

福山都市圏の道路計画について

福山都市圏では、福山市内の交通問題の解消を目指して、(都)福山道路の整備と併行して、関連路線の整備を進め、快適で活力のある地域づくりを行っていきます。



関連路線：平成13年3月に福山道路と一体的に都市計画決定された「福山西環状線」、「福山沼隈道路」、「多治米川口線」、「川口蔵王線」、「神辺水呑線」の5路線


道路の異状を発見したら
道路緊急ダイヤル  **#9910**

全国共通 24時間受付 無料

路面の汚れ(油・土砂) 路面の穴ぼこ・段差
 落石・土砂流入等の災害 路面の落下物
 ガードレール・標識等の損傷 …など

道路を利用される皆様や沿線にお住まいの皆様が異状などを発見された場合、道路管理者へ緊急通報（道路損傷、落下物、故障等）してください。緊急通報により、迅速な対応が図れ二次の被害を防止することができます。

中国地方では国が管理する国道や高速道路、本州四国連絡道路、広島高速道路を対象としています。なお、県や政令市が管理する国道や県道、市町村道については、直接道路管理者への通報とはなりませんが、中国地方整備局で受け付けて、なるべく早く各道路管理者に連絡します。(翌日以降の連絡になる可能性もあります。)



国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所
〒720-0031
広島県福山市三吉町4丁目4番13号

【お問い合わせ】



 (084) 923-2510 (調査設計第二課)  FAX (084) 923-2517

[E-mail] fukuyama@cgr.mlit.go.jp

[ホームページ] <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>



一般国道2号

福山道路

長和IC～赤坂IC
延長3.3km

福山都市圏の交通課題に対応します



※IC名は仮称

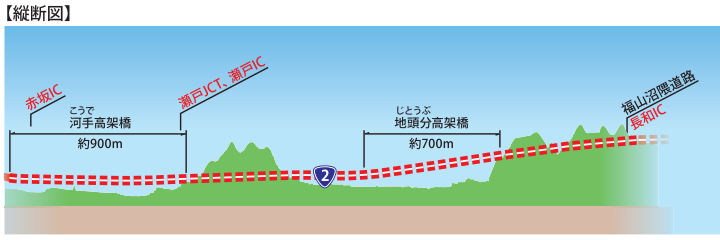
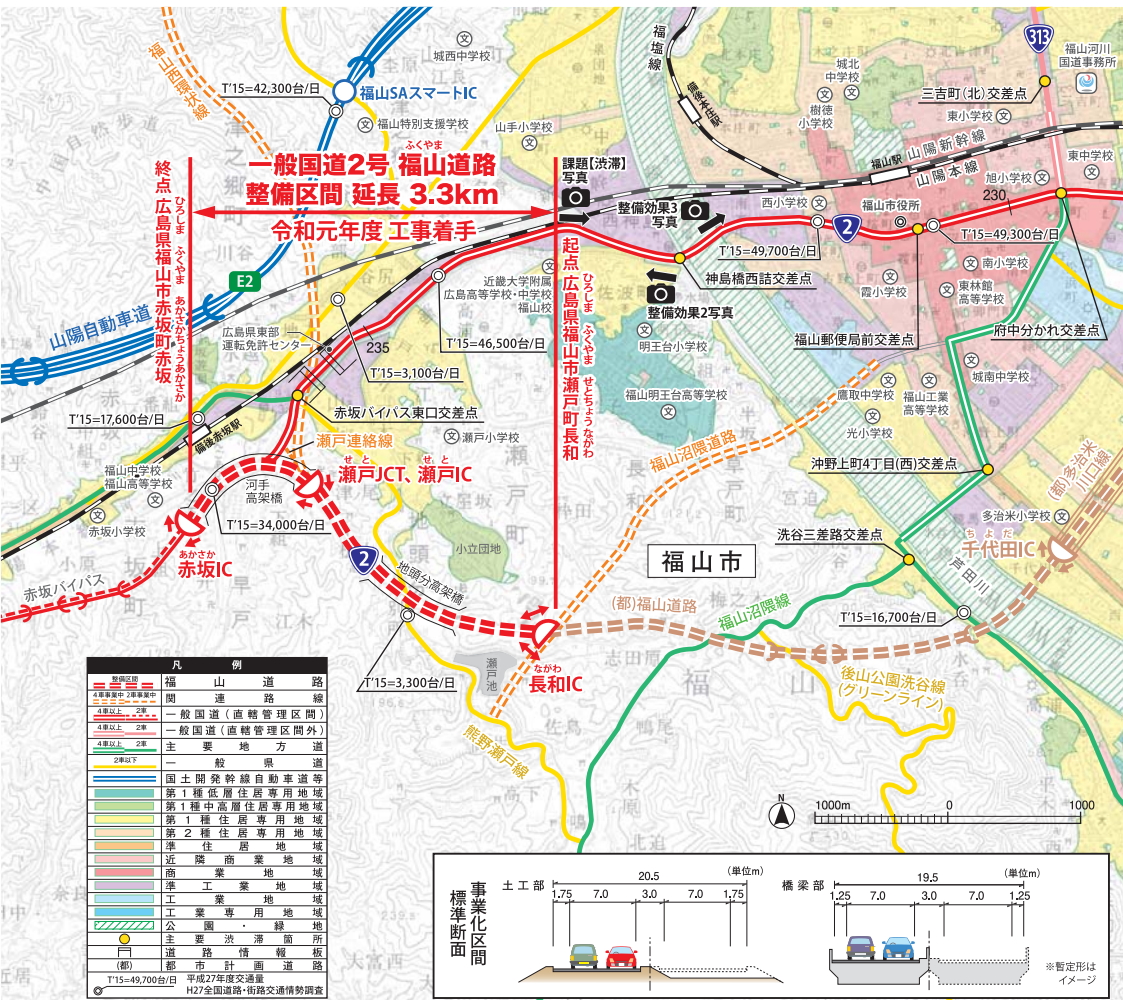
※ICは完成イメージ

