お知らせ

国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
福山河川国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

令和３年２月８日

〔資料提供先〕合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、福山市政記者クラブ

ピンポイント渋滞対策により交通混雑が緩和しました！
～ ② 福山郵便局前交差点の整備効果　～

令和２年１０月末に完成した一般国道２号福山郵便局前交差点のピンポイント渋滞対策について、整備効果の検証を行いましたのでお知らせします。

〇実施箇所：一般国道２号福山郵便局前交差点（広島県福山市霞町１丁目～紅葉町）

〇実施内容：右折レーンの延伸（53m → 85m）及びカラー化など(別紙参照)

〇整備効果：右折レーンからのはみ出しや直進阻害が減少し、交通混雑が緩和しています。
平均旅行速度は約 5km/h(約 15km/h ⇒約 20km/h) 向上(別紙参照)

〈お問い合わせ先〉
国土交通省　中国地方整備局　福山河川国道事務所

【道路担当】　副所長　桑嶋（くわじま）　弘志（ひろし）

道路管理課長　藤田（ふじた）　新治（しんじ）

TEL(084)923-2553(ダイヤルイン)　FAX(084)923-2558
ホームページ　http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/

【広報担当窓口】　調査設計第二課長　安食（あんじき）　貴仁（たかひと）

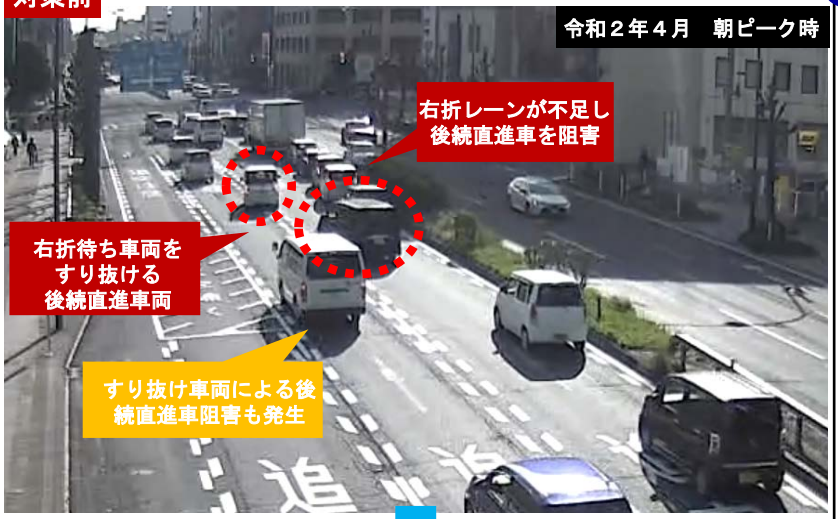
TEL(084)923-2510(ダイヤルイン)

道路の異状を発見したら・・・　道路緊急ダイヤル 緊急通報＃９９１０へ

一般国道２号福山郵便局前交差点ピンポイント渋滞対策の整備効果

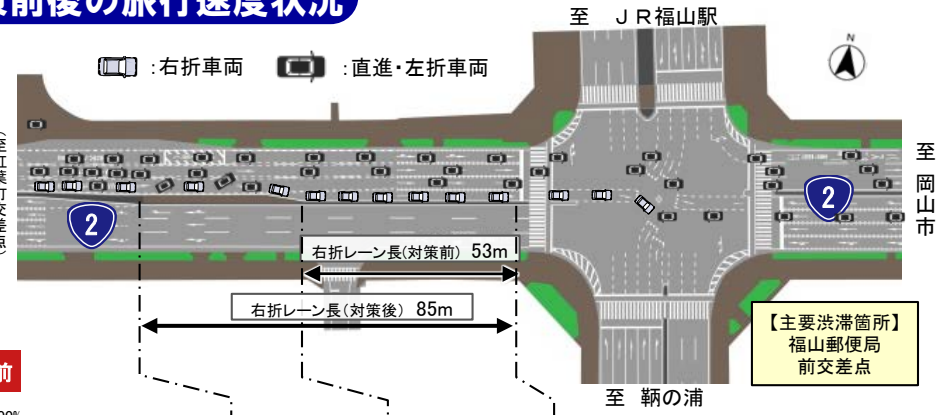
- 一般国道２号福山郵便局前交差点では、通勤ラッシュ時に国道２号上り線（岡山方面）の右折レーンが混雑し、右折レーンからはみ出す車両や、それを避けようする車両により、直進車両の速度低下が生じていました。
- ピンポイント渋滞対策により、右折レーンはみ出し車両が減少し、右折レーン端末付近で発生していた速度低下が改善しています。紅葉町交差点から福山郵便局前交差点の平均旅行速度は約5km/h向上しています。

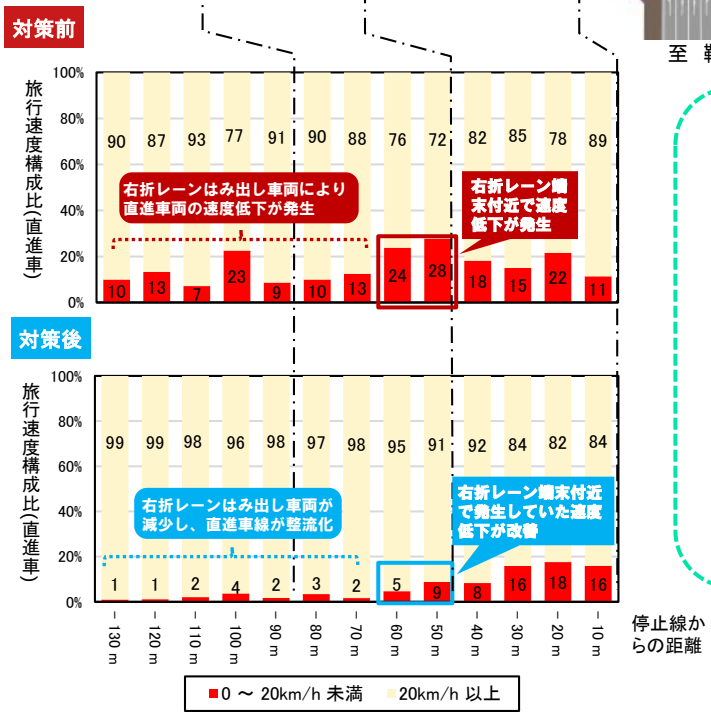
対策前



対策後

対策前後の旅行速度状況





平均旅行速度
15km/h※

旅行速度は
約5km/h向上

平均旅行速度
20km/h※

※：平均旅行速度は、全車両を対象に紅葉町交差点⇒福山郵便局前交差点間の旅行速度とした。

出典：ETC2.0データ【対策前（R1.10）、対策後（R2.10）平日7、8時台】（R2.6　右折レーンの延伸完了）

一般国道２号福山郵便局前交差点　対策前後

対策前

対策後

【対策内容】
上り線側の右折レーン延伸（53m→85m）拡幅（2.5m→3.0m）
アローマーク、右折レーンのカラー化など