

中国横断自動車道 尾道松江線 全線開通（番外編）

中国横断自動車道 尾道松江線(中国やなまみ街道)が3月22日(日)世羅IC～吉舎IC間が開通し、全線開通しました。山陰と山陽を結ぶ道路は、沿線の道の駅などの観光スポットが紹介されていますが、視点をかえて、ドライブ中にぜひ注目してもらいたい主な構造物を、厳選してご紹介します。

紹介してくれるのは、尾道松江線の整備を行った松江国道事務所、三次河川国道事務所、福山河川国道事務所の3事務所それぞれ約2年ずつ尾道松江線を担当した経歴をもつ、鈴木晃福山河川国道事務所建設専門官(H27年3月まで)です。



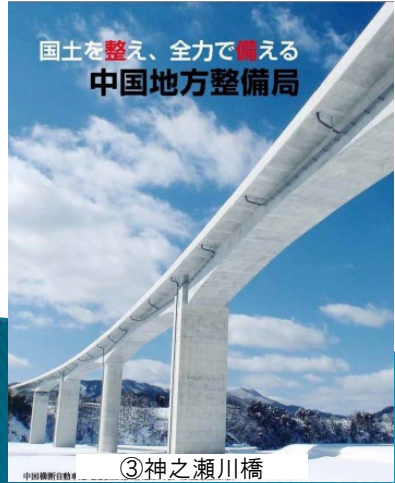
①御調川橋

まずは、尾道北インターチェンジすぐ北側の御調川橋(みつぎがわばし)です。尾道方面から松江方面へ走行すると、橋の手前でカーブしているので、本線走行中に整然と並んだ橋脚がきれいにご覧いただけます。



②尾道松江線 最高標高点

2つ目は尾道松江線中一番高い所にある、札ヶ峠橋(ふだがたおばし)～火室橋(ひむろばし)にある尾道松江線最高標高点で標高637m(東京スカイツリーよりも3m高い)です。中国山地を駆け抜けるやまなみを眺めながらのドライブを楽しんで下さい。ただし、くれぐれも安全ドライブをお願いします。このあたりではトンネルの中だけでは無く、一般部でもコンクリート舗装の区間が連続します。



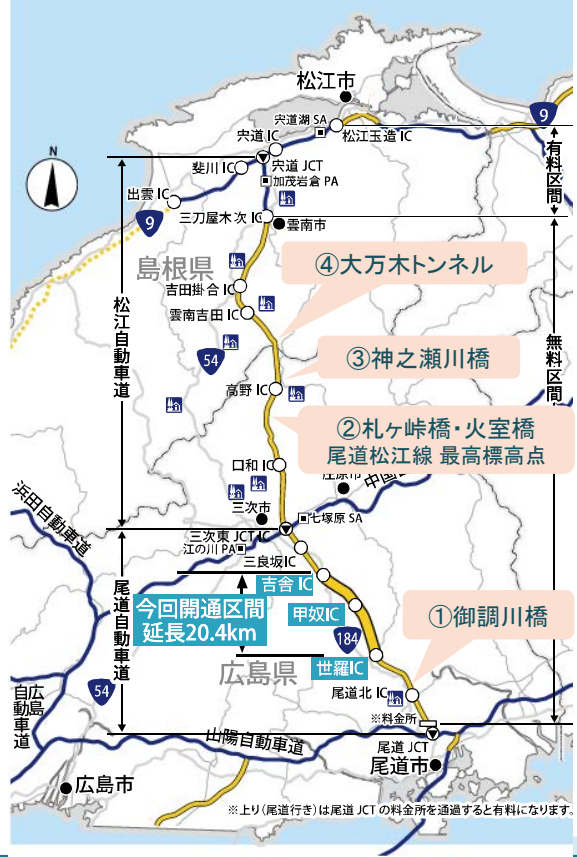
③神之瀬川橋

3つ目は高野インターチェンジからすぐ北側の神之瀬川橋(かんのせがわばし)です。中国地方整備局プロフィール写真にもなったおなじみの橋です。こちらは高野インターチェンジを降りてご覧下さい。



④大万木トンネル

4つ目は大万木(おおよろぎ)トンネルです。中国地方の道路トンネルで最長の延長L=4,878mです。広島県と島根県の県境を越えることができます。このトンネルが2つの県をつないでいる、中国やまなみ街道のシンボルのような存在ですね。昔の人は、まさか大万木山(おおよろぎさん、標高1,218m)の下に2つの県をつなぐトンネルが出来る日が来ようとは、思いもよらなかったのでは無いでしょうか...



☆最後に尾道松江線への思いを一言☆
尾道松江線はほとんどの区間は無料の高速道路となっています。先日、さっそく全線を走ってきましたが、信号もなく快適なドライブが楽しめました。私が6年間担当した道路建設の仕事が全線開通という形で迎えることができ、大きな感動に浸っているところです。皆さんも快適な道路を仕事やドライブなどで、大いに利用して下さい！