

# 令和2年度 事業概要

---

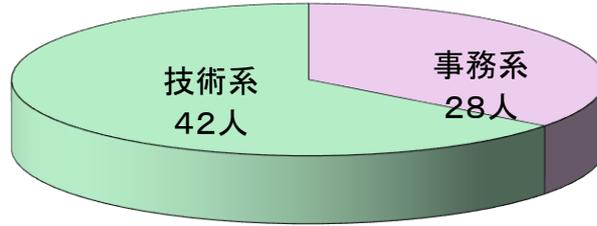


国土交通省中国地方整備局  
福山河川国道事務所

# 福山河川国道事務所の概要

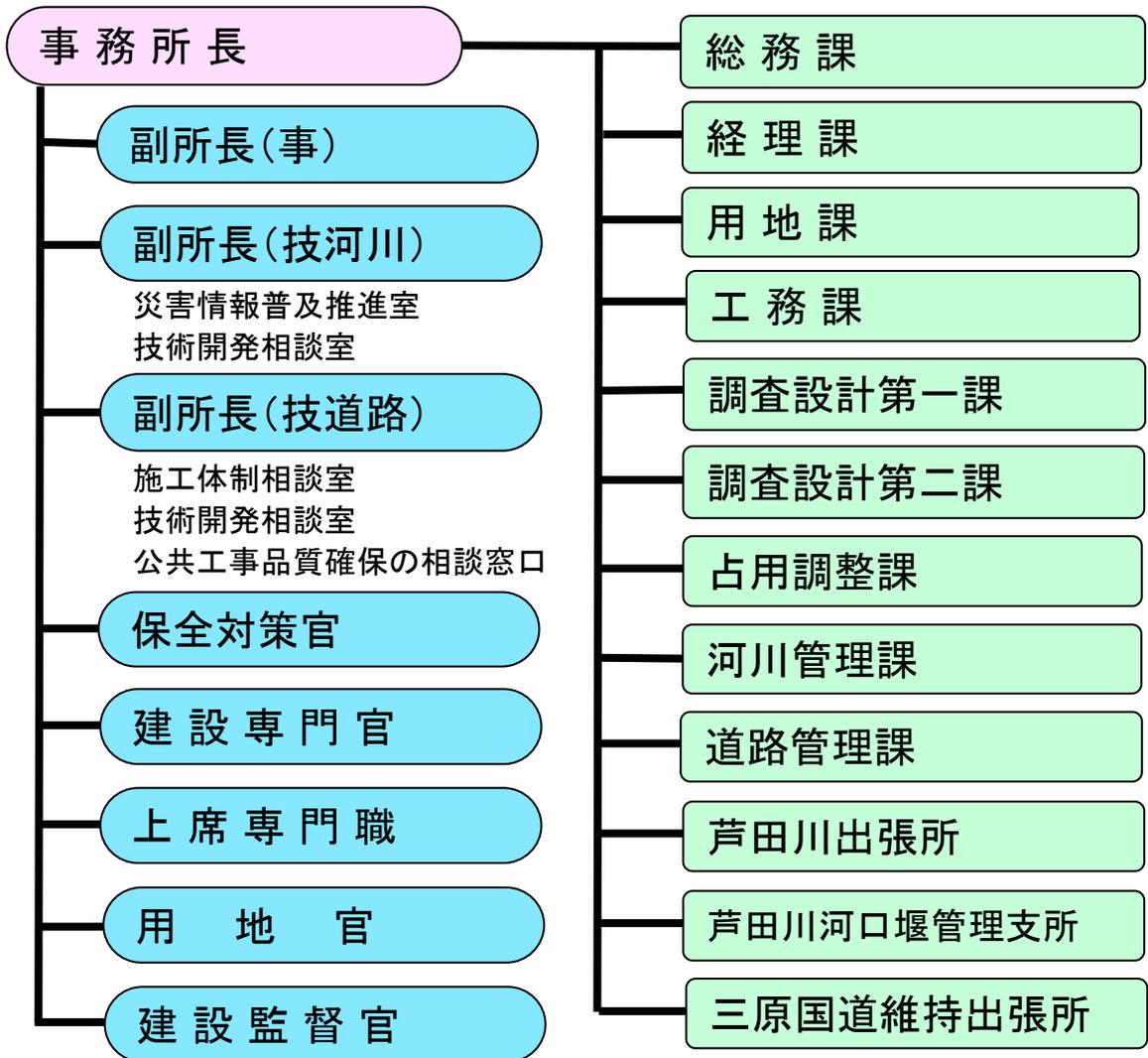
備後地域の「河川」と「国道」を担当する福山河川国道事務所では、芦田川水系の治水及び利水環境の対策と、一般国道2号を主とした地域の渋滞緩和と交通安全、沿道環境の改善事業を進め、地域間の交流と連携の促進を図ります。

