



〔資料提供先〕合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ、福山市政記者クラブ

ふくやま

一般国道2号福山道路起工式を開催

この度、一般国道2号福山道路において、初めてとなる工事（橋梁下部工事）に着手します。

今後の工事の順調な進捗と、一日も早い福山道路の開通を祈念して、以下のとおり起工式を開催しますのでお知らせします。

なお、起工式では児童らによる楽器演奏等も予定しております。

- 日時： 2019年（令和元年）11月17日（日）14:00～
- 場所： 福山市立瀬戸小学校（詳細は別紙1のとおり）
- 主催者： 国土交通省中国地方整備局福山河川国道事務所、広島県、福山市
- 内容： 来賓祝辞、事業概要説明、児童による楽器演奏、鍬入れなど
※別紙2「一般国道2号福山道路の概要」
※別紙3「一般国道2号福山道路の必要性・整備効果」

【取材対応】

現地には一般来場者及び報道関係者駐車場を設けています。駐車場を利用される場合は、現地の誘導員の指示に従い駐車してください。

（問い合わせ先）

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副所長 桑嶋 弘志（くわじま ひろし）

工務課長 藤田 新治（ふじた しんじ）

TEL：(084) 923-2627（ダイヤルイン） FAX：(084) 923-2558

ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

広島県 東部建設事務所

福山幹線道路建設事業課長 赤木 建夫（あかぎ たつお）

TEL：(084) 921-1574（ダイヤルイン） FAX：(084) 931-9236

福山市 建設局 土木部

福山道路・幹線道路課長 建内 宏一（たてうち こおいち）

TEL：(084) 928-1175 FAX：(084) 928-1734

※起工式全般に関する事、一般国道2号福山道路の事業に関する事は福山河川国道事務所にお問い合わせ下さい。

一般国道2号 福山道路 起工式会場位置図

＜式典会場＞
【受付開始13:30 開始14:00】
福山市立瀬戸小学校
(広島県福山市瀬戸町地頭分1377番地)



一般国道2号福山道路の概要

事業目的と計画概要・経緯

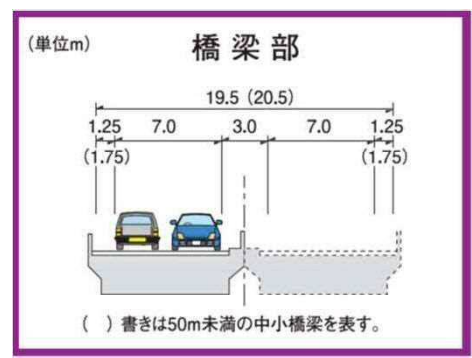
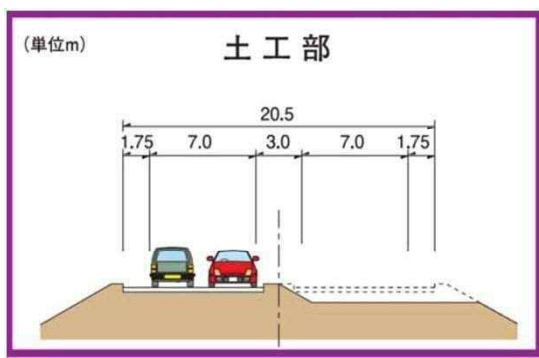
【目的】 福山都市圏の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、さらに物流の効率化支援や周辺地域との連携強化。

計画概要・経緯

事業名	一般国道2号福山道路
起終点	起点：広島県福山市瀬戸町長和 終点：広島県福山市赤坂町
延長	3.3km
道路規格	第1種第3級
車線数	暫定時2車線（完成時4車線）
都市計画決定	平成12年度
事業着手	平成13年度
用地着手	平成18年度
工事着手	令和元年度



標準断面図



1. 事業の必要性

(1) 現状の課題

① 渋滞

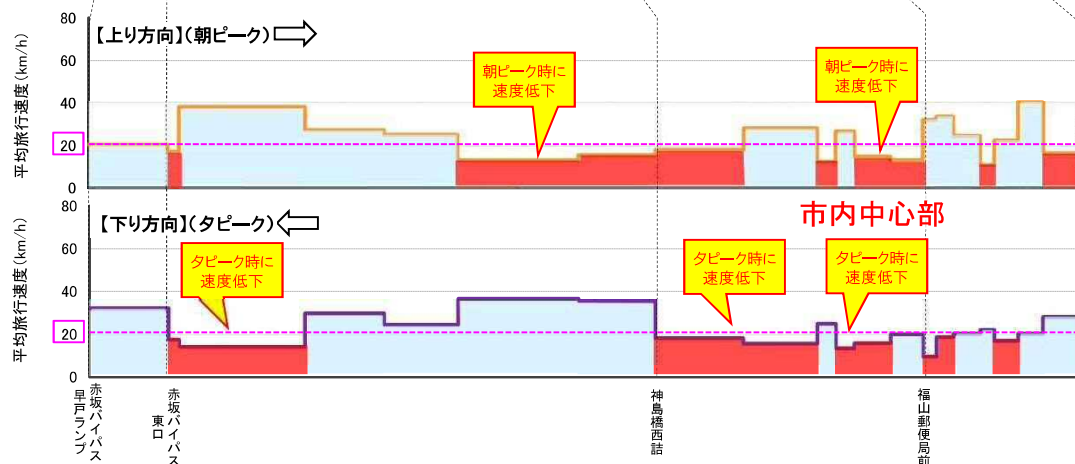
- ・福山市内の国道2号では、朝夕のピーク時において神島橋西詰交差点、赤坂バイパス東口交差点において1kmを超える渋滞が発生している。
- ・また、市内中心部においても主要渋滞箇所が連続しており、著しく走行速度が低下している。