国土交通省 中国地方整備局
福山河川国道事務所

福山都市圏の渋滞緩和と地域の交流・連携を促進します。

一般国道2号福山道路は、広島県福山市瀬戸町長和から赤坂町赤坂に位置する延長3.3kmのバイパスであり、福山市中心部と南西部を連絡する福山沼隈道路と接続し、福山市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした道路です。

平成13年度に事業化され、現地調査・詳細設計を行い、平成15年度より設計協議、用地買収を進め、令和元年度より工事着手し、事業を推進しています。



【諸元】

区間	起点	広島県福山市瀬戸町長和
	終点	広島県福山市赤坂町赤坂
延長		3.3km
車線数		4車線(当面一部2車線)
道路規格		第1種第3級
設計速度		V=80km/h

※一般国道2号福山道路のIC名、橋梁名および(都)福山道路のIC名は仮称

福山都市圏の課題

渋滞 福山市内は朝夕中心に慢性的に交通渋滞

福山市の中心部では交通が集中し、朝夕ピークを中心に慢性的に渋滞が発生しています。



事故 福山市内中心部で交通事故が多発!

自動車交通が集中する福山市中心部では、国道2号に事故危険箇所が集中しています。



一般国道2号 福山道路の開通による整備効果

整備効果1 速達性の向上、渋滞緩和

交通が転換し、国道2号の渋滞緩和へ!

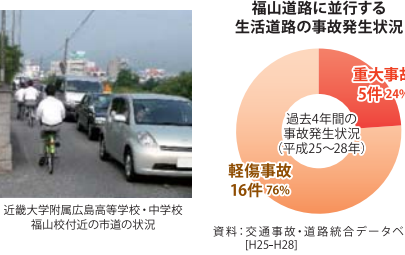
福山道路等を利用することで目的地までの所要時間の短縮が期待されます。また、交通量が転換することで国道2号の速度向上や交通事故の減少も期待されます。



整備効果2 生活道路の安全性向上

抜け道利用する交通の減少に期待!

国道2号の渋滞を避けて周辺的生活道路を抜け道として利用していた交通が減少することで、通学路など地域的生活道路の安全性向上が期待されます。



整備効果3 災害時における交通の確保

災害時のネットワークの代替機能を強化!

山陽自動車道の通行止め発生時の代替路として福山道路が国道2号とともに機能することで、災害時であっても安全かつ円滑な交通の確保が期待されます。



整備効果4 物流活動の効率化

貨物の所要時間の短縮や定時性を確保!

福山港からの貨物の所要時間の短縮や定時性が確保され、円滑な物流ネットワークを構築し企業の生産性を向上することが期待されます。