## 【事務所の人員構成】



総人員70名

## 【福山河川国道事務所(組織概要)】



※9課・2出張所・1管理支所

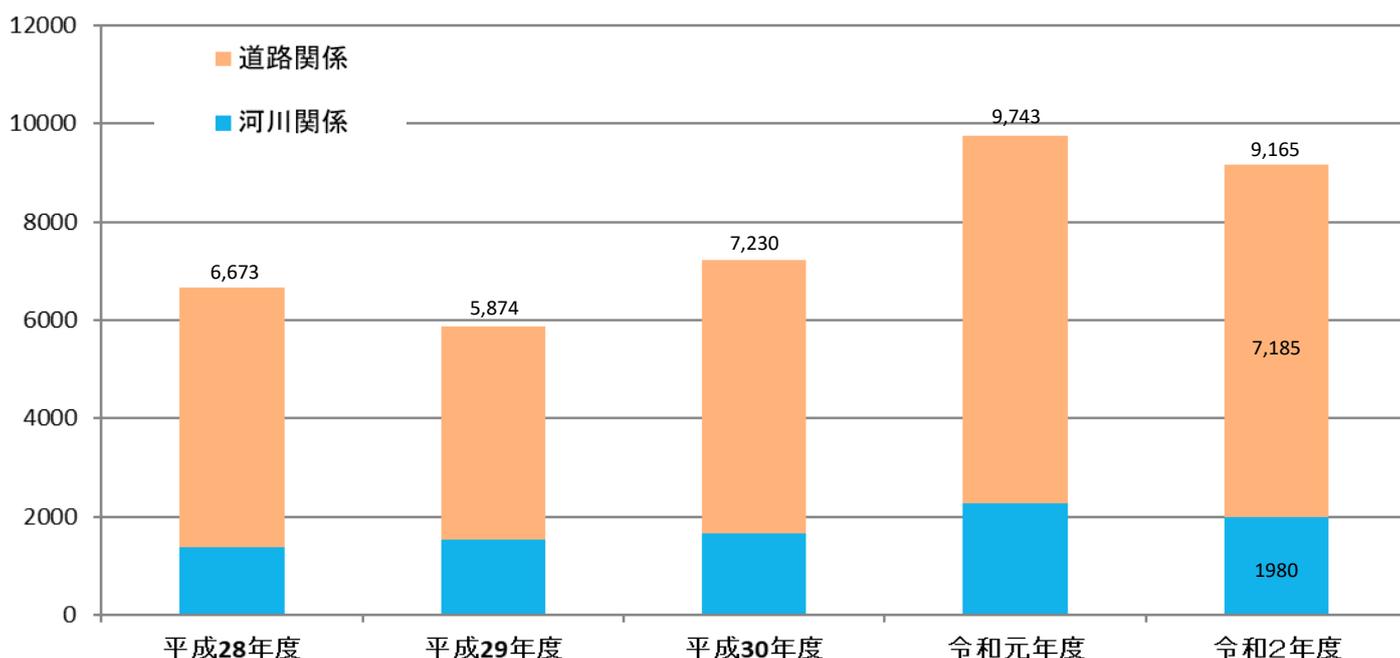
# 事業総括

- 令和2年度の事業費は、事務所全体で9,165百万円
- 河川関係事業費については、<sup>あしだ</sup>芦田川の<sup>ふちゅう</sup>府中市<sup>ちいし</sup>父石地区において河川改修、河川維持修繕などを行います。  
また、平成30年7月豪雨を踏まえ、河川内樹木の伐採や土砂撤去を行います。
- 道路関係事業費の改築関係については、<sup>ふくやま</sup>福山道路の改良工事、橋梁下部工事 及び<sup>きはら</sup>木原道路の令和2年度開通に向けた舗装工事、電気設備工事、安全施設工事などを行い、管理関係については、一般国道2号の橋梁補修や電線共同溝等を行います。

(単位:百万円)

	令和元年度(当初)	令和2年度(当初)	前年比
河川関係	2,280	1,980	0.87
道路関係	7,463	7,185	0.96
(改築)	(4,077)	(3,922)	(0.96)
(管理)	(3,386)	(3,263)	(0.96)
事務所計	9,743	9,165	0.94

百万円



# 河川関係事業

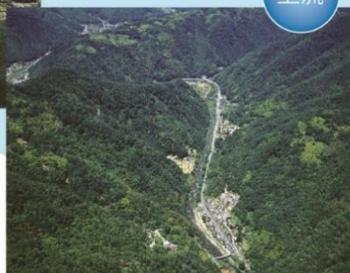
一級河川<sup>あしだ</sup>芦田川では、平成20年12月に策定した芦田川河川整備計画に基づき、治水整備の目標流量（下流部：昭和20年洪水対応、上流部：平成10年洪水対応）を安全に流下させる河道整備をはじめ、河川管理・防災対策や地域と一体となった川づくりを推進します。また、平成30年7月豪雨を踏まえ、河川内樹木の伐採や土砂撤去を行い、あわせて、芦田川の美しく豊かな自然環境を保全するため、芦田川水環境改善アクションプランに基づき、関係機関や流域の住民団体等と連携し、水環境の改善を促進します。

## 【主な事業箇所等】

1. 一般河川改修事業（<sup>ふちゅう</sup>府中市 <sup>ちいし</sup>父石地区）の推進 [資料-1]
2. 河川内樹木伐採、土砂撤去の推進 [資料-2, 3]
3. 堤防や排水樋門等の河川管理施設の維持・管理の実施 [資料-4]
4. 芦田川水環境改善アクションプランの促進
5. 芦田川河口堰の管理及び操作の実施



八田原ダム



上流

府中市河佐町付近から上流を望む



中流

神谷川合流部（福山市新市町）から上流を望む



下流

河口堰付近から上流を望む

# あしだ 芦田川流域状況

福山河川国道事務所では芦田川本川43.2kmと支川高屋川5.85kmの区間を管理しています。

芦田川は、広島県三原市大和町大字蔵宗に発し、支川、派川を合わせ福山市箕島町において瀬戸内海備後灘に注ぐ幹川流路延長86km、流域面積860km<sup>2</sup>の一級河川です。



