

**広島・呉・東広島都市圏
災害時交通マネジメント検討会**

災害時交通マネジメント総合訓練（最終日）

令和元年7月26日(金)

【議題①】

通勤交通強靱化訓練の効果検証

【議題②】

災害時交通マネジメント総合訓練 のまとめ

【議題①】

通勤交通強靱化訓練の効果検証

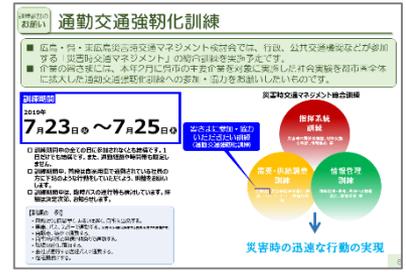
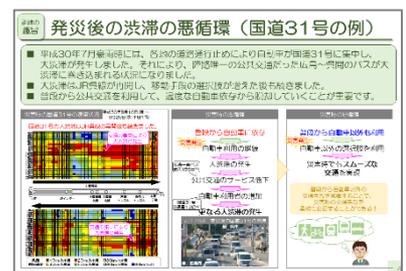
通勤交通強靱化訓練の周知・要請

- 都市圏内の主要企業に対して企業訪問を実施し、通勤交通強靱化訓練を周知。
- 自治体・教育委員会・経済団体へ要請し、行政機関や学校、企業へ訓練参加の呼びかけを実施。

企業訪問による周知



- ### ■ 目的
- ・モビリティ・マネジメントおよび訓練の趣旨説明
 - ・訓練への参加協力をお願い
 - ・通勤BCP策定の周知
 - ・エコ通勤優良事業所制度の周知
- ### ■ 実施期間
- ・6月7日(金)~7月2日(火)
- ### ■ 対象事業所
- 【広島市周辺】 6事業所
 - 【呉市】 36事業所
(うち2月訪問12事業所は資料郵送)
 - 【東広島市】 16事業所



関係機関への要請



- ### ■ 目的
- ・企業訪問に加え、自治体・教育委員会・経済団体を通して行政機関や学校、企業へ訓練参加の呼びかけを実施。
中経連加盟企業、学校、行政機関に依頼
- ### ■ 要請文書

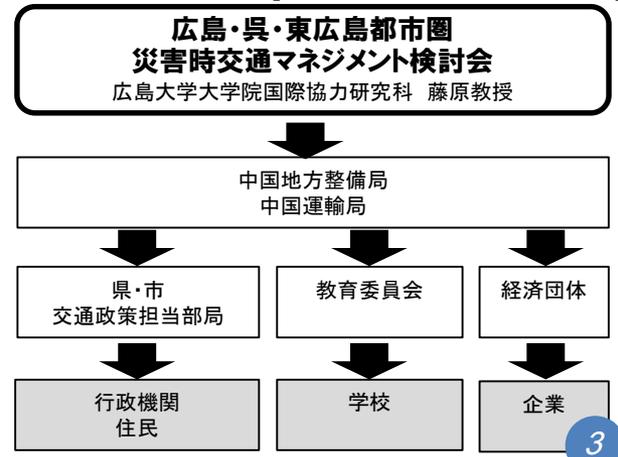
広島・呉・東広島都市圏「通勤交通強靱化訓練」への貴所会員企業への呼びかけについて（協力要請）

平素より、国土交通行政にご理解とご協力いただき、誠にありがとうございます。国土交通省では、「平成30年7月豪雨」により広島・呉・東広島都市圏で蔓延した道路渋滞をはじめ交通問題に対応するために、平成30年8月に「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会（会長 広島大学大学院国際協力研究科 藤原章正教授）」を設立し、関係機関と協働で各種対策を実施してまいりました。

さらに、現在は、今後の災害発生時に、よりスムーズに交通問題への対策を導入するための仕組みづくりを検討しており、その一環として、マイカー通勤を抑制・分散させる、「モビリティ・マネジメント」の検討を進めています。

この度、「平成30年7月豪雨」から一年が経過する令和元年7月に、以下のとおり、住民、企業、学校、行政機関参加による、「通勤交通強靱化訓練」を実施する運びとなりましたので、貴所会員企業のマイカー通勤されている対象者に対し、訓練期間中の公共交通機関（JR、バス等）・自転車の利用、時差出勤、相乗り等の呼びかけの協力を要請しますのでよろしくご理解・ご協力をお願いします。

災害時の交通需要の抑制・調整の呼びかけ体系(※今回の訓練で試行)



各機関における広報状況(ラジオ出演)

令和元年6月28日(金) RCCラジオ 塚井准教授出演

- **(本名アナウンサー)**
クレーンが寸断されて国道31号などが大変な渋滞だった。
- **(塚井准教授)**
災害後の交通混乱は頭を悩ませた。広島大学や呉高専、中国地方整備局や関係機関とともに「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を立ち上げ、省庁を超えて検討を進めた。
- **(本名アナウンサー)**
今後、同じような事象が発生したら道路の使い方はどのようにすればいいのか。
- **(塚井准教授)**
輸送能力が高い公共交通の利用を促進し、個別のクルマに一人で乗るというのを減らさなければならない。ほんの少しクルマの利用を減らすだけで渋滞は改善することは分かっている。
クルマで移動しなければならない場合もあるが、相乗りやピークを時間をずらすなどの工夫もある。
災害時は学校の始業時刻を変えたり、一部企業ではテレワークの勤務を実施したりしていた。社会全体で取組んでいく必要がある。また、いざという時に実施できるように、備えておく必要がある。
- **(本名アナウンサー)**
読売新聞に7月23日～25日に災害時の渋滞緩和に向けた訓練を行うという記事があった。
- **(塚井准教授)**
検討会の訓練の一つとして、通勤交通強靱化訓練を実施する。いつもとは異なる通勤交通を体験し、クルマを控える意識を持っていただきたい。
- **(本名アナウンサー)**
訓練が近づいてきたら、ラジオでも案内をしていきたい。

令和元年7月18日(木) RCCラジオ 神田教授出演

- **(本名アナウンサー)**
災害時の交通混乱を最小限に抑えることを目的とした「通勤交通強靱化訓練」が7/23(火)～25(木)に実施される。当時の国道31号の渋滞は酷かった。
- **(神田教授)**
自分自身も広島から呉に通勤しており、渋滞を何とかしないといけないと感じた。国道31号に並走するJR呉線と広島呉道路が同時に不通になったことが大きな要因。JRと国道が並走する地域が県内に他にもあるので、注意しておかないといけない。
また、災害時の広島～呉間では、渋滞に巻き込まれない船は多くの方が利用した。
- **(本名アナウンサー)**
通勤交通強靱化訓練はどのような形で行われるのか。
- **(神田教授)**
規模が比較的大きい広島～呉～東広島の都市圏間はJRと道路が並走しており、また同様の渋滞が起こる可能性がある。渋滞によって復旧車両が通れない等の問題が発生するので車を減らさなければならない。限られた道路の容量の中で、住民一人一人が考えるきっかけにしたい。
- **(本名アナウンサー)**
2月にも同様の社会実験があったと聞いている。
- **(神田教授)**
3日間でのべ200人くらいが参加して、国道31号の渋滞が緩和する効果がみられた。実際に効果があれば需要を減らすモチベーションになる。
今回の訓練では、行政が各企業に働きかけを行って、大規模な参加人数となった。
- **(本名アナウンサー)**
企業も災害時の通勤で苦慮した経験がある。
- **(神田教授)**
会社の活動が停止した要因の一つに「従業員が通勤できない」ということがあった。各社で事業継続計画を定めているかと思うが、訓練を通して通勤に関する計画も立てるきっかけになればよい。
- **(神田教授)**
会社への案内の有無に関わらず訓練に参加していただき、一人一人が通勤交通について考えるきっかけにしたい。
- **(本名アナウンサー)**
通勤交通強靱化訓練は7/23(火)～25(木)の3日間です。

通勤交通強靱化訓練の概要

- 都市圏内の企業・学校・行政機関等にご協力いただき、7月23日～25日(3日間)にマイカー通勤を控える、「通勤交通強靱化訓練」を実施。
- 70機関、3日間のべ3,887名※にご協力いただき、マイカー通勤抑制による都市圏の渋滞緩和を検証。
※実験に自主的に参加されている方は上述の数値に含んでいない。 ※参加者数は事前エントリーによる

■ 社会実験の目的

- 平成30年7月豪雨時の渋滞を繰り返さぬよう、自動車に過度に依存しない通勤を平常時から意識付ける。
- 都市圏の企業・学校・行政機関等に交通手段転換や時差出勤を働きかけ、都市圏の交通渋滞に与える影響を検証

■ ご協力いただいた事業所数・参加者数

- 参加機関数：**70**機関 ※実験に自主的に参加されている方は上述の数値に含んでいない。
- 参加者数：3日間のべ**3,887**名
(7月23日：1,314名、24日：1,327名、25日：1,246名)
- 【参考】マイカー通勤以外の方等も含む参加者数：3日間のべ**5,522**名
(7月23日：2,721名、24日：1,461名、25日：1,340名)



■ エントリーされた通勤手段と参加者数

※3日間のべ	広島市周辺	呉市	東広島市	合計
参加機関数	34機関	21機関	15機関	70機関
時差通勤	395名	415名	1,046名	1,856名
相乗り通勤	51名	61名	187名	299名
電車通勤	57名	80名	234名	371名
バス通勤	42名	23名	150名	215名
旅客船・フェリー通勤	0名	0名	0名	0名
自転車通勤	82名	37名	240名	359名
徒歩通勤	53名	35名	95名	183名
休暇の取得	67名	45名	292名	402名
在宅勤務	6名	0名	12名	18名
サテライトオフィスでの勤務	1名	0名	0名	1名
その他	1名	27名	155名	183名
合計	753名	723名	2,411名	3,887名

※その他…二輪車(原付・バイク)、ルートの変更 など

※マイカー通勤ではないが訓練に参加(広島市内4機関・上記表には含まない)
(人数は3日間のべ)

時差通勤	: 147名	自転車通勤	: 22名
電車通勤	: 3名	徒歩通勤	: 144名
休暇の取得	: 8名	バス通勤	: 10名
旅客船・フェリー通勤	: 1名	合計	: 335名

※有給休暇一斉取得日(呉市1機関・マイカー以外も含む・上記表には含まない)
(7/23)休暇の取得 : 1,300名

通勤交通強靱化訓練にご協力いただいた機関一覧(広島市周辺)

■企業・団体(25事業所)

- マツダ株式会社
- 三機工業株式会社中国支店
- 中国電力株式会社
- 一般社団法人中国経済連合会
- 復建調査設計株式会社
- 株式会社ソルコム
- 株式会社電力サポート中国
- マツダロジスティクス株式会社
- 三井住友海上火災保険株式会社
- 広島日野自動車株式会社
- 株式会社マツダE&T
- 株式会社アンフィニ
- 西日本高速西日本高速道路株式会社中国支社
中国支社・広島高速道路事務所
- 西日本高速道路エンジニアリング中国株式会社広島支店
広島支店・総合事務所・施設事務所・保全技術事務所・道路事務所
- 西日本高速道路ファシリティーズ株式会社広島営業所
広島営業所・保全事務所
- 西日本高速道路サービス中国株式会社広島支店
広島料金事務所
- 西日本高速道路パトロール中国株式会社
- 西日本高速道路ビジネスサポート株式会社中国支店
- イー・ジェスグループ有限責任事業組合NDK株式会社
広島呉道路坂料金所

■行政機関(3機関)

- 広島市(出先機関を含む)
- 広島国道事務所広島維持出張所
- 広島県

■その他(6機関)

※上記のほか、マイカー通勤ではないが訓練に参加した機関
株式会社福山コンサルタント、株式会社長大、中国運輸局、中国地方整備局



※機関名の公表を承諾いただいた機関のみ掲載

通勤交通強靱化訓練にご協力いただいた機関一覧(東広島市)

■企業・団体(9事業所)

豊国工業株式会社

株式会社HIVEC

広島プラスチック株式会社

広島精研工業株式会社

新明和工業株式会社特装車事業部広島工場

芸陽バス株式会社

広島中央農業協同組合

マイクロテクノ株式会社

株式会社ヒロタニ

■学校(1校)

広島大学

■行政機関(4機関)

東広島市

東広島市出先機関

広島国道事務所西条維持出張所

広島県(東広島市内出先機関)

■その他(1機関)



※機関名の公表を承諾いただいた機関のみ掲載

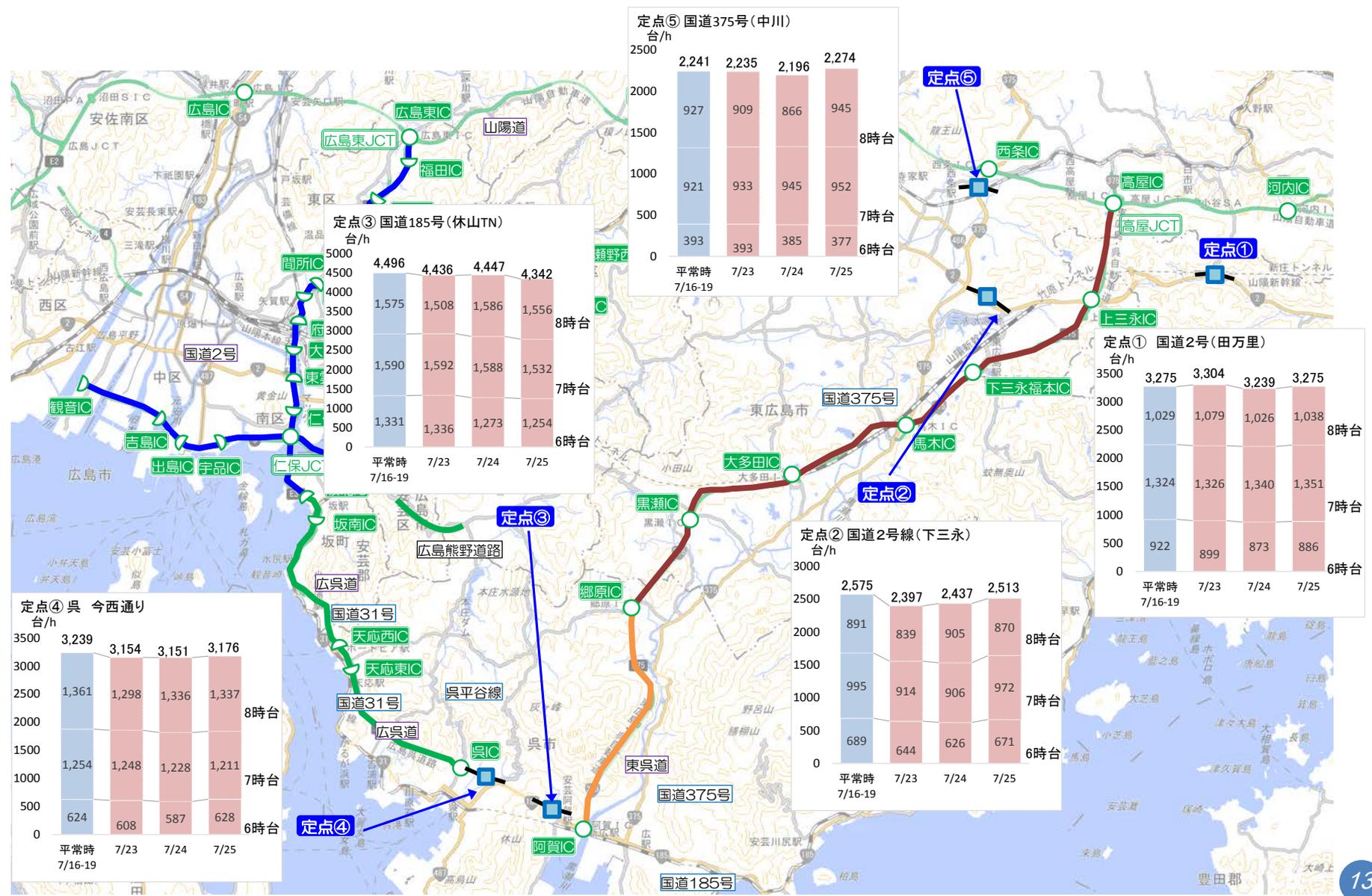
通勤時間帯 (6~9時)の自動車交通の変化

● 断面④では、7/24において1割弱減少。8断面中、5断面で交通量が減少。



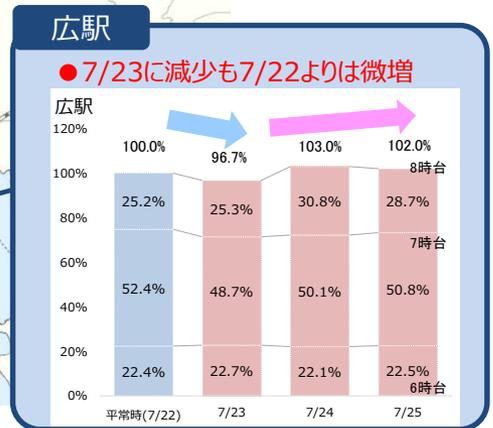
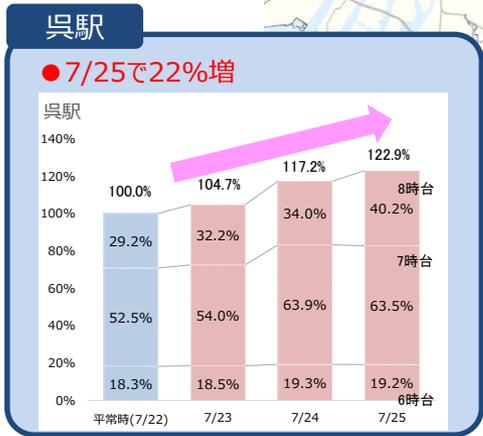
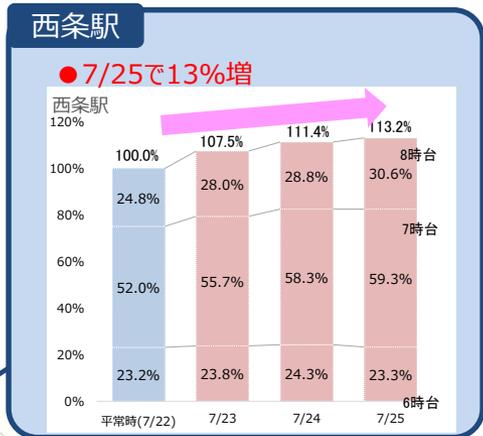
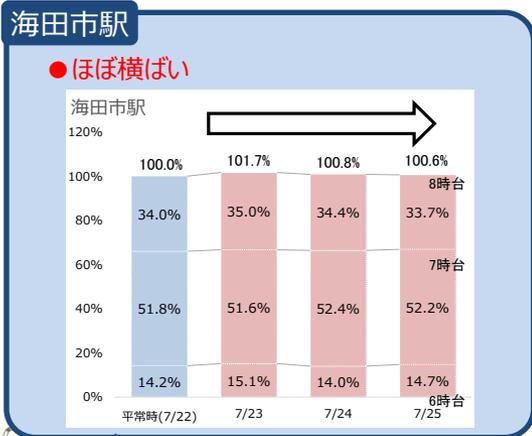
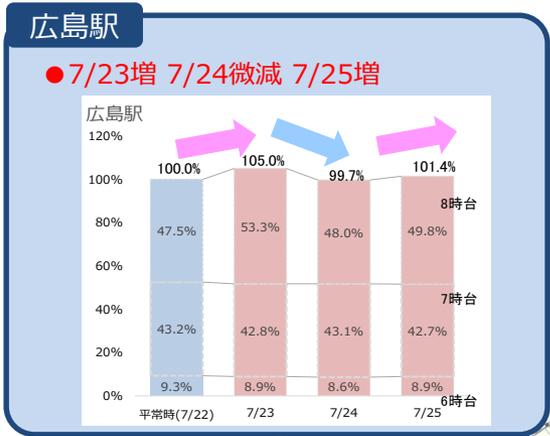
都市内通勤時間帯 (6~9時)の自動車交通の変化

● 呉市及び東広島市の都市内交通量(定点交通量)は横ばい、微減傾向。



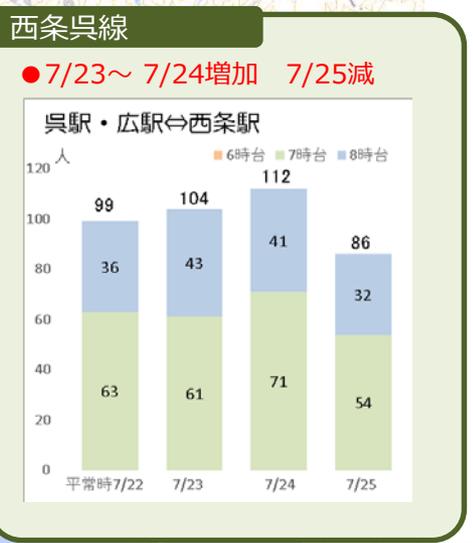
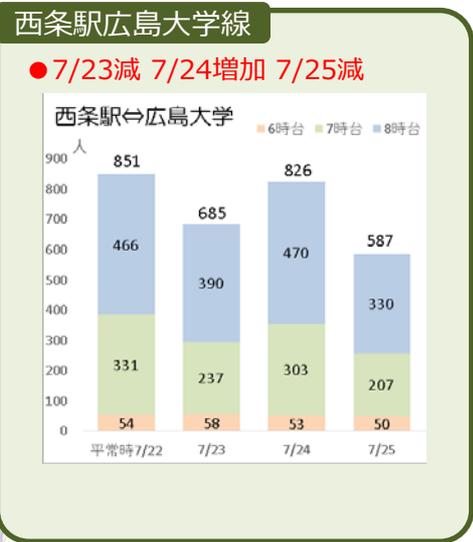
訓練期間の鉄道駅乗降客数の変化

● 広島駅、西条駅、呉駅でJR利用者が増加。特に7時台、8時台の利用が増。



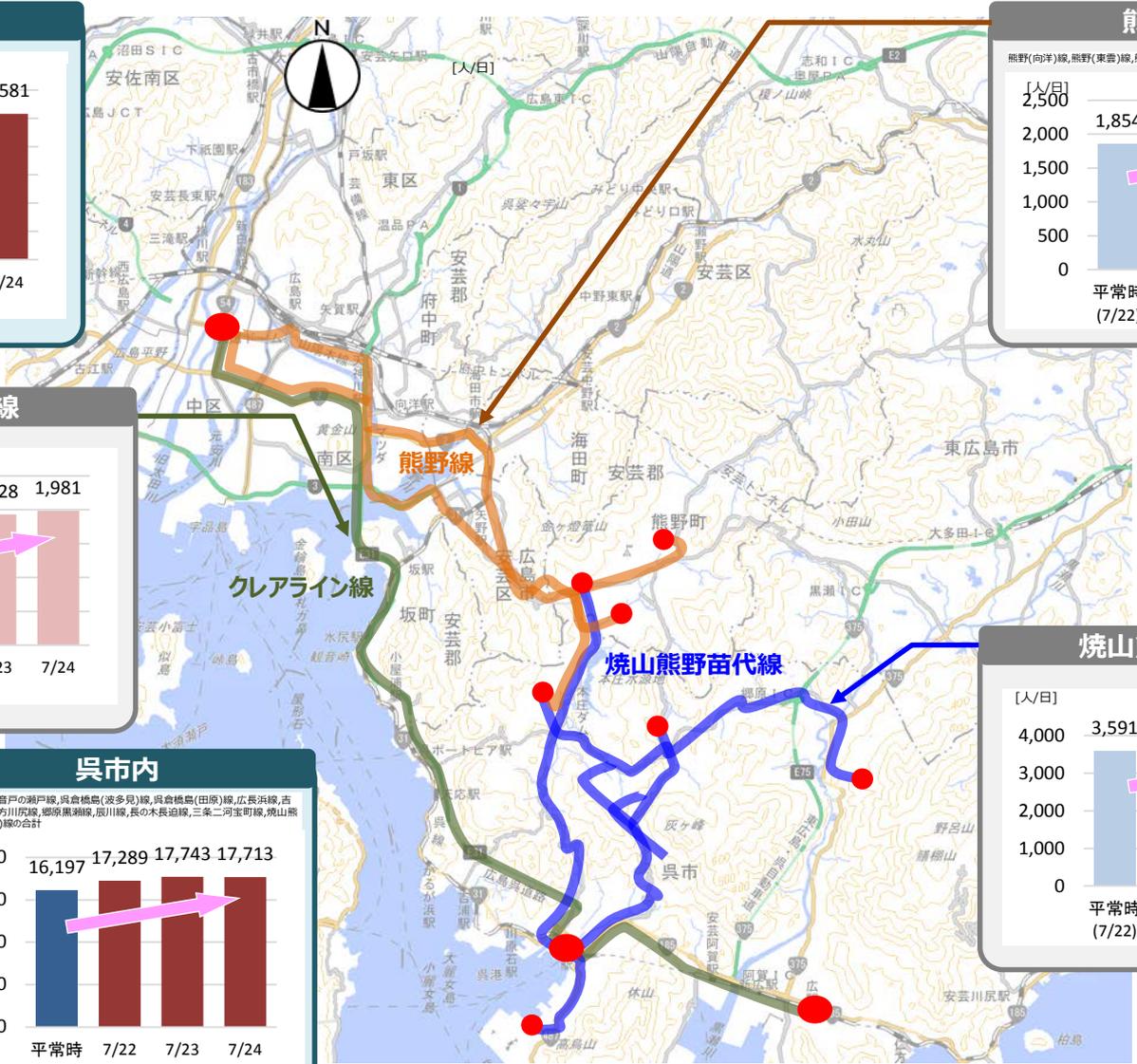
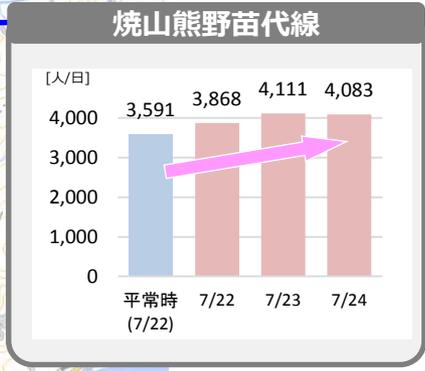
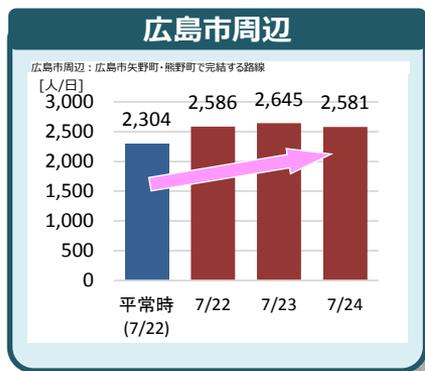
訓練期間のバス乗降客数の変化 (実測 6~9時)

● クレアライン線では増加、都市内移動を担う西条呉線は増加傾向であったが7/25に減少、西条駅広島大学線も7/23と7/25は減少(天候回復の影響が想定される)。



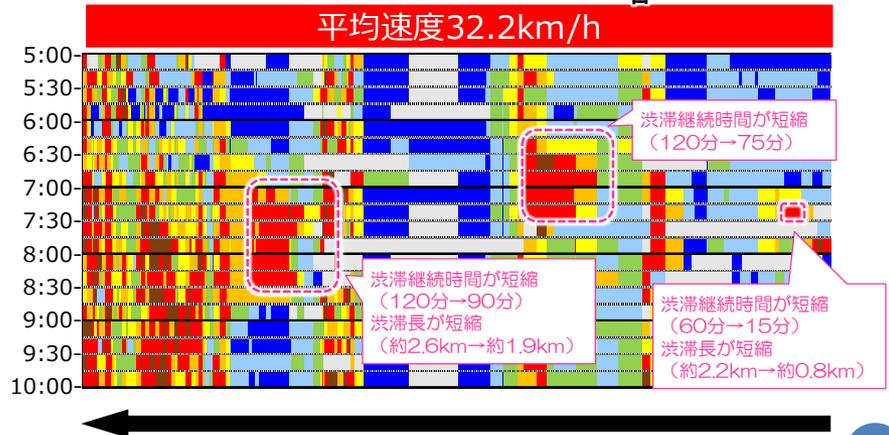
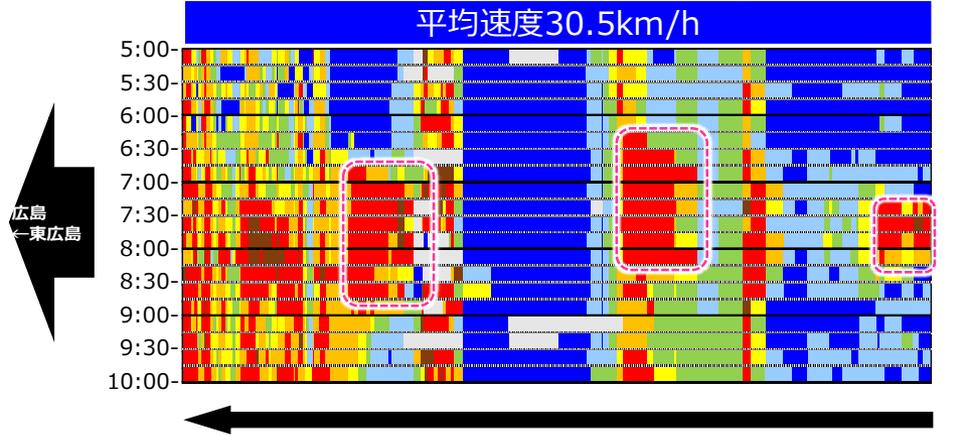
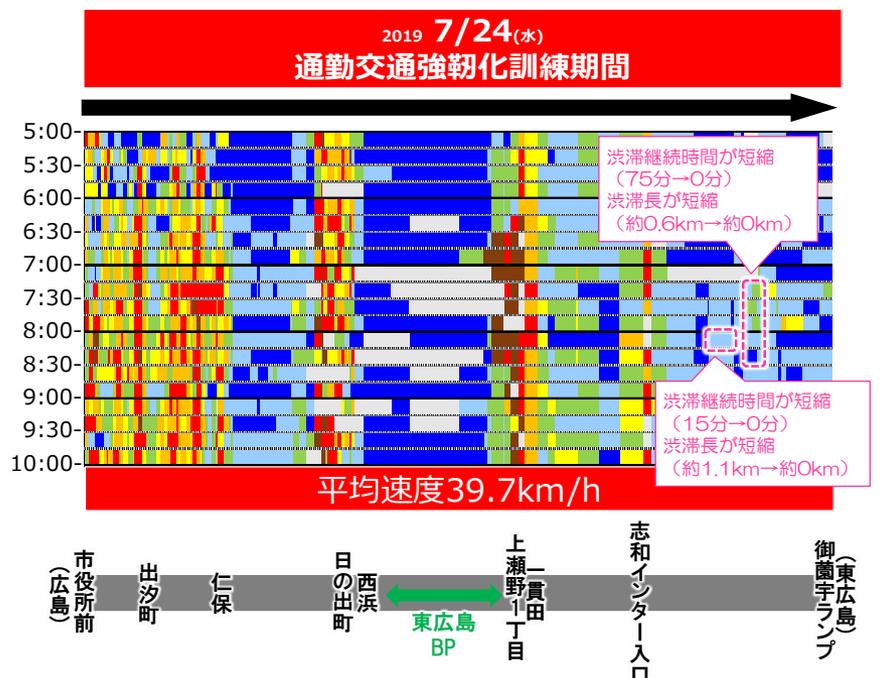
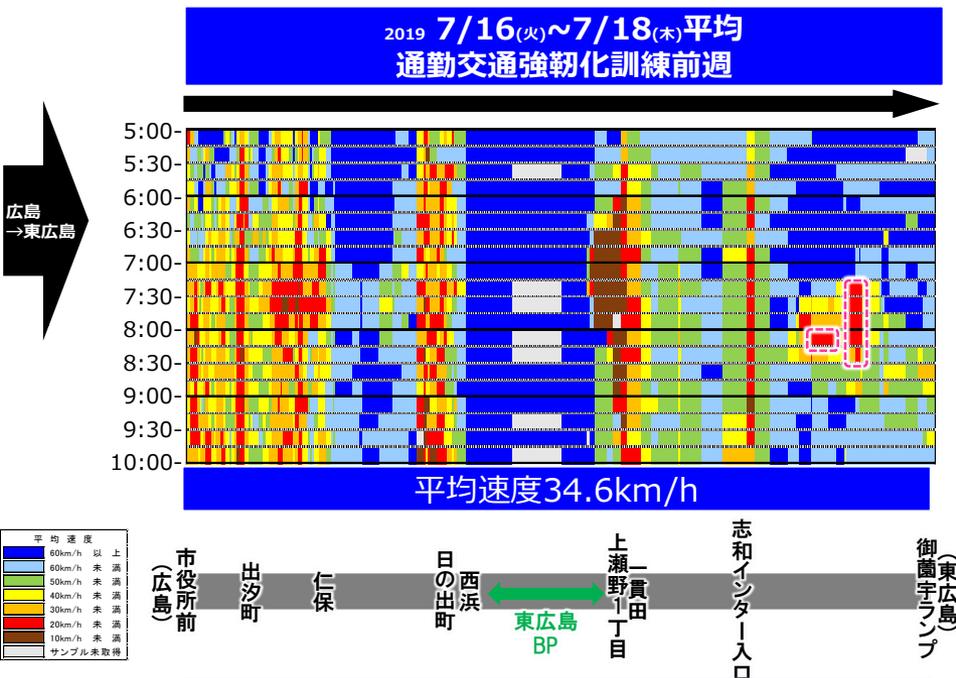
訓練期間のバス乗降客数の変化 (ICカードによる集計)

- 都市圏間を結ぶクリアライン線、熊野線を始め、都市圏内の主要路線でも平常時に比べ増加。
- 都市内全体の利用者数も増加。



訓練期間の旅行速度の変化(国道2号)

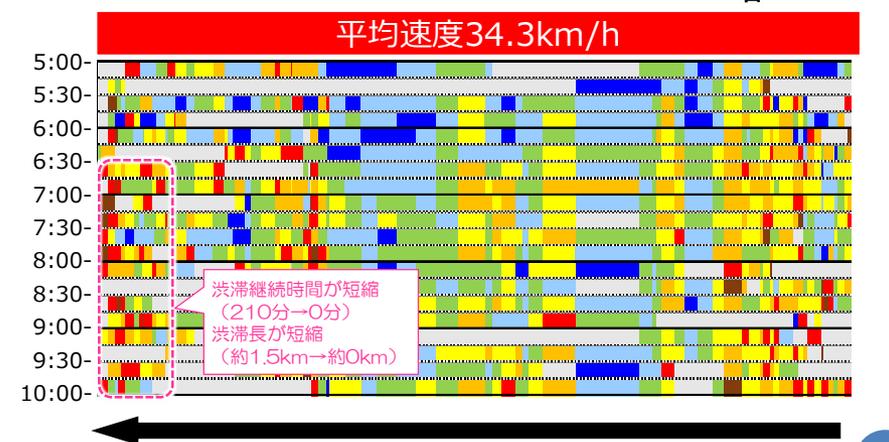
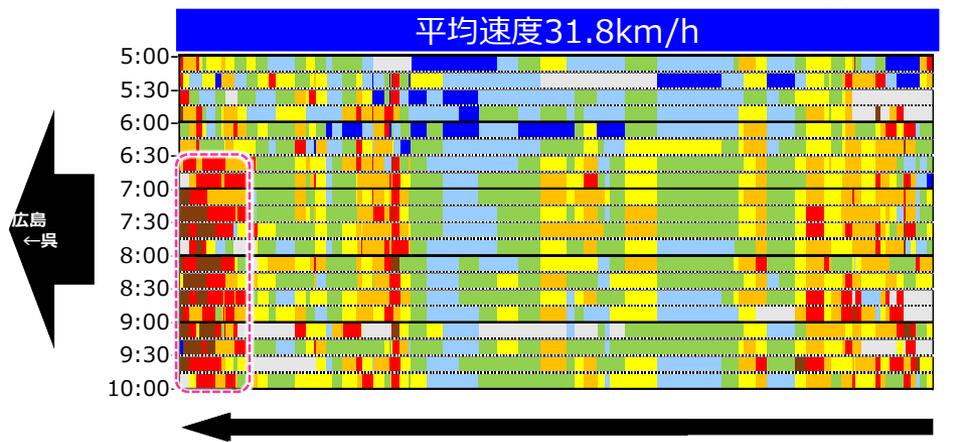
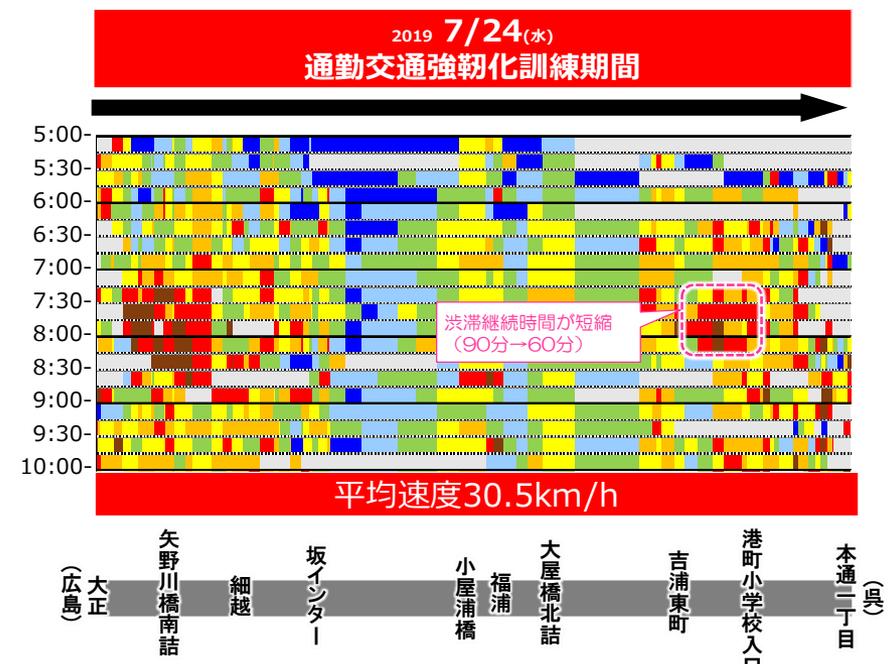
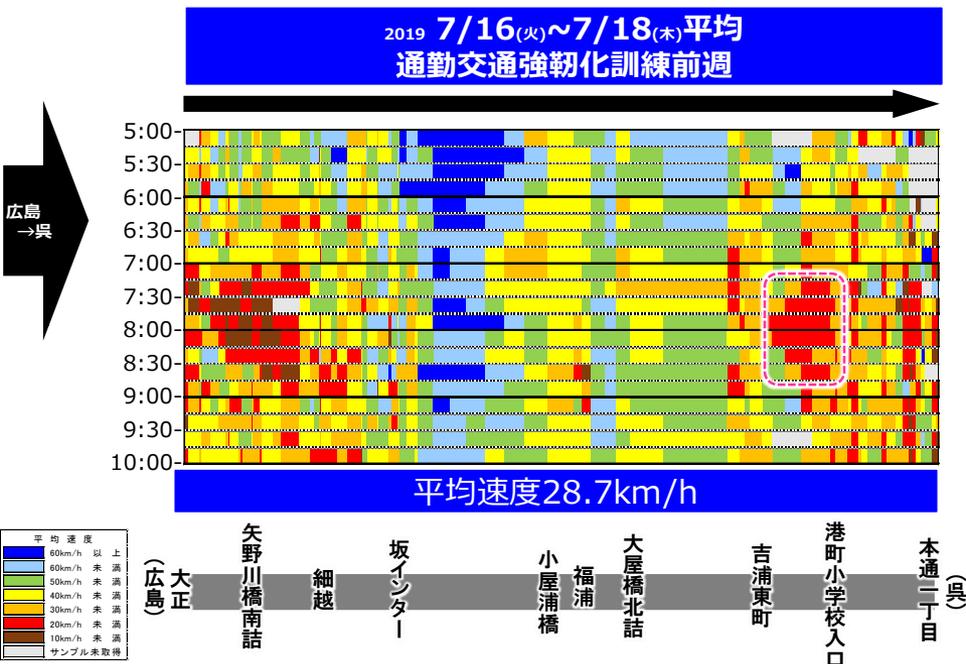
- 東広島市内における交通量減少に伴い上下方向とも速度低下が改善。
- 広島方面行きの広島市内流入部および上瀬野1丁目交差点における渋滞継続時間が短縮。



