

令和3年4月8日（木）

〔資料提供先〕 合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、福山市政記者クラブ

 ^{きはら}**木原道路** **開通 1 週間後の交通状況のお知らせ**

～約7割の交通が木原道路を利用しています～

令和3年3月14日（日）に開通した国道2号のバイパス区間である木原道路について、開通1週間後の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

○概要

1. 木原道路と現道（国道2号）の交通量の変化

木原道路と並行する国道2号との断面交通量のうち、**約7割**の交通が木原道路を利用しています。

＜利用交通量＞

【開通前】

国道2号:約27,300台/日(R3.3.3)



【開通後】（速報値）

国道2号:約 9,700 台/日(R3.3.23)
木原道路:約 21,800 台/日(R3.3.23)

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。



(問い合わせ先)

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 岡本 慎二（おかもと しんじ）

(担当) 調査設計第二課長 新枝 秀樹 (あたらし ひでき)

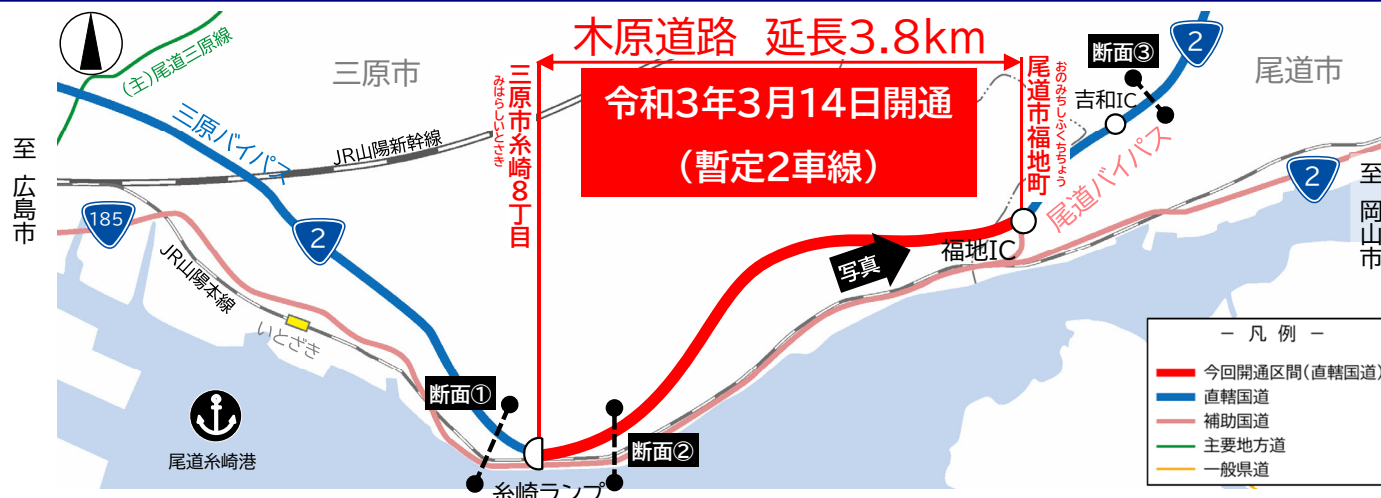
TEL : (084) 923-2627 (ダイヤルイン) FAX : (084) 923-2558

福山河川国道事務所ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

交通量（速報値）

一般国道2号 木原道路

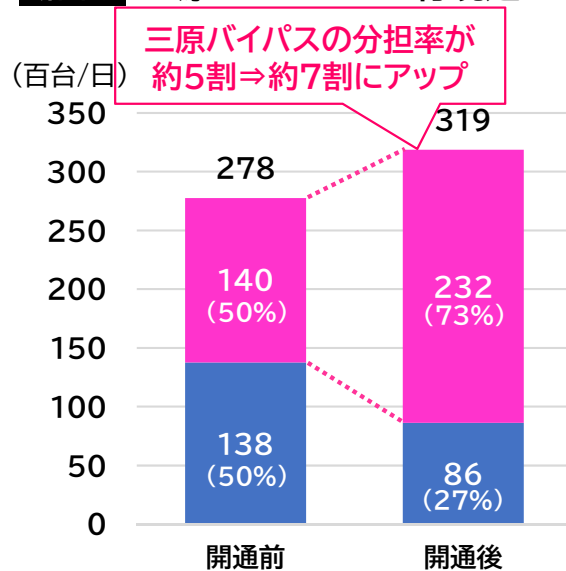
- 木原道路の交通量は約21,800台で並行現道と合わせた断面交通量の約7割を占めています。一方、並行する国道2号現道の交通量は9,700台で開通前に比べ約17,600台減少しました。
- 隣接する三原バイパスでも、バイパスの分担率が約5割から約7割にアップしました。
- 東西交通の多くがバイパスに転換したため、尾道バイパスや三原バイパスの交通量は増加しています。



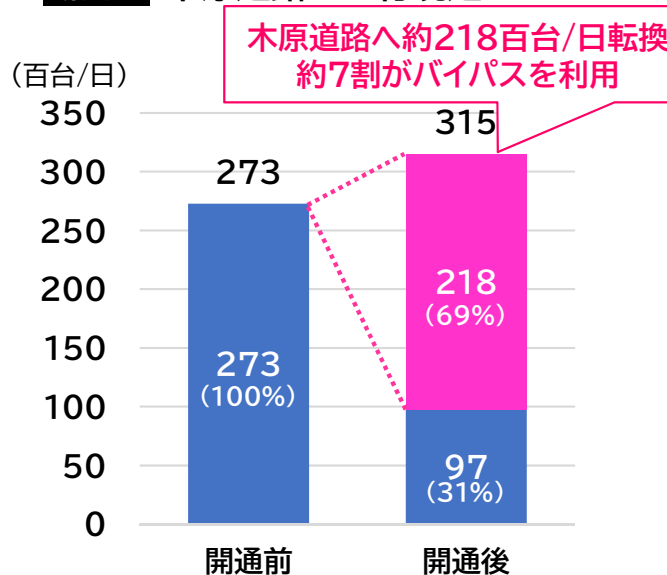
【木原道路開通前後における交通量の変化】

■ 現道 ■ バイパス

断面① 三原バイパス+並行現道



断面② 木原道路+並行現道



断面③ 尾道バイパス(吉和IC東側)