# 芦田川 一般河川改修事業(府中市 父石地区)

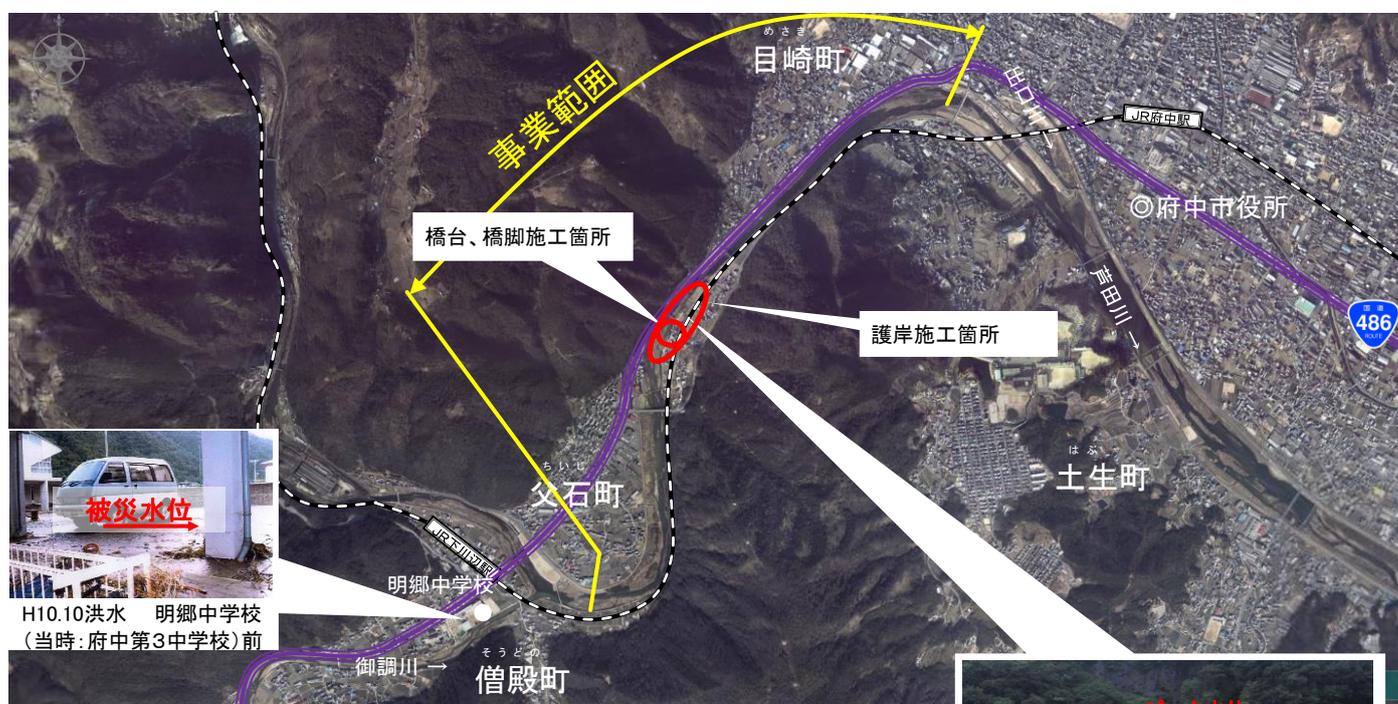
令和2年度  
事業概要

堤防整備に伴う護岸整備及び前原橋の架替を推進します。

一般河川改修事業（府中市 父石地区）は、平成20年12月に策定した「芦田川河川整備計画」に基づく芦田川の河川改修事業です。

平成10年の台風10号や平成30年7月豪雨により、府中市市街地上流部で氾濫被害が発生した芦田川では、再度災害防止の観点から狭窄部である父石地区の河川改修を推進します。

今年度は引き続き護岸整備や前原橋の橋台、橋脚各1基の施工を行います。



H30.7洪水 前原橋橋面部越水

## □期待される整備効果

平成10年の台風10号と同規模の洪水が再び発生した場合でも、浸水被害の防止が図られます。

# 河川内樹木伐採、土砂撤去の推進

令和2年度  
事業概要

平成30年7月豪雨を踏まえ、河川内樹木の伐採や土砂撤去を行います。

(令和元年度実施済みの樹木伐採の例)

撮影場所： ふくやま しんいち しんいちとがため 福山市新市町 新市床固付近より上流を撮影

【伐採前】 撮影日：令和元年12月4日



【伐採後】 撮影日：令和2年2月19日



# 河川内樹木伐採、土砂撤去の推進

令和2年度  
事業概要

平成30年7月豪雨を踏まえ、河川内樹木の伐採や土砂撤去を行います。

(令和元年度実施済みの樹木伐採の例)

撮影場所： ふちゅう ようど 府中市用土町 ようど 用土橋付近より下流を撮影

【伐採前】 撮影日：令和元年11月15日



【伐採後】 撮影日：令和2年3月12日



あしだ

# 芦田川 維持修繕・応急対策・環境整備事業

安全・安心な暮らしが持続可能となるように、芦田川の状態変化の監視・評価、評価結果に基づく改善を行い、効率的・効果的な維持管理を実施しています。

## 【洪水対策】

- ・ 洪水を安全に流下させるために河川内に繁茂している樹木を計画的に伐採
- ・ 堤防、護岸、樋門、排水機場などの河川管理施設を計画的に修繕し、長寿命化を踏まえた機能の維持
- ・ 各種災害対策機械を備え、災害時に対応できる体制の整備



排水機場の長寿命化対策  
(郷分排水機場)



排水ポンプ車稼動状況



伐採木配布



公募伐採の様子

## 【施設の維持管理】

- ・ 河川管理施設の機能を十分に発揮させるため、長寿命化を踏まえた維持管理の実施
- ・ 堤防点検や河川パトロールを踏まえた迅速な現地対策の実施



堤防点検



河川パトロール

## 【河川環境の保全】

- ・ 芦田川河口付近の水質改善に対する河川事業として実施している、芦田川河口堰による弾力的放流の実施や湖面清掃、ユスリカ対策、高屋川河川浄化施設(見る見る館)、植生浄化施設、浄化用水



芦田川河口堰 弾力的放流



貯水池内のゴミ清掃



## 【良好な河川利用】

- ・ 地域の方と共同にて河川内樹木伐採イベントを実施



芦田川の木を切ろう会の様子



- ・ 河川敷の利用状況



高水敷の利用状況



地元小学生による河川環境調査

# 道路関係事業

一般国道2号の交通渋滞の緩和や交通安全の向上を図るとともに、地域間の交流・連携強化による地域の活力・個性を発揮させる改築事業として、木原道路の令和2年度開通に向けた工事を推進するとともに、福山道路の工事を推進します。

また、福山都市圏においては、関係機関等との連携・協力により、交通円滑化施策を推進します。

道路管理においては、道路構造物の長寿命化のための老朽化対策を行うほか、交差点の安全対策、無電柱化を行うとともに、維持管理計画に基づく計画的・効率的な維持管理を推進します。

## 【主な事業箇所等】

1. 一般国道2号 福山道路（福山市瀬戸町～赤坂町 3.3km） [資料－5]
2. 一般国道2号 木原道路（尾道市福地町～三原市糸崎町 3.8km） [資料－6]
3. 一般国道2号 福山地区自転車走行空間整備事業 [資料－7]
4. 一般国道2号 大門町津之下交差点改良事業 [資料－8]
5. 一般国道2号 福山地区事故対策事業 [資料－9]
6. 一般国道2号 新倉交差点改良事業 [資料－10]
7. 一般国道2号 引野電線共同溝事業 [資料－11]
8. 一般国道2号 長谷橋修繕 [資料－12]
9. 道路の維持・管理 [資料－13]
10. 福山都市圏の交通円滑化施策の推進（ノーマイカーデーの定着）
11. VSP（ボランティアネットワーク）を通じた「ばらのまち福山」の取組支援 [資料－14]



一般国道2号木原道路 H31年3月撮影 尾道バイパス終点部から三原バイパス方面を望む

# 道路事業箇所

備後地域には広域ネットワークを担う8つの国道と、山陽自動車道、西瀬戸自動車道（通称：瀬戸内しまなみ海道）、中国横断自動車道尾道松江線（通称：中国やまなみ街道）といった高規格幹線道路があります。

福山河川国道事務所では、一般国道2号の福山市大門町（岡山県境）から三原市本郷町（三原市と竹原市の境）までの60.8kmと、一般国道317号の尾道市因島洲江町から瀬戸田町荻にいたるE76（生口島道路）6.9kmを管理しています。