(資料) ETC2.0*O-7*情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。 注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

訓練期間の旅行速度の変化(国道31号)

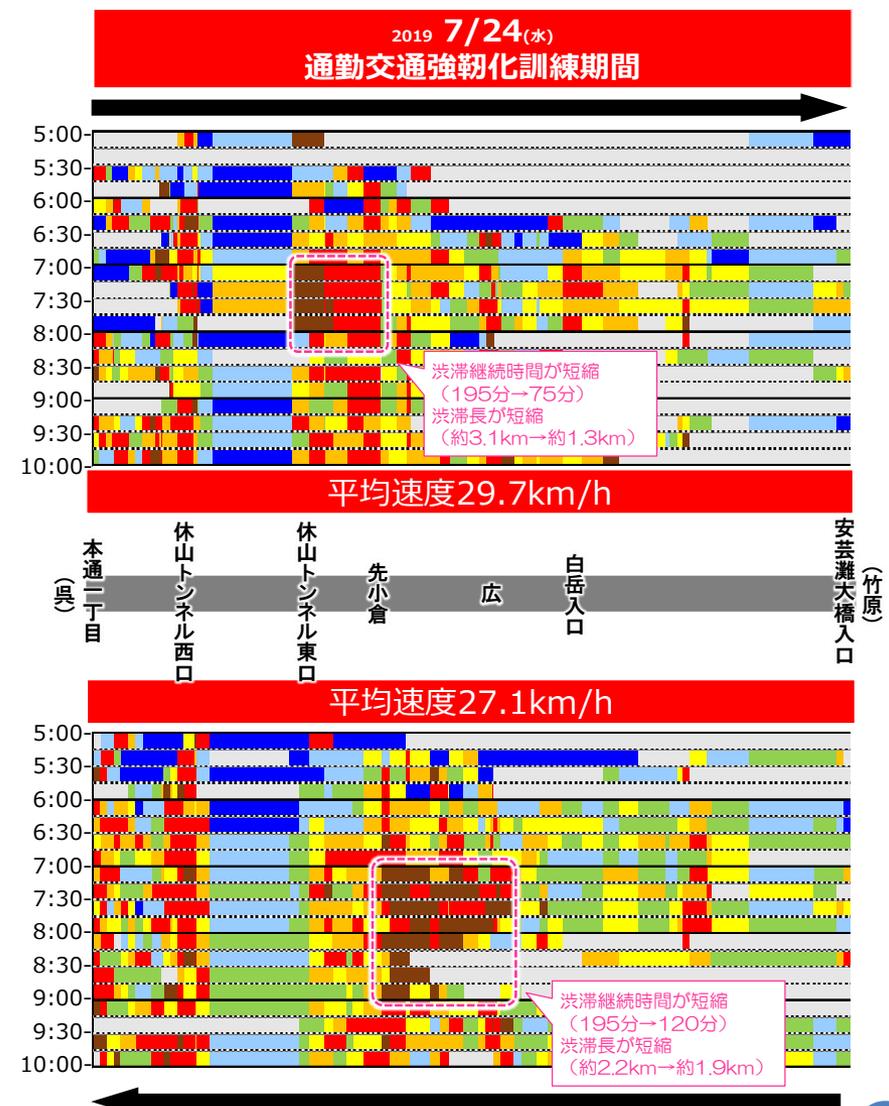
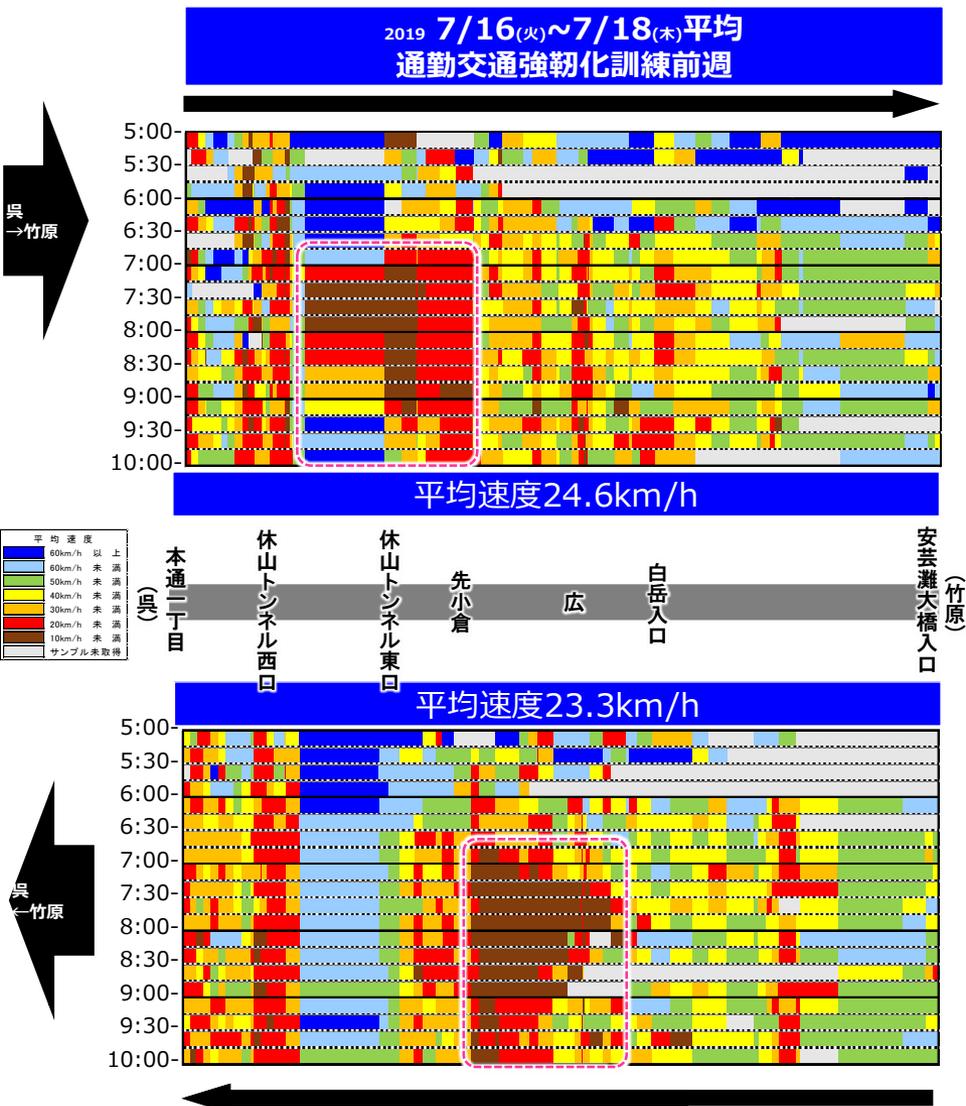
● 呉方面行きの呉市内流入部における渋滞継続時間が短縮。



(資料) ETC2.0*0-A情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。 注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

訓練期間の旅行速度の変化(国道185号)

- 呉市内における交通量の削減に伴い上下方向とも先小倉交差点を先頭とした渋滞長および渋滞継続時間が短縮。

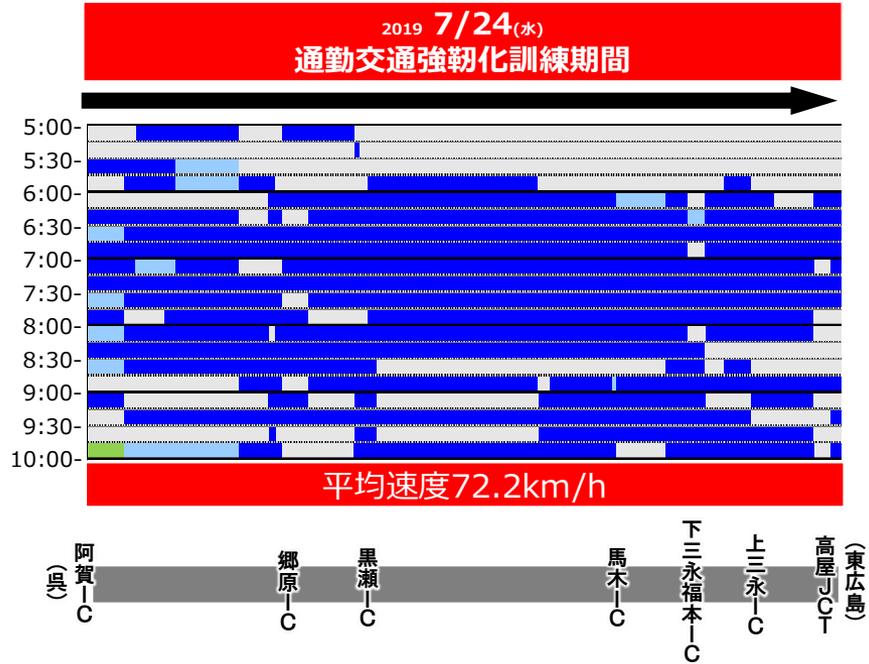
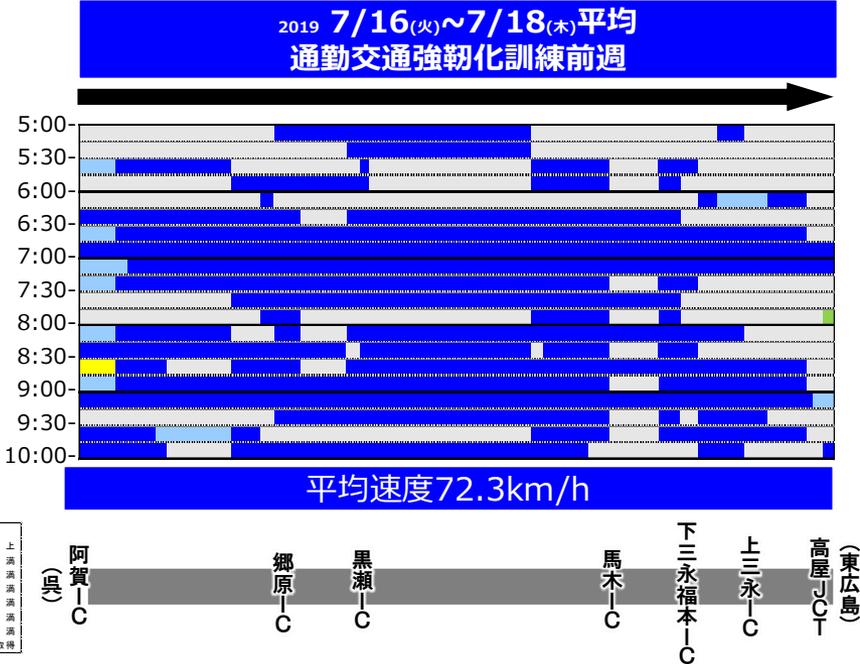


(資料) ETC2.0[®] O[®]-7[®]情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。 注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

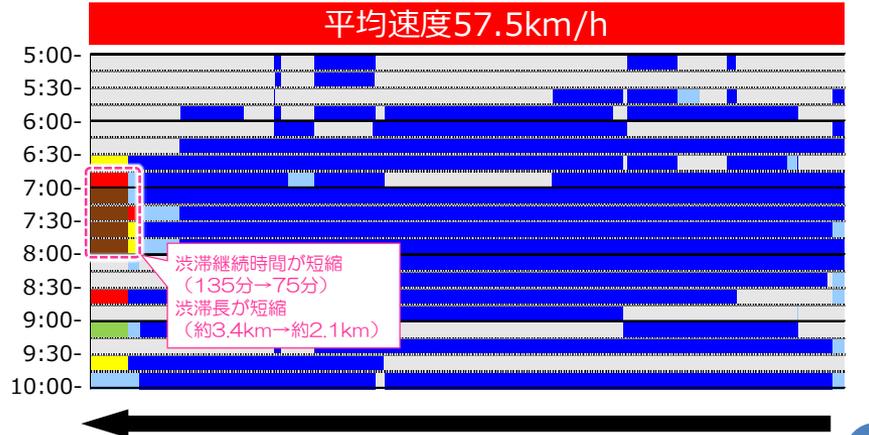
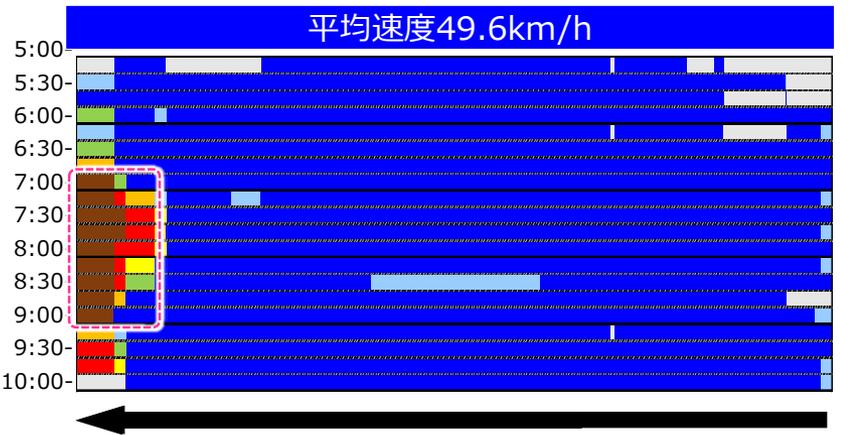
訓練期間の旅行速度の変化(東広島呉道)

● 呉方面行きの阿賀ICを先頭とした渋滞長が短縮するとともに渋滞継続時間が短縮。

呉
→
東広島



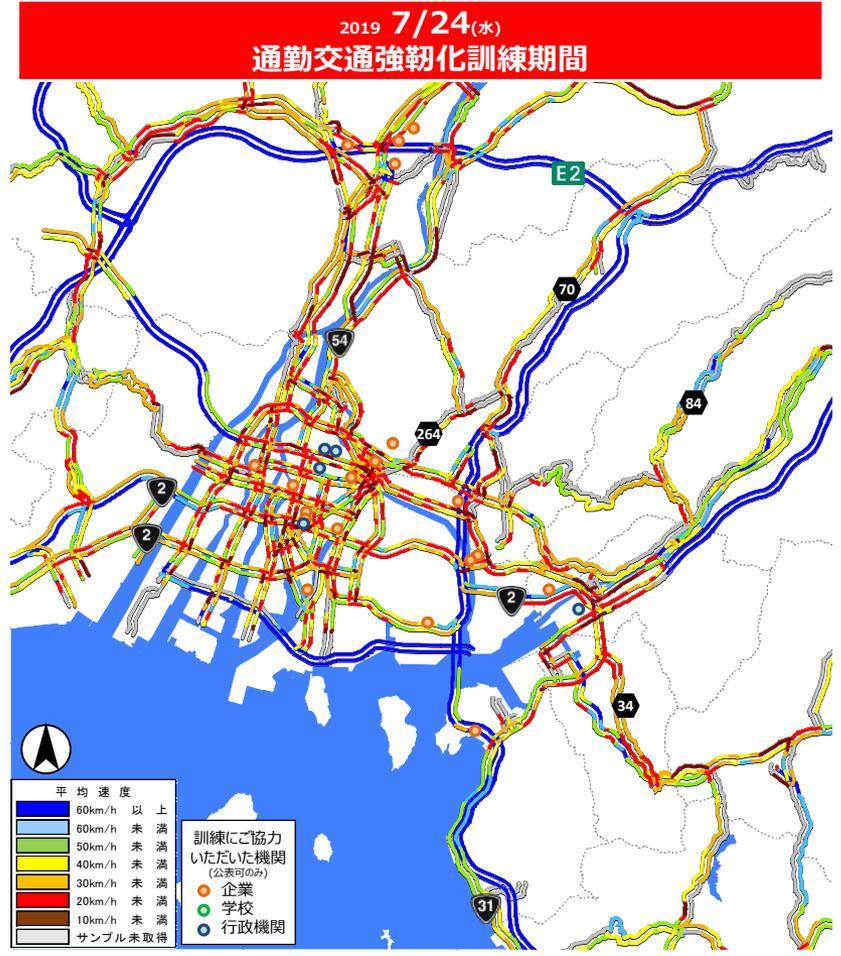
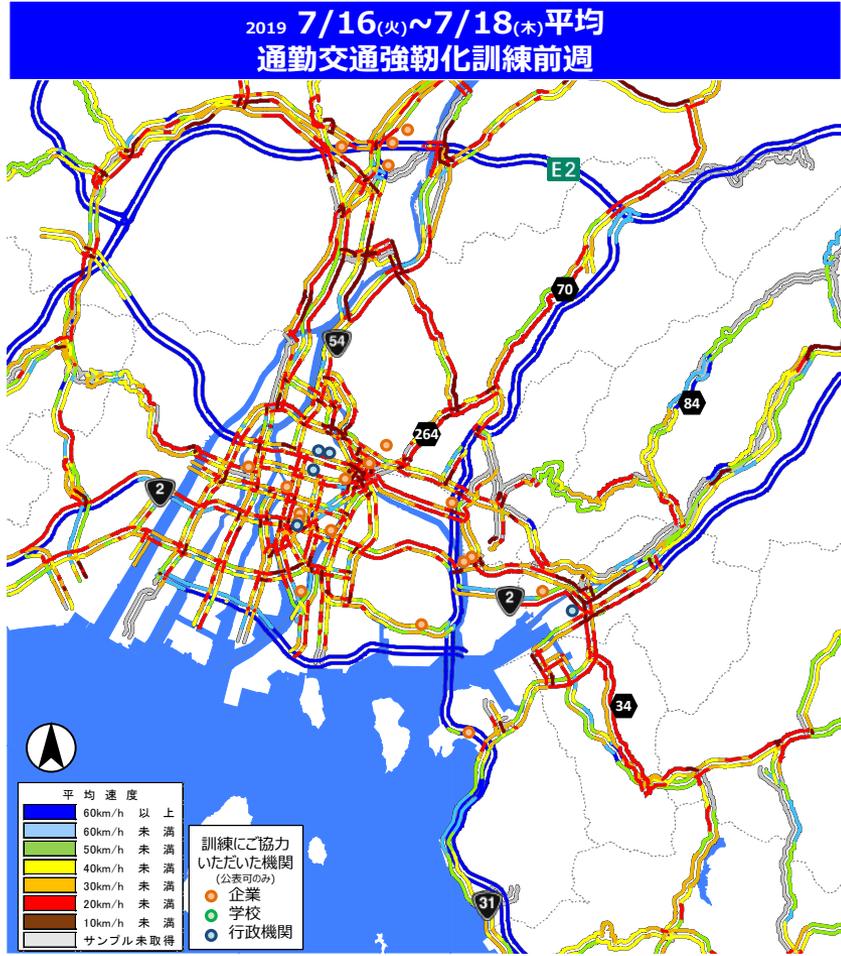
呉
←
東広島



(資料) ETC2.0[®] O[®]-A[®]情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。 注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

訓練期間の旅行速度の変化(広島市広域・7時台)

● 広島市中心部では、前週と比較して速度の大きな差は見られなかった。



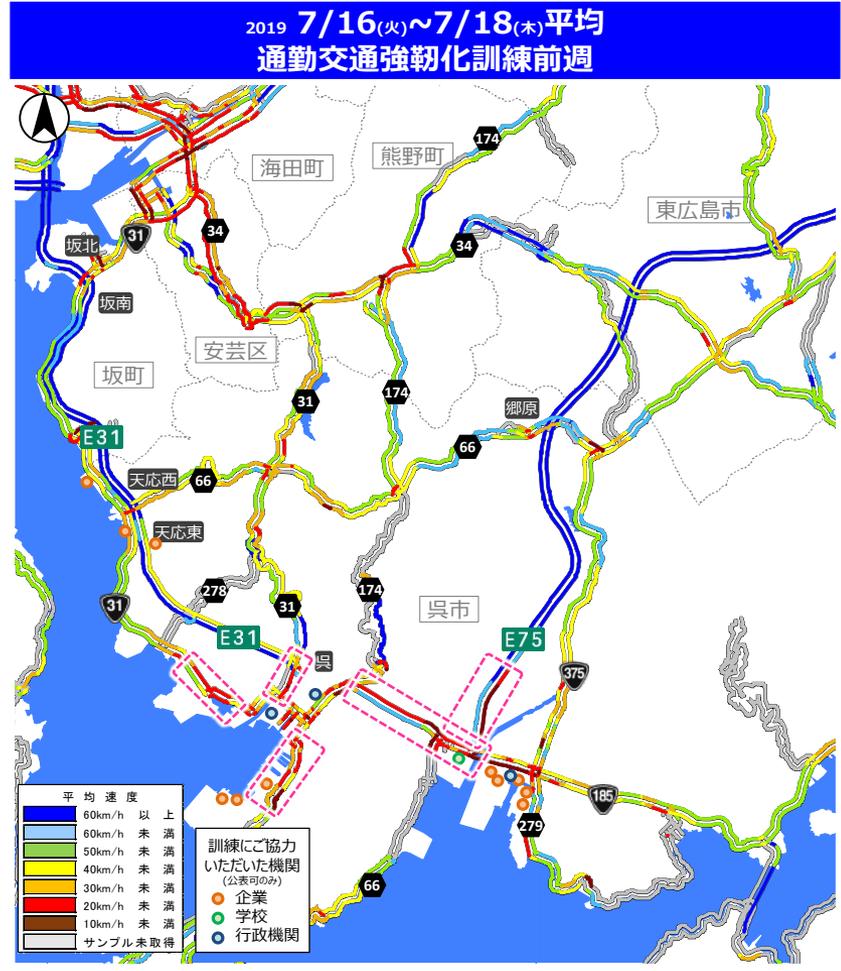
平均速度23.3km/h(広島市周辺)
国道平均24.9km/h 県道平均21.5km/h

平均速度24.4km/h(広島市周辺)
国道平均26.4km/h 県道平均22.3km/h

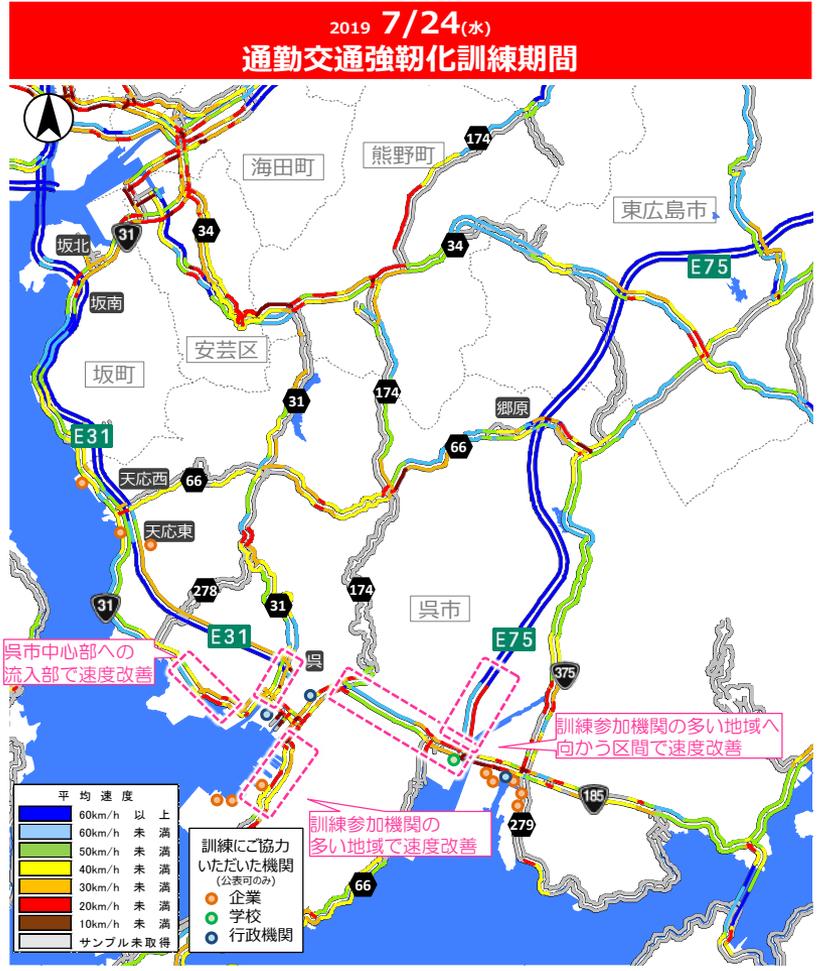
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間の旅行速度の変化(呉市広域・8時台)

- 呉市中心部への流入部や訓練参加機関が立地する地域へのアクセスルート上で速度低下が改善。
- 呉都市圏の平均速度は約4km/h向上。



平均速度27.2km/h(呉市)
国道平均25.6km/h 県道平均33.5km/h



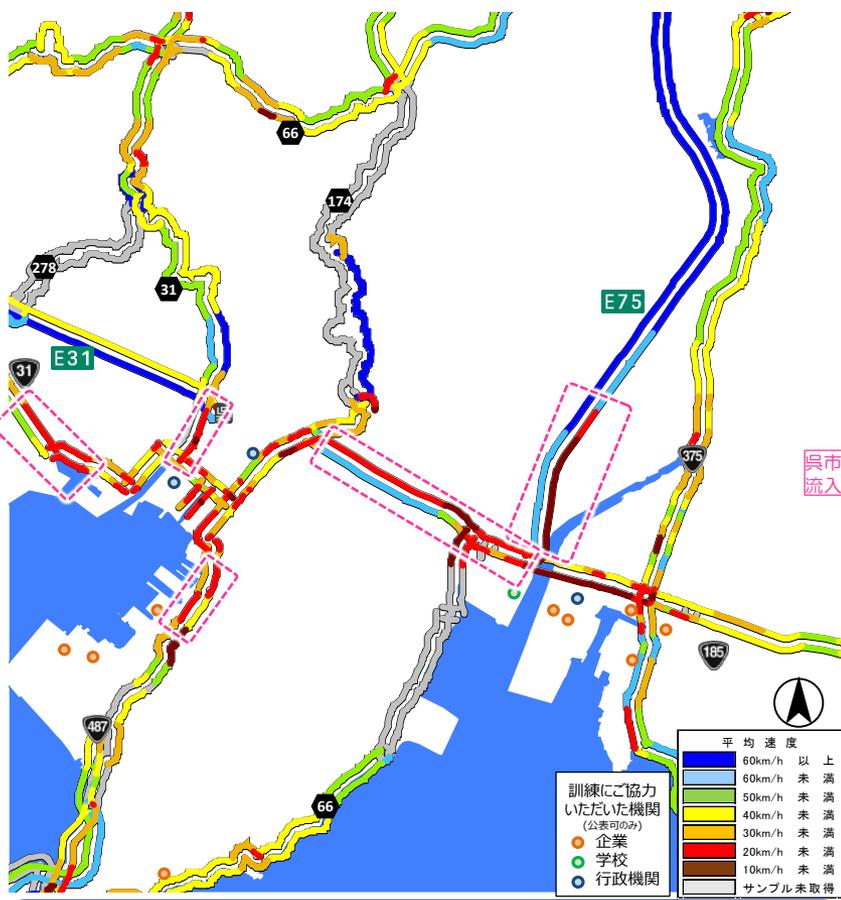
平均速度31.5km/h(呉市)
国道平均30.6km/h 県道平均34.0km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間の旅行速度の変化(呉市拡大・8時台)

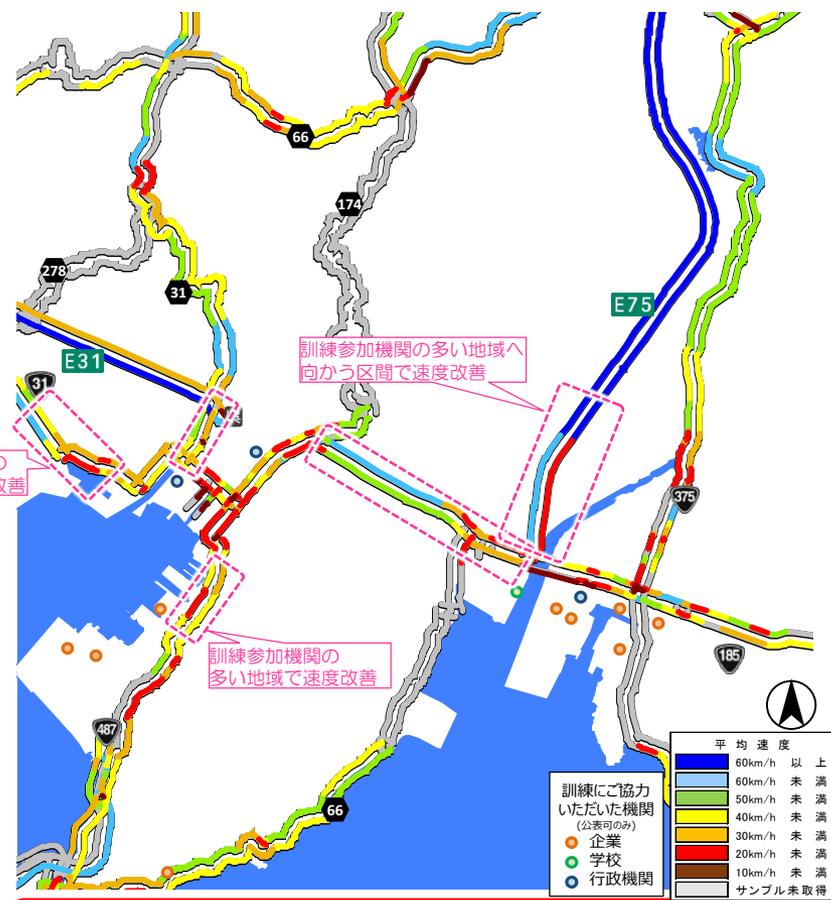
● 呉市中心部への流入部や訓練参加機関が立地する地域へのアクセスルート上で速度低下が改善。

2019 7/16(火)~7/18(木)平均
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度27.2km/h(呉市)
国道平均25.6km/h 県道平均33.5km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



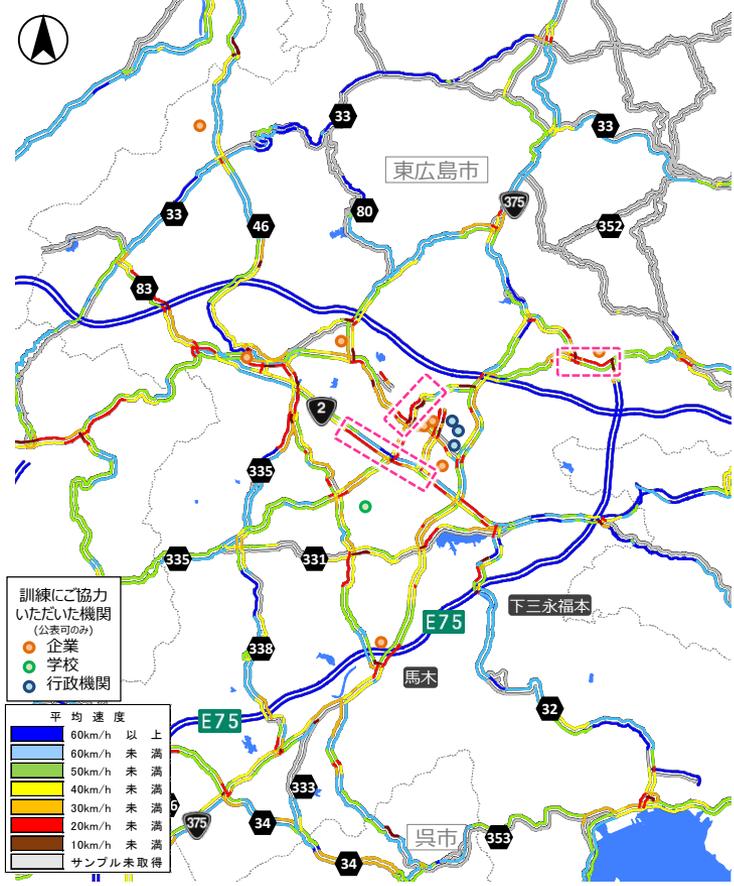
平均速度31.5km/h(呉市)
国道平均30.6km/h 県道平均34.0km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間の旅行速度の変化(東広島市広域・7時台)

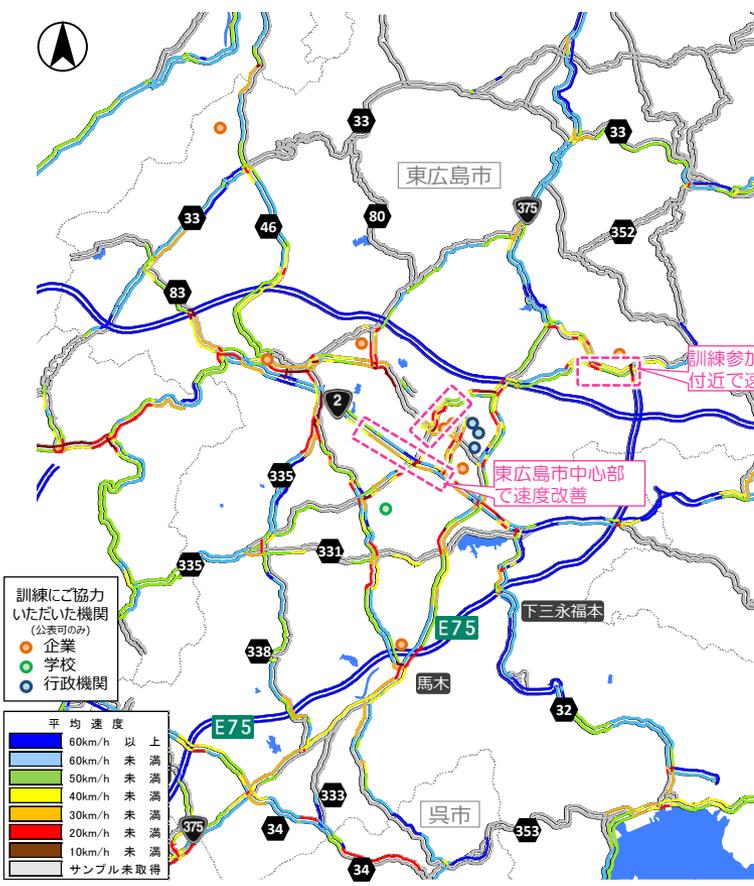
- 東広島市中心部や訓練参加機関付近の路線で速度低下が改善。
- 東広島都市圏の平均速度は約1km/h向上。

2019 7/16(火)~7/18(木)平均
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **33.4 km/h**(東広島市)
国道平均 **34.2 km/h** 県道平均 **32.8 km/h**

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



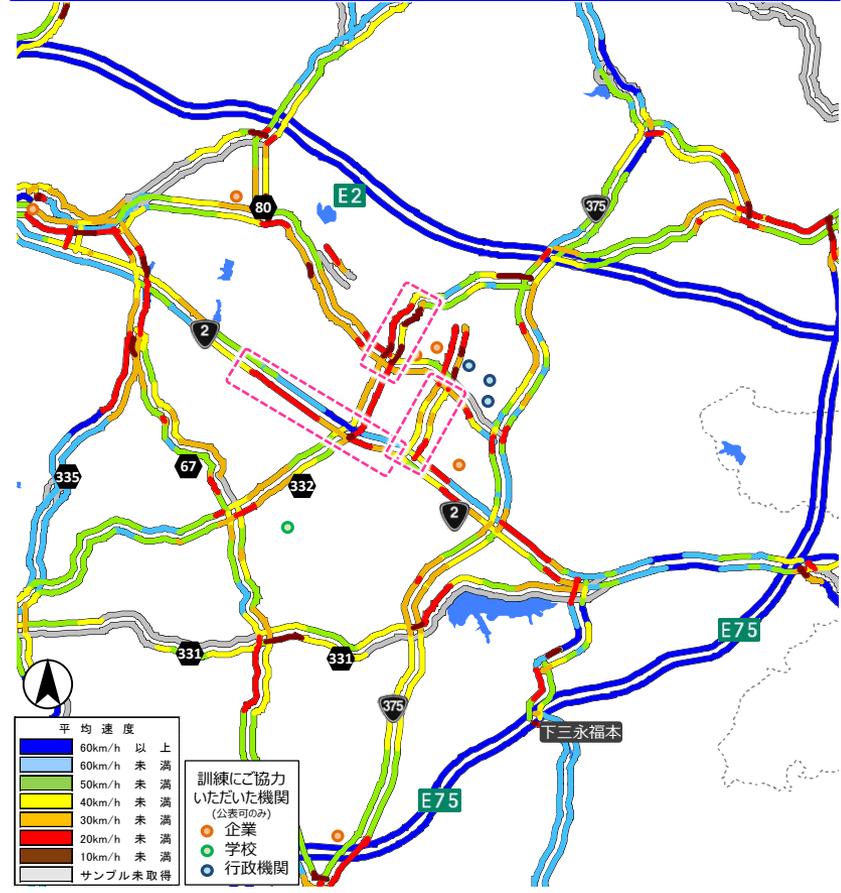
平均速度 **34.2 km/h**(東広島市)
国道平均 **33.8 km/h** 県道平均 **34.6 km/h**

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間の旅行速度の変化(東広島市拡大・7時台)

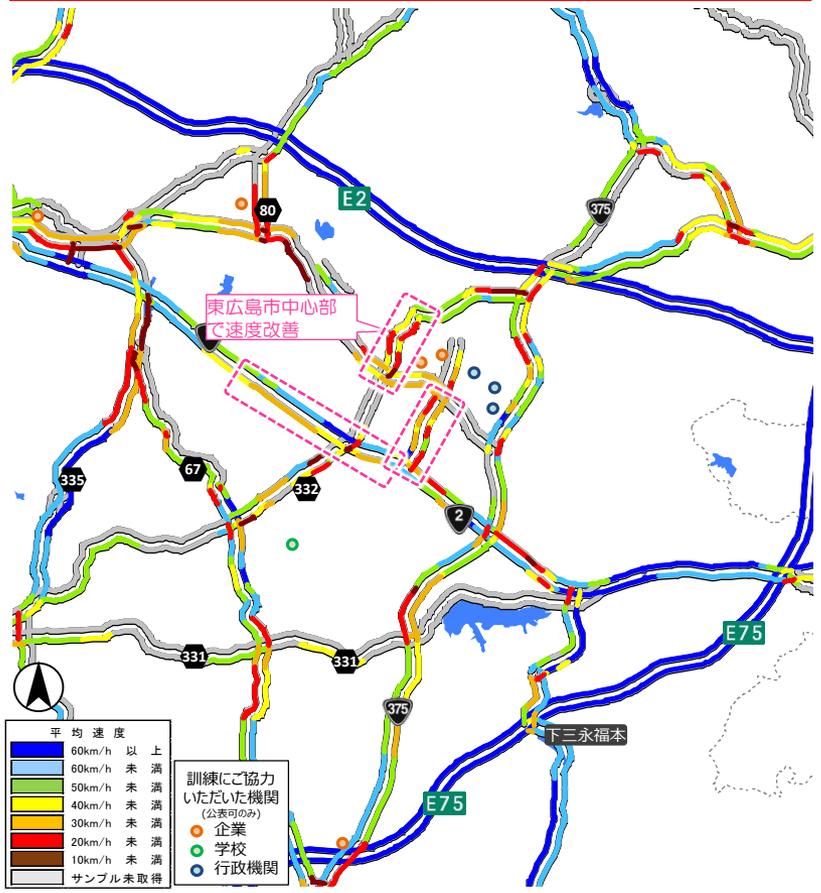
● 東広島市中心部で速度低下が改善。

2019 7/16(火)~7/18(木)平均
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **33.4** km/h(東広島市)
国道平均34.2 km/h 県道平均32.8 km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間

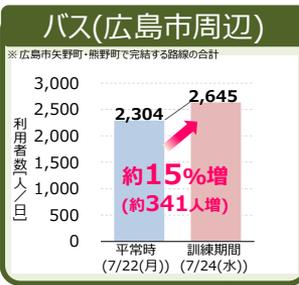


平均速度 **34.2** km/h(東広島市)
国道平均33.8km/h 県道平均34.6km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

