの回復による交通状況、経済活動の変化をモニタリング。
- 平成30年7月豪雨を契機に市民の公共交通機関の継続的な利用を促すための取り組みが必要。
- 中長期的な視座に立った、望ましい交通機関分担に向け、産学官協働の取り組み(企業MM等)を開始。

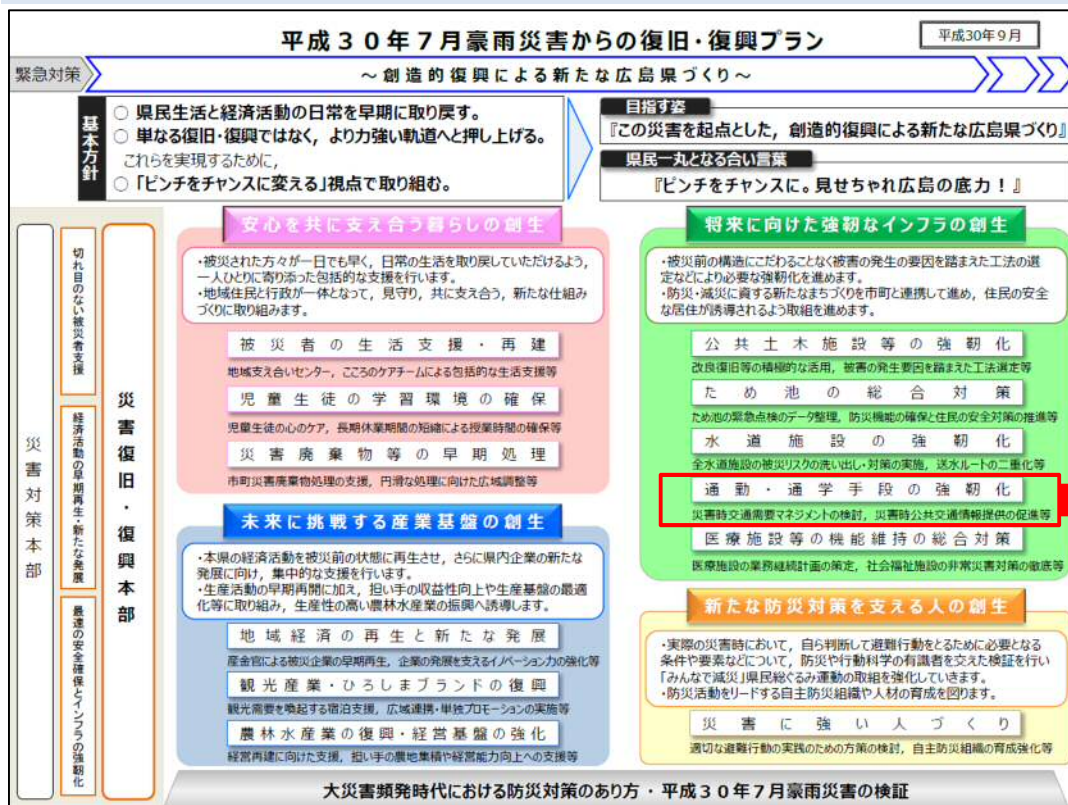


- 並行して、災害時の交通マネジメントの成果のとりまとめを行う。
- 検討会の初動体制、各種データの共有方法等の仕組みやパッケージを整理。

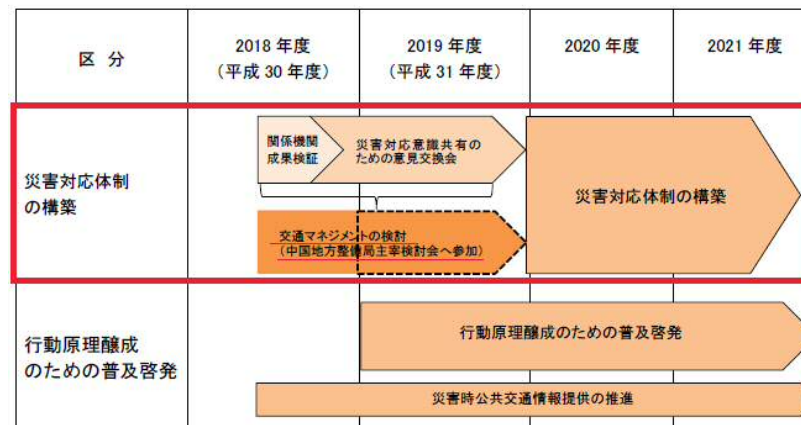
參考資料

広島県「復旧・復興プラン」

- 平成30年9月11日に、西日本豪雨による被災者の生活支援や経済活動の再生を進める「復旧・復興プラン」をとりまとめ。
- 本検討会が明文化され、今後の災害に対する備えに関する活動の必要性が明記。