一般国道2号 直轄管理延長 L=60.8 km



# 一般国道2号 福山道路

令和2年度  
事業概要

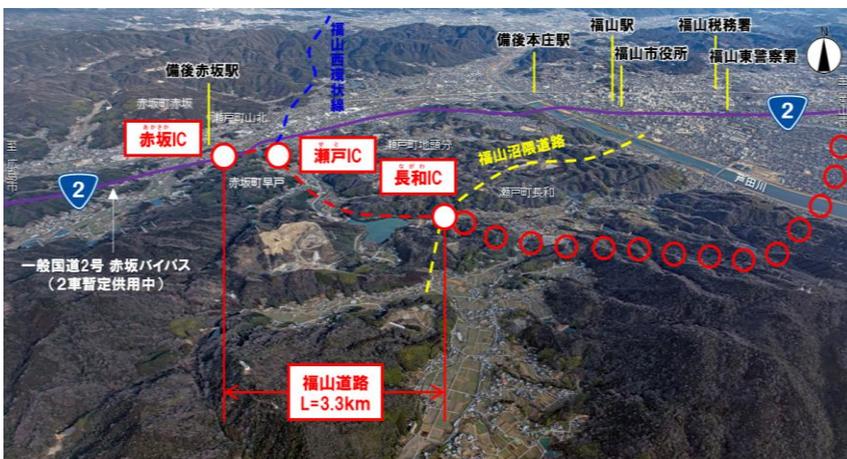
用地買収、環境調査及び構造物設計を推進します。  
道路改良、橋梁下部工事を推進します。

福山道路は、岡山県笠岡市茂平から広島県福山市赤坂町に至る延長16.5kmの道路で、地域高規格道路倉敷福山道路の一部です。また、福山都市圏の環状道路網の一部にもなっています。

平成13年度から福山市瀬戸町長和～福山市赤坂町（L=3.3km）の区間で事業を進めています。今年度は、道路改良工事、橋梁下部工事を実施します。



※事業中箇所のJCT、IC名については、全て仮称です。



## □期待される整備効果

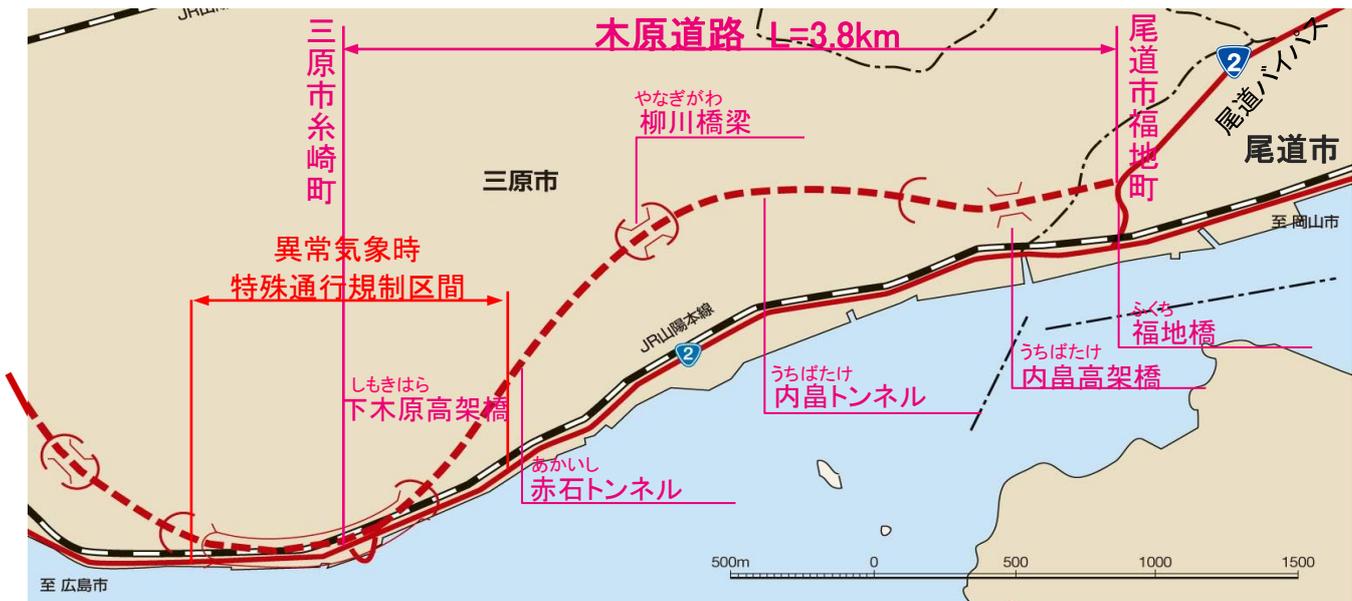
- ① 福山市内の渋滞が緩和されます。
- ② 山陽自動車道通行止め時の代替機能を担います。
- ③ 関連路線の整備と合わせて、港湾と高速道路のアクセス強化により物流の効率化を図ります。

# 一般国道2号 木原道路

令和2年度  
事業概要

舗装、電気設備、安全施設等の工事を推進します。

木原道路は、尾道バイパスと三原バイパスを結ぶ、尾道市福地町から三原市糸崎町に至る延長3.8kmの道路です。平成15年度に事業着手し、工事を進めています。今年度は、舗装工事、電気設備工事、安全施設工事を実施し、令和2年度の開通を目指します。



【一般国道2号の渋滞状況】



【特殊通行規制区間状況】



※事業中箇所の構造物名については、全て仮称です。(H31.3 撮影)

## □期待される整備効果

- ① 尾道、三原の両バイパスと一体となって交流・連携の促進を図ります。
- ② 尾道市～三原市間の渋滞緩和を図ります。
- ③ 異常気象時における特殊通行規制(波浪・路面冠水区間)の代替路となります。
- ④ 山陽自動車道福山西ICと重要港湾尾道糸崎港間のアクセス性の向上による物流の効率化を図ります。