通勤交通強靱化訓練の効果 (全体)

● 訓練参加者数が最大だった7/24(水)は、公共交通機関の利用等により、通勤時間帯の道路の交通量が減少し、広島・呉・東広島都市圏の渋滞継続時間や渋滞長が大幅に改善しました。



渋滞継続時間・渋滞長(通勤時間帯(5時~10時))
 訓練前週: 2019年7月16(火)~18(木)の平均
 訓練期間: 2019年7月24(水)

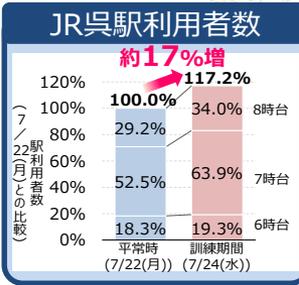
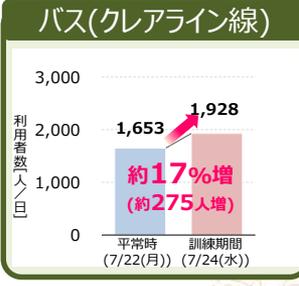
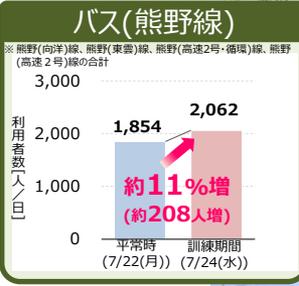
広島市(7時台) 都市圏速度
 23.3km/h → 24.4km/h
 約5%向上(約1km/h向上)

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 120分
 訓練期間: 90分
 約30分(約25%)短縮

国道2号
 渋滞長
 訓練前週: 2.6km
 訓練期間: 1.9km
 約0.7km(約27%)短縮

国道31号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 210分
 訓練期間: 0分
 渋滞解消

国道31号
 渋滞長
 訓練前週: 1.5km
 訓練期間: 0km
 渋滞解消



東広島市(7時台) 都市圏速度
 33.4km/h → 34.2km/h
 約2%向上(約1km/h向上)

東広島呉道
 渋滞継続時間
 訓練前週: 135分
 訓練期間: 75分
 約60分(約44%)短縮

東広島呉道
 渋滞長
 訓練前週: 3.4km
 訓練期間: 2.1km
 約1.3km(約38%)短縮

国道31号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 90分
 訓練期間: 60分
 約30分(約33%)短縮

国道31号
 渋滞長
 訓練前週: 3.1km
 訓練期間: 1.3km
 約1.8km(約58%)短縮

国道185号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 75分
 約120分(約62%)短縮

国道185号
 渋滞長
 訓練前週: 3.1km
 訓練期間: 1.3km
 約1.8km(約58%)短縮

呉市(8時台) 都市圏速度
 27.2km/h → 31.5km/h
 約16%向上(約4km/h向上)

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 120分
 訓練期間: 75分
 約45分(約38%)短縮

国道2号
 渋滞長
 訓練前週: 1.1km
 訓練期間: 0km
 渋滞解消

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 65分
 訓練期間: 0分
 渋滞解消

国道2号
 渋滞長
 訓練前週: 0.5km
 訓練期間: 0km
 渋滞解消

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 60分
 訓練期間: 15分
 約45分(約75%)短縮

国道2号
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 0.8km
 約1.4km(約45%)短縮

国道185号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 120分
 約75分(約38%)短縮

国道185号
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 1.9km
 約0.3km(約14%)短縮

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 15分
 訓練期間: 0分
 渋滞解消

国道2号
 渋滞長
 訓練前週: 1.1km
 訓練期間: 0km
 渋滞解消

国道2号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 60分
 訓練期間: 15分
 約45分(約75%)短縮

国道2号
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 0.8km
 約1.4km(約45%)短縮

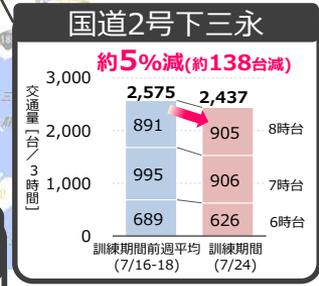
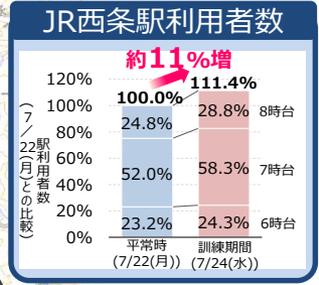
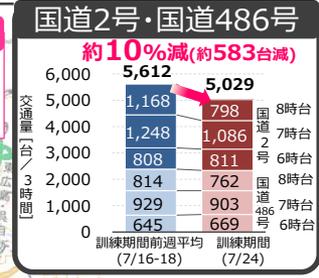
東広島市(7時台) 都市圏速度
 33.4km/h → 34.2km/h
 約2%向上(約1km/h向上)

国道185号
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 120分
 約75分(約38%)短縮

国道185号
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 1.9km
 約0.3km(約14%)短縮

国道375号・東呉道
 渋滞継続時間
 訓練前週: 195分
 訓練期間: 120分
 約75分(約38%)短縮

国道375号・東呉道
 渋滞長
 訓練前週: 2.2km
 訓練期間: 1.9km
 約0.3km(約14%)短縮



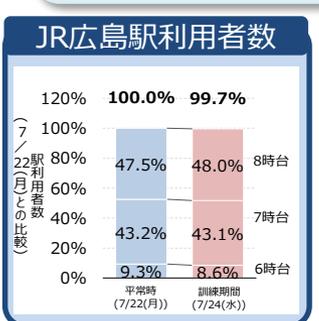
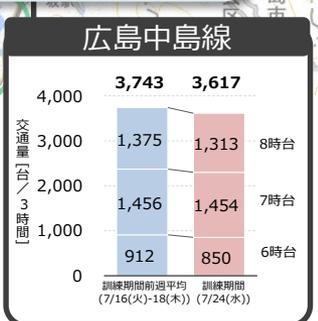
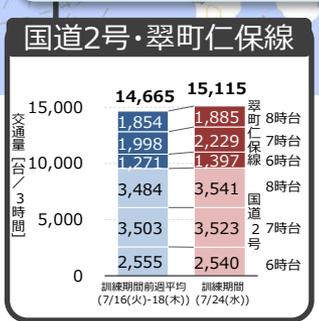
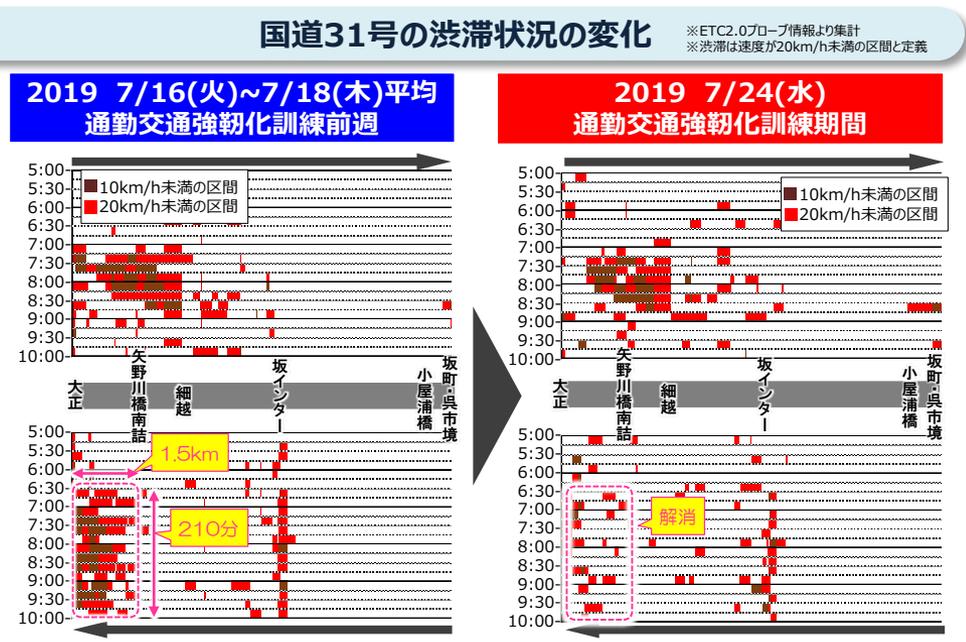
凡例

- 交通量の変化
- バス利用者数の変化
- JR駅利用者数の変化
- 渋滞長
- 訓練期間前週
- 訓練期間
- 学校
- 企業
- 行政機関
- 交通量観測箇所

※渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度はETC2.0プローブ情報より集計。渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義。
 ※バス利用者数は広島県/ス協会・広島電鉄提供。ICカードまたは定期券での利用者数。 ※JR駅利用者数は改札利用者数。国土交通省調査結果。
 ※交通量は広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

通勤交通強靱化訓練の効果（広島市周辺）

- 広島市内では、国道2号や国道31号で渋滞継続時間や渋滞長が大きく改善しました。
【国道31号(呉→広島方面)】渋滞継続時間：約210分短縮(解消)、渋滞長：約1.5km短縮(解消)
- 公共交通機関では、バスの利用者数が増加しました。
【熊野線】約11%増加、【広島市周辺】約15%増加



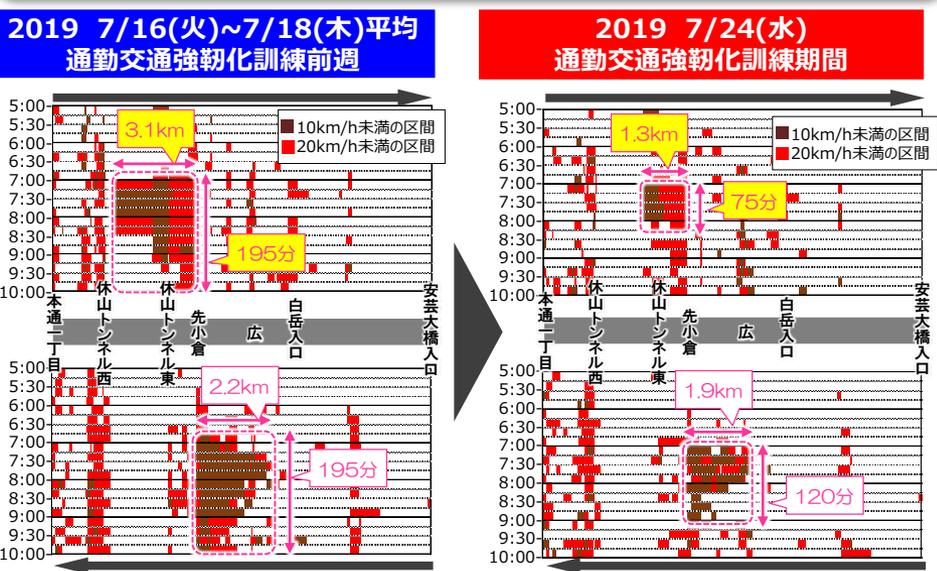
通勤交通強靱化訓練の効果 (呉市)

- 呉市内では、国道185号や国道31号、東広島呉道で渋滞継続時間や渋滞長が大きく改善しました。
【国道185号(呉→広方面)】渋滞継続時間:約120分(約62%)短縮、渋滞長:約1.8km(約58%)短縮
- 公共交通機関では、JR呉駅の利用者数やバスの利用者数が増加しました。
【JR呉駅利用者】約17%増加、【クリアライン線】約17%増加、【呉市内】約10%増加

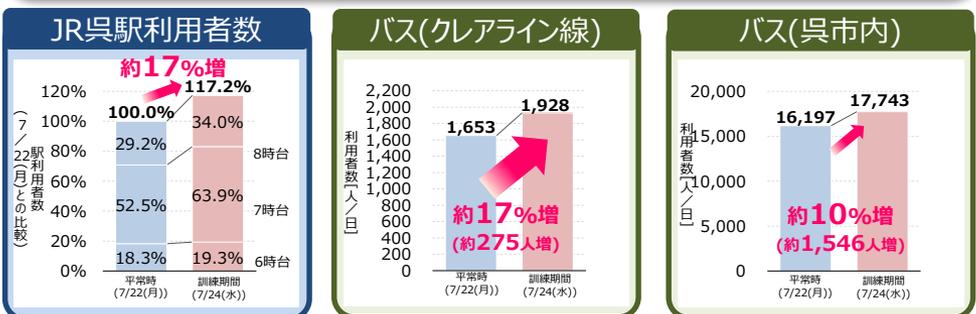
※渋滞継続時間・渋滞長・都市圏速度はETC2.0プローブ情報より集計
※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義



国道185号の渋滞状況の変化 ※ETC2.0プローブ情報より集計 ※渋滞は速度が20km/h未満の区間と定義



公共交通利用者数



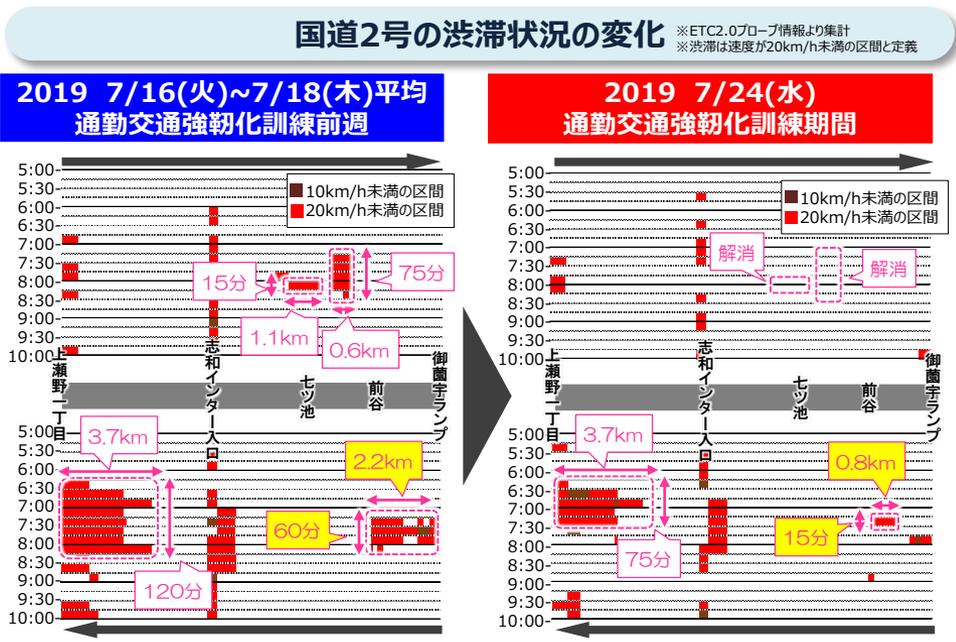
※広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

※国土交通省調査結果 ※改札利用者数

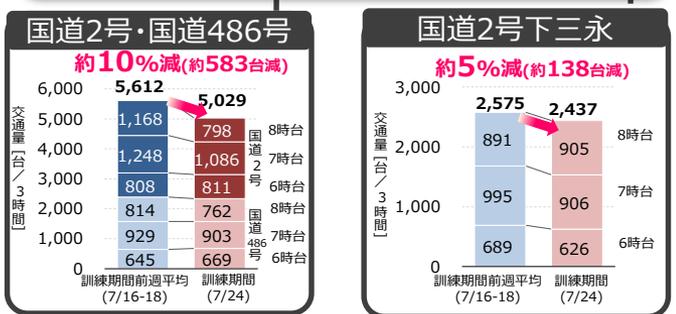
※広島県バス協会・広島電鉄提供 ※ICカードまたは定期券での利用者数

通勤交通強靱化訓練の効果 (東広島市)

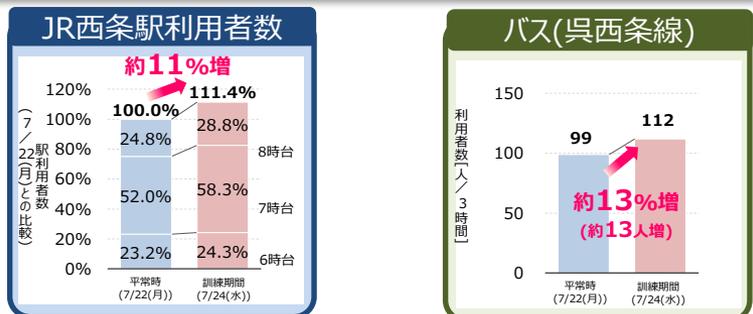
- 東広島市内では、国道2号で渋滞継続時間や渋滞長が大きく改善しました。
【国道2号(広島←東広島方面)】渋滞継続時間:約45分(約75%)短縮、渋滞長:約1.4km(約45%)短縮
- 公共交通機関では、JR西条駅の利用者数やバスの利用者数が増加しました。
【JR西条駅利用者】約11%増加、【呉西条線】約13%増加



交通量



公共交通利用者数



※広島県警・国土交通省のトラフィックカウンターおよびAIカメラより計測

※国土交通省調査結果 ※改札利用者数

※国土交通省調査結果 ※6~9時の実測

【議題②】

災害時交通マネジメント訓練のまとめ

災害時交通マネジメント総合訓練(初日)の概要

- 7月22日(月)に災害時交通マネジメント総合訓練(初日)を実施。
- 被災状況・交通状況を基にTDSM調整グループ・情報管理グループの協議を行い、関係者が連携した災害時の交通マネジメント方策の決定までの流れを訓練。

■ 訓練の流れ

● 被災状況・交通状況の説明

● TDSM調整グループの協議

- ・ 供給調整班
- ・ 需要調整班
- ・ 対策検討班

公共交通の供給量確保策や
マイカー需要の抑制策を検討

● 各班の協議結果の共有

● 情報管理グループの協議

- ・ 情報収集・共有班
- ・ 情報提供班
- ・ 情報分析班

情報収集・分析の方法や
望ましい情報提供方策を検討

● 各班の協議結果の共有

● 対応方針の決定

■ 訓練の様子

訓練全景



被災状況の説明



各班での協議



協議結果の共有



災害時交通マネジメント総合訓練(初日)のまとめ【TDSM調整グループ】

■各班の主な意見

供給調整班

- 公共交通(バス・旅客船・鉄道)の運行状況についての情報の共有。
- JR山陽線の定期券保有者については新幹線で代替輸送することを確認。
- 臨時バスは県内から80台、その後県外から50台の確保が可能。
- 復旧目処の立たないJR呉線のバスによる代替輸送を優先的に実施することを決定。代行バス(75台程度)はバス協会から融通。
- 広島～呉の旅客船は臨時定員の措置を行い、輸送能力の強化を図る。ピーク時に需要の集中が見られた場合は臨時便を運行する。
- 併せて、広島市内⇄広島港では路面電車などのアクセス交通の強化を実施。
- クレアライン線は渋滞により運行便数が3割減。渋滞の緩和により運行便数の増加が可能になる。
- 臨時バスの運行にあたって、自治体と連携してドライバーの宿泊施設確保・バス駐車場確保を進める。



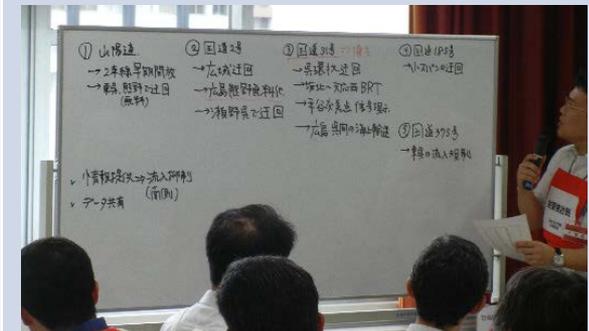
需要調整班

- 平常時の通勤状況(OD・手段等)を元に災害時の通勤状況を想定したうえで、渋滞改善に向けて約3,000台のマイカー削減を目標と設定。
- 人流・物流とも災害時には同じルートとなること・人流の途絶は生産活動停止となるため、通勤の確保を最優先と位置づける。
- マツダ・IHI・日新製鋼等の大企業に対しては個別に協力を依頼する。
- 時々刻々と変化する状況に応じた対策を発信する。復旧活動を優先する区間の通勤に対しては、企業活動の一時停止について依頼する。
- 各々の企業が独自に判断することはハードルが高いため、行政や関係団体が主導して必要な対策への協力を依頼する。



対策検討班

- 山陽道は、早期の2車線開放を目指す。迂回路として、東広島呉道路⇄広島熊野道路も追加設定。
- 国道2号も同様に、迂回路として、瀬野呉線⇄広島熊野道路も追加設定。
- 国道31号については、広島呉道路の坂北IC⇄天応西IC間で災害時BRTを運行。さらに南側の通行止めを回避するため、呉環状線等による迂回を誘導。
- 並行する矢野安浦線が被災したため、広島熊野道路を無料化し、これは、山陽道・国道2号・広島等の広域迂回誘導にも有効であり、広島熊野道路への交通渋滞緩和策として平谷交差点の信号現示調整を緊急実施。
- 呉市への物資輸送に配慮し、東広島呉道路における流入抑制を実施。
- 通行止め区間の短い国道185号では、周辺市道を活用した短距離の迂回を誘導。
- 通過交通等の都市圏に目的地を持たない車両等の流入を抑制するための情報提供を実施。



災害時交通マネジメント総合訓練(初日)のまとめ【情報管理グループ】

■各班の主な意見

情報収集・共有班

- 各機関が共有クラウドで情報共有することを確認。
- 復旧を急ぐべき路線を選定し、当該路線の周辺の交通状況把握のために優先的にデータを共有する。
- 交通量の収集にあたって、トラフィックカウンターの有無を確認。トラフィックカウンターが無い区間については交通量の収集方法を検討すべき。 AIカメラやモバイルトラカンの設置も視野に入れる。
- 通行止めの開放予定は関係者間で共有すべきであり、通行止め情報共有マップを活用して共有する。
- 都市間の所要時間の把握のため、バスロケデータ等のデータも共有すべきであり、交通事業者との調整を進める。

情報提供班

- 交通機関ごとに自社HPで提供している復旧見通し・臨時ダイヤ情報等を、協会HPで一元化して発信。
- 掲載HPや更新情報は、関係機関SNSを活用し情報を拡散。
- 関係者間での情報更新の共有および利用者が最新情報と判断しやすくするため、定期的に(時刻を決めて)情報を更新。
- 自治体による市民からの電話問合せへの回答は、一元化したHPの掲載情報に基づく。
- 学生への情報提供は学校を通じて実施。
- (外国人を含む)観光客への情報提供のため、行政の観光部署および観光協会等へ情報を共有。
- バリアフリー情報の提供は、車両・人員配置等で十分な体制構築が困難と判断し今回は実施しないが、今後検討が必要。

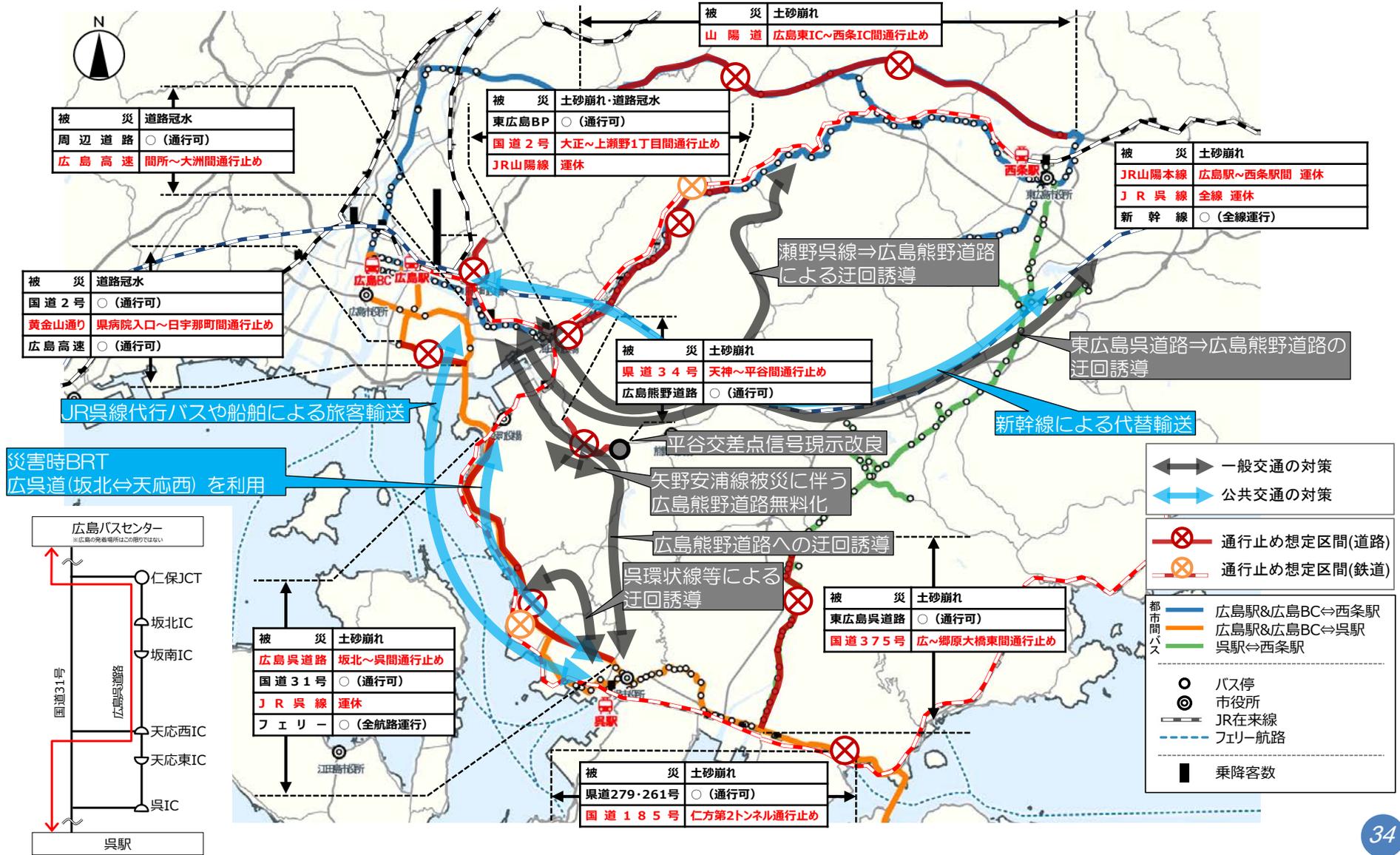
情報分析班

- TDSM調整グループの各種対策を支援するため、面的な交通量をチェック。中国道や尾道松江線等への広域迂回誘導も視野に入れ、広域的な交通量データ共有をNEXCOに依頼。
- (共有された情報をもとに) バスやフェリーの臨時の運行状況、利用状況を常時モニタリングし、増便の必要性や時刻表見直し等をサポート。
- 発災直後の初動対応と経済への影響抑制期で分析を使い分け。
- 初動対応では、SNS等の定性的な情報を分析し、定量データでは追いきれないボトルネック要因等を分析。
- 経済への影響抑制期では、携帯電話位置情報等のデータも積極的に活用し、人の動きのボトルネック特定等の分析を展開。
- 上記分析に必要な情報・データの収集を情報収集・共有と協議。



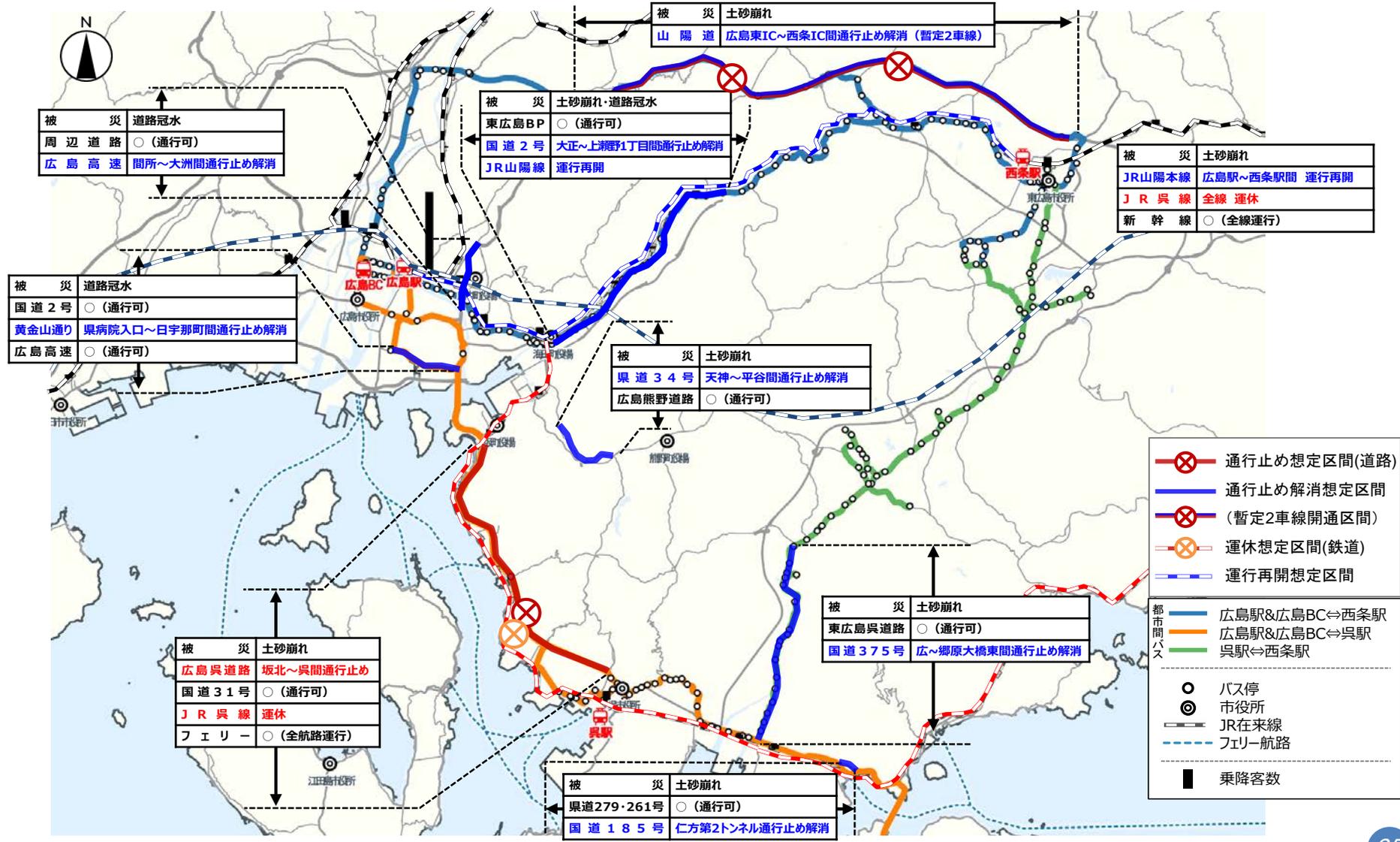
訓練(初日)以降に実施した対策

- 渋滞が顕著な国道2号・国道31号に対して渋滞を避ける迂回誘導を実施。
- また、新幹線・バスによるJRの代行輸送や通行止めの広島呉道路をバス走行可能とする措置を実施。



訓練(最終日)の通行止め状況

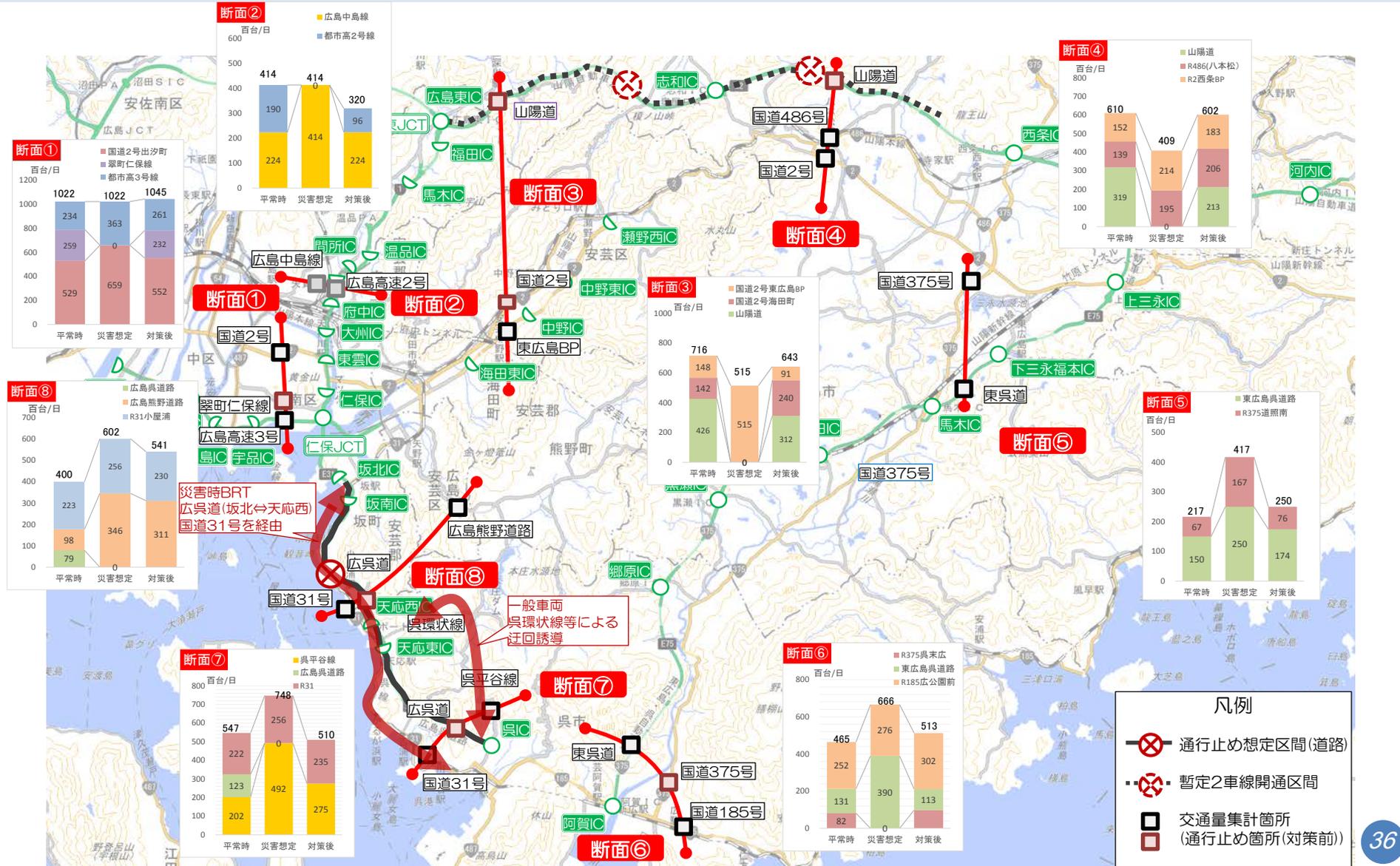
- 復旧活動により広島呉道路を除く道路の通行止め解消(山陽道は暫定2車線)。
- 鉄道はJR山陽本線の運行再開(JR呉線は引き続き運休)。



平常時・訓練時（対策前・対策後）の交通量

訓練用想定

- 道路が復旧した広島・東広島間、呉・東広島間は概ね平常時の交通状況に回復。
- 通行止めが続く広島・呉間は災害時BRT、広域迂回誘導等の対策で交通量減少傾向。



対策による効果の検証

- 呉環状線への迂回誘導により国道31号の渋滞は緩和したが、速度は依然として20km/hを下回る。
- 迂回ルート of 県道66号は迂回交通の影響で速度が低下傾向。

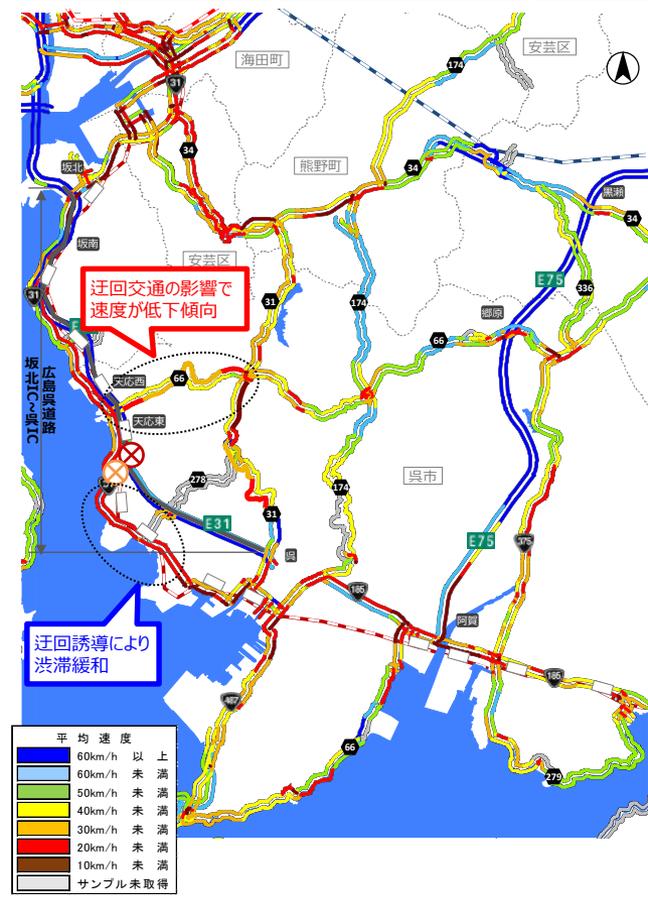
平常時



対策前(訓練初日)



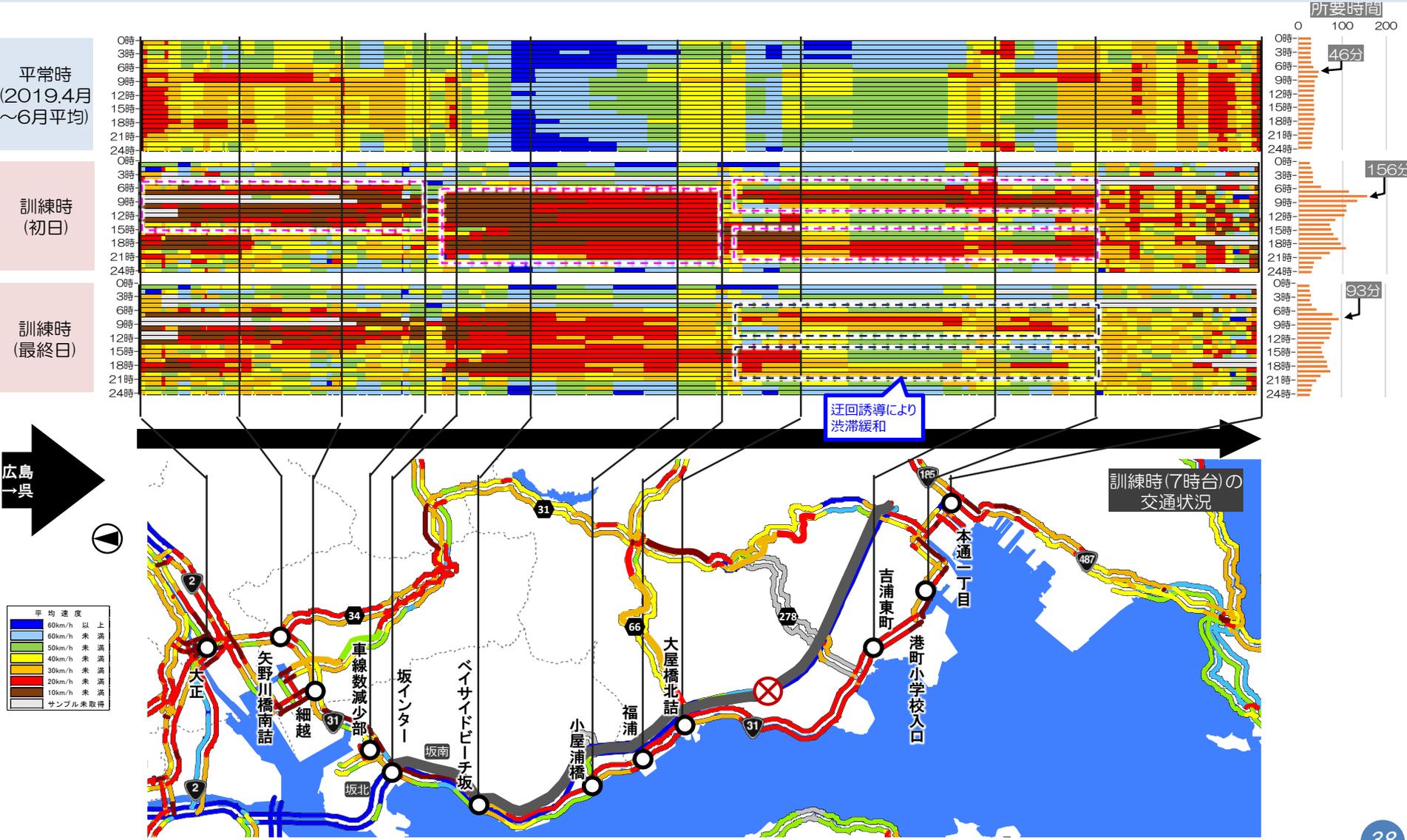
対策後(訓練最終日)



