

# 福山都市圏の道路整備について

福山都市圏では、福山市内の交通問題の解消を目指して、福山道路の整備と併行して、関連路線の整備を進め、快適で活力のある地域づくりを行っています。



※関連道路線とは、平成13年3月に福山道路と一体的に都市計画決定された「福山西環状線」、「福山沼隈道路」、「多治米川口線」、「川口蔵王線」、「神辺水呑線」の5路線です。



一般国道2号

# 福山道路

福山都市圏の交通課題に対応します

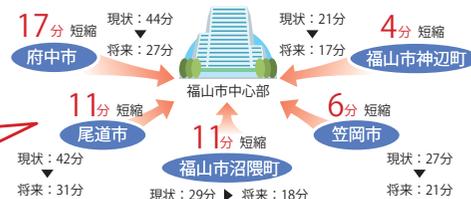


## 福山道路開通による整備効果

福山道路の整備により交通が分散し、現道(国道2号)の交通量が大幅に減少します。これにより走行性が向上し、関連路線等の整備と合わせ、渋滞・交通安全・環境面など、福山都市圏にいろいろな効果をもたらします。

### 所要時間を短縮!

周辺市から福山中心部への所要時間が短縮され、ゆとりある移動が可能になります。



周辺市から福山中心部まで  
**約4~17分短縮**

### 渋滞損失時間が減少!

渋滞損失時間が減少し、朝夕の通勤・帰宅時間などにゆとりが生まれます。



※渋滞損失時間：渋滞がない場合の所要時間と実際の所要時間の差

### 交通事故率を削減!

交通事故率が削減され、安全な道路空間が創造されます。



※交通事故率/自動車走行1億台キロあたりの交通事故件数  
※資料：国土交通省 事故統計：H11~13事故統計データベース、交通量：H11道路交通センサス

### 夜間騒音を改善!

国道2号の夜間騒音要請限度を超えた区間の、騒音が改善されます。



※夜間騒音要請限度を超えた区間：沿道に住居が連綿している高規格国道のうち、夜間騒音が要請限度(70dB)を超過している区間

### SPM排出量を抑制!

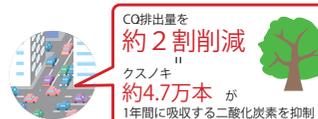
SPM排出量を抑制し、大気中の粉じんが削減されます。



※500mlのペットボトル1本=SPM約100g  
※SPM(浮遊粒子状物質)排出量：自動車(主にディーゼル自動車)の排気ガスに含まれている燃え残りや、タイヤや路面の塵埃でできた、大気中を浮遊する粉じんのうち、粒径が10ミクロン(100分の1ミリ)以下のもの

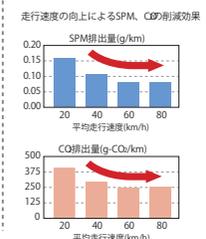
### CO排出量を抑制!

CO排出量を抑制し、大気質が改善されます。



※クスノキの総CO2吸収量=1.08t-CO2/年(一本当たり)  
※資料：公害健康被害予防協会「大気浄化樹木マニュアル」平成15年  
※CO2(二酸化炭素)排出量：自動車の排気ガスに含まれるCO2(二酸化炭素)の排出量

走行速度の向上は、自動車排気ガスの抑制に有効です。



**24時間受付 (無料)**  
道路の異状(災害、道路陥没や損傷、落下物など通行の支障となる状況)を、24時間対応で受け付ける道路緊急ダイヤル(※9910)を開設しました。道路の異状を発見したらご連絡下さい。

**専用ダイヤル 9910**

適用道路 中国地方の国土交通省が管理する国道・高速道路・瀬戸中央自動車道(瀬戸大橋)・西瀬戸自動車道(しまなみ海道)・広島高速道路(1・3・4号)

※NTT(固定電話)は無料ですが、携帯電話からの通話は、通話料がかかります。  
※通話に関しては、異状箇所特約のため、道路名、通行方向、キロポスト、電柱設置位置等を正確に確認いただきますようお願いいたします。実施機関：国土交通省中国地方整備局、西日本高速道路株式会社、中国四国高速道路株式会社、広島高速道路株式会社

道路に関する皆さまからの相談・苦情を電話で受け付け、速やかに回答致します。  
路面の陥没、山崩れ、道路での落下物など通行に危険を及ぼす状況を発見された場合もご連絡下さい。



国土交通省中国地方整備局  
**福山河川国道事務所 調査設計第二課**  
〒720-0031 福山市三吉町4丁目4番13号

【お問い合わせ】  
**(084) 923-2510** (調査設計第二課) **FAX (084) 923-2558**

[E-mail] fukuyama@cgr.mlit.go.jp [ホームページ] http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/

# 福山都市圏は多くの交通課題をかかえています!!

## 渋滞 福山市内は慢性的に朝夕中心に交通渋滞

一般国道2号は、瀬戸内海沿岸の諸都市を東西に結ぶ広域的な幹線道路で、地域社会・経済・市民生活の発展に重要な役割を果たしています。しかしながら、近年の交通需要の増大に伴い、福山市の市街地を中心に多くの交通課題を抱えています。



## 事故 福山市内中心部で交通事故が多発!

福山都市圏は、備後地域の交通事故件数の約6割を占めており、中でも自動車交通が集中する福山市内中心部では、国道2号周辺に事故危険箇所などが集中しています。



## ニーズ 「渋滞・事故・環境」などの改善の声!

備後地域の利用者・地域ニーズのアンケートによると、「道路整備に求められる最も必要と感じられる機能」として、「渋滞」・「安全」・「環境」に関わる機能の改善・回復が求められています。

### 【福山周辺地域の道路整備に求められる機能】



これらの問題を解決するためには「環状・放射形のみづくり」が

# 「福山道路」です



# 2 福山道路

福山都市圏の国道2号の渋滞緩和と地域の交流・連携を促進します。

福山道路は、岡山県倉敷市と広島県福山市を結ぶ地域高規格道路「倉敷福山道路」(約55km)の一部に指定されており、岡山県南部地域と広島県備後地域の連携強化、時間距離の短縮に資する道路です。

また、福山道路の一部は、福山都市圏の環状道路としての機能も担っており、交通混雑の緩和、周辺地域の活力向上に貢献し、日常生活の利便性を高めます。

平成13年度から福山市瀬戸町長和～福山市赤坂町間(L=3.3km)を事業化し、現地調査・詳細設計を行い、平成15年度より設計協議を進め、事業を推進しています。

※「地域高規格道路」とは、全国的な高規格幹線道路網と一体となって、高速度交通体系の役割を果たし、地域間の交流、周辺地域との連携、空港や港湾といった広域交流拠点との連結など、地域経済の活性化に貢献する規格の高い道路です。



## 計画概要

		事業化区間:一般国道2号「福山道路」	全線
区間	起点	広島県福山市瀬戸町長和	岡山県笠岡市茂平
	終点	広島県福山市赤坂町	広島県福山市赤坂町
延長		L=3.3km	L=16.5km
車線数		4車線(暫定2車線)	4車線
道路規格		第1種第3級	
設計速度		V=80km/h	