# 一般国道2号 福山地区自転車走行空間整備事業

令和2年度  
事業概要

調査設計を推進します。

福山市中心部は、自転車・歩行者交通量が多い地域です。現在は、自転車歩行者道内に自転車の通行位置を示していますが、自転車と歩行者が混在し非常に危険な状況です。

本事業は、歩道とは別に自転車道の整備を行い、自転車・歩行者の安全性の確保を行うものです。

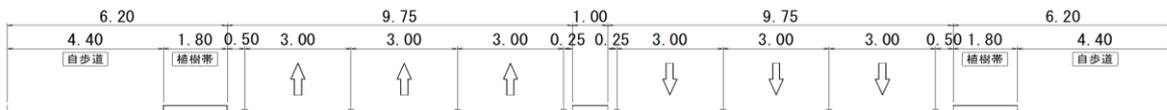
【位置図】



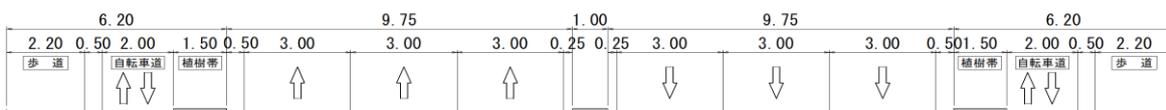
【自転車と歩行者が錯綜している状況】



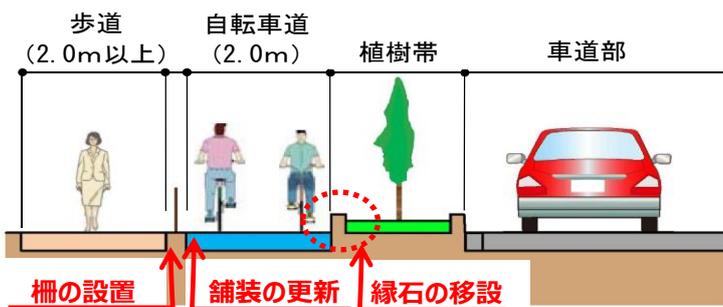
【現況断面図】



【計画断面図(案)】



【対策内容(案)】



## □期待される整備効果

自転車と歩行者の安全性向上が期待されます。

# 一般国道2号 大門町津之下交差点改良事業

事故・渋滞対策

令和2年度  
事業概要

調査設計、交差点改良工事を推進します。

大門町津之下交差点は、5枝の交差点のため交通形態が複雑であるとともに、国道に右折車線が設置されていないため、右折待ち車両への追突などの死傷事故が多発しています。

本事業箇所は、交通事故削減を図るために、交差点の新設と合わせ、5枝から4枝の交差点に改良し、右折車線の新設を行います。

なお、この事業は、福山市が行う市道幕山台大門幹線の改良と合わせて行うものです。

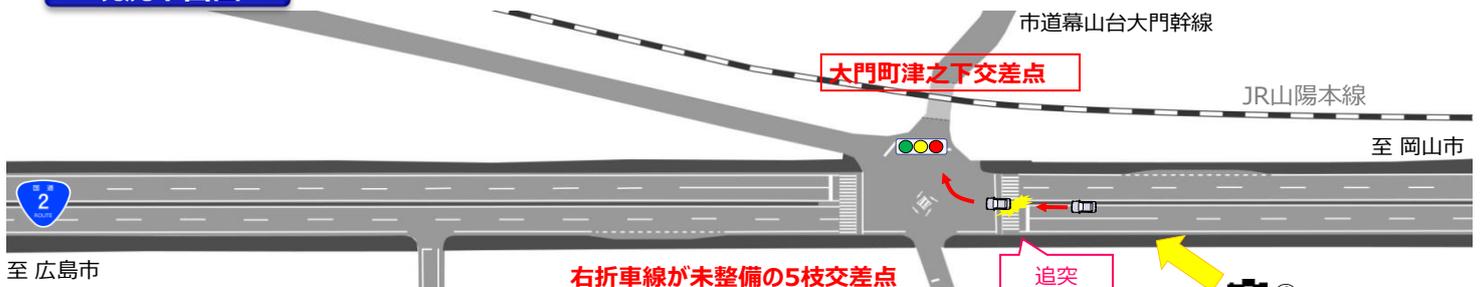
## 【位置図】



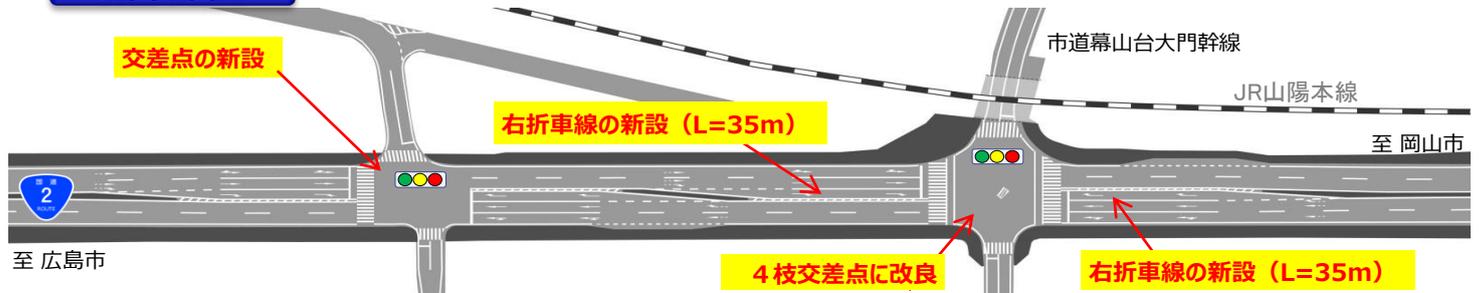
## 【右折車両の滞留状況】



## 現況平面図



## 計画平面図



## □期待される整備効果

- ①交差点形状の変更にもなう安全性の向上により、交通事故件数の削減が期待されます。
- ②右折車線の整備により、交差点付近の交通渋滞の緩和を図ります。

# 一般国道2号 福山地区事故対策事業

事故・渋滞対策

令和2年度  
事業概要

交差点改良工事を推進します。

福山郵便局前交差点は、JR福山駅南に位置し、広島市方面から福山港に向かう大型車は、この交差点を右折し荷物を輸送しています。しかし、右折車線の幅員が狭く直進車線へはみ出した停車となり、当該大型車両を避けるために急な車線変更を行っており危険な状況となっています。

本事業は、事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の対象区間であり、右折レーンの拡幅及び延伸を行うことで、交差点における事故防止及び交通渋滞の緩和を図るものです。