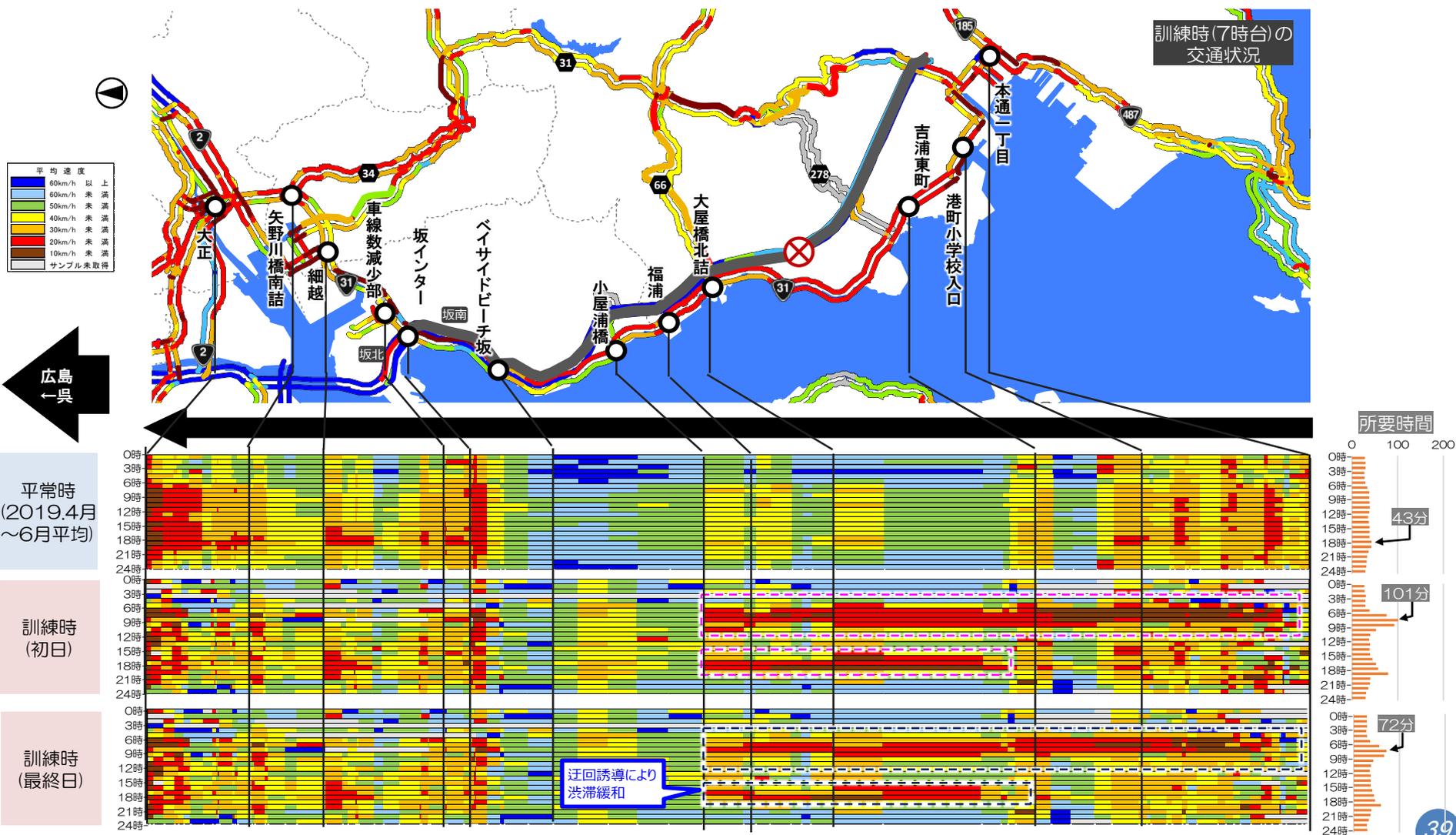
資料) ETC2.0により作成。
 ※平成31年4月〜6月(平日)の7時台の平均値

対策による効果の検証

- 呉環状線への迂回誘導により交通量が減少し、渋滞が緩和。
- 渋滞が残存する坂インター交差点~大屋橋北詰交差点については公共交通利用促進を強化。



- 呉環状線への迂回誘導により交通量が減少し、渋滞が緩和。
- 渋滞が残存する坂インター交差点~大屋橋北詰交差点については公共交通利用促進を強化。

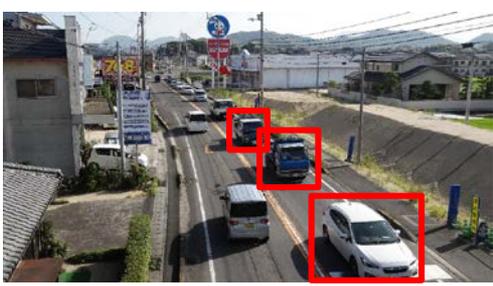


- AI解析による交通量カウントを実施し、トラカンが設置されていない迂回路の交通量を効率的に把握。
- また、臨時バスの情報発信などの情報提供の高度化、携帯電話位置情報による人の動き把握を実施。

【情報収集・共有】
AI解析による交通量カウント



トラカンがない県道66号呉環状線について
AIカメラ観測により迂回誘導のモニタリングを実施



【情報提供】
公共交通情報提供ホームページ等での臨時バス情報の発信

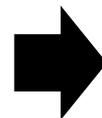
臨時バスにバスロケを搭載し、臨時バスの情報を公共交通情報提供HPでの公開、民間の路線検索サービスに反映

【情報分析】
携帯電話位置情報による人の動きの把握手法検討



■ 災害時交通マネジメント総合訓練

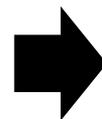
- 関係者間の連携・日常的なコミュニケーション
- 初期対応を行う体制・役割分担の確認
- 学識連携による分析体制の構築
- 日常的なデータの蓄積・共有



継続的に訓練することにより
検討会メンバーによる
災害時の体制を強化

■ 通勤交通強靱化訓練

- 3都市圏 各機関への
 - ・企業訪問
 - ・委員経由の要請
- 3都市圏 住民への
 - ・新聞折込
 - ・ラジオ放送
 - ・自治体SNS



通勤交通の見直し周知を継続し、
定期的な実践を通じて
平常時のモビリティ・マネジメント
を企業や住民へ浸透



災害発生時の渋滞による交通混乱を最小限に抑制

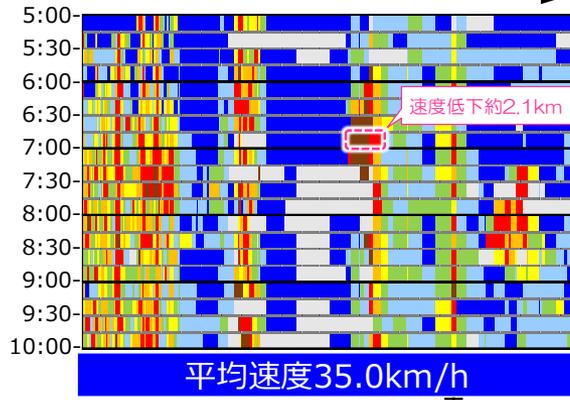
【参考】

**通勤交通強靱化訓練の効果検証
(資料集)**

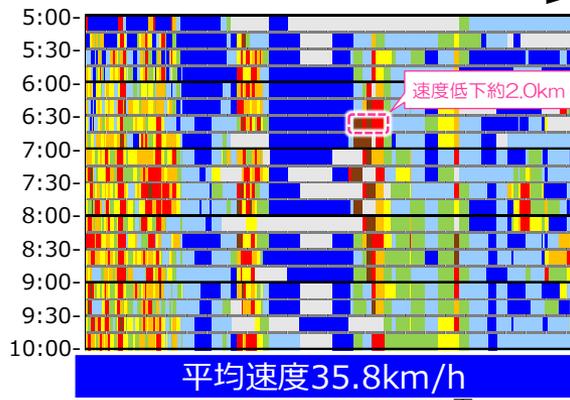
訓練期間前週の旅行速度(国道2号)

広島
→
東広島

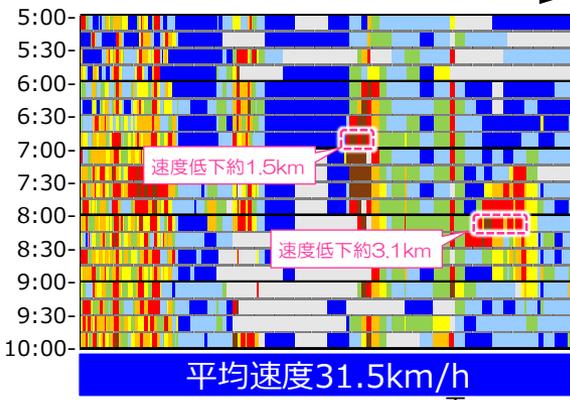
2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



7/18(木)
通勤交通強靱化訓練期間

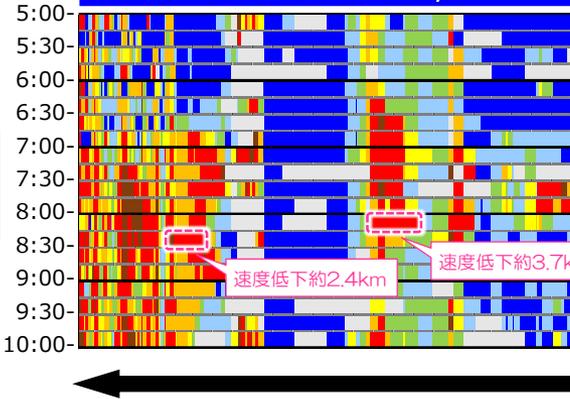


平均速度
60km/h以上
50km/h未満
40km/h未満
30km/h未満
20km/h未満
10km/h未満
サンプル未取得

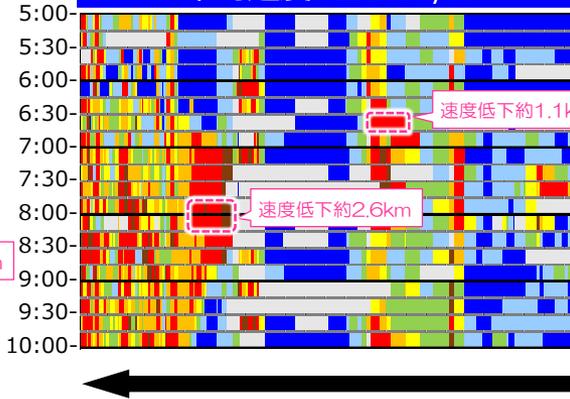


広島
←
東広島

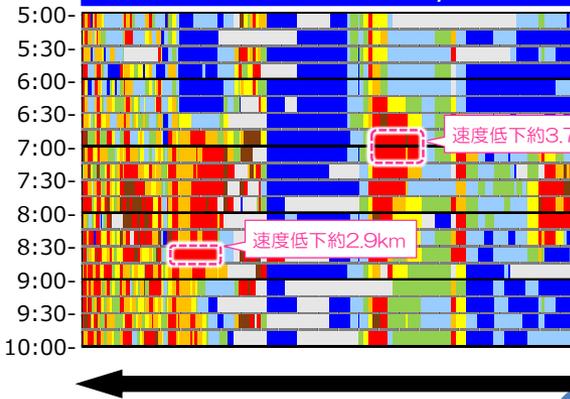
平均速度31.4km/h



平均速度31.8km/h

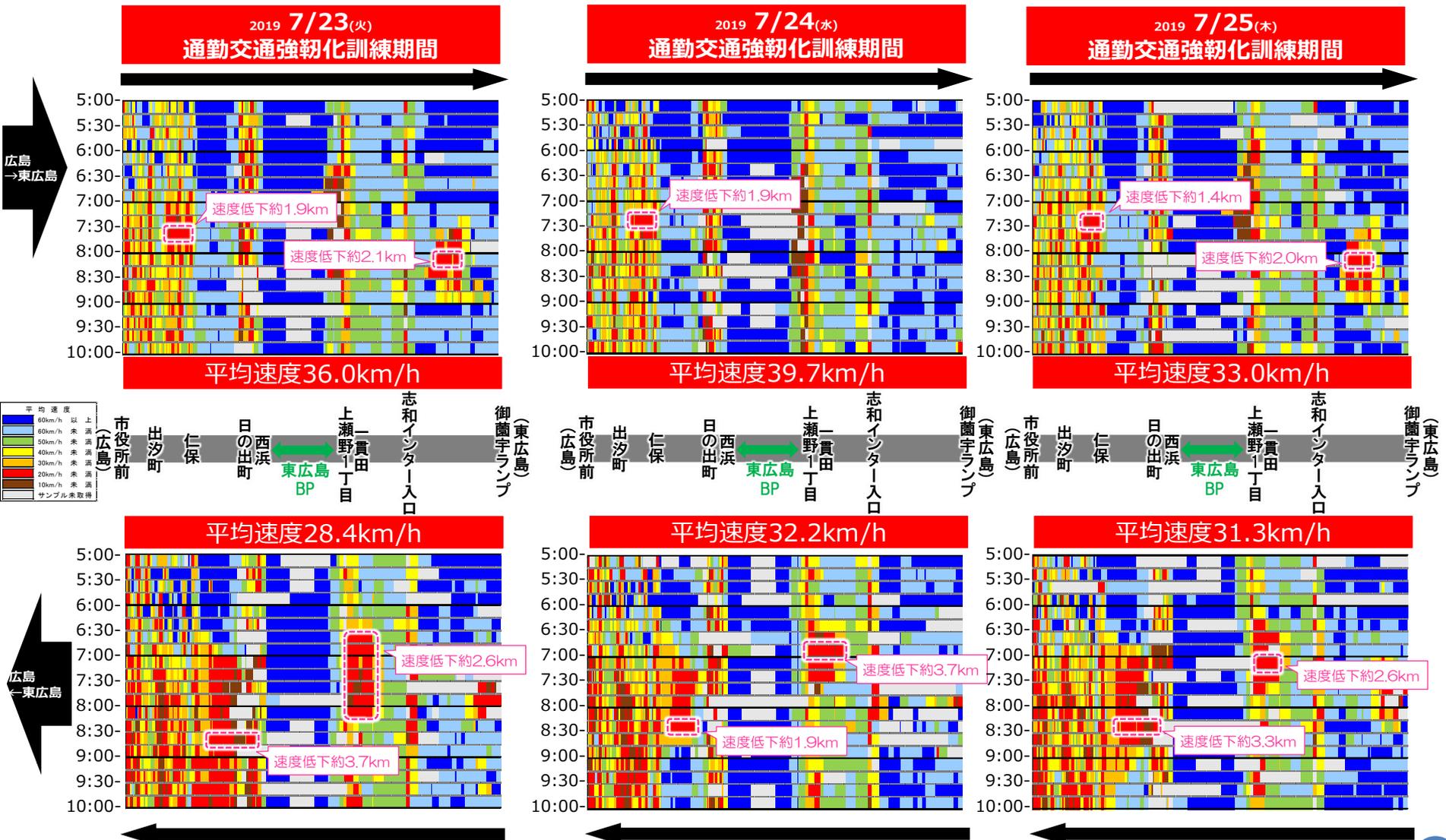


平均速度29.1km/h



(資料) ETC2.0*0-7*情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。

訓練期間の旅行速度 (国道2号)

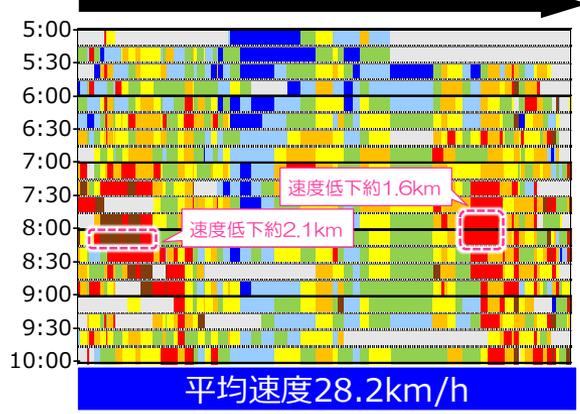


(資料) ETC2.0* O-7*情報(様式2-1)をもとに作成。
 注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。 注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

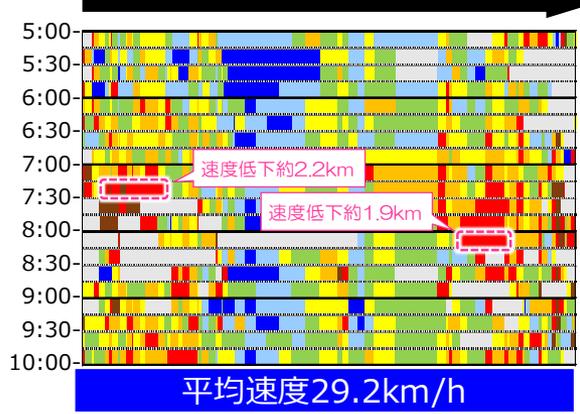
訓練期間前週の旅行速度(国道31号)

広島
→ 呉

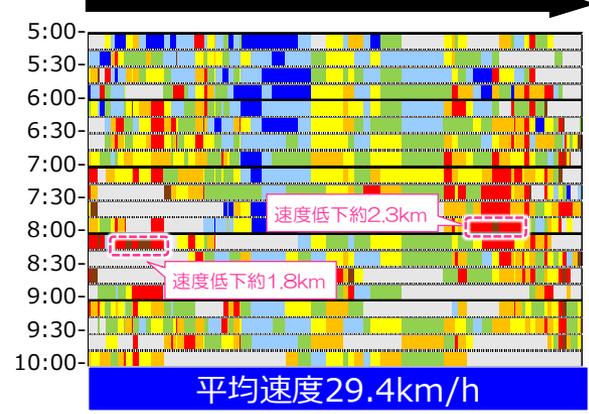
2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



7/18(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度
60km/h以上
50km/h未満
40km/h未満
30km/h未満
20km/h未満
10km/h未満
サンプル未取得

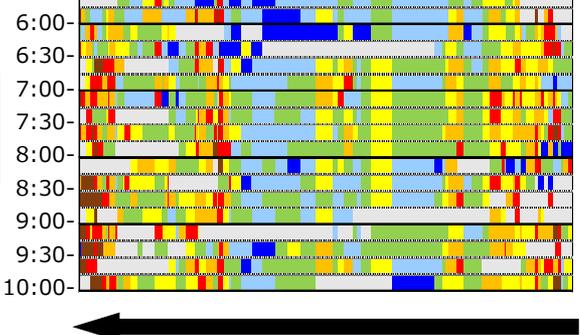
大正 (広島)
矢野川橋南詰
細越
坂イスタ
小室浦橋
福浦
大屋橋北詰
吉浦東町
港町小学校入口
本通二丁目 (呉)

大正 (広島)
矢野川橋南詰
細越
坂イスタ
小室浦橋
福浦
大屋橋北詰
吉浦東町
港町小学校入口
本通二丁目 (呉)

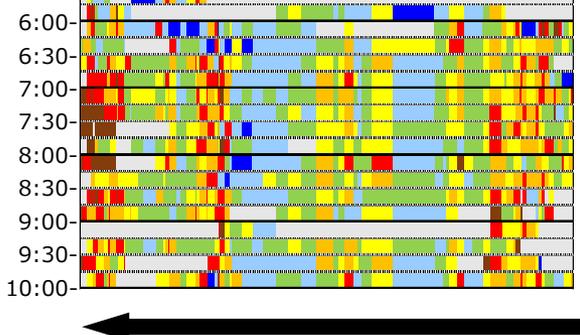
大正 (広島)
矢野川橋南詰
細越
坂イスタ
小室浦橋
福浦
大屋橋北詰
吉浦東町
港町小学校入口
本通二丁目 (呉)

広島
← 呉

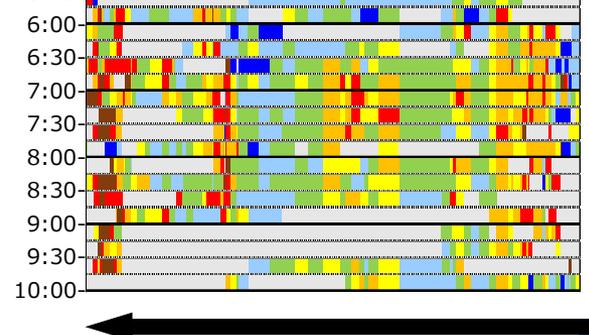
平均速度33.6km/h



平均速度31.2km/h



平均速度30.5km/h

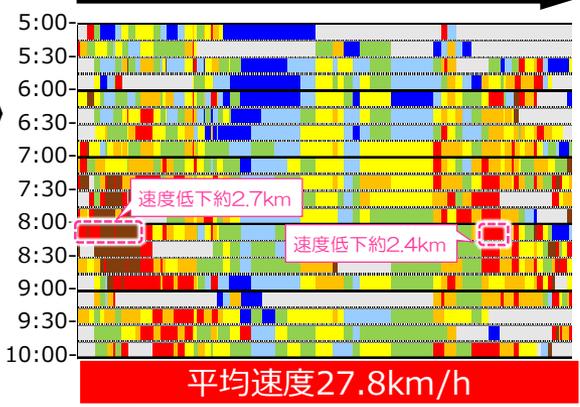


(資料) ETC2.0*O-A*情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。

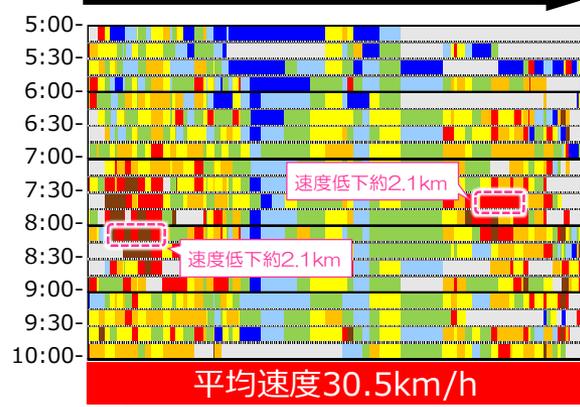
訓練期間の旅行速度(国道31号)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間

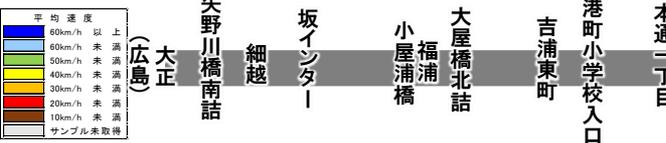
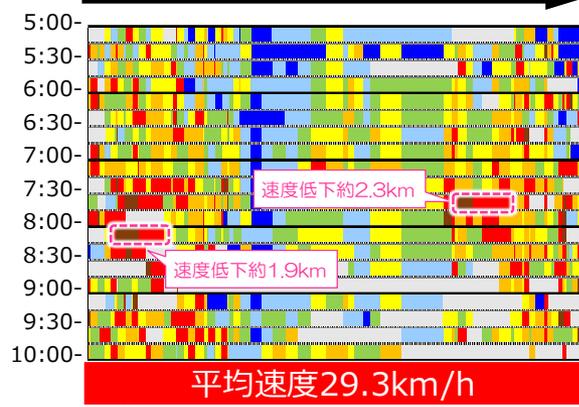
広島
→



2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間

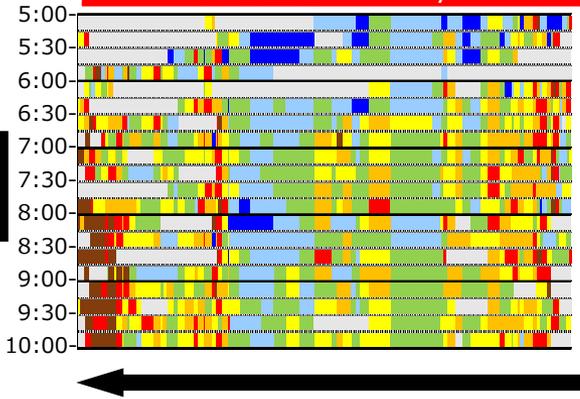


2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

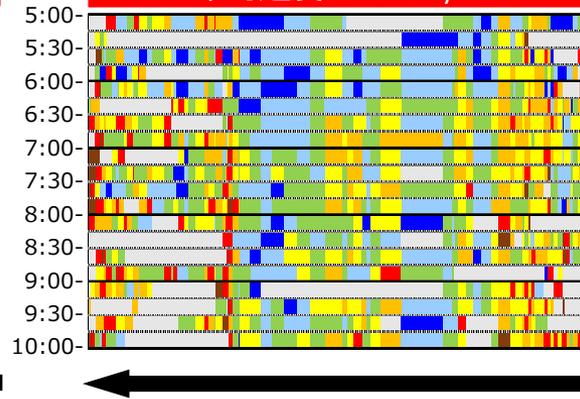


平均速度30.9km/h

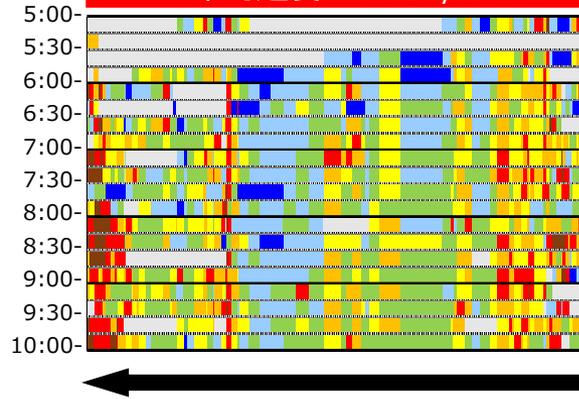
広島
←



平均速度34.3km/h

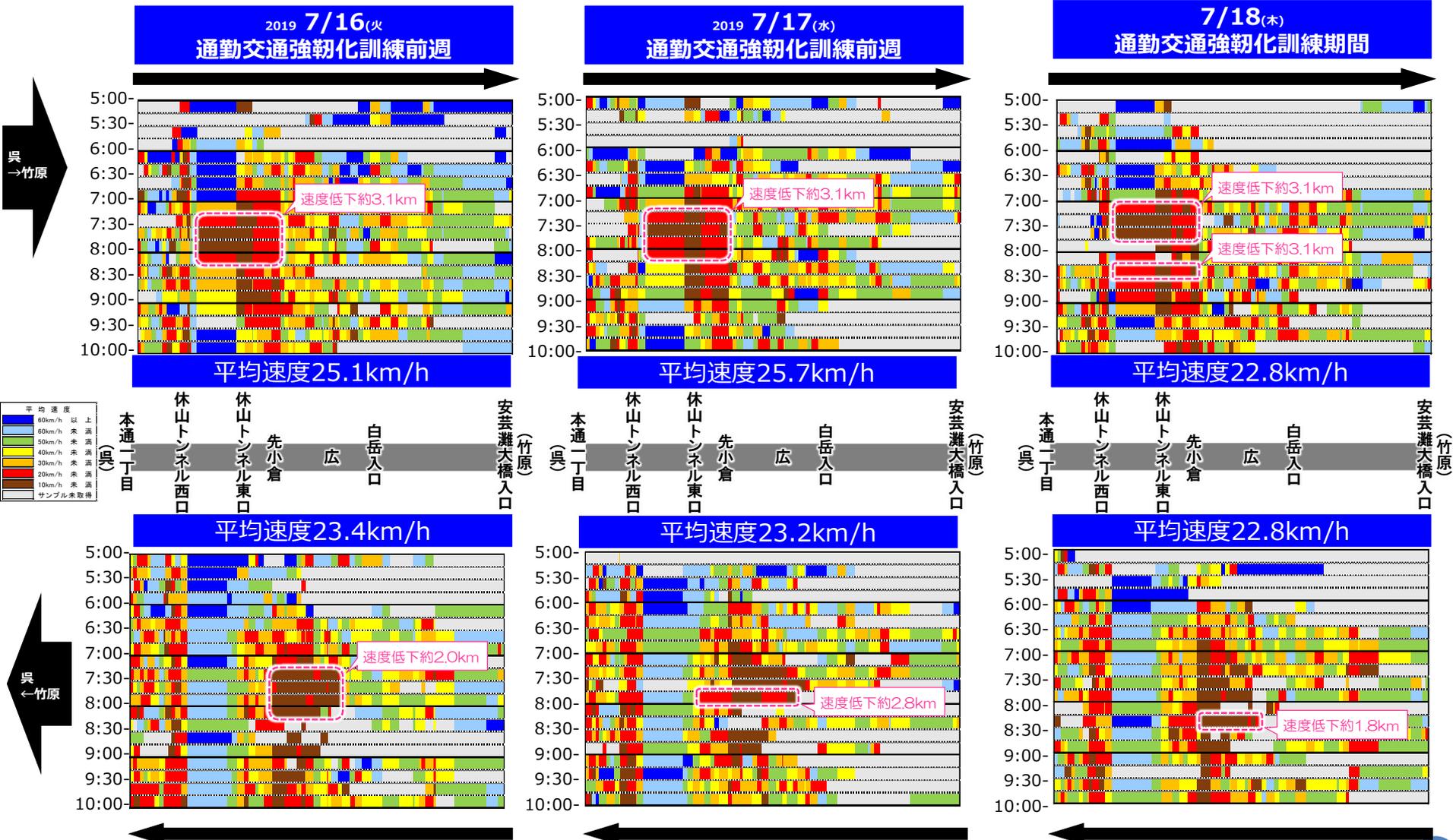


平均速度33.8km/h



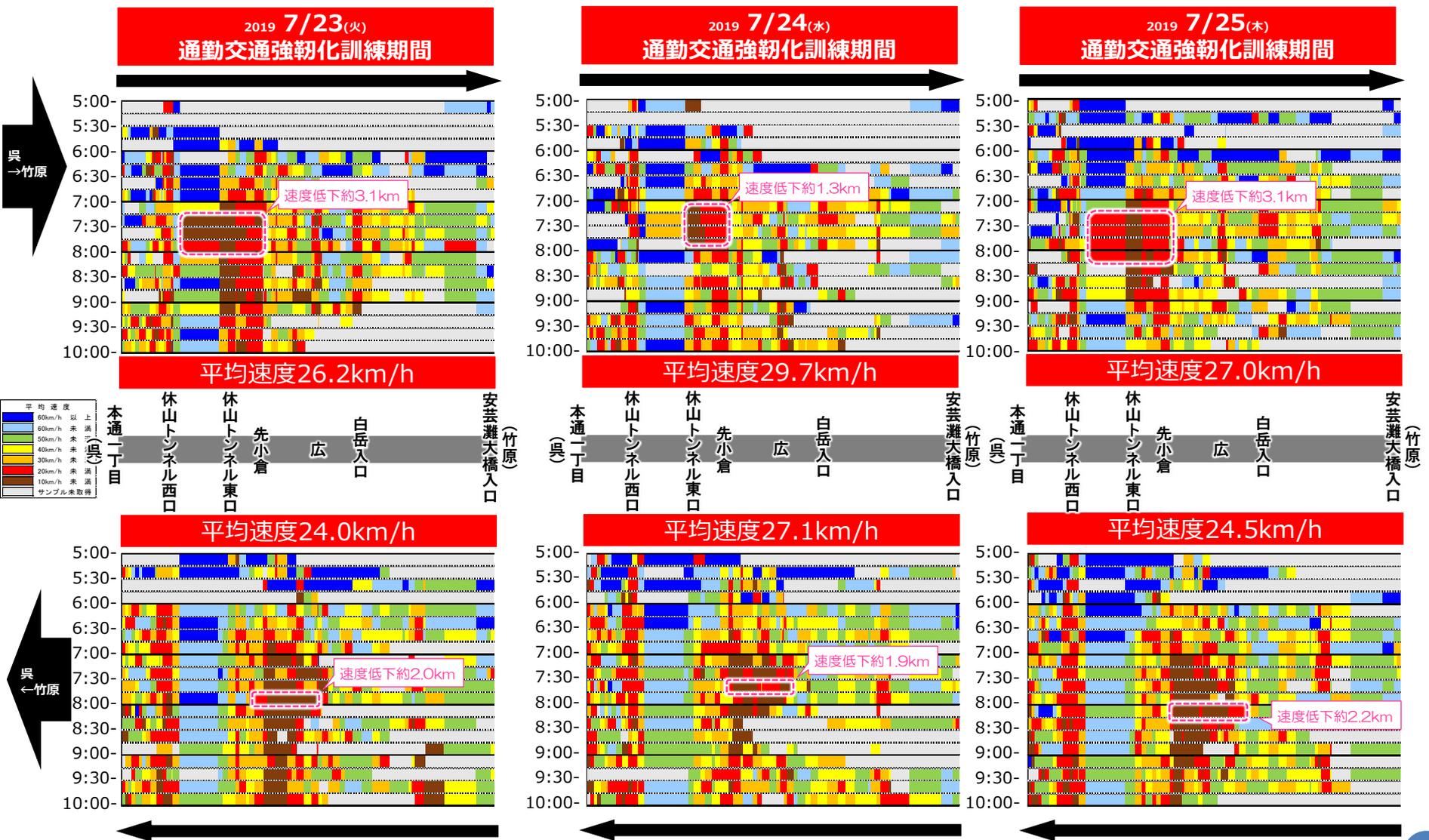
(資料) ETC2.07° I-F情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

訓練期間前週の旅行速度(国道185号)



(資料) ETC2.0[®] O[®]-7[®]情報(様式2-1)をもとに作成。
 注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。

訓練期間の旅行速度(国道185号)

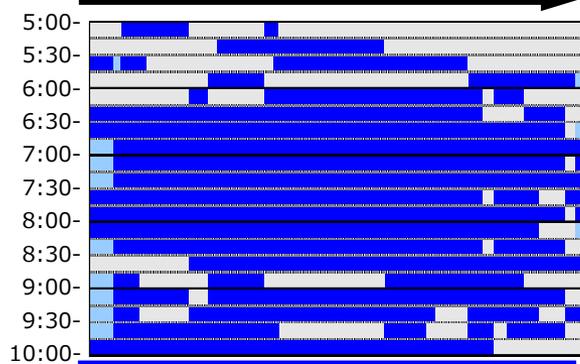


(資料) ETC2.0[®] O-7[®]情報(様式2-1)をもとに作成。
 注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。 注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

訓練期間前週の旅行速度(東広島呉道)

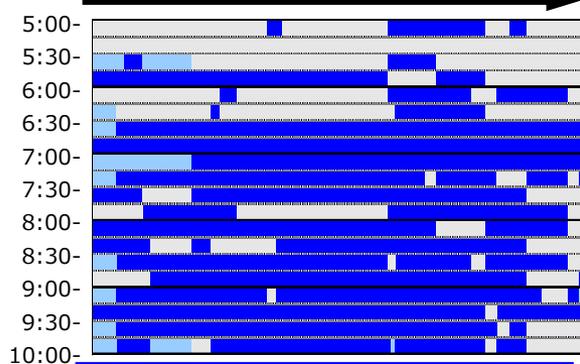


2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



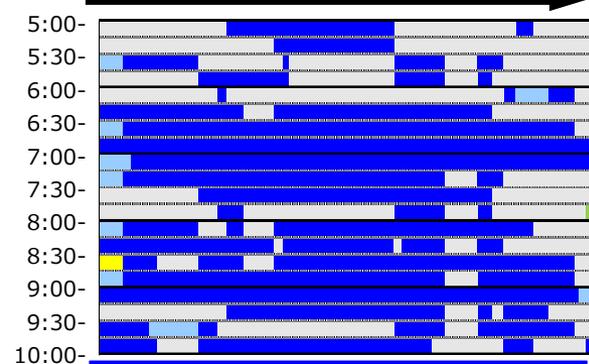
平均速度72.8km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週

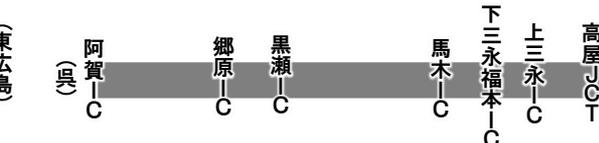


平均速度71.8km/h

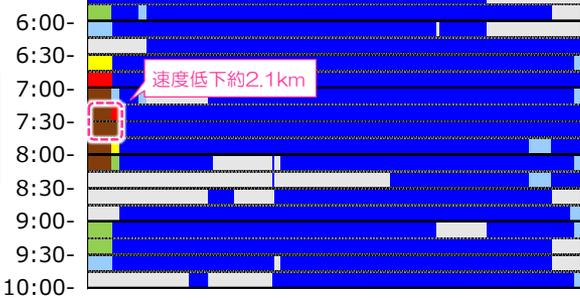
7/18(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度72.0km/h