- 【復旧・復興に向けた視点】**
- 今後とも様々な災害発生が想定される中、県民生活への影響を最小化するためには、広域化した通勤や通学手段の確保が非常に重要となるため、事前に関係者・機関等が迅速で実効的な連携策や具体の解消手法を共有し、非常時に備えることで、県民生活に対するレジリエンス（復元力・対応力）を高める取組を進めます。
- 【取組方針】**
- 今回の通勤・通学対策の各種取組の成果と課題を関係機関とともに検証し、災害時に迅速で実効的な対応を行うための継続的な体制の構築に取り組みます。
 - 災害時の渋滞対策としての公共交通利用への利用促進を図るため、災害時の交通システム及び交通需要マネジメントの検討を進めます。
 - 県民の方が、今回の災害を踏まえ公共交通の重要性を再認識し、災害時における公共交通利用を行動原理に取り込んでいけるよう、普及啓発に取り組みます。
 - 災害時における公共交通利用を速やかに行えるよう、利用者に対し、災害時に迅速に公共交通情報が提供できる仕組みの構築を推進します。



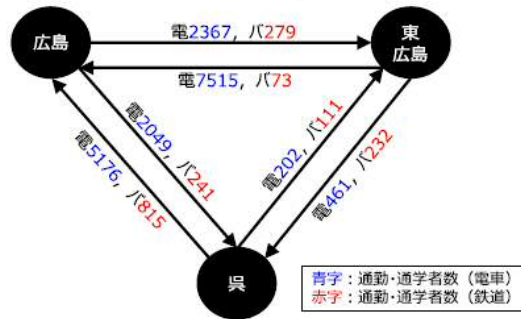
広島大学「広島大学平成30年7月豪雨災害調査団」

- 9月6日に広島大学平成30年7月豪雨災害調査団の第2回報告会を開催。
- 平常時の通勤・通学者に対し、被災後、東広島市は9割、呉市は6割の代替輸送に留まったと報告。
- 交通ネットワークの強靱化はもちろん、利用者の協力(相乗り、企業バス等)の必要性が明確化。

土木計画学研究委員会平成30年7月豪雨災害調査団

福山市立大学渡邊一成教授・大門創准教授が作成

通勤・通学 平時OD (鉄道, バス)



【出典】「平成22年国勢調査(総務省統計局)第13表 常住地による従業・通学市区町村, 利用交通手段(16区分)別15歳以上自宅外就業者・通学者数 - 人口10万以上の市」より作成。
注1: 「広島」は、広島市、府中町、海田町、坂町、熊野町を指す。

東広島→広島 (朝8:15まで)



- ・ 東広島駅→広島駅の臨時を含む新幹線の最大乗員数は、平時の東広島市から広島市の通勤・通学者数と同程度
- ・ 呉市方面からの臨時バスは増便されたものの、特に通勤時間帯は供給不足が発生

呉→広島 (朝8時台まで)



貨物地域流動調査結果(平成28年度、都道府県間の鉄道貨物流動/トンベース)によれば、鉄道貨物輸送量年間約3,100万トンのうち、約880万トン(28.5%)が影響を受けることになる。

単位:トン

	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	発合計
北海道	308,927	263,997	779,653	437,217	355,076	115,675	62,884	233,712	2,557,141
東北	238,383	847,524	973,817	461,471	430,426	160,109	37,891	241,777	3,391,398
関東	1,007,996	1,183,329	3,970,683	1,619,040	986,582	526,216	81,738	1,135,001	10,510,585
中部	504,684	589,976	876,886	1,110,057	583,746	414,311	98,004	1,063,358	5,243,022
近畿	278,182	289,137	959,425	1,116,222	836,001	141,145	39,121	637,333	4,296,566
中国	77,706	141,315	1,015,841	394,341	98,787	61,060	12,854	139,870	1,941,774
四国	70,537	96,149	201,310	109,662	9,810	14,257	1,651	31,333	534,709
九州	82,220	127,749	892,547	509,791	354,439	91,301	44,532	137,220	2,239,799
蓄合計	2,568,635	3,539,176	9,670,162	5,757,801	3,654,867	1,524,074	378,675	3,621,604	30,714,994

豪雨災害で影響を受けるODペア 8,760,580

	北海道	東北	関東	中部	近畿	中国	四国	九州	発合計
北海道	1.0%	0.9%	2.5%	1.4%	1.2%	0.4%	0.2%	0.8%	8.3%
東北	0.8%	2.8%	3.2%	1.5%	1.4%	0.5%	0.1%	0.8%	11.0%
関東	3.3%	3.9%	12.9%	5.3%	3.2%	1.7%	0.3%	3.7%	34.2%
中部	1.6%	1.9%	2.9%	3.6%	1.9%	1.3%	0.3%	3.5%	17.1%
近畿	0.9%	0.9%	3.1%	3.6%	2.7%	0.5%	0.1%	2.1%	14.0%
中国	0.3%	0.5%	3.3%	1.3%	0.3%	0.2%	0.0%	0.5%	6.3%
四国	0.2%	0.3%	0.7%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.7%
九州	0.3%	0.4%	2.9%	1.7%	1.2%	0.3%	0.1%	0.4%	7.3%
蓄合計	8.4%	11.5%	31.5%	18.7%	11.9%	5.0%	1.2%	11.8%	100.0%

豪雨災害で影響を受けるODペア 28.5%

【資料】貨物地域流動調査(国土交通省)/平成28年度