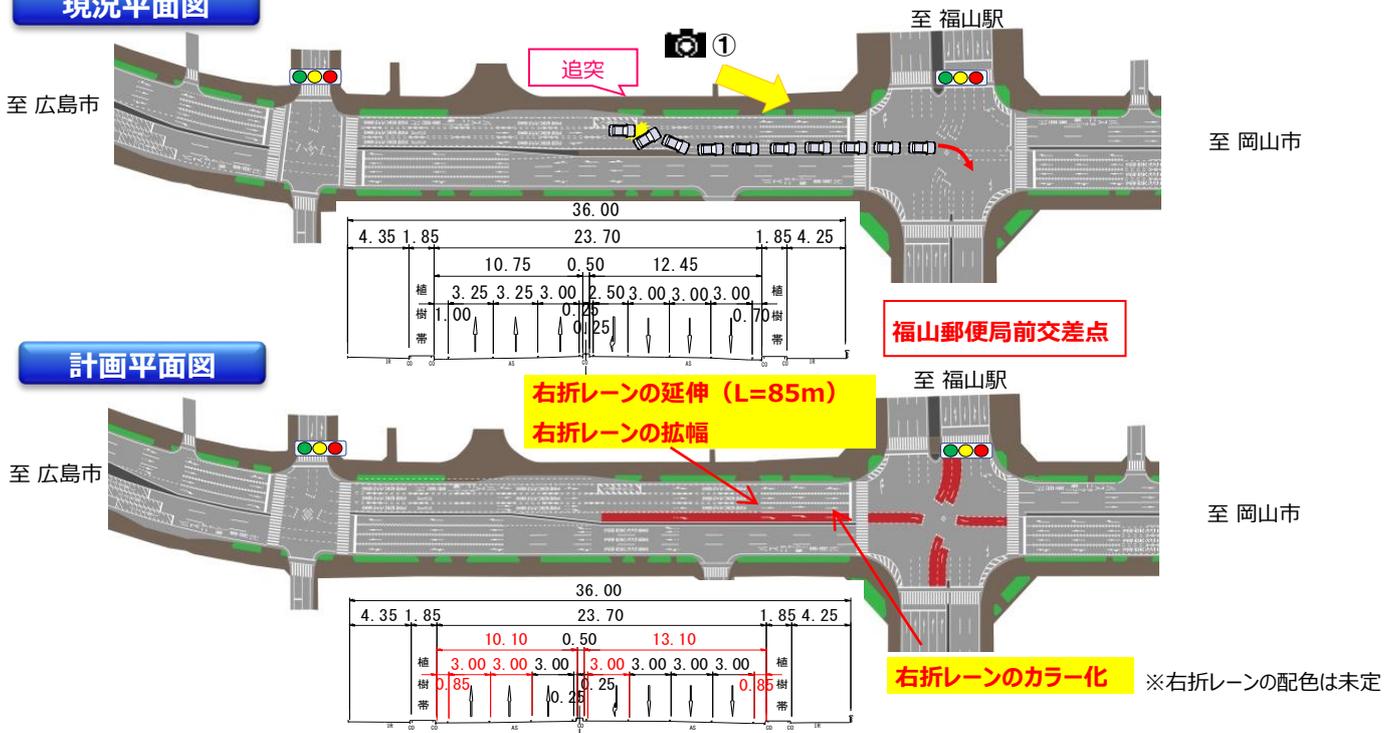
## 【位置図】



## 【交差点手前の交通状況写真】



## 現況平面図



## 期待される整備効果

- ①右折車線の拡幅にともなう安全性の向上により、交通事故件数の削減が期待されます。
- ②右折車線の延伸により、交差点付近の交通渋滞の緩和を図ります。

# 一般国道2号 <sup>しんくら</sup>新倉交差点改良事業

事故・渋滞対策

令和2年度  
事業概要

調査設計、交差点改良工事を推進します。

新倉交差点付近は、国道2号<sup>みはら</sup>三原バイパスの終点に位置し、バイパス交通と現道交通の合流により渋滞が発生しており、トンネル内に及ぶ滞留車両への追突等、重大事故につながる危険な状況となっています。