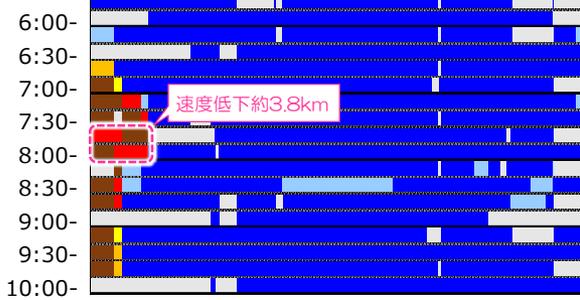


平均速度55.5km/h



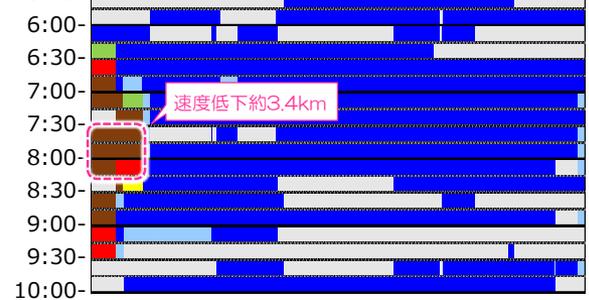
速度低下約2.1km

平均速度47.1km/h



速度低下約3.8km

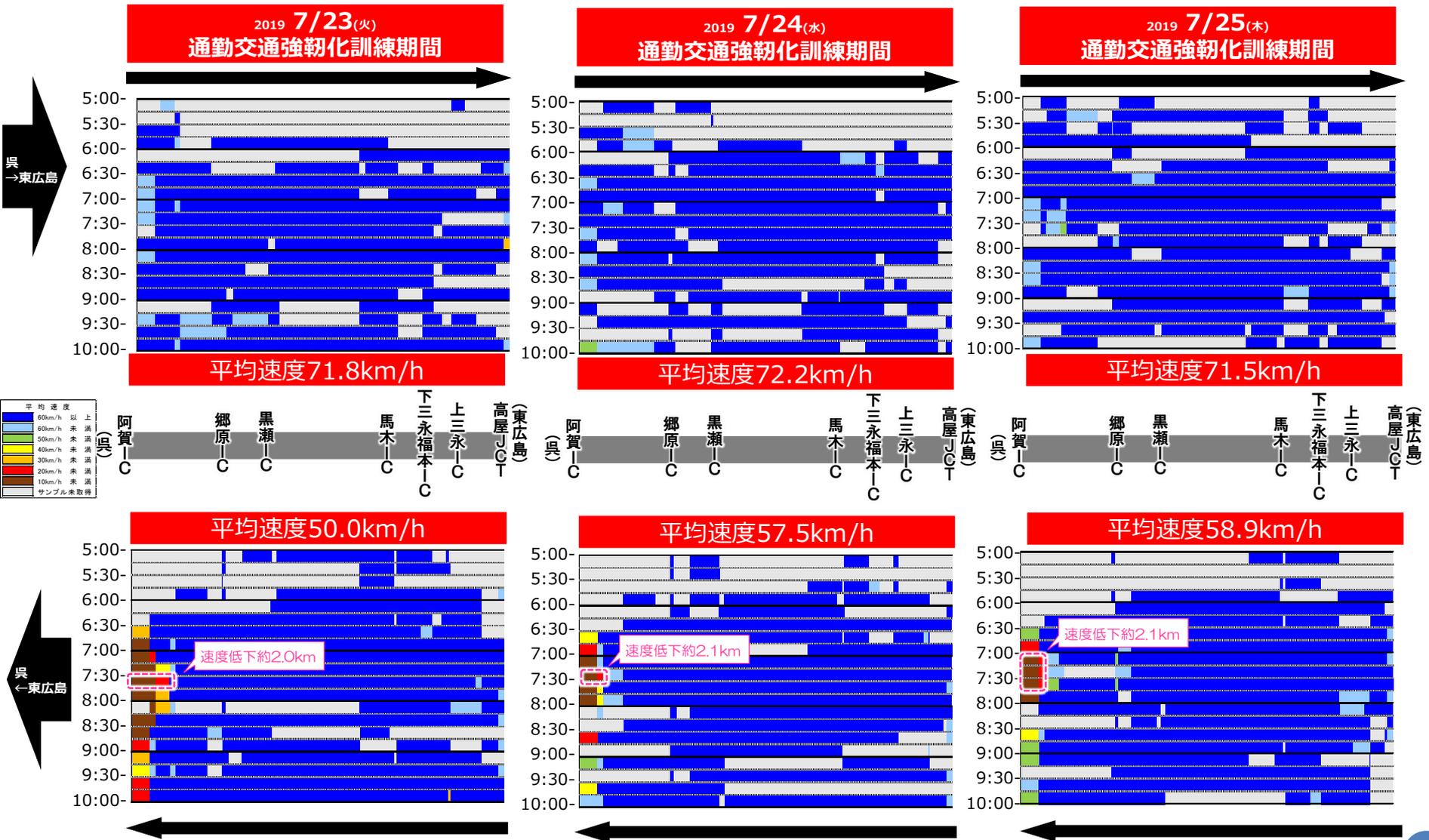
平均速度47.6km/h



速度低下約3.4km

(資料) ETC2.0*O-T*情報(様式2-1)をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。

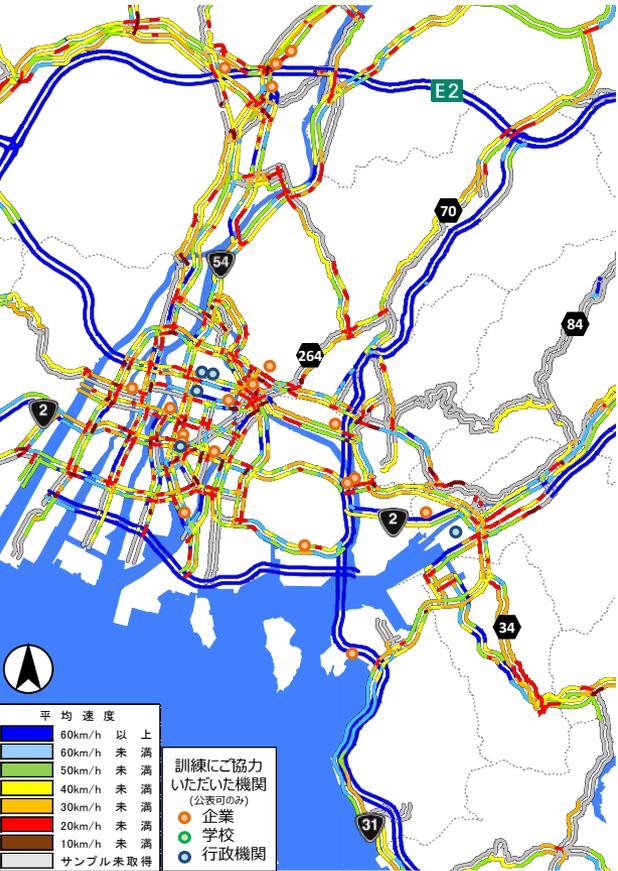
訓練期間の旅行速度(東広島呉道)



(資料) ETC2.07* O-T*情報 (様式2-1) をもとに作成。
注) 図中の速度低下延長は20km/h未満の連続する区間を積上げたもの。注) 平均速度は6時~9時の3時間平均

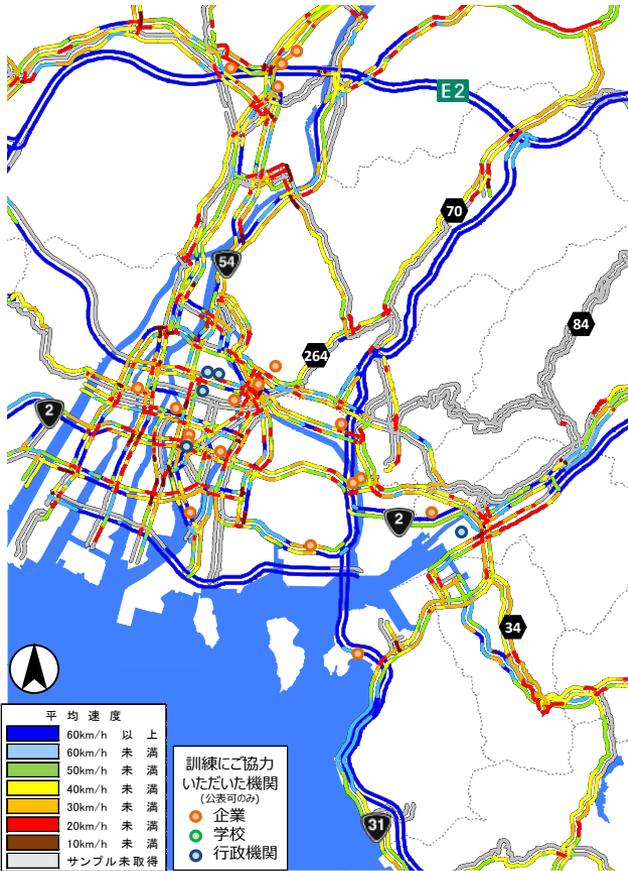
訓練期間前週の旅行速度(広島市広域・6時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



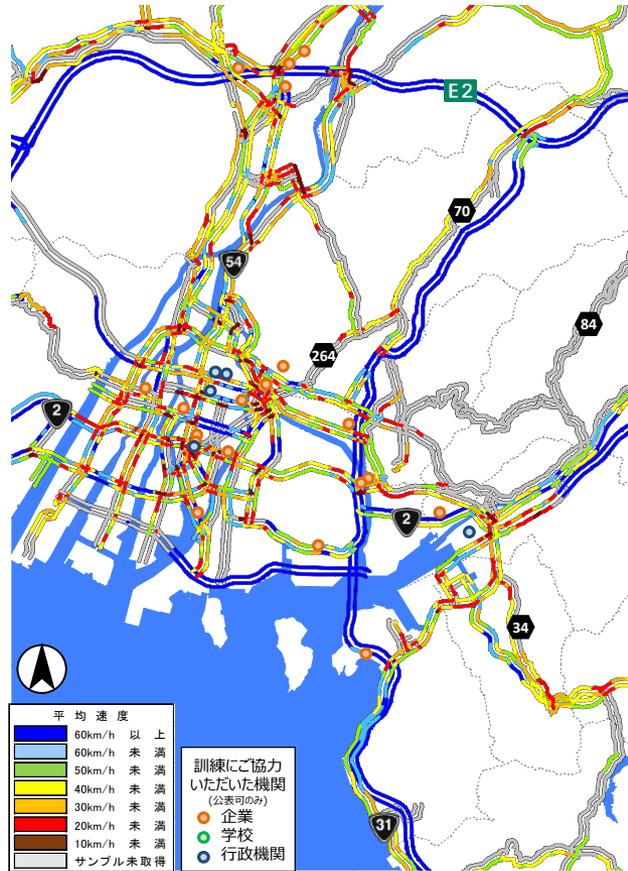
平均速度 **31.8km/h**(広島市周辺)
国道平均33.9km/h 県道平均27.6km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **34.6km/h**(広島市周辺)
国道平均35.2km/h 県道平均28.7km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

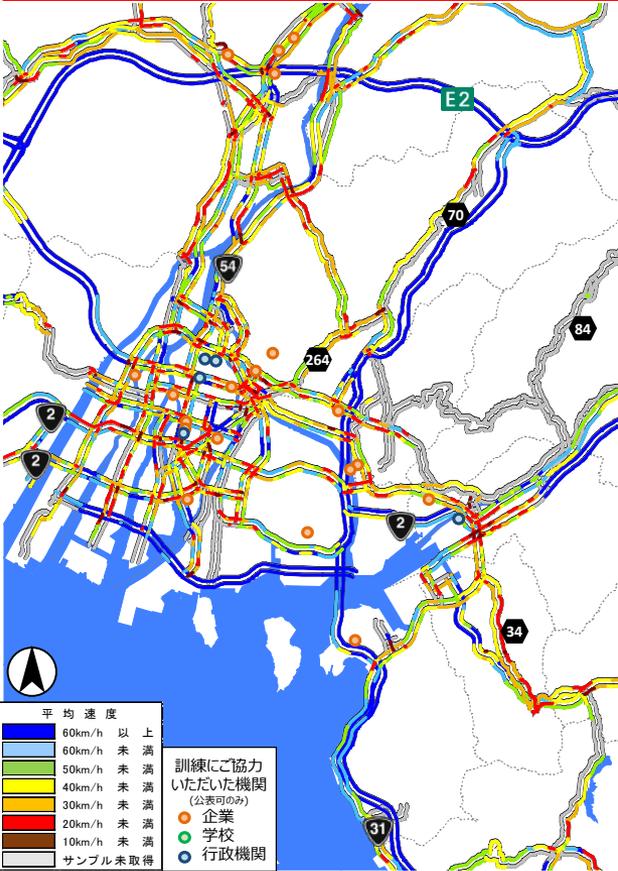


平均速度 **32.4km/h**(広島市周辺)
国道平均33.7km/h 県道平均29.9km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

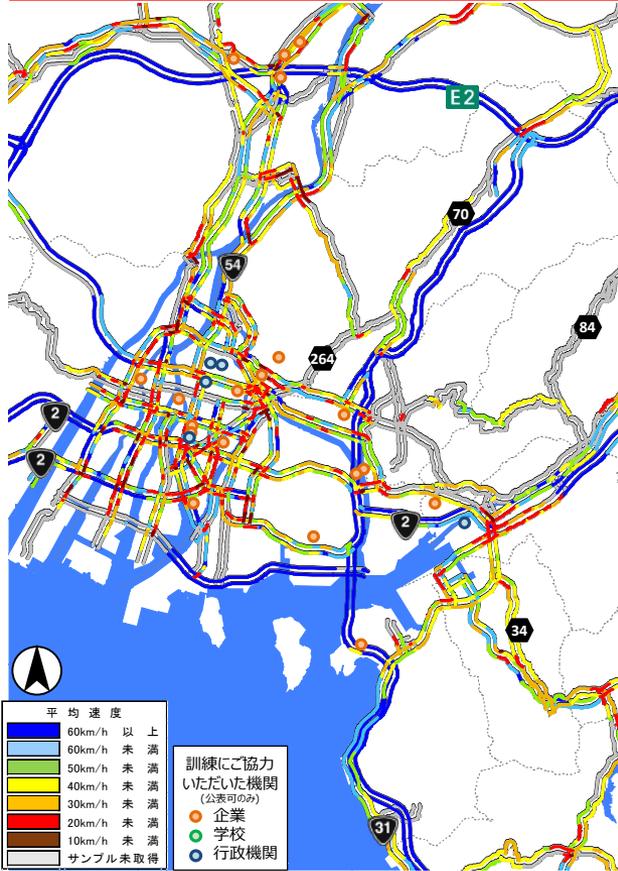
訓練期間の旅行速度(広島市広域・6時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



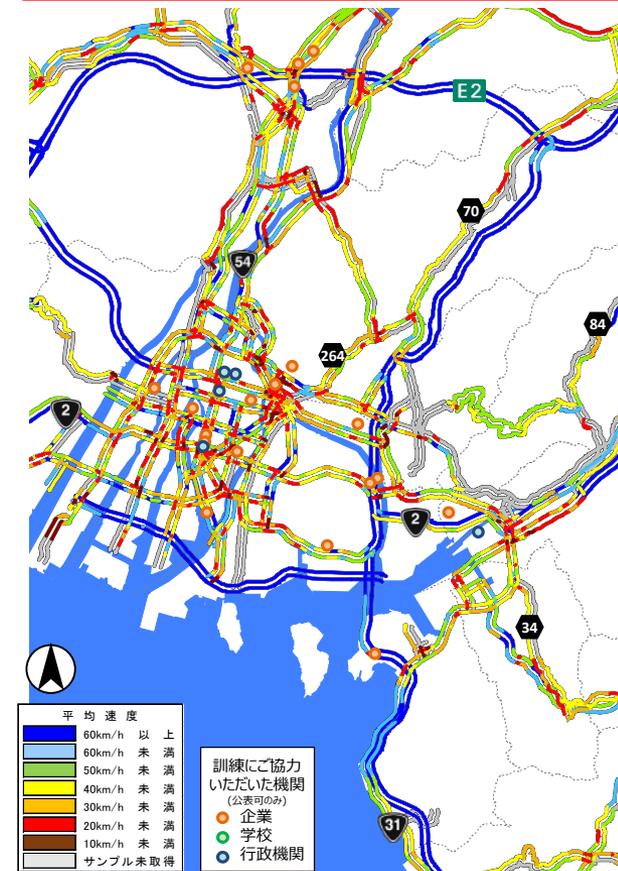
平均速度**32.6**km/h(広島市周辺)
国道平均**35.1**km/h 県道平均**28.7**km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度**31.9**km/h(広島市周辺)
国道平均**33.9**km/h 県道平均**28.3**km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度**31.6**km/h(広島市周辺)
国道平均**34.1**km/h 県道平均**28.4**km/h

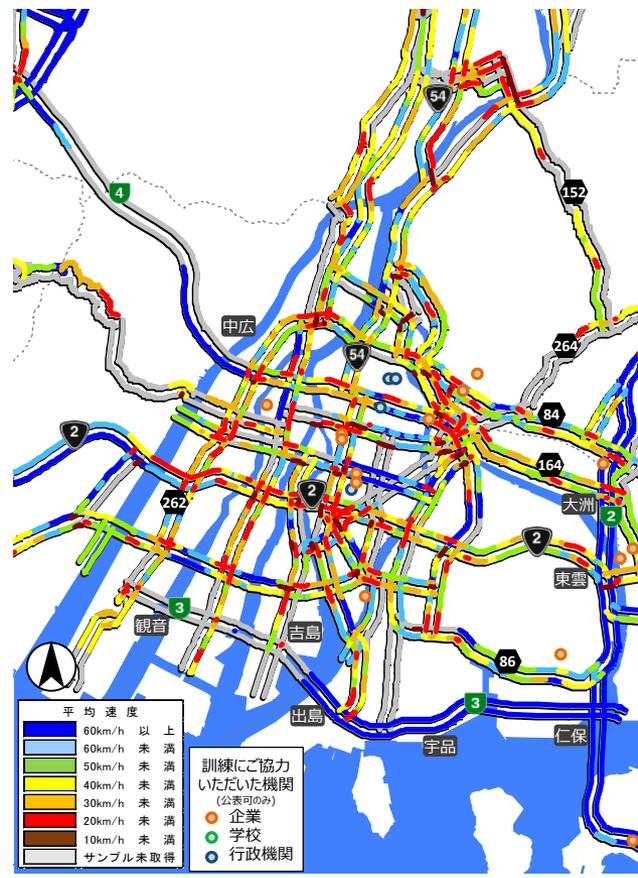
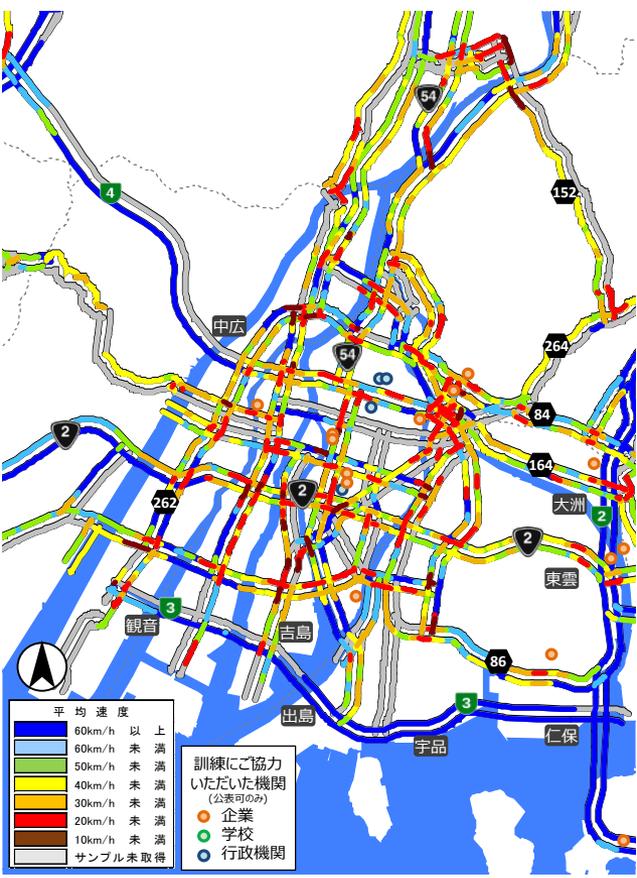
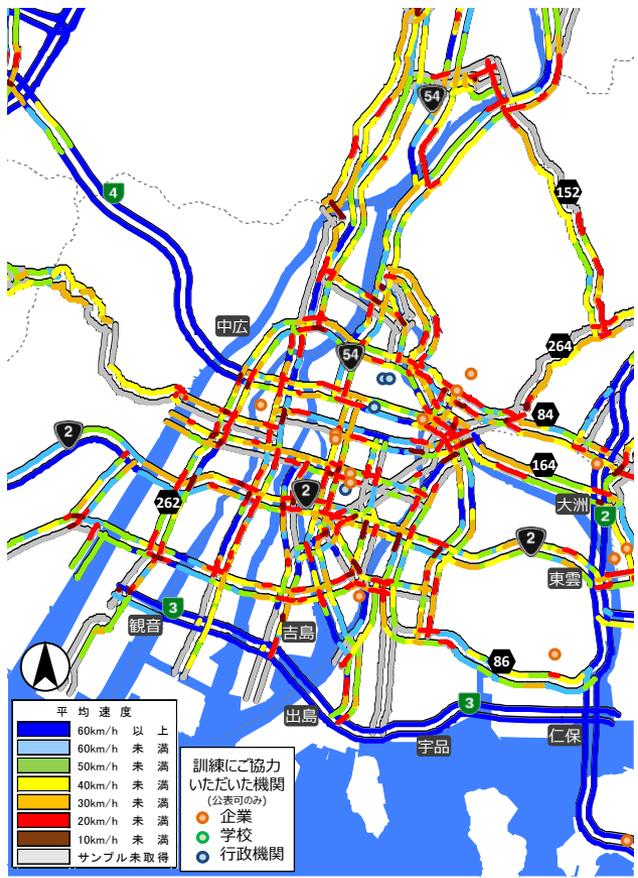
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※6時台平均

訓練期間前週の旅行速度(広島市拡大・6時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **31.8km/h**(広島市周辺)
国道平均33.9km/h 県道平均27.6km/h

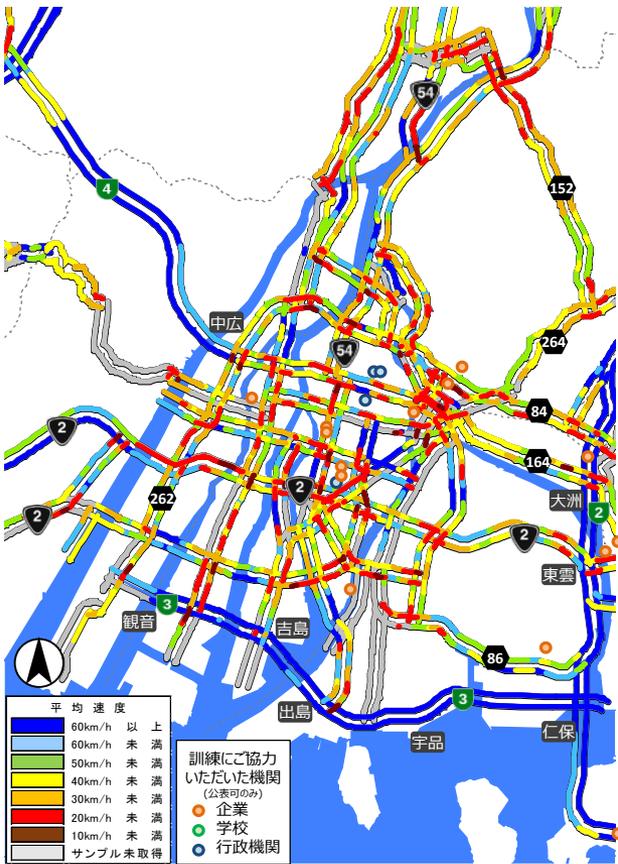
平均速度 **34.6km/h**(広島市周辺)
国道平均35.2km/h 県道平均28.7km/h

平均速度 **32.4km/h**(広島市周辺)
国道平均33.7km/h 県道平均29.9km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

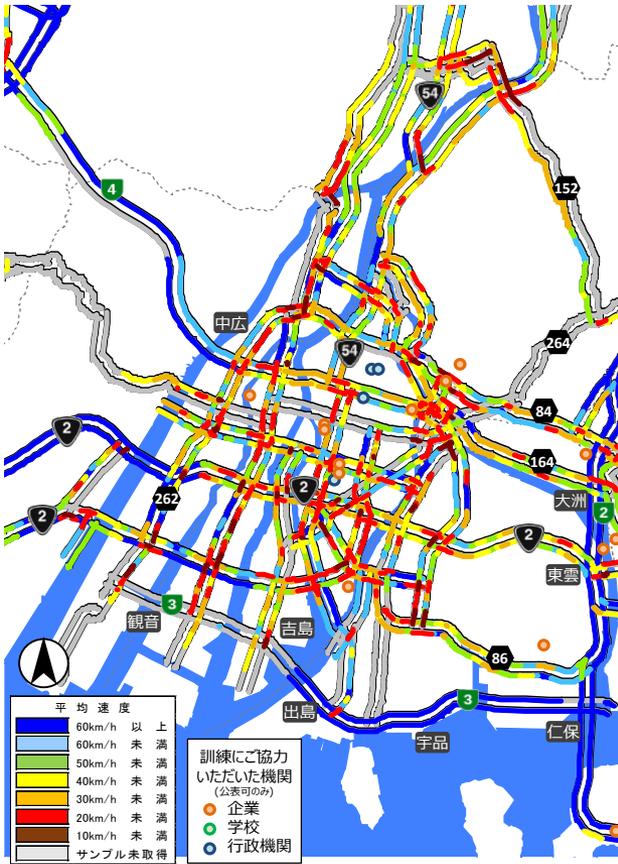
訓練期間の旅行速度(広島市拡大・6時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



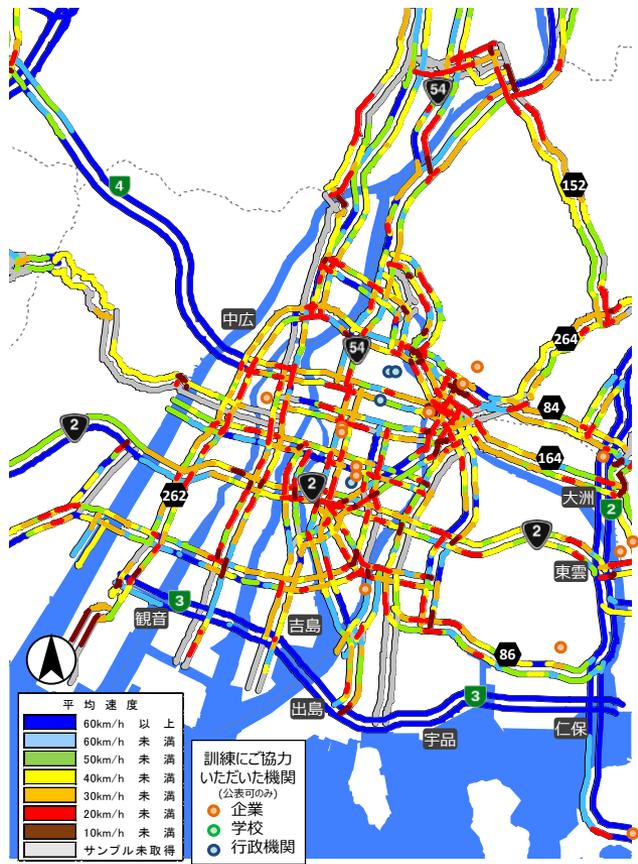
平均速度 **32.6km/h**(広島市周辺)
国道平均35.1km/h 県道平均28.7km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **31.9km/h**(広島市周辺)
国道平均33.9km/h 県道平均28.3km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

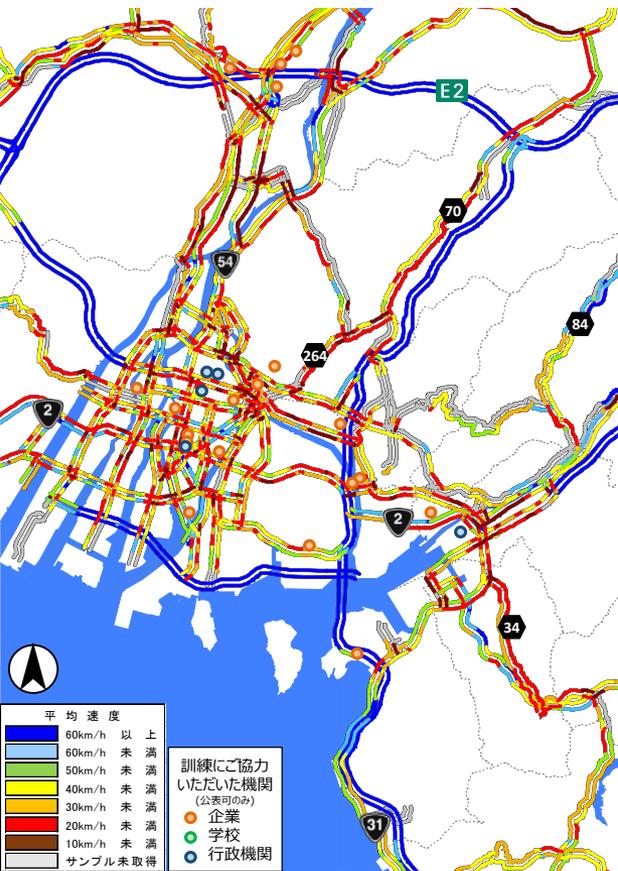


平均速度 **31.6km/h**(広島市周辺)
国道平均34.1km/h 県道平均28.4km/h

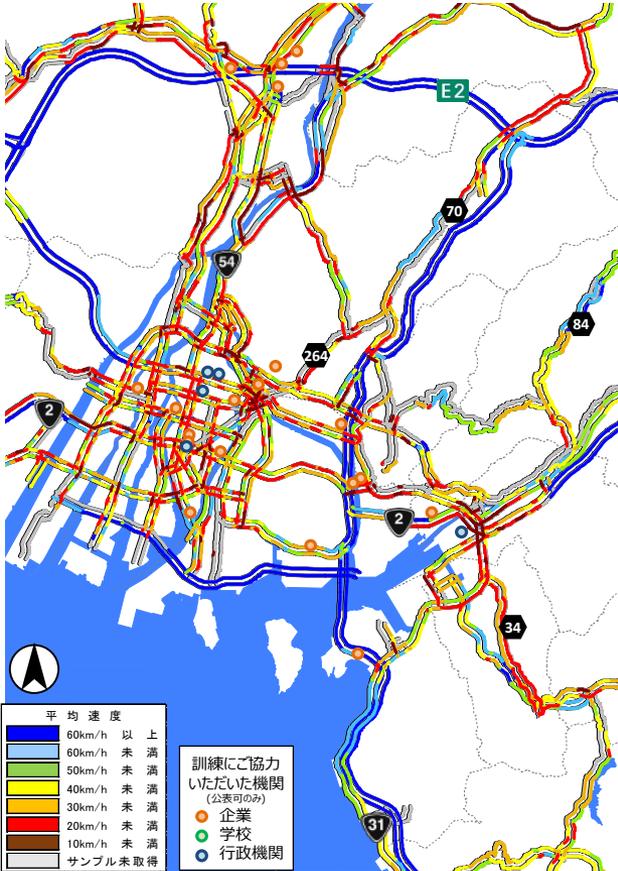
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※6時台平均

訓練期間前週の旅行速度(広島市広域・7時台)

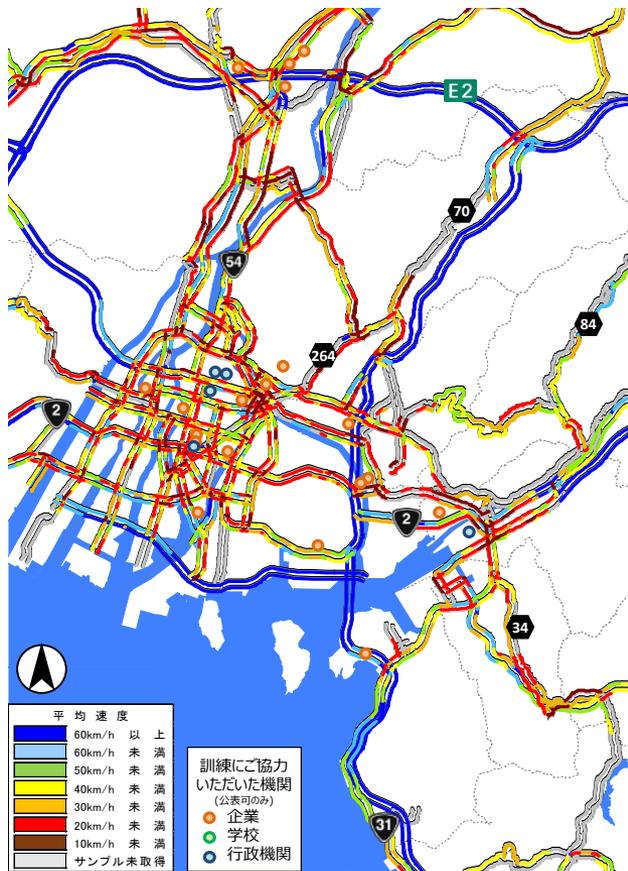
2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度23.3km/h(広島市周辺)
 国道平均25.1km/h 県道平均21.5km/h

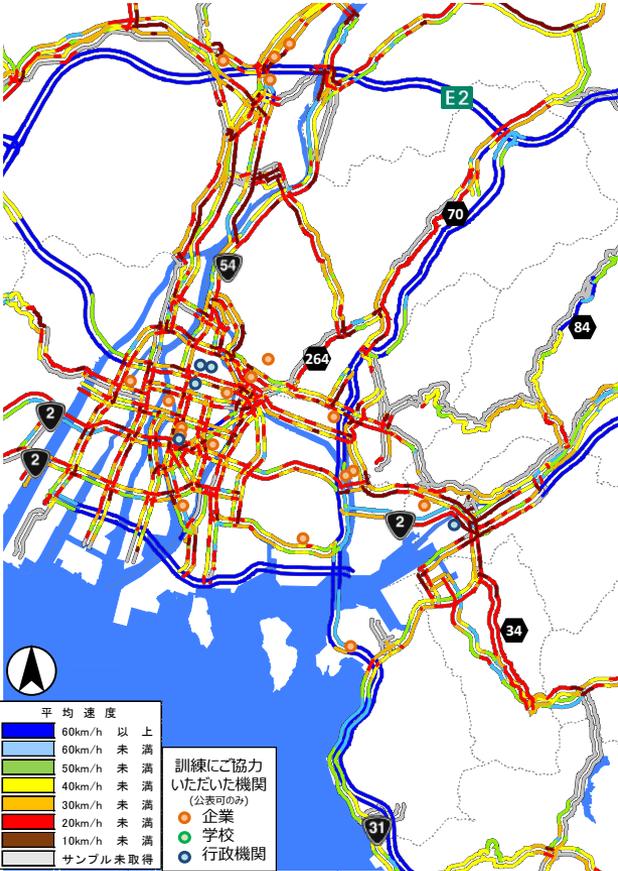
平均速度25.5km/h(広島市周辺)
 国道平均24.6km/h 県道平均22.1km/h

平均速度23.2km/h(広島市周辺)
 国道平均25.0km/h 県道平均20.8km/h

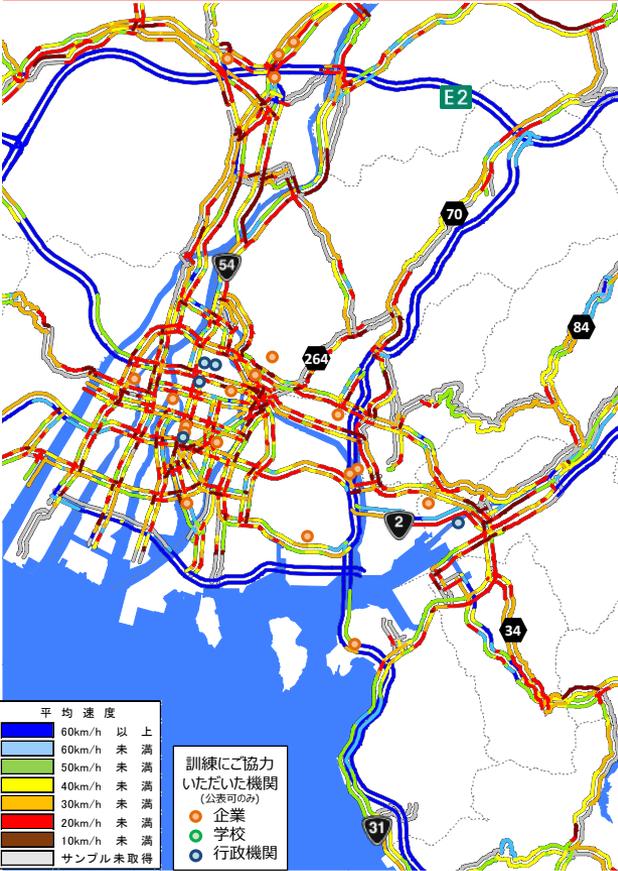
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間の旅行速度(広島市広域・7時台)

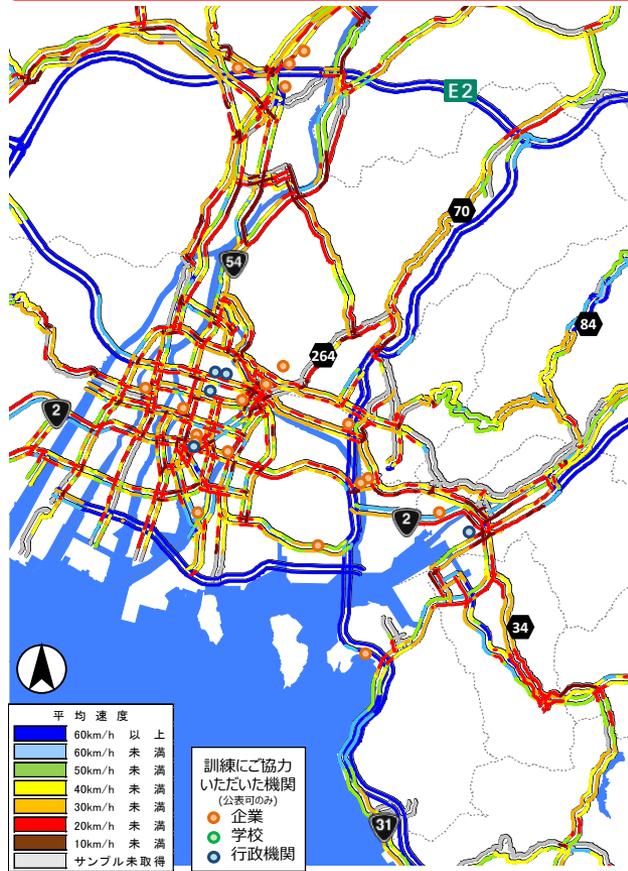
2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度22.1km/h(広島市周辺)
国道平均24.3km/h 県道平均19.9km/h

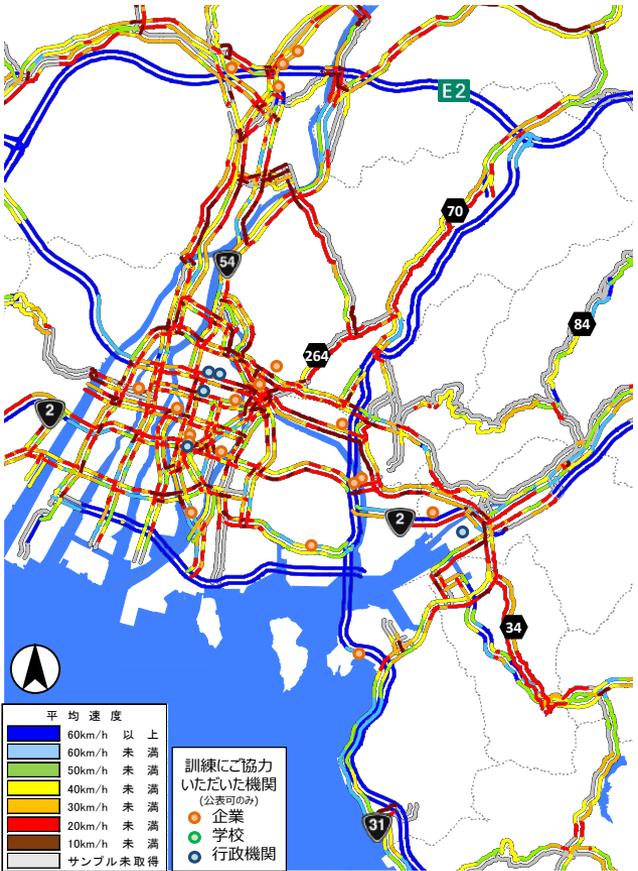
平均速度24.4km/h(広島市周辺)
国道平均26.4km/h 県道平均22.3km/h

平均速度23.6km/h(広島市周辺)
国道平均25.8km/h 県道平均21.7km/h

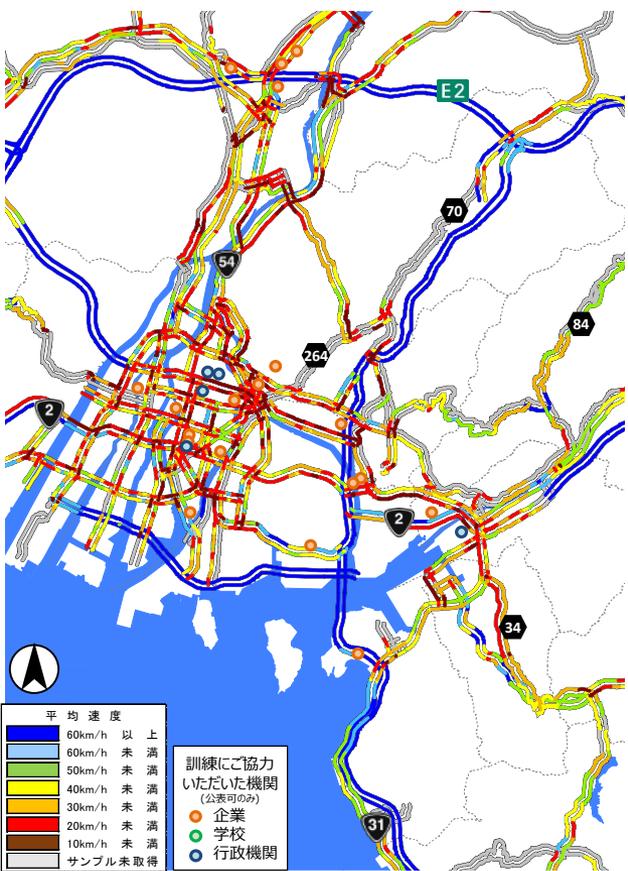
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間前週の旅行速度(広島市広域・8時台)

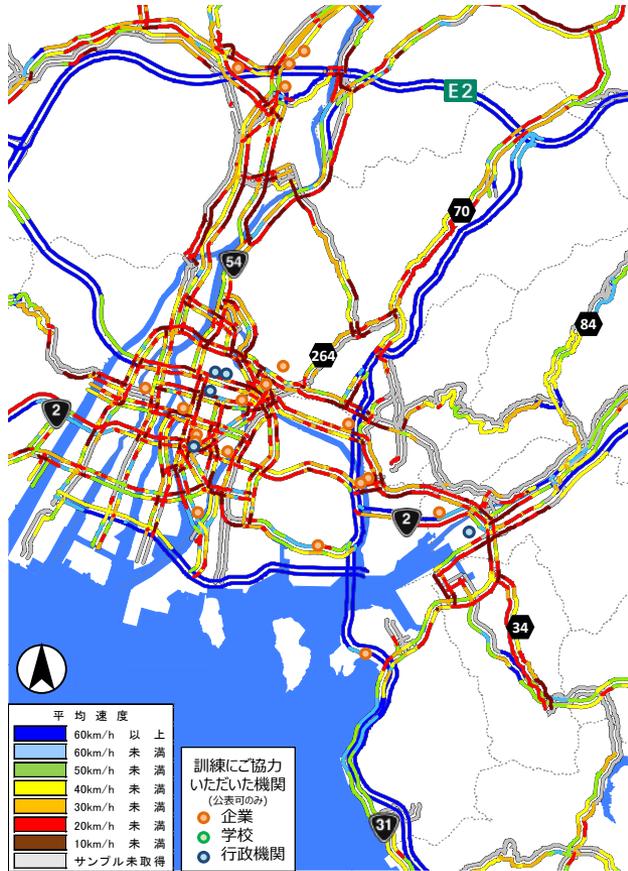
2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度21.9km/h(広島市周辺)
国道平均24.8km/h 県道平均19.0km/h

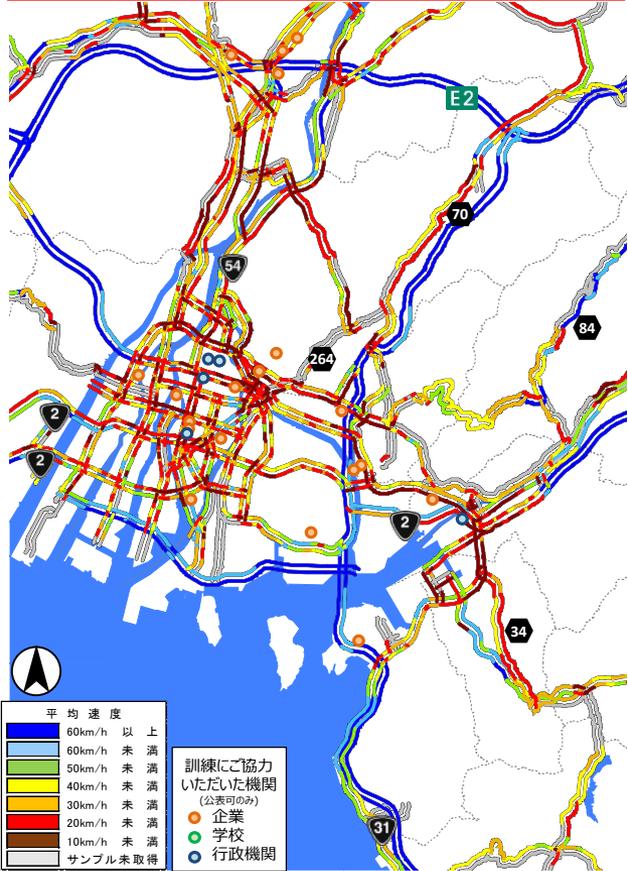
平均速度25.8km/h(広島市周辺)
国道平均26.0km/h 県道平均19.3km/h

平均速度21.6km/h(広島市周辺)
国道平均24.7km/h 県道平均18.5km/h

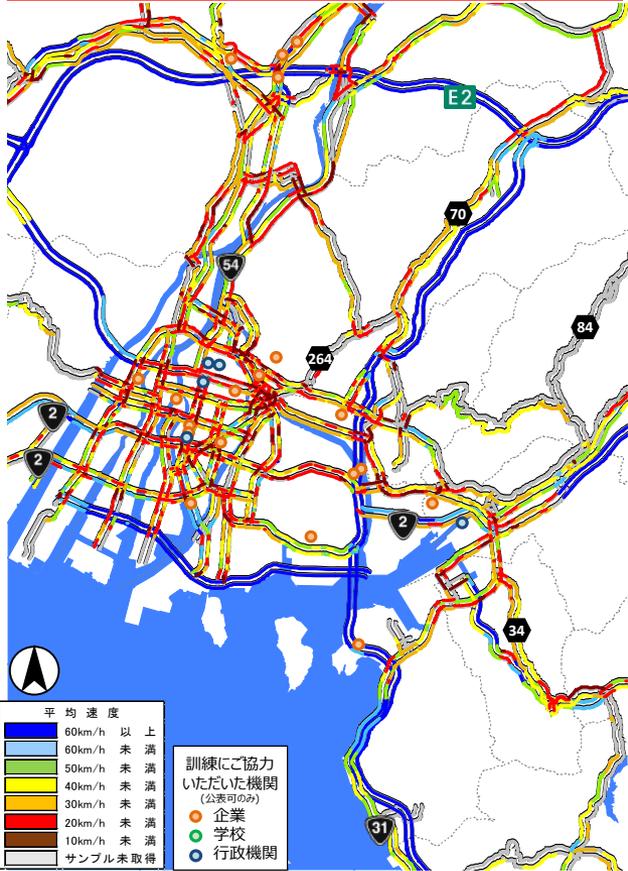
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間の旅行速度(広島市広域・8時台)

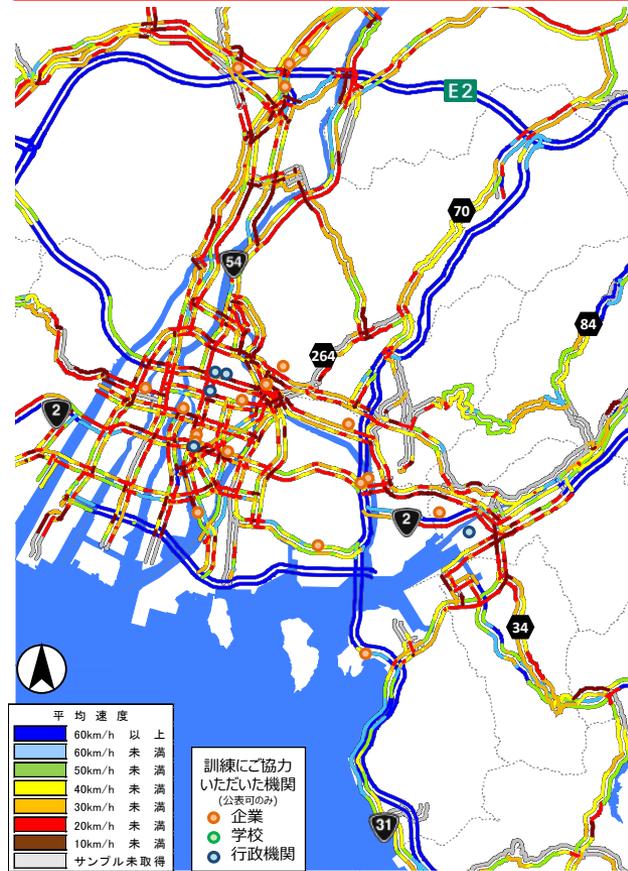
2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **20.6**km/h(広島市周辺)
 国道平均24.3km/h 県道平均16.9 km/h

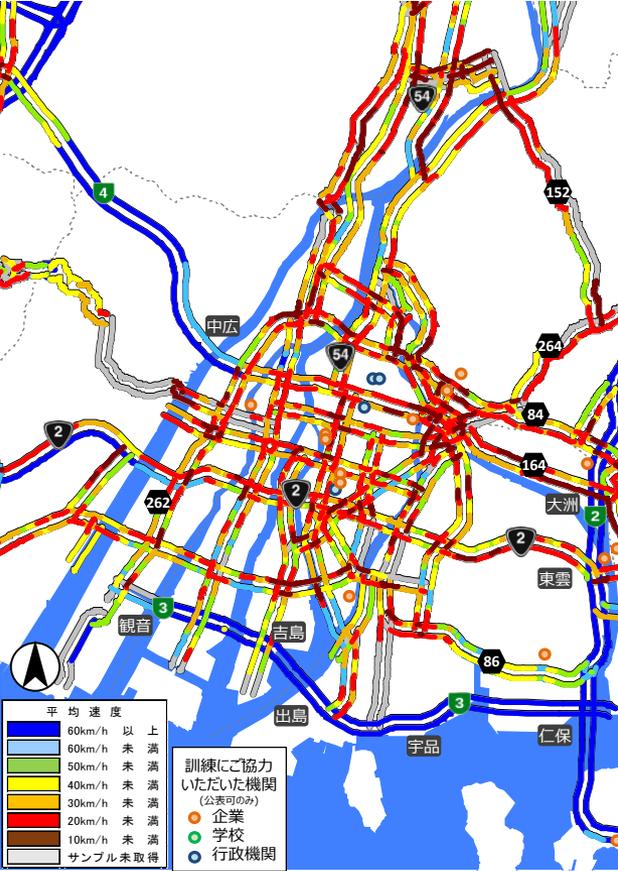
平均速度 **23.4**km/h(広島市周辺)
 国道平均26.1km/h 県道平均20.9km/h

平均速度 **22.7**km/h(広島市周辺)
 国道平均25.5km/h 県道平均20.2km/h

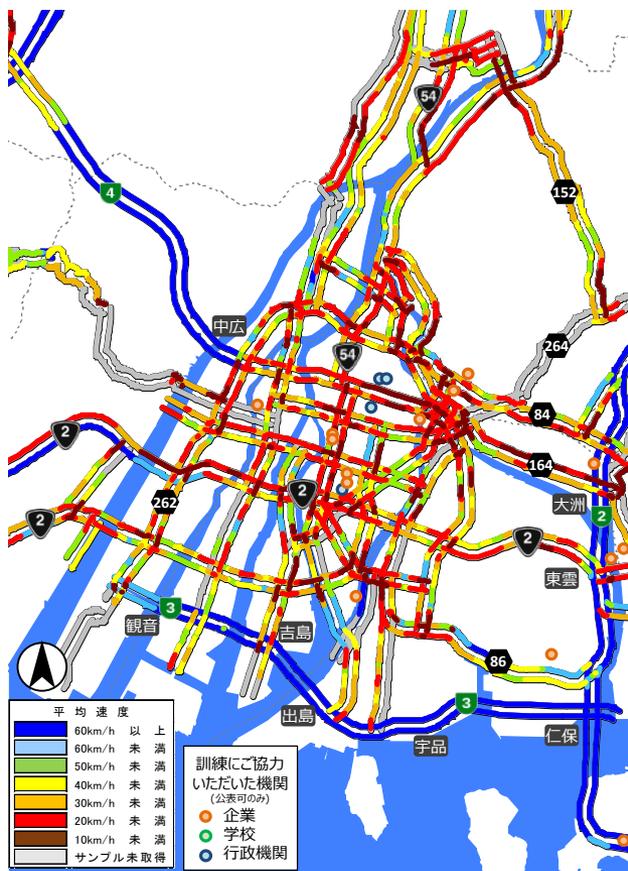
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間前週の旅行速度(広島市拡大・8時台)

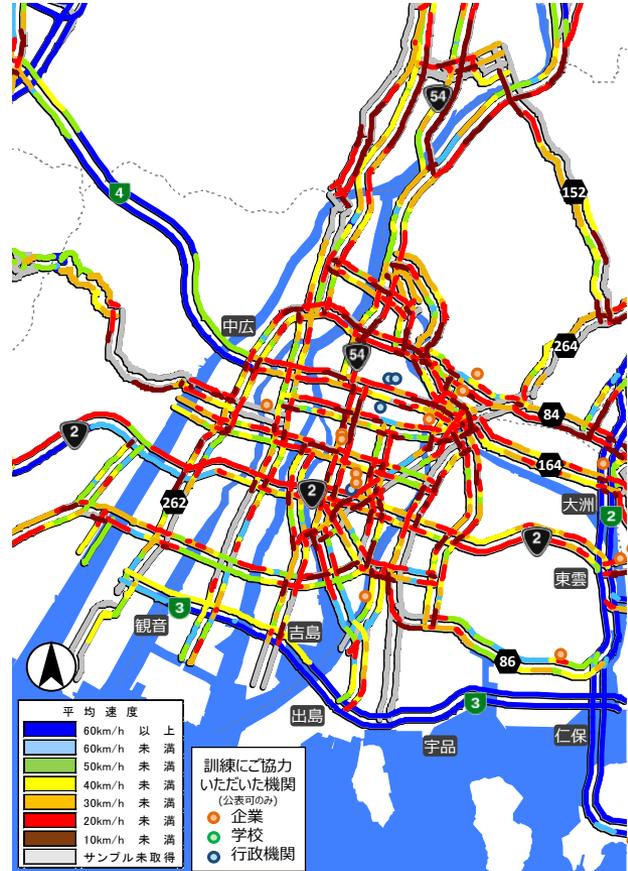
2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **21.9**km/h(広島市周辺)
国道平均24.8km/h 県道平均19.0km/h

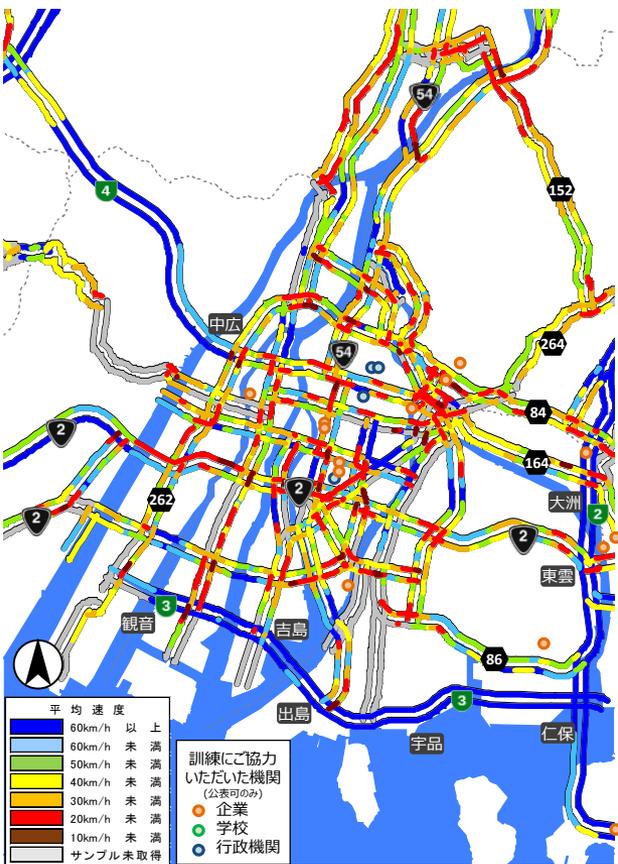
平均速度 **25.8**km/h(広島市周辺)
国道平均26.0km/h 県道平均19.3km/h

平均速度 **21.6**km/h(広島市周辺)
国道平均24.7km/h 県道平均18.5km/h

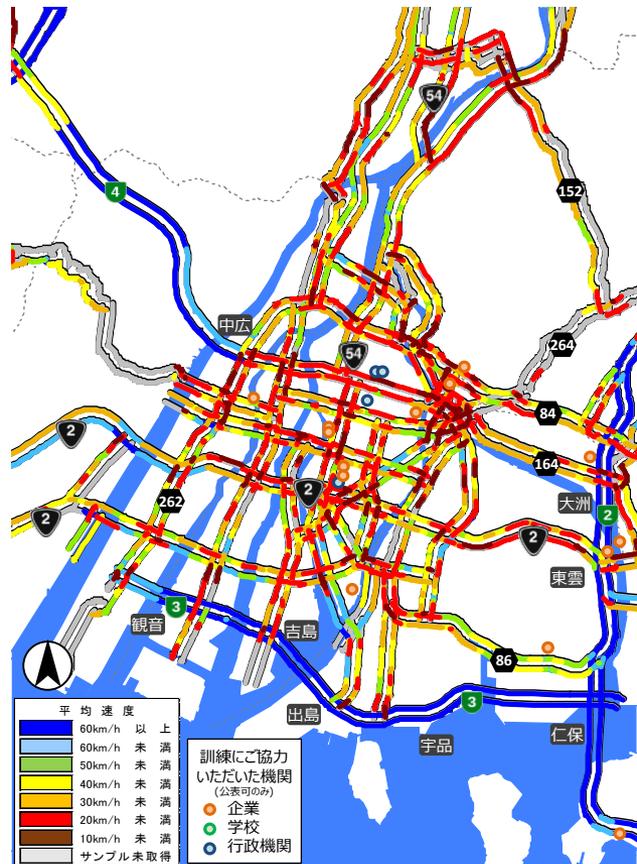
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間の旅行速度(広島市拡大・8時台)

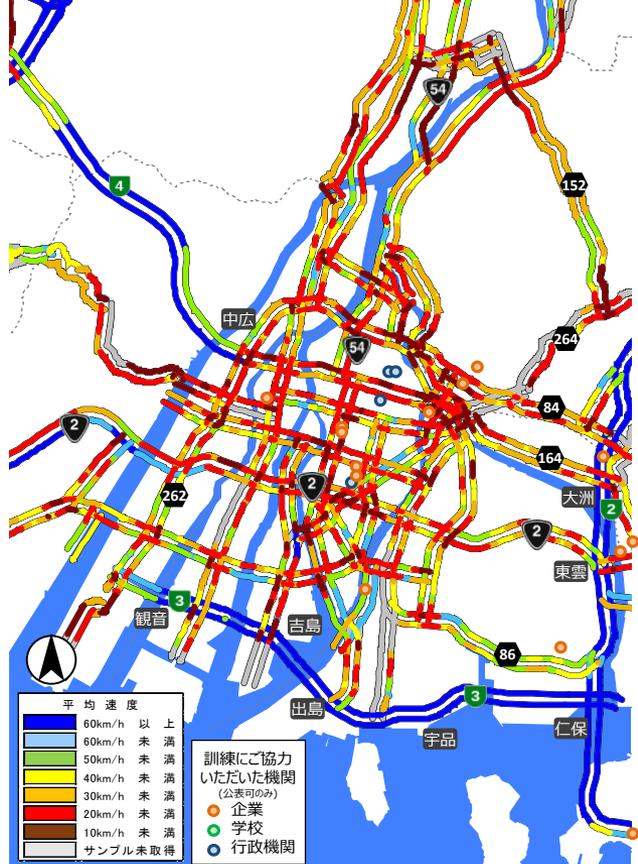
2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度20.6km/h(広島市周辺)
国道平均24.3km/h 県道平均16.9 km/h

平均速度23.4km/h(広島市周辺)
国道平均26.1km/h 県道平均20.9km/h

平均速度22.7km/h(広島市周辺)
国道平均25.5km/h 県道平均20.2km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は広島市安芸区・東区・南区・中区・府中町・海田町・坂町・熊野町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間前週の旅行速度(呉市広域・6時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **33.9**km/h(呉市)
国道平均32.3km/h 県道平均42.9km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **33.3**km/h(呉市)
国道平均32.0km/h 県道平均39.2km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **32.7**km/h(呉市)
国道平均31.5km/h 県道平均39.9km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

訓練期間の旅行速度(呉市広域・6時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **33.8km/h**(広島市周辺)
国道平均32.7km/h 県道平均38.0 km/h

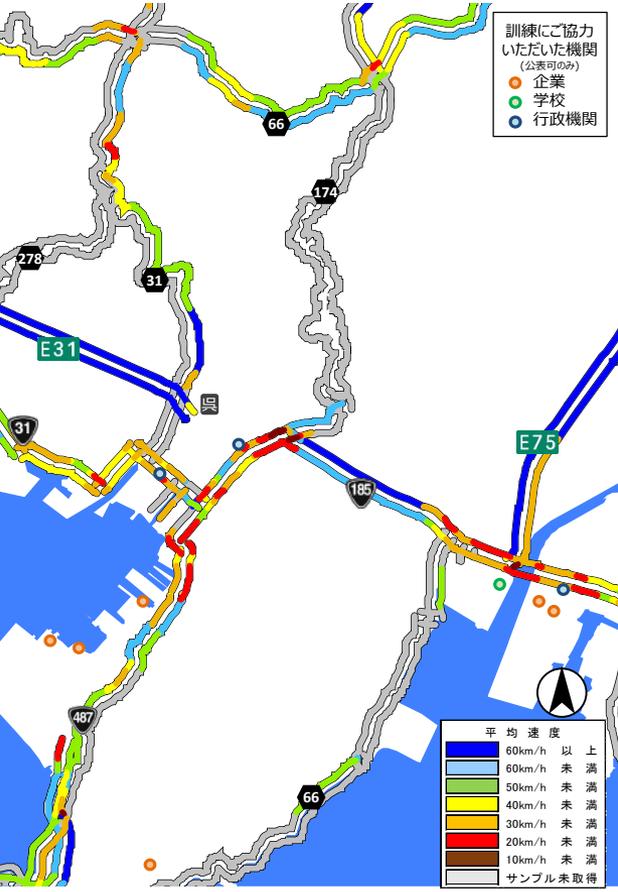
平均速度 **34.6km/h**(呉市)
国道平均33.9km/h 県道平均37.9km/h

平均速度 **35.6km/h**(呉市)
国道平均34.2km/h 県道平均40.2km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

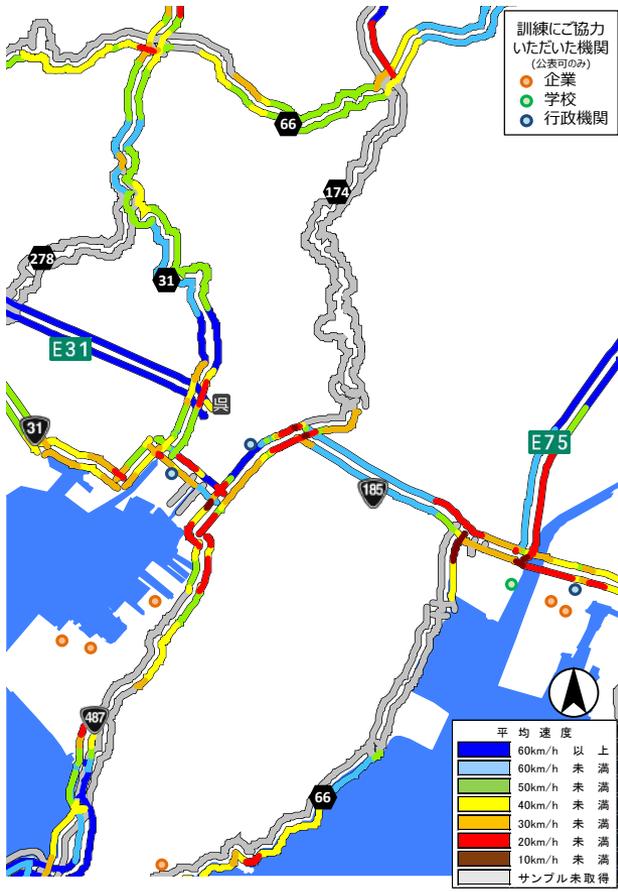
訓練期間前週の旅行速度(呉市拡大・6時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



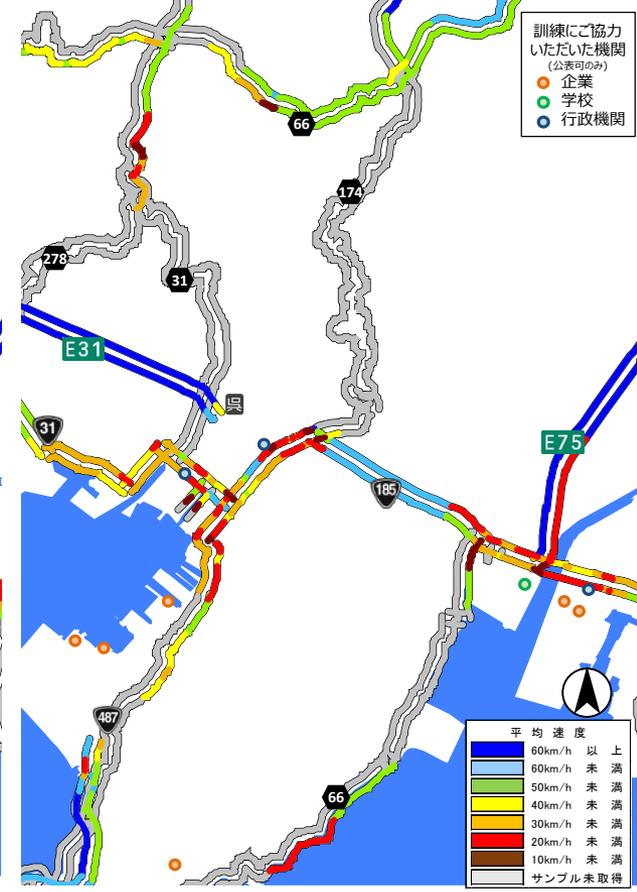
平均速度 **33.9km/h**(呉市)
国道平均32.3km/h 県道平均42.9km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **33.3km/h**(呉市)
国道平均32.0km/h 県道平均39.2km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

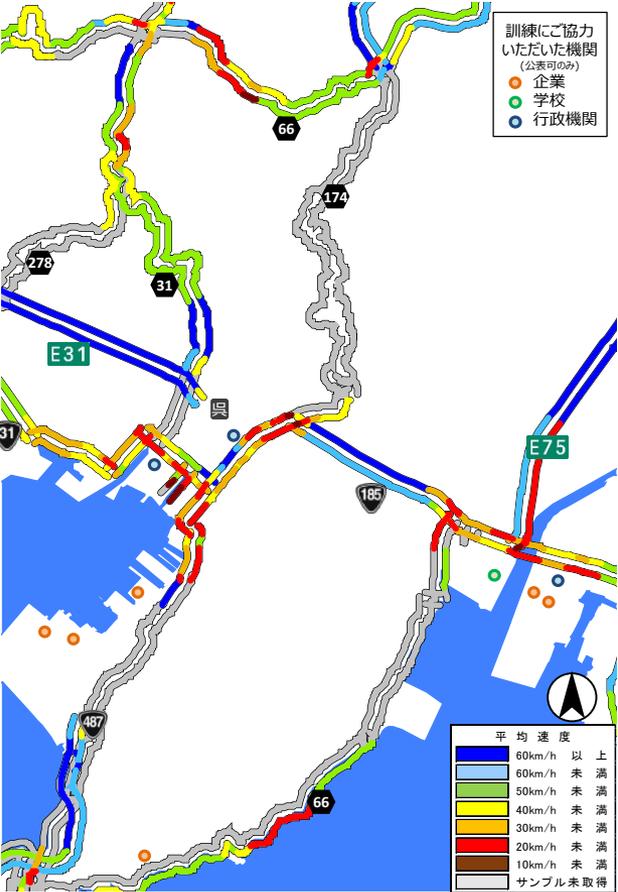


平均速度 **32.7km/h**(呉市)
国道平均31.5km/h 県道平均39.9km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

訓練期間の旅行速度(呉市拡大・6時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



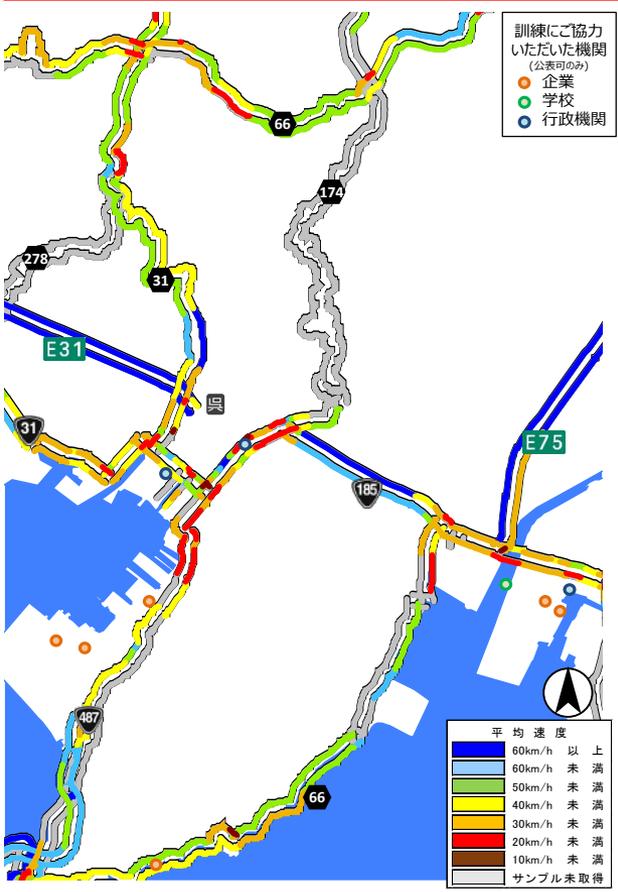
平均速度 **33.8km/h**(広島市周辺)
国道平均32.7km/h 県道平均38.0 km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **34.6km/h**(呉市)
国道平均33.9km/h 県道平均37.9km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **35.6km/h**(呉市)
国道平均34.2km/h 県道平均40.2km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

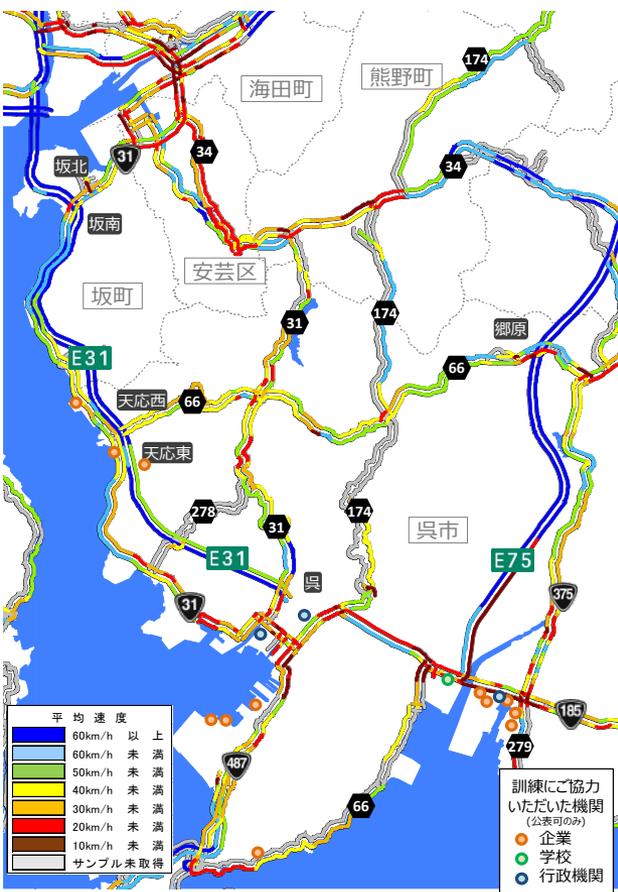
訓練期間前週の旅行速度(呉市広域・7時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度25.7km/h(呉市)
国道平均24.3km/h 県道平均30.8km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度24.2km/h(呉市)
国道平均22.7km/h 県道平均30.6km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度25.0km/h(呉市)
国道平均23.4km/h 県道平均31.1km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間の旅行速度(呉市広域・7時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **26.8km/h**(呉市)
国道平均25.7km/h 県道平均29.9km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **28.4km/h**(呉市)
国道平均27.5km/h 県道平均31.6km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

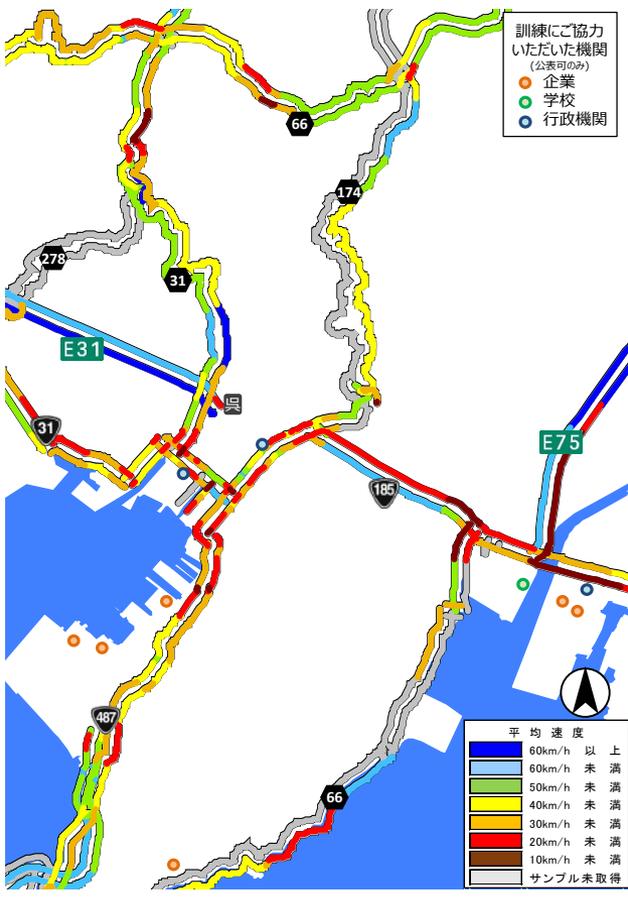


平均速度 **26.7km/h**(呉市)
国道平均25.9km/h 県道平均29.1km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

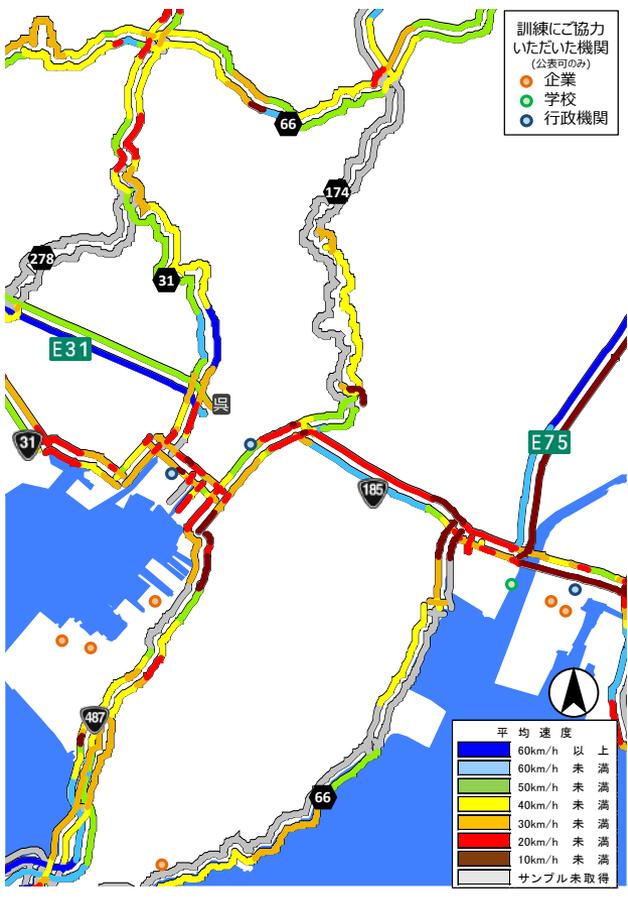
訓練期間前週の旅行速度(呉市拡大・7時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



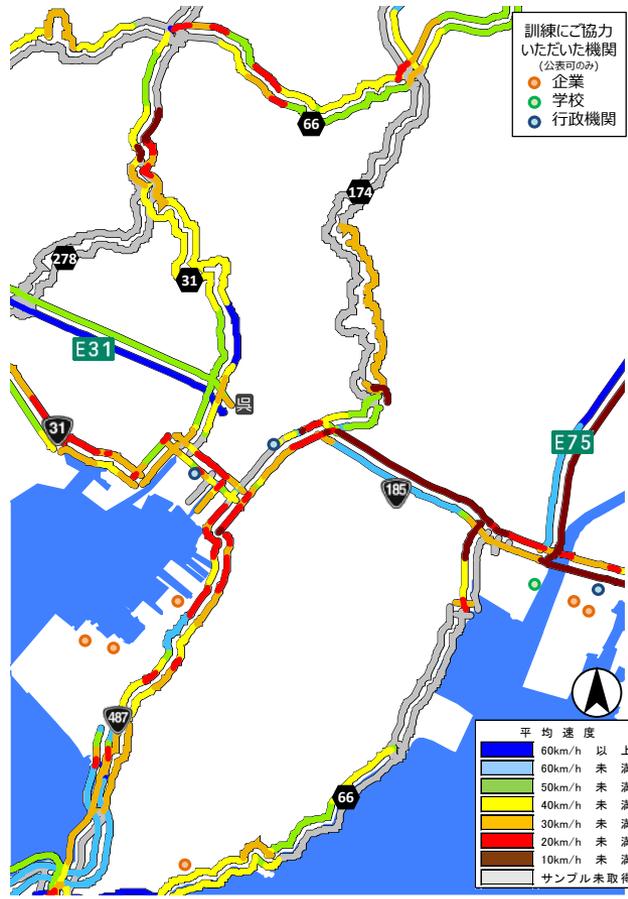
平均速度25.7km/h(呉市)
国道平均24.3km/h 県道平均30.8km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度24.2km/h(呉市)
国道平均22.7km/h 県道平均30.6km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

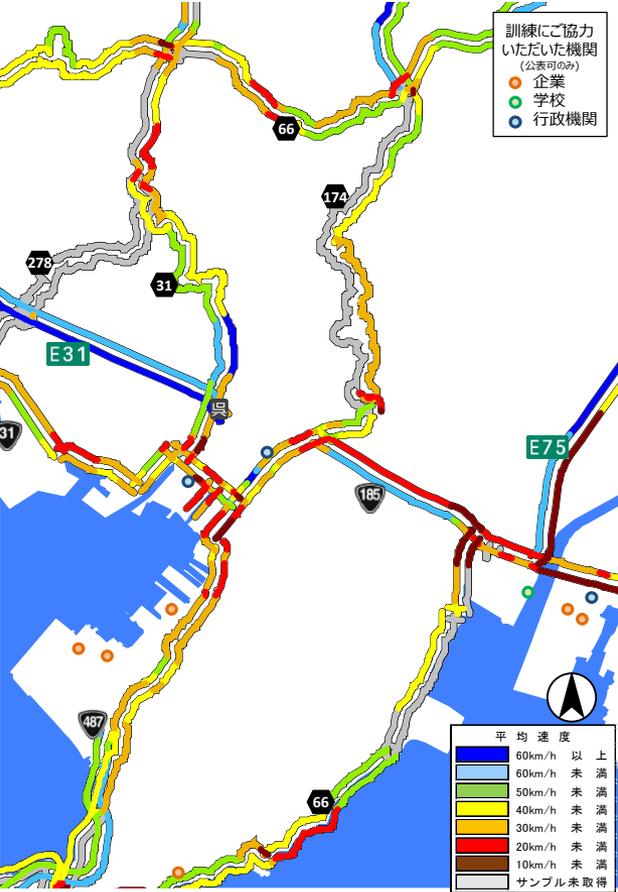


平均速度25.0km/h(呉市)
国道平均23.4km/h 県道平均31.1km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