このため、交差点前後の区間において、三原バイパスと現道の合流区間を延伸することで、渋滞の緩和を図るとともに、交通の安全性向上を図ります。

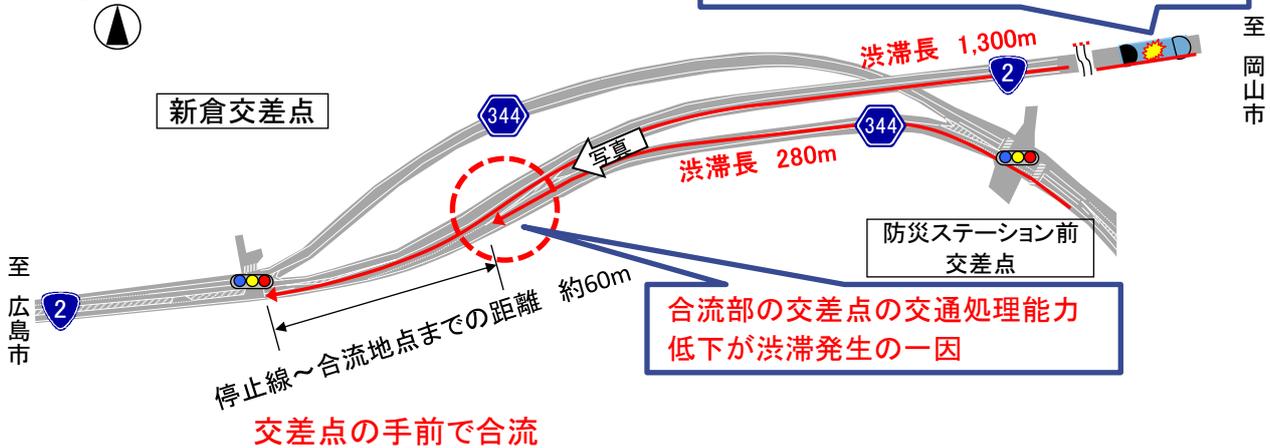
【位置図】



【渋滞により追突・接触事故の危険】



【対策前】



【対策後】



## □期待される整備効果

- ① 合流区間延伸により三原バイパス終点部の渋滞緩和を図ります。
- ② 渋滞緩和にともなう安全性の向上により、交通事故件数の削減が期待されます。

# 一般国道2号 引野電線共同溝事業

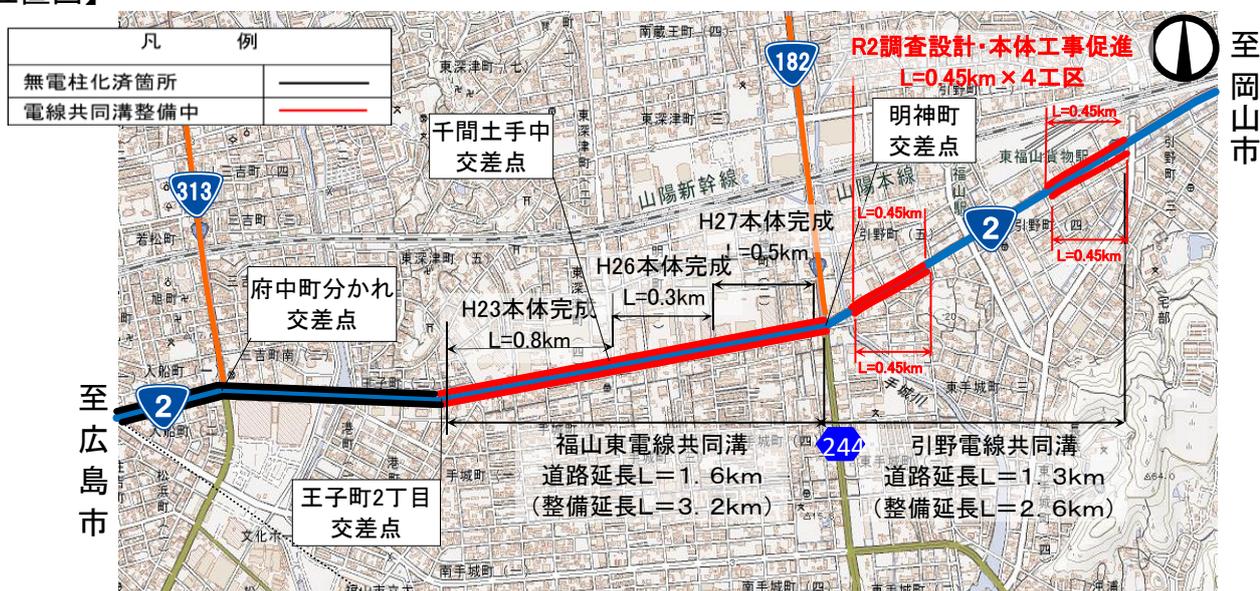
令和2年度  
事業概要

調査設計、本体工事を推進します。

福山市引野町は、大型商業施設等が建ち並ぶ福山市中心市街地であり、都市景観の形成及び都市防災上重要な箇所となっています。

電線共同溝整備により、無電柱化が図られ、良好な都市景観が形成されるとともに、安全で快適な通行空間の確保並びに地震時における緊急輸送道路の確保が可能となります。

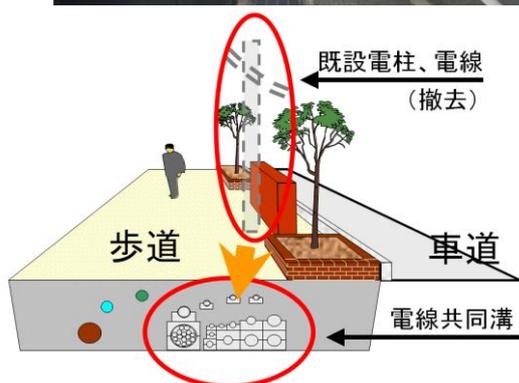
## 【位置図】



【福山市引野町地内(引野町4丁目交差点付近)】



【整備後イメージ(福山市王子町地内)】



## □期待される整備効果

- ① 安全で快適な通行空間の確保
- ② 都市景観の向上
- ③ 都市災害の防止
- ④ 情報ネットワークの信頼性向上

# 一般国道2号 <sup>ながたに</sup>長谷橋修繕

令和2年度  
事業概要

橋梁の修繕工事を推進します。

三原市長谷町の長谷橋（1956年架設）は伸縮装置の段差等が発生しており、橋梁構造の安全性の観点から、速やかに修繕工事を行う必要があります。

長谷橋においては、伸縮装置の取替及び舗装修繕を実施し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

その他、管内で13箇所の橋梁の修繕工事を行います。

【全景】一般国道2号 長谷橋



【損傷状況:伸縮装置段差】



【損傷状況:支承の腐食】



【損傷状況:断面欠損】



## □期待される整備効果

修繕工事を行うことにより、橋梁の長寿命化を図ります。

# 道路の維持・管理

福山<sup>ふくやま</sup>河川国道事務所では、2号福山市、尾道市<sup>おのみち</sup>、三原市<sup>みはら</sup>に至る一般国道2号60.8 km、および一般国道317号6.9kmを管理しています。

道路構造物の長寿命化を図るため、定期点検及び補修・修繕を行うなどの老朽化対策を行うほか維持管理計画に基づく計画的・効率的な維持管理を行います。

## 【日常の道路管理】

道路を安全で快適に利用していただけるよう日々の道路パトロールや定期点検を行い、道路の欠陥・破損の早期発見と補修に努めています。また、道路の清掃や街路樹、照明施設などの日常的な管理を行っています。



通常巡回(落下物処理)



側溝清掃



植樹剪定

## 【各種点検】

道路の施設には、橋梁、トンネル、法面、擁壁、標識、照明などがあります。これらの施設を健全な状態で維持していくために、点検を行っています。



トンネル点検



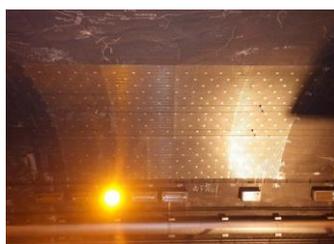
防災点検



道路情報板点検

## 【補修・修繕・防災工事】

日常の手入れでは及ばないほど大きくなった損傷部分の、部分的な手入れを行う補修工事や、まとまった区間の修理を行う修繕工事、災害を未然に防ぐための防災工事などを行っています。



トンネル補修  
(頂版部の剥落防止ネット設置)



舗裝修繕  
(切削オーバーレイ工)



防災工事  
(落石防止柵工)

# VSPを通じた『ばらのまちづくり福山』の取り組み支援

令和2年度  
事業概要

一般国道2号沿線の植樹帯では、ばらの植樹が可能な箇所について、より一層の地域住民への働きかけを進めます。

VSP（ボランティア・サポート・プログラム）とは、道路を慈しみ、住民の方（実施団体）に道路を我が子のように面倒を見て頂くという考え方に基く、道路の環境美化プログラムであり、全国で1000以上の広がりを見せています。

住民の方（実施団体）は、プログラムで指定されている道路の一区画を、国土交通省（道路管理者）と協定を締結することで、道路の一区画と養子縁組を結んだこととなり、その区域を我が子のように責任を持って面倒を見て頂くこととなります。

## 【VSPでの取組状況】

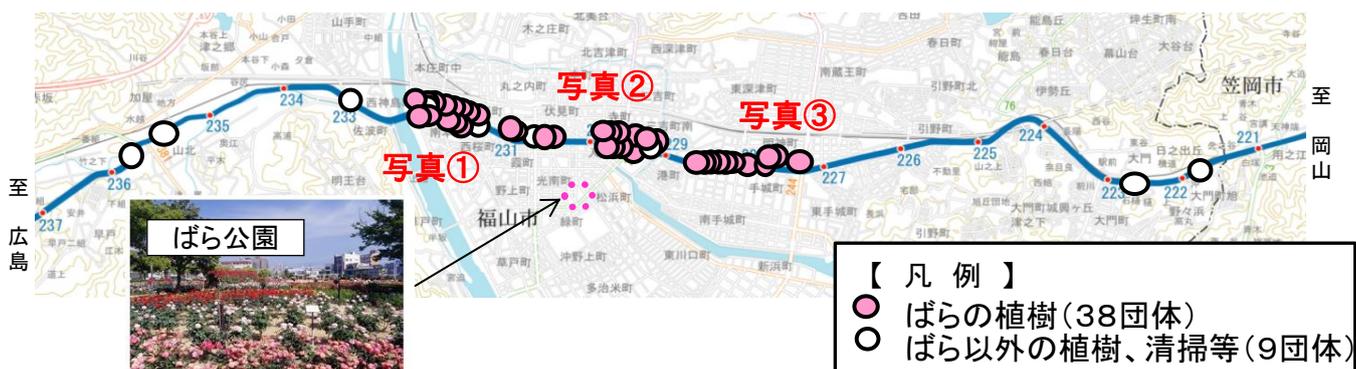
### ○概要

- ・ 令和2年4月1日時点での福山市内のVSP登録は、47団体。うち、38団体がばらの植樹で登録。事務所全体では、49団体（福山市内47団体+三原市内2団体）

### ○支援内容等

- ・ 福山市のばら植樹支援事業を前提に、ばら以外の植樹箇所やVSP空白地帯について、地元・店舗等へばらの苗木提供をきっかけとしたVSP登録・活動の働きかけを福山市とともに実施します。