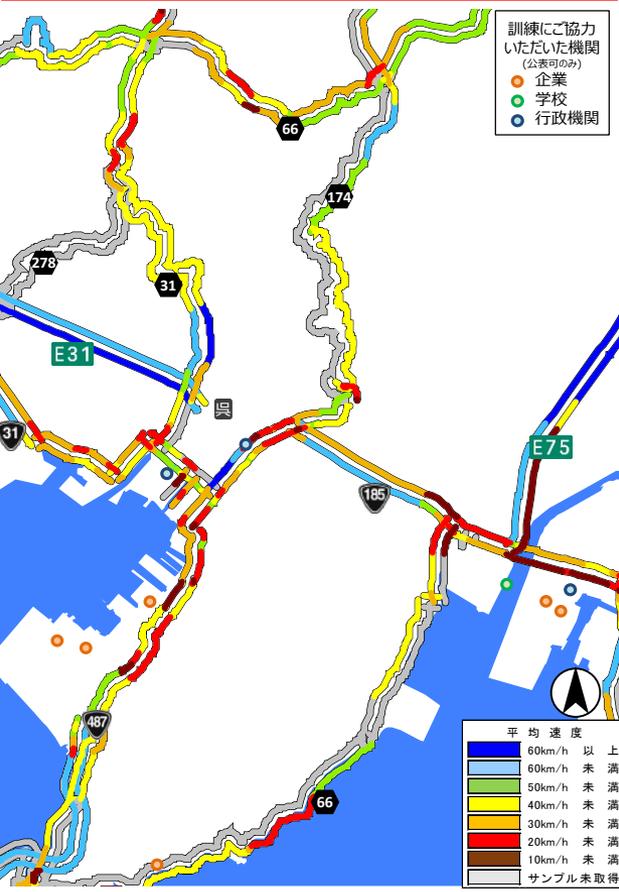
訓練期間の旅行速度(呉市拡大・7時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



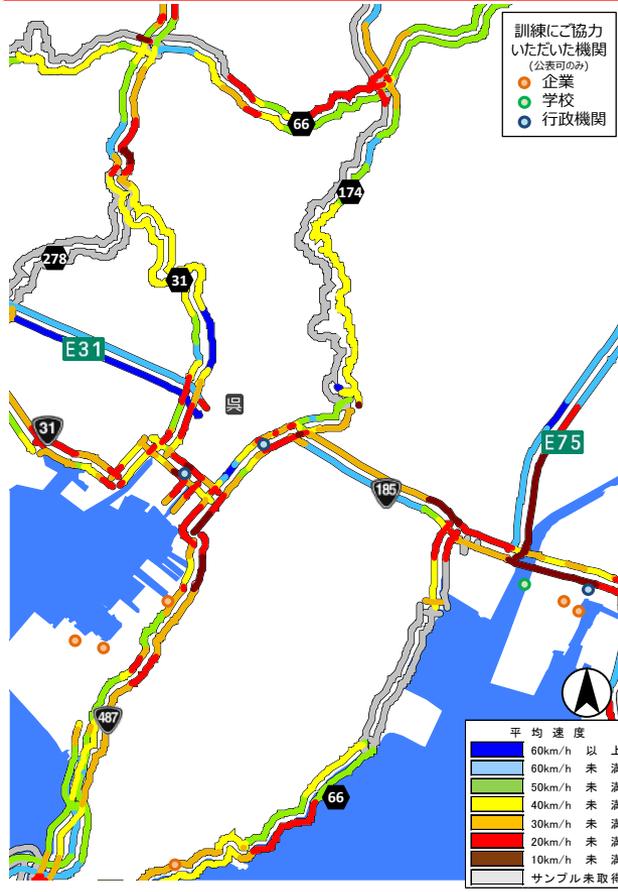
平均速度26.8km/h(呉市)
国道平均25.7km/h 県道平均29.9km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度28.4km/h(呉市)
国道平均27.5km/h 県道平均31.6km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度26.7km/h(呉市)
国道平均25.9km/h 県道平均29.1km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

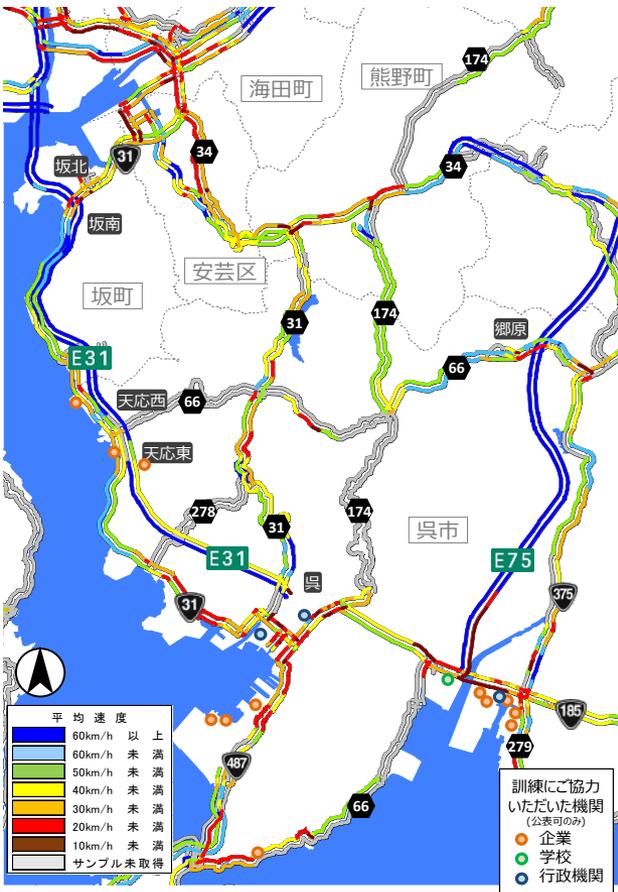
訓練期間前週の旅行速度(呉市広域・8時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **28.3km/h**(呉市)
 国道平均26.5km/h 県道平均34.7km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **27.0km/h**(呉市)
 国道平均25.4km/h 県道平均33.0km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **26.2km/h**(呉市)
 国道平均24.8km/h 県道平均32.5km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間の旅行速度(呉市広域・8時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **27.5km/h**(呉市)
国道平均26.4km/h 県道平均31.8km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **31.5km/h**(呉市)
国道平均30.6km/h 県道平均34.0km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

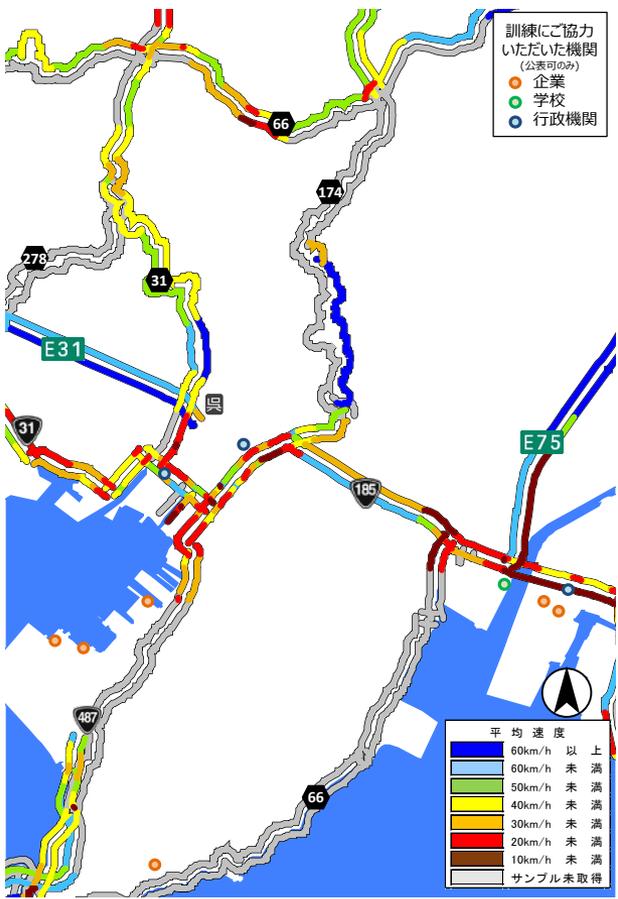


平均速度 **28.1km/h**(呉市)
国道平均27.0km/h 県道平均30.8km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

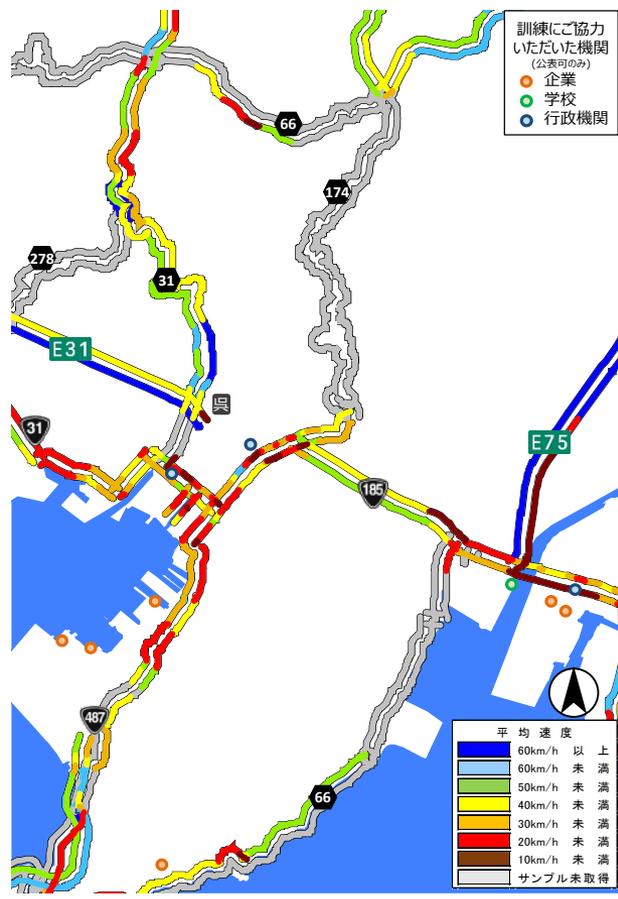
訓練期間前週の旅行速度(呉市拡大・8時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



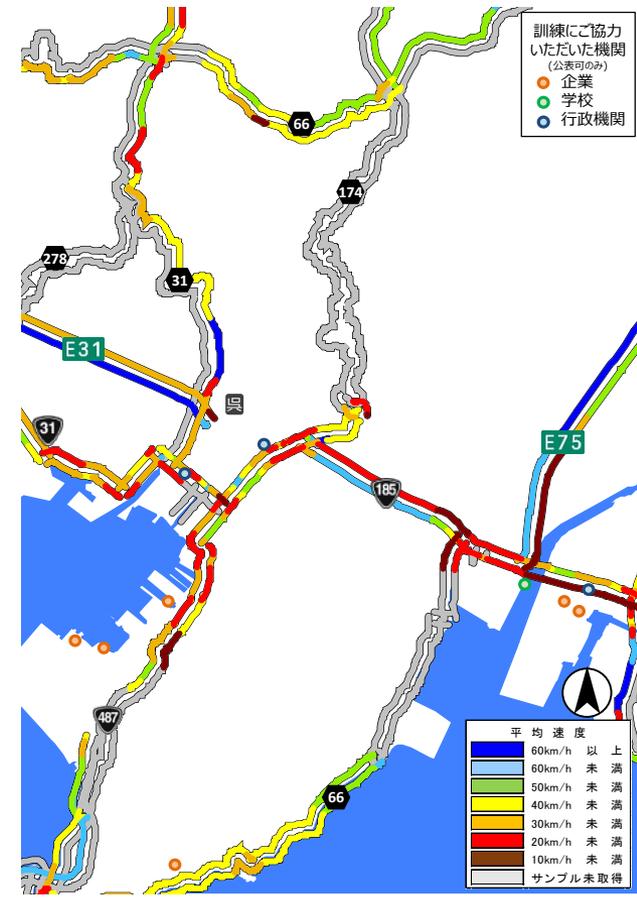
平均速度 **28.3km/h**(呉市)
国道平均26.5km/h 県道平均34.7km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **27.0km/h**(呉市)
国道平均25.4km/h 県道平均33.0km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **26.2km/h**(呉市)
国道平均24.8km/h 県道平均32.5km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

訓練期間の旅行速度(呉市拡大・8時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



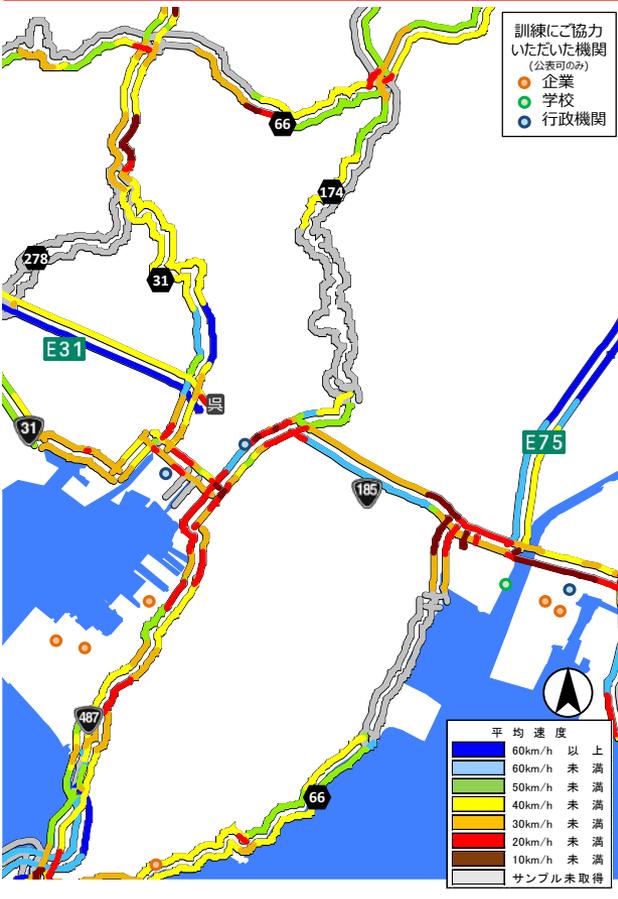
平均速度27.5km/h(呉市)
国道平均26.4km/h 県道平均31.8km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度31.5km/h(呉市)
国道平均30.6km/h 県道平均34.0km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

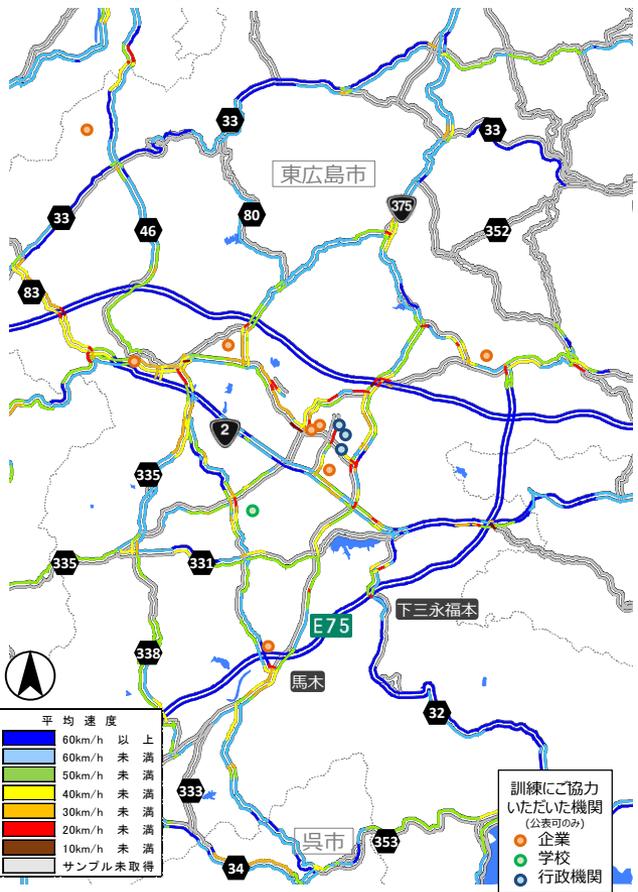


平均速度28.1km/h(呉市)
国道平均27.0km/h 県道平均30.8km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は呉市域の旧呉市・旧音戸町・旧倉橋町・旧川尻町・旧安浦町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

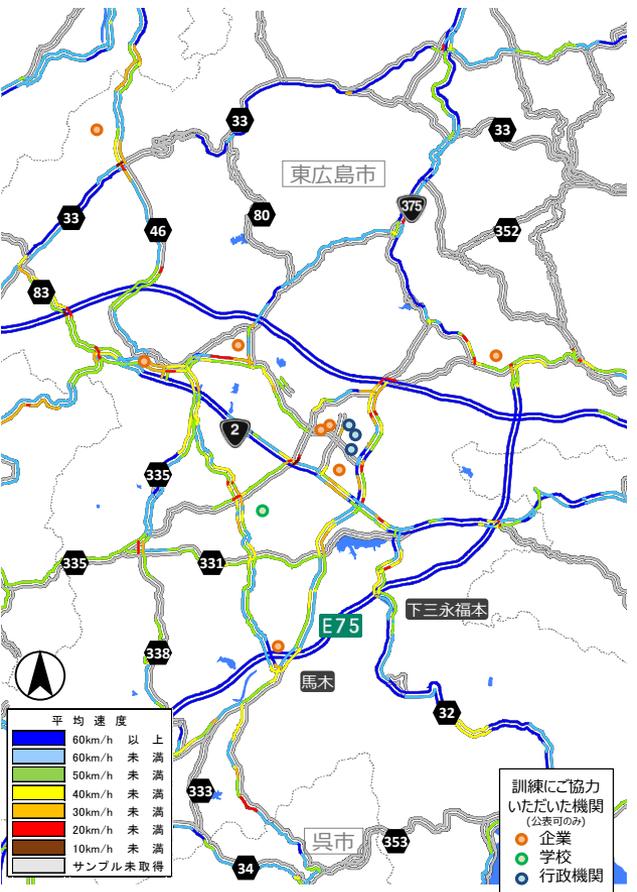
訓練期間前週の旅行速度(東広島市広域・6時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



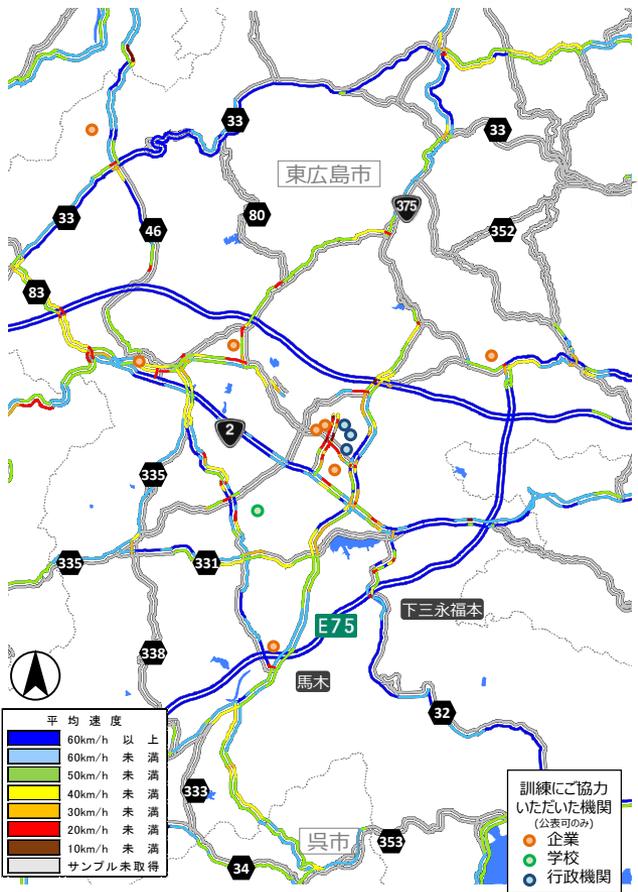
平均速度**44.3**km/h(東広島市)
国道平均45.2km/h 県道平均43.1km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度**43.4**km/h(東広島市)
国道平均44.0km/h 県道平均42.7km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

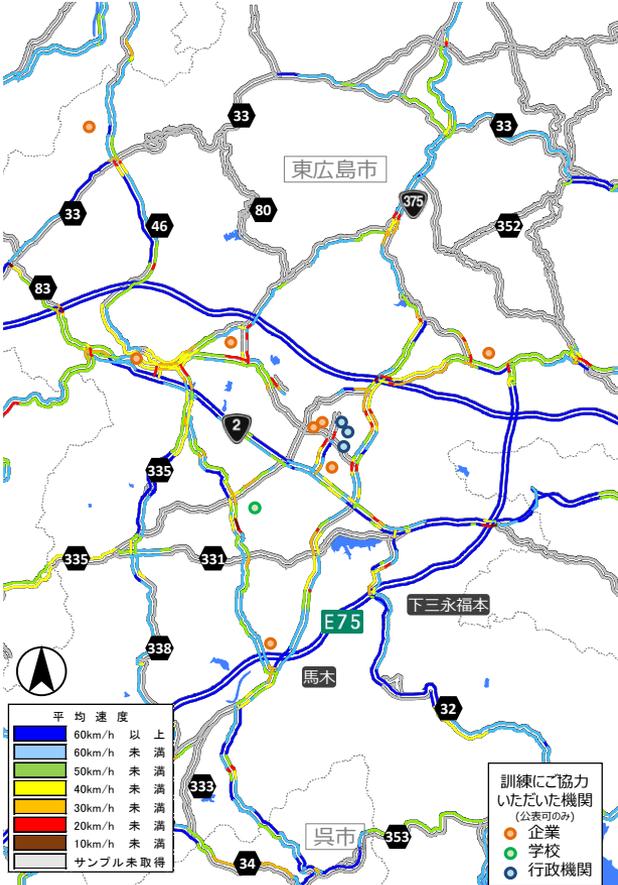


平均速度**45.1**km/h(東広島市)
国道平均47.0km/h 県道平均43.0km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

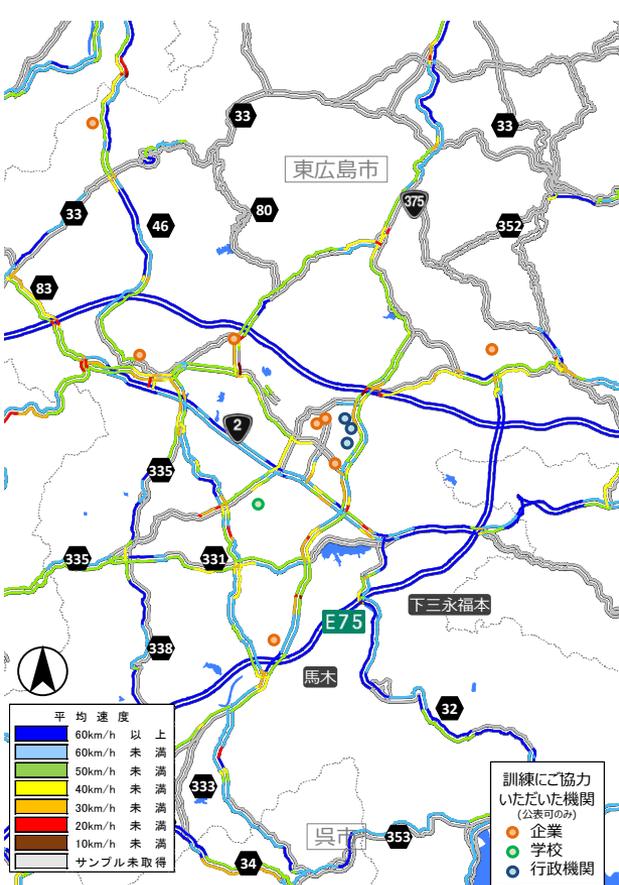
訓練期間の旅行速度(東広島市広域・6時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



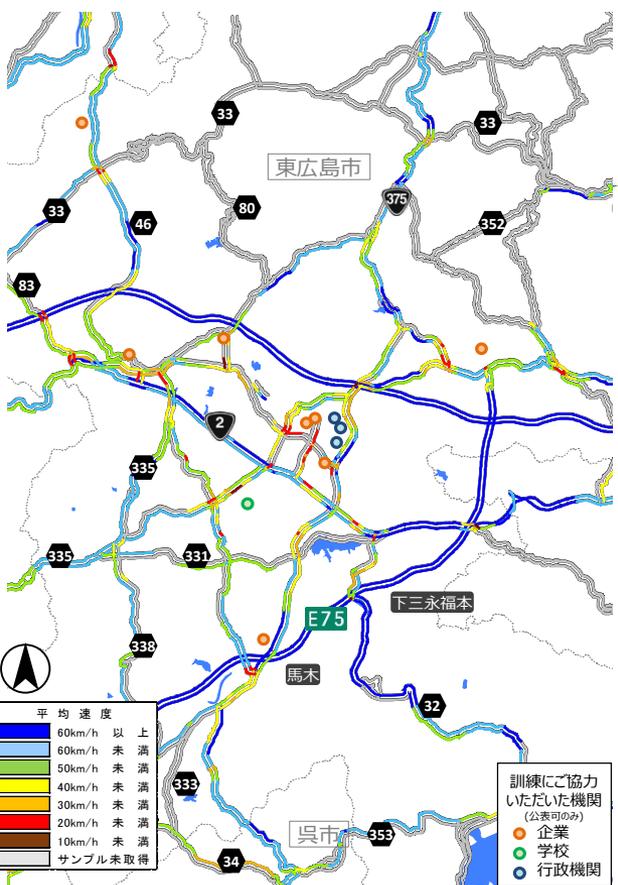
平均速度44.2km/h(東広島市)
国道平均45.2km/h 県道平均43.2km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度45.7km/h(東広島市)
国道平均47.2km/h 県道平均43.9km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

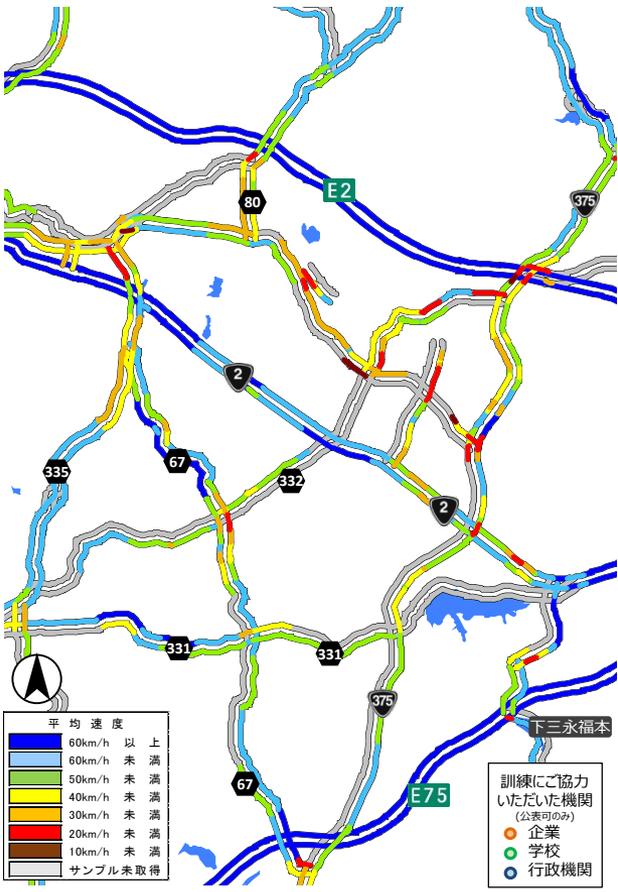


平均速度44.9km/h(東広島市)
国道平均47.1km/h 県道平均42.6km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

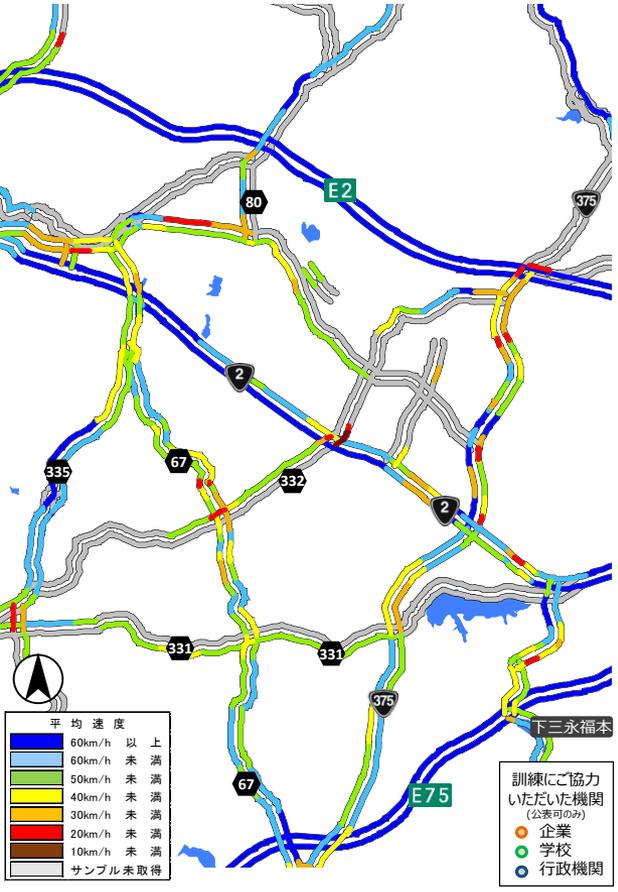
訓練期間前週の旅行速度(東広島市拡大・6時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



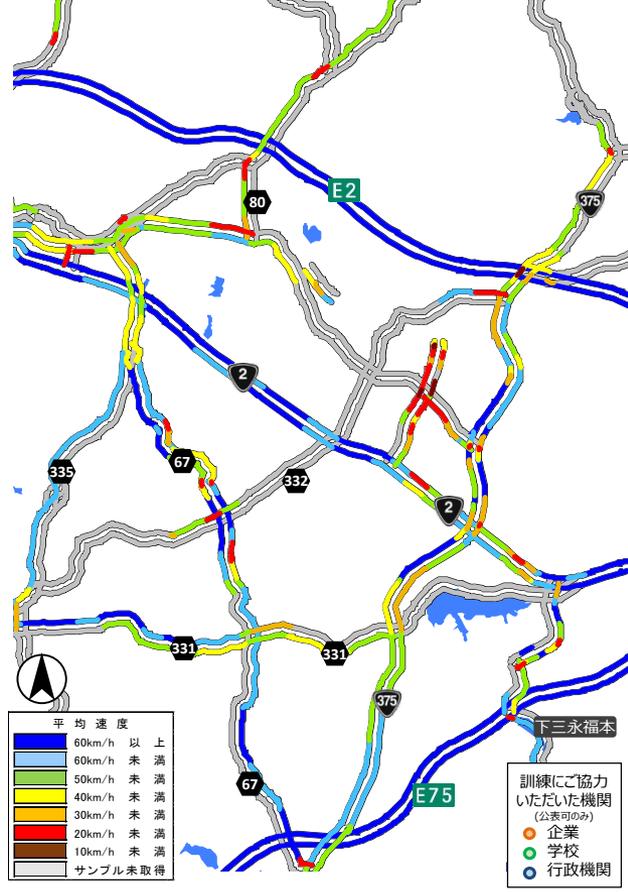
平均速度**44.3**km/h(東広島市)
国道平均45.2km/h 県道平均43.1km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度**43.4**km/h(東広島市)
国道平均44.0km/h 県道平均42.7km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

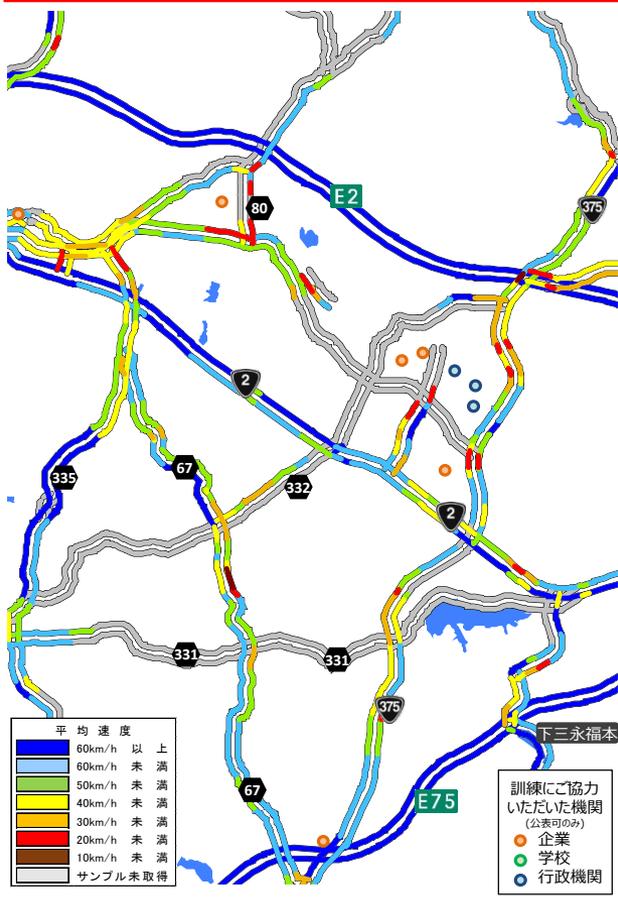


平均速度**45.1**km/h(東広島市)
国道平均47.0km/h 県道平均43.0km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

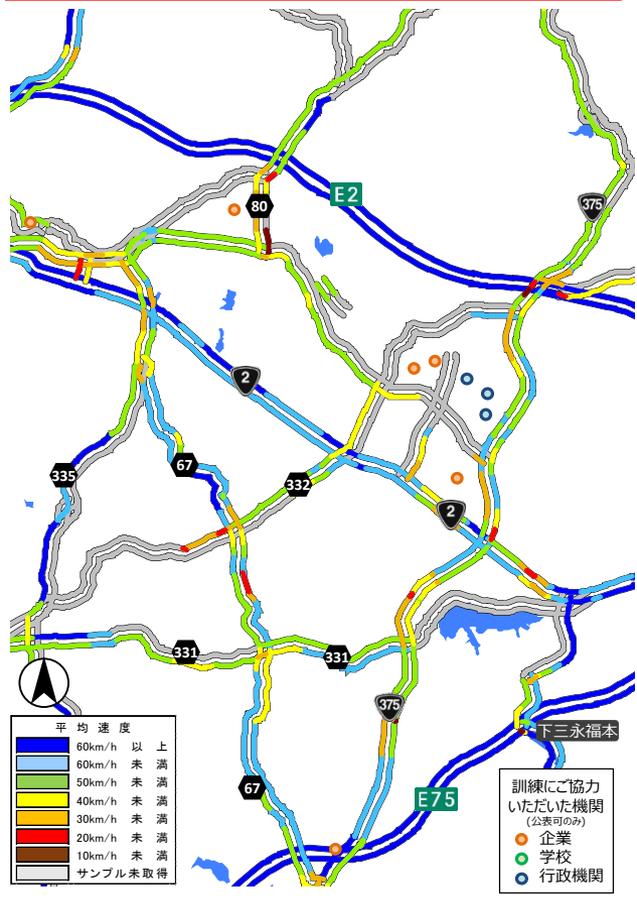
訓練期間の旅行速度(東広島市拡大・6時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



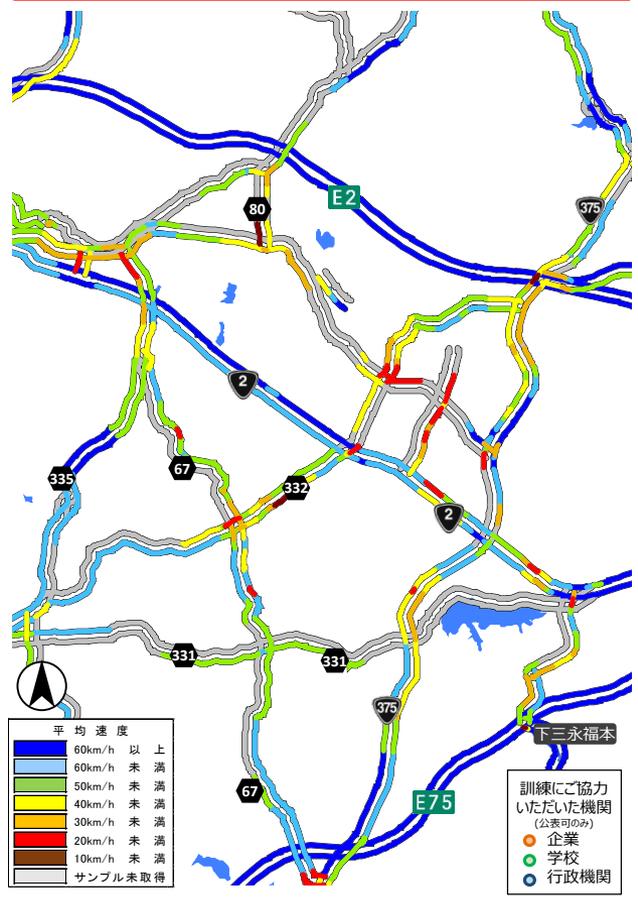
平均速度44.2km/h(東広島市)
国道平均45.2km/h 県道平均43.2km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度45.7km/h(東広島市)
国道平均47.2km/h 県道平均43.9km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

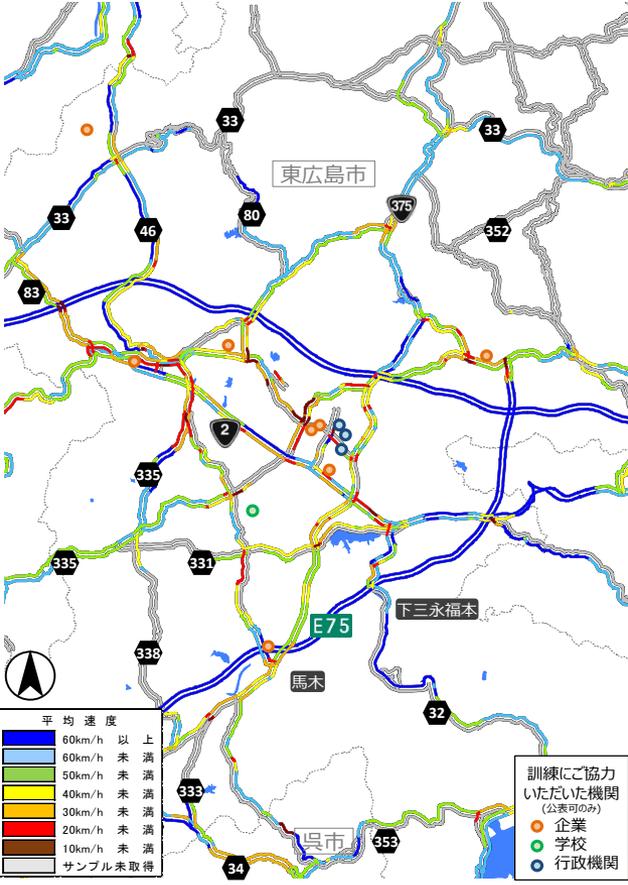


平均速度44.9km/h(東広島市)
国道平均47.1km/h 県道平均42.6km/h

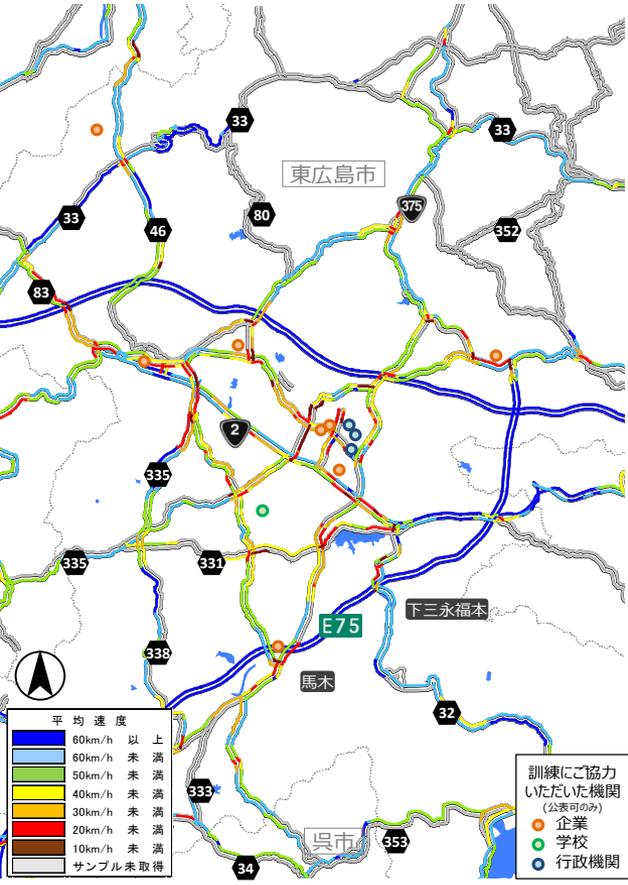
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※6時台の平均