## 【福山市内における「VSP登録」状況等（令和2年4月1日時点）】



## 【取組状況写真】

写真①



みなみほんじよ  
南本庄3丁目地内(下り側)

写真②



みふね  
御船町1丁目地内(上り側)

写真③



みょうじん  
明神町1丁目地内(上り側)

# 福山河川国道事務所の沿革

## 大正

大正13年 7月 内務省<sup>おおさか</sup>大阪土木出張所<sup>あした</sup>芦田川改修事務所を<sup>ふかやす ほんじょう</sup>深安郡本庄村に設置

## 昭和

昭和16年 6月 <sup>さんよう</sup>山陽国道改良事務所を併設、一般国道2号の直轄改良工事を開始  
昭和18年 7月 内務省大阪土木出張所福山工事事務所と改称  
昭和21年 2月 福山市<sup>おきのがみ</sup>沖野上町元陸軍兵舎跡に移転  
昭和23年 7月 建設省中国・四国地方建設局福山工事事務所と改称  
昭和33年 6月 建設省中国地方建設局福山工事事務所に改称  
昭和38年 5月 一般国道2号の一次改築工事完了  
昭和44年 4月 芦田川河口堰建設事業を開始  
昭和46年 1月 福山市<sup>みよし</sup>三吉町に庁舎新築移転  
昭和48年12月 山陽自動車道建設工事を受託  
昭和56年 6月 芦田川河口堰建設工事完了  
昭和59年 4月 山陽自動車道工事着工  
昭和63年 3月 山陽自動車道(県境～福山東I.C.)L=5.9km開通

## 平成

平成元年10月 <sup>みはら</sup>三原バイパス工事着手  
平成 3年 3月 山陽自動車道(福山東I.C.～福山西I.C.)L=18.2km開通  
平成 7年11月 <sup>たかや</sup>高屋川河川浄化施設着工  
平成11年11月 一般国道317号<sup>いくちしま</sup>生口島道路着  
平成12年 3月 芦田川河川広報室完成  
平成13年 1月 国土交通省中国地方整備局 福山工事事務所に改称  
平成13年 3月 高屋川河川浄化施設完成  
平成15年 4月 国土交通省中国地方整備局 福山河川国道事務所に改称  
平成16年 1月 中国横断自動車道尾道松江線<sup>おのみちまつえ</sup>新直轄区間として事業化  
平成18年 4月 <sup>にしせと</sup>西瀬戸自動車道(しまなみ海道)の一部区間として一般国道317号生口島道路開通  
平成22年11月 中国横断自動車道尾道松江線(尾道JCT～<sup>せら</sup>世羅IC)L=19.2km暫定開通  
平成24年 3月 一般国道2号三原バイパス(<sup>いとさき</sup>糸崎ランプ～<sup>ときひろ</sup>時広ランプ)L=3.0km暫定開通 全線9.9km開通  
平成27年 3月 中国横断自動車道尾道松江線(世羅IC～<sup>きさ</sup>吉舎IC)L=20.4km暫定開通 全線137km開通  
平成29年 3月 一般国道2号<sup>まつなが</sup>松永道路建設事業完了 全線7.1km 4車開通

## 令和

令和元年11月 一般国道2号福山道路工事着工

# 連絡先と各部署の業務内容

国土交通省 中国地方整備局  
福山河川国道事務所

TEL:(084)923-2620(代表) FAX:(084)923-2517

## 各部署の業務内容と連絡先(直通ダイヤル)

各部署	主な業務内容	連絡先番号(直通)
総務課(代表)	総合窓口、庁舎の管理に関する事	TEL:084-923-2620 FAX:084-923-2517
経理課	工事・業務・物品・役務等の契約・支払に関する事	TEL:084-923-2621 FAX:084-923-2556
用地課	河川・道路の公共事業用地の取得に関する事	TEL:084-923-2622 FAX:084-923-2556
工務課	道路の工事(一般国道2号バイパス事業)に関する事 工事・業務の技術審査に関する事 機械施設設備に関する事	TEL:084-923-2627 FAX:084-923-2558
調査設計第一課	河川(芦田川及び高屋川)の計画・調査・設計に関する事 見る視る館の見学に関する事電気通信設備に関する事	TEL:084-923-2628 FAX:084-923-2557
調査設計第二課	道路の計画・調査・設計に関する事	TEL:084-923-2510 FAX:084-923-2558
占用調整課	河川(芦田川及び高屋川)の使用に関する許認可に関する事	TEL:084-923-2511
河川管理課	河川(芦田川及び高屋川)の工事・維持・管理に関する事	FAX:084-923-2557
道路管理課	道路占用・承認工事等の許認可,特殊車両通行許可申請に関する事 道路の維持・管理に関する事	TEL:084-923-2553 FAX:084-923-2558

## 緊急通報、ご意見・ご相談

道路緊急ダイヤル	道路施設の損傷や倒木、路面の陥没や穴ぼこ、排水不良等の緊急通報にかかる受付窓口です。 (直轄国道に限らず全ての道路が対象)	#9910
道の相談室	道路に関するご意見・ご要望・ご相談などをお受けします。 お受けした内容について検討した結果をお返事するとともに、今後の道路行政に反映させます。	TEL:082-222-6274 FAX:082-511-6467



国土交通省 中国地方整備局  
**福山河川国道事務所**  
Fukuyama River National Highway Office

## 福山河川国道事務所

〒720-0031 広島県福山市三吉町4丁目4番13号  
TEL:(084)923-2620(代表)  
FAX:(084)923-2517  
E-mail : fukuyama@cgr.mlit.go.jp

ホームページはこちら

<http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>



## 支所・出張所・詰所

### 芦田川出張所

〒720-0077 広島県福山市南本庄5丁目3-12

TEL:(084)923-8478

FAX:(084)931-1079

(通常時連絡先)

〒720-0031 広島県福山市三吉町4丁目4-13

TEL:(084)923-2620

FAX:(084)923-2557

### 芦田川河口堰管理支所

〒721-0957 広島県福山市箕島町字釣ヶ端山367-3

TEL:(084)953-8048

FAX:(084)953-9067

### 三原国道維持出張所

〒723-0054 広島県三原市頼兼2丁目2-1

TEL:(0848)67-1020

FAX:(0848)67-1030

### 三原監督員詰所

〒723-0054 広島県三原市頼兼2丁目2-1

TEL:(0848)67-1501

FAX:(0848)67-1030