訓練期間前週の旅行速度(東広島市広域・7時台)

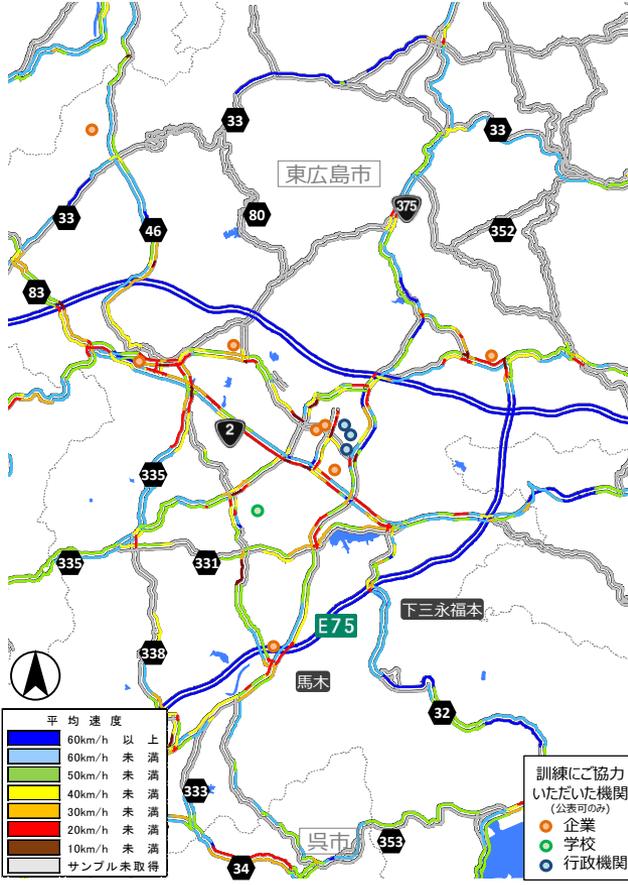
2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度**33.7**km/h(東広島市)
国道平均34.5km/h 県道平均33.0km/h

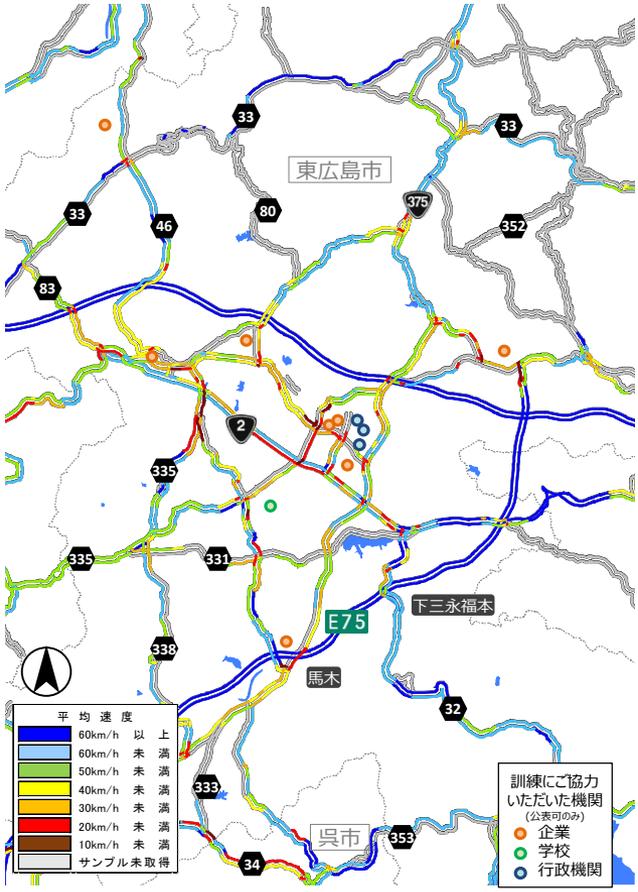
平均速度**33.5**km/h(東広島市)
国道平均36.3km/h 県道平均31.6km/h

平均速度**32.9**km/h(東広島市)
国道平均31.6km/h 県道平均33.9km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

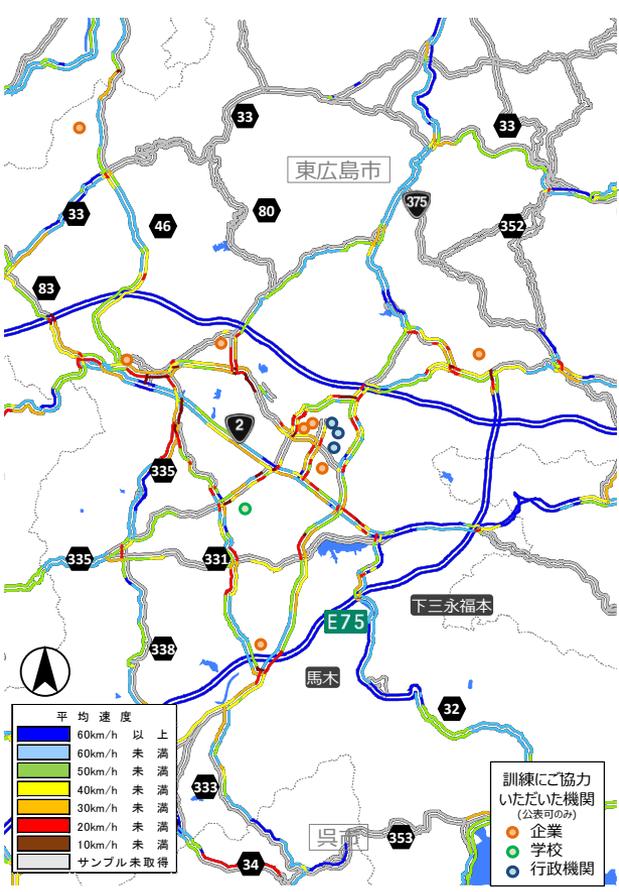
訓練期間の旅行速度(東広島市広域・7時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



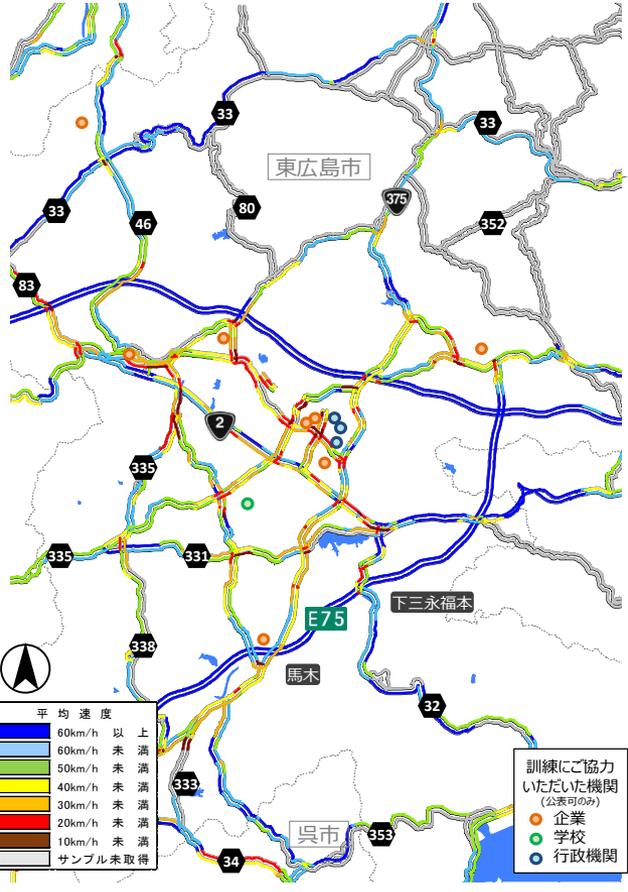
平均速度 **34.4km/h**(東広島市)
 国道平均34.5km/h 県道平均34.4km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **34.2km/h**(東広島市)
 国道平均33.8km/h 県道平均34.6km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

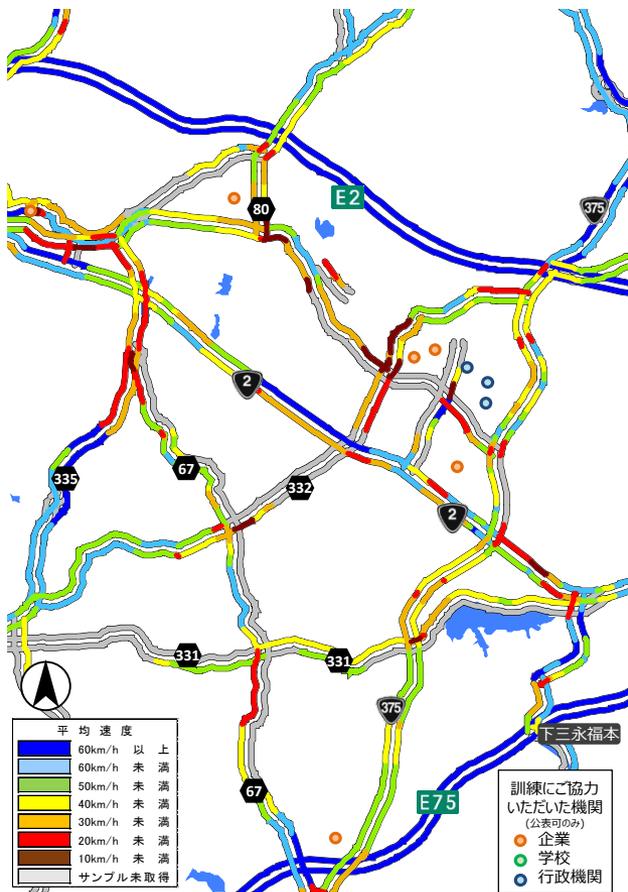


平均速度 **32.8km/h**(東広島市)
 国道平均31.6km/h 県道平均33.8km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

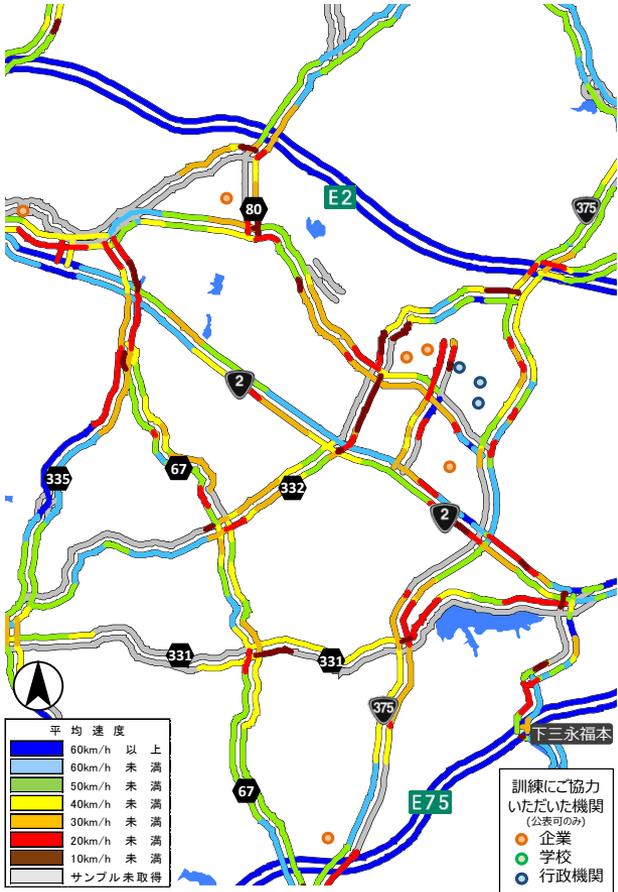
訓練期間前週の旅行速度(東広島市拡大・7時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



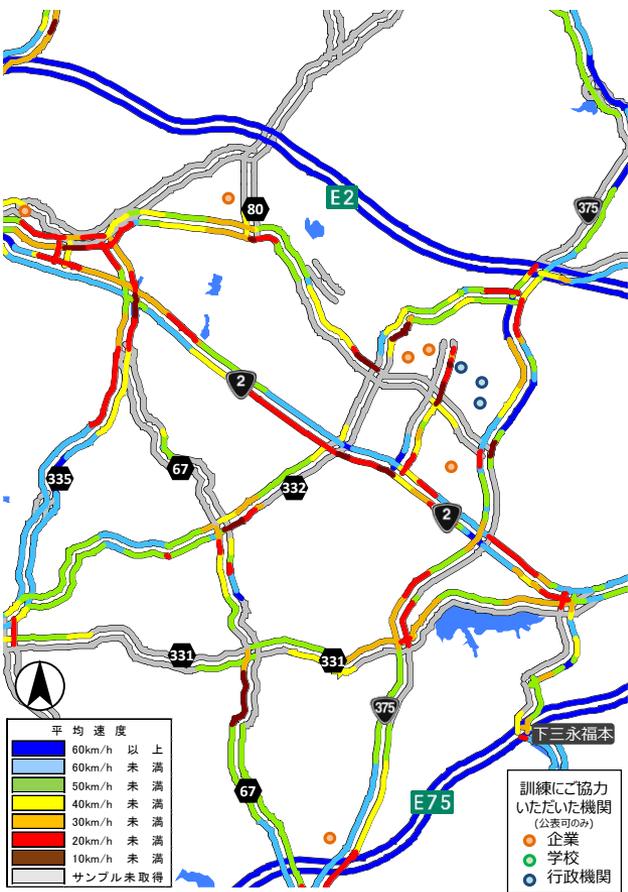
平均速度 **33.7**km/h(東広島市)
国道平均34.5km/h 県道平均33.0km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **33.5**km/h(東広島市)
国道平均36.3km/h 県道平均31.6km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

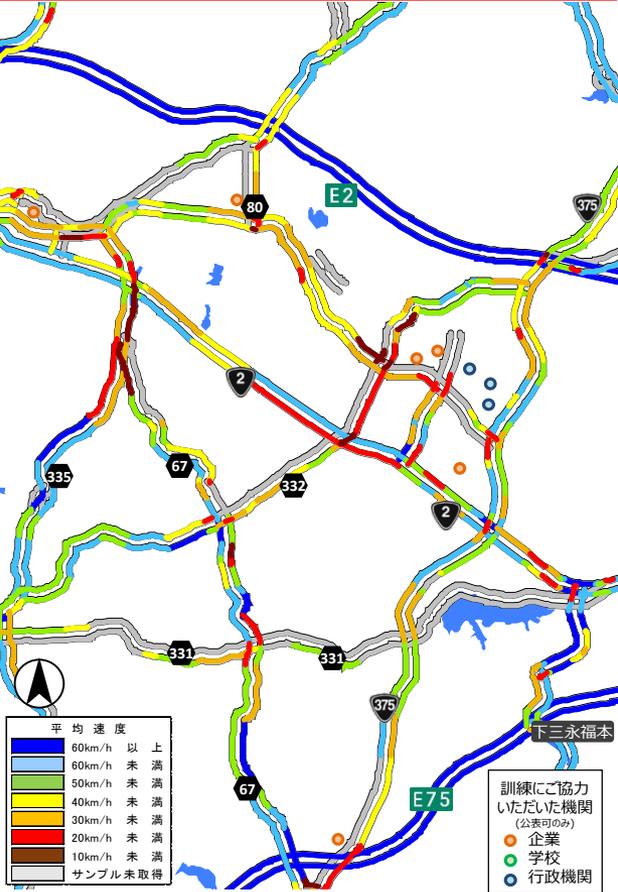


平均速度 **32.9**km/h(東広島市)
国道平均31.6km/h 県道平均33.9km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間の旅行速度(東広島市拡大・7時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



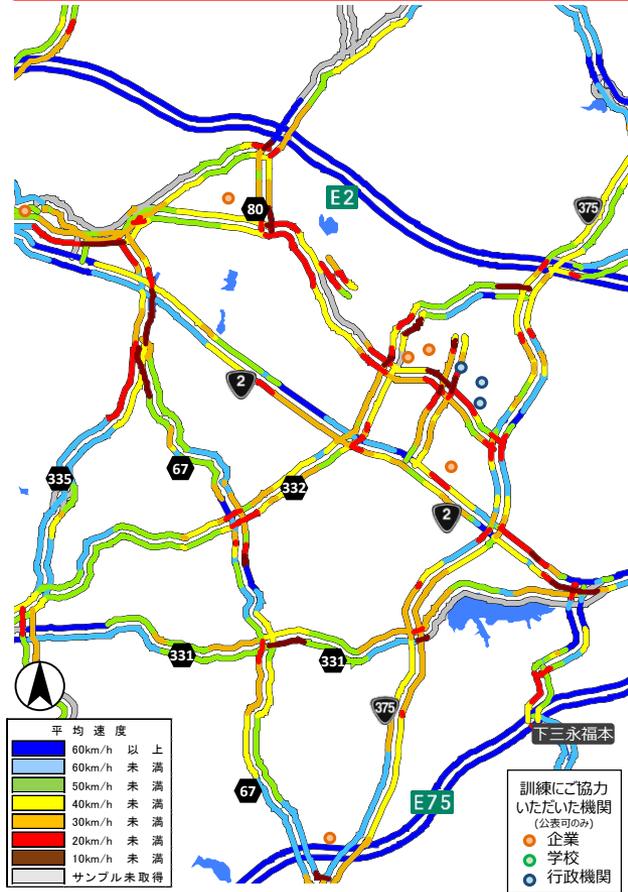
平均速度 **34.4km/h**(東広島市)
 国道平均34.5km/h 県道平均34.4km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **34.2km/h**(東広島市)
 国道平均33.8km/h 県道平均34.6km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度 **32.8km/h**(東広島市)
 国道平均31.6km/h 県道平均33.8km/h

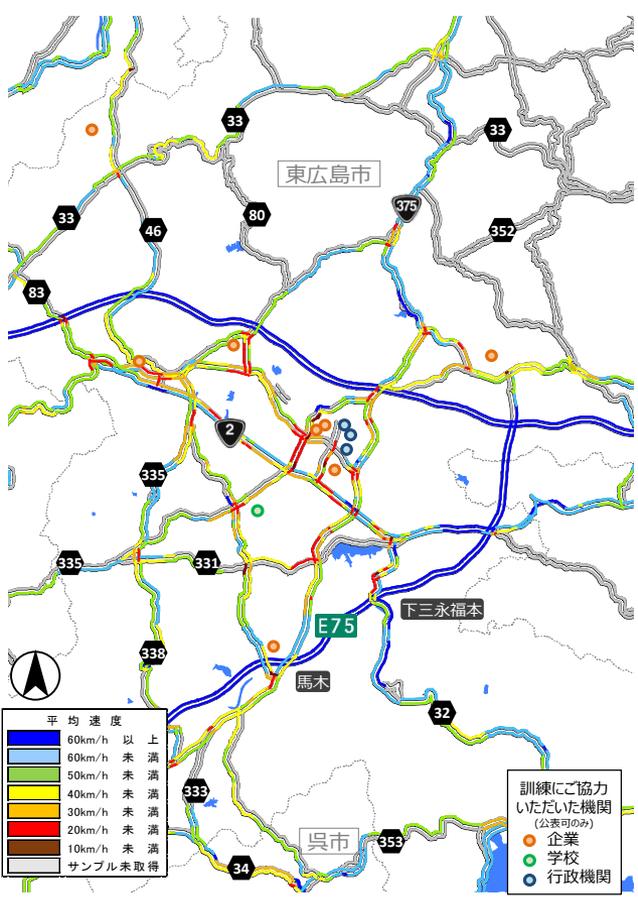
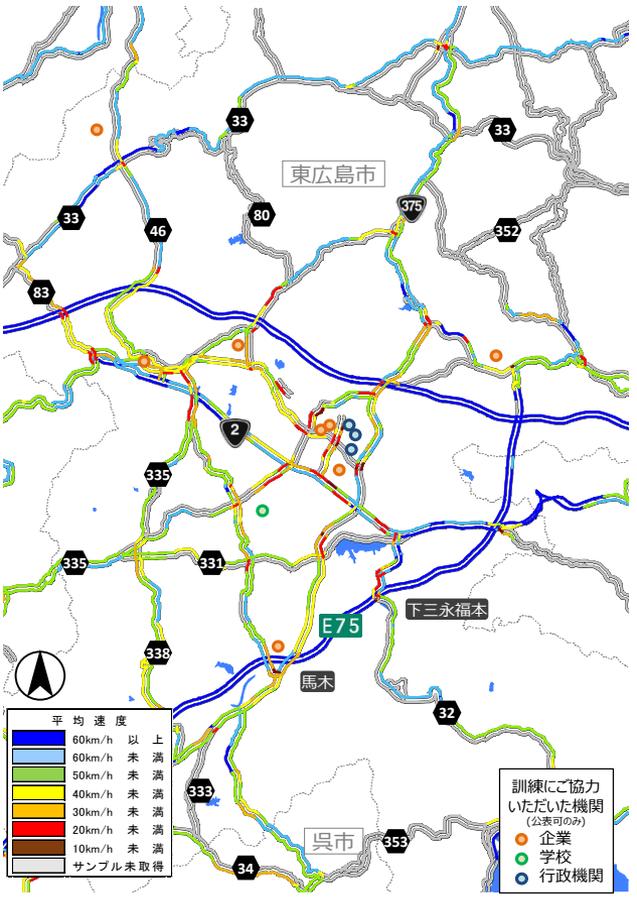
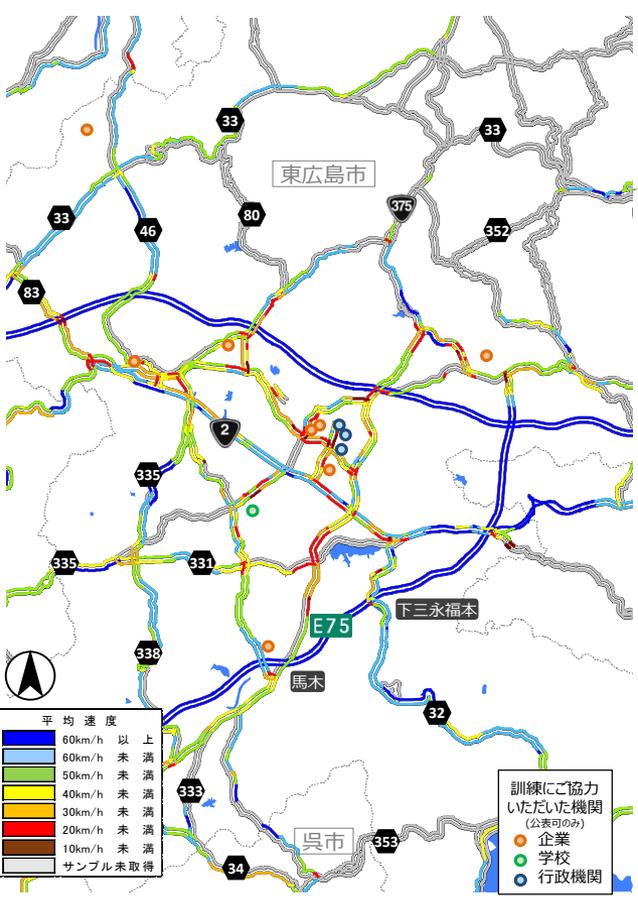
資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※7時台の平均

訓練期間前週の旅行速度(東広島市広域・8時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **35.1**km/h(広島市周辺)
国道平均35.4km/h 県道平均34.8km/h

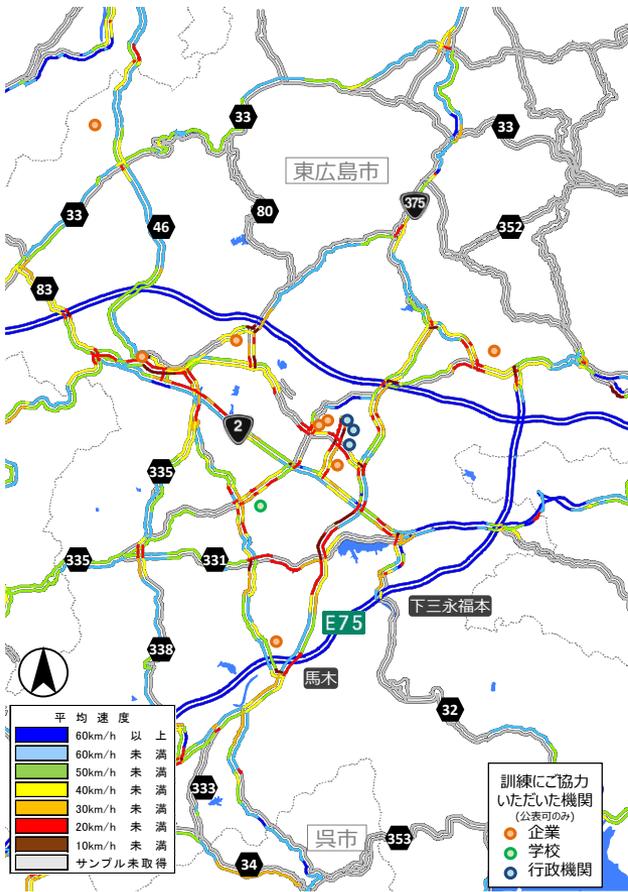
平均速度 **36.8**km/h(東広島市)
国道平均38.1km/h 県道平均35.6km/h

平均速度 **33.6**km/h(広島市周辺)
国道平均32.9km/h 県道平均34.4km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

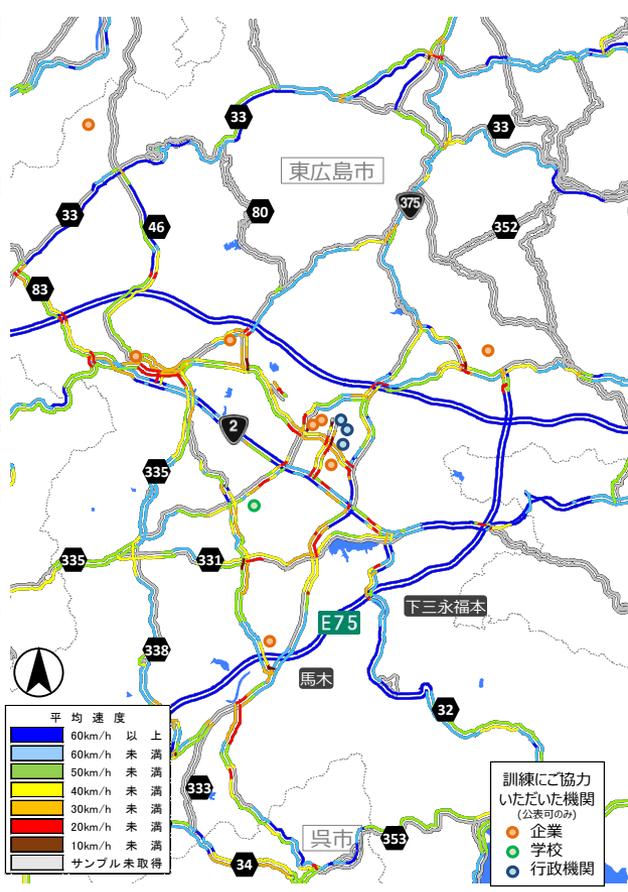
訓練期間の旅行速度(東広島市広域・8時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



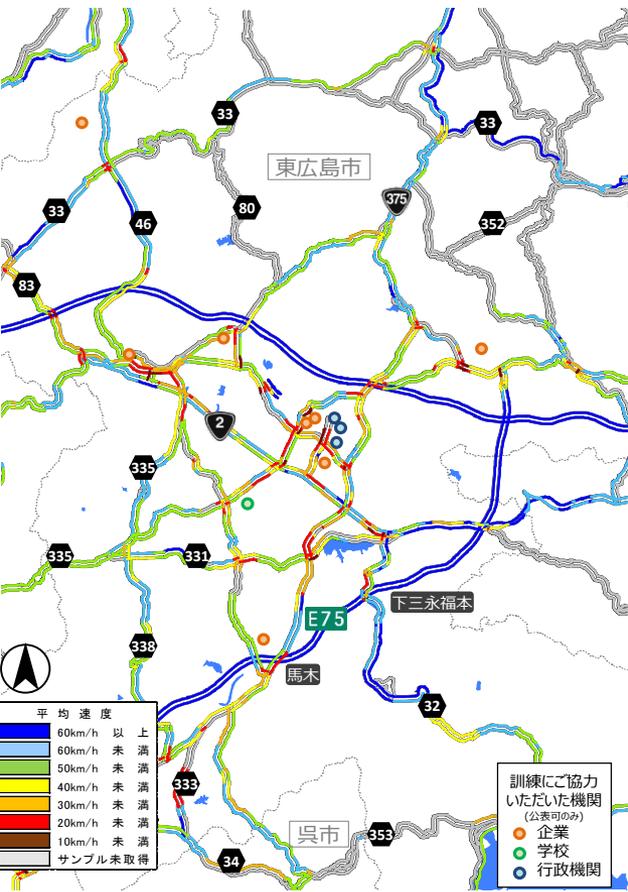
平均速度32.2km/h(東広島市)
国道平均31.4km/h 県道平均33.1km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度38.4km/h(東広島市)
国道平均40.4km/h 県道平均36.8km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間

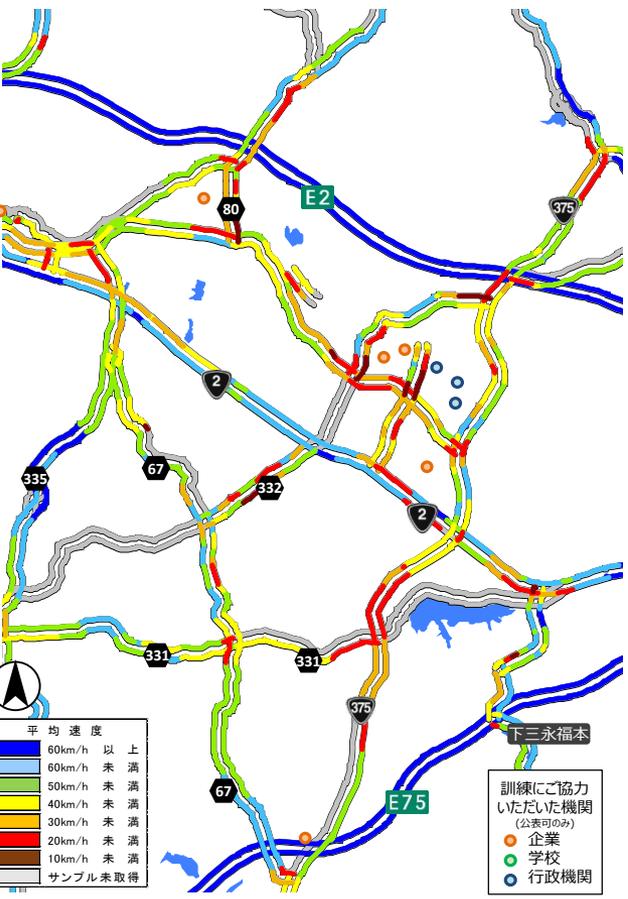


平均速度33.6km/h(東広島市)
国道平均32.5km/h 県道平均34.7km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

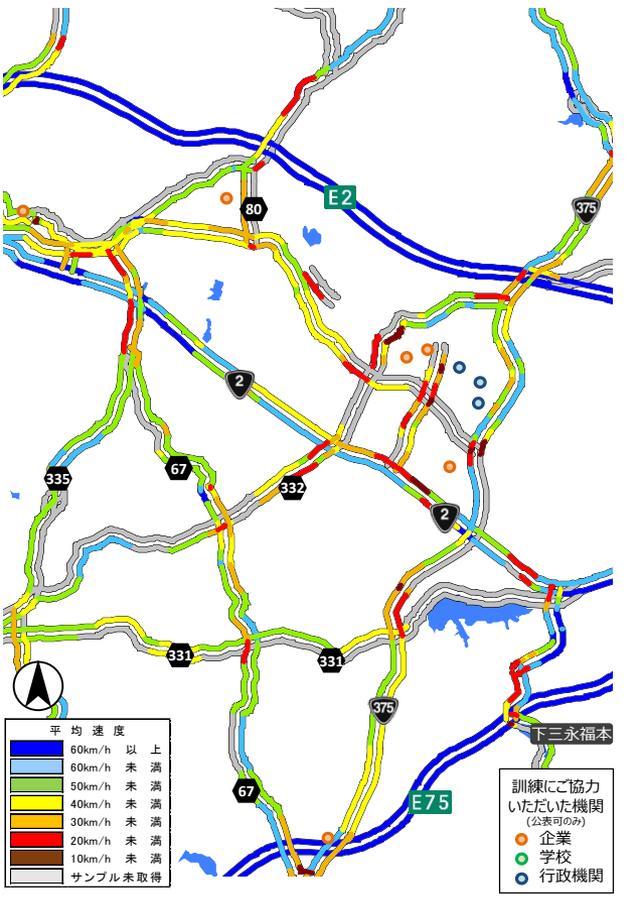
訓練期間前週の旅行速度(東広島市拡大・8時台)

2019 7/16(火)
通勤交通強靱化訓練前週



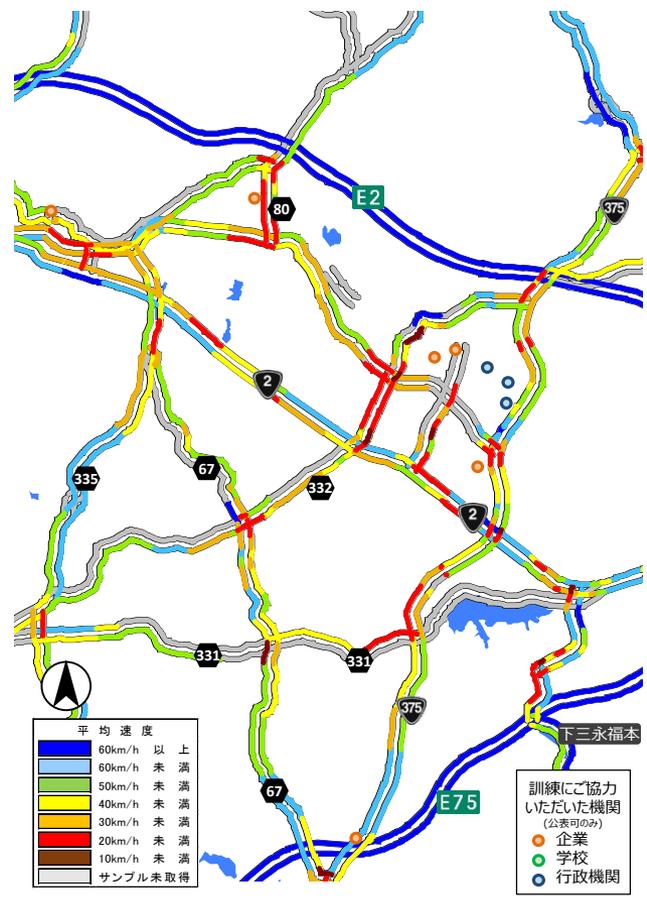
平均速度 **35.1**km/h(広島市周辺)
国道平均35.4km/h 県道平均34.8km/h

2019 7/17(水)
通勤交通強靱化訓練前週



平均速度 **36.8**km/h(東広島市)
国道平均38.1km/h 県道平均35.6km/h

2019 7/18(木)
通勤交通強靱化訓練前週

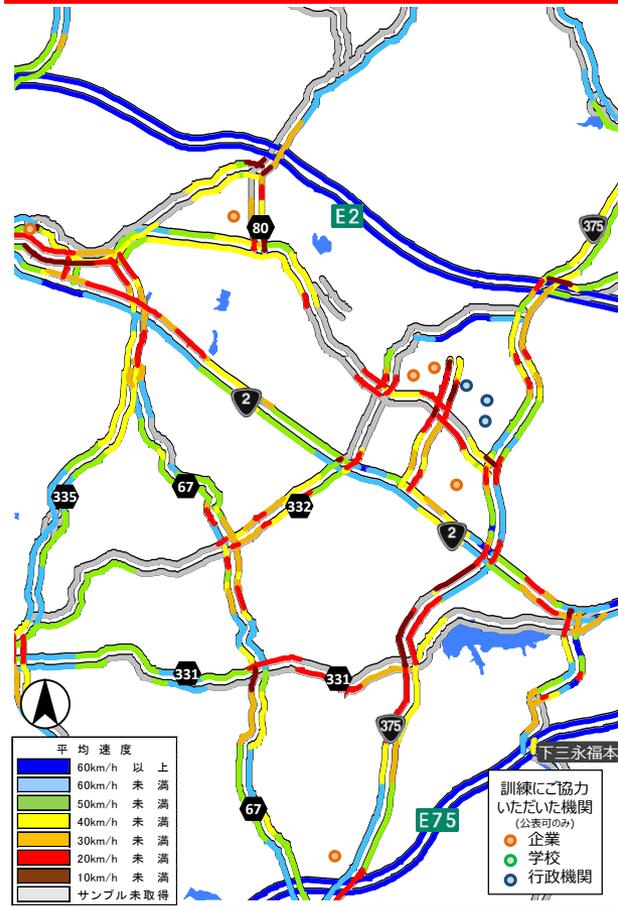


平均速度 **33.6**km/h(広島市周辺)
国道平均32.9km/h 県道平均34.4km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※8時台の平均

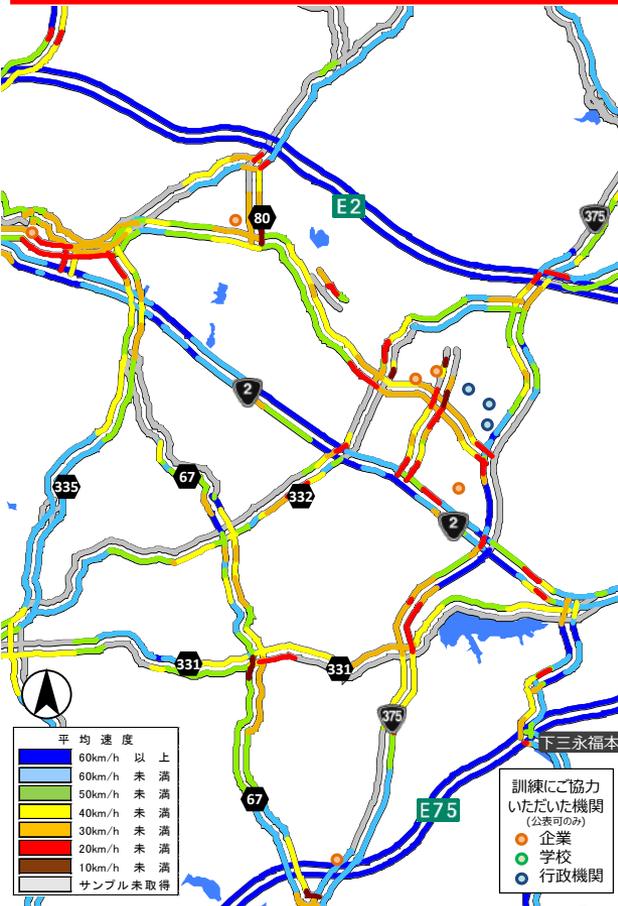
訓練期間の旅行速度(東広島市拡大・8時台)

2019 7/23(火)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度**32.2km/h**(東広島市)
国道平均31.4km/h 県道平均33.1km/h

2019 7/24(水)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度**38.4km/h**(東広島市)
国道平均40.4km/h 県道平均36.8km/h

2019 7/25(木)
通勤交通強靱化訓練期間



平均速度**33.6km/h**(東広島市)
国道平均32.5km/h 県道平均34.7km/h

資料) ETC2.0により作成。 ※平均速度は、自動車専用道路を除く ※平均速度は東広島市域の旧東広島市・旧黒瀬町の道路を対象に集計 ※8時台の平均