福山市内の国道2号の状況写真

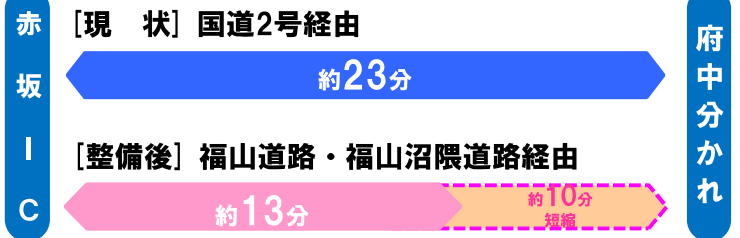


【写真①】神島橋西詰交差点付近の渋滞状況
(福山市佐波町から東方面を望む)H28.8.25



資料：【渋滞長】H27.10.20(火)調査結果、朝7-9h、夕17-19hの4h調査のうち最大の数値
【交通量】平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査
【旅行速度】プローブデータ (H27.4~H28.3 上り：朝ピーク時[7:00~9:00] 下り：夕ピーク時[17:00~19:00])

所要時間の短縮(赤坂IC⇄府中分かれ交差点)



※現状の所要時間は、H27センサス路線は混雑時旅行速度、その他市道は30km/hを用いて算出。
※整備後の所要時間は、現状の所要時間で用いた速度のほか、福山道路70km/h、福山沼隈道路60km/hを用いて算出。

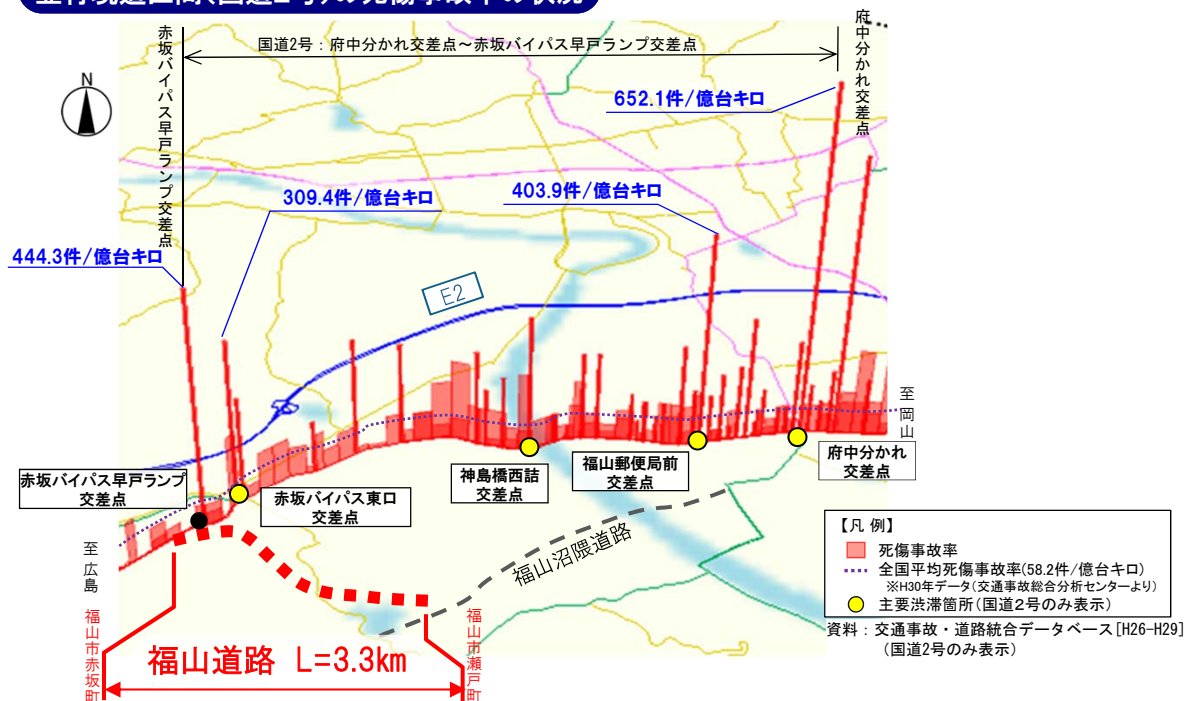
1. 事業の必要性

(2) 現状の課題

② 交通事故

・福山道路に平行する国道2号は死傷事故率が全国平均よりも高い箇所があり、追突事故が約7割と高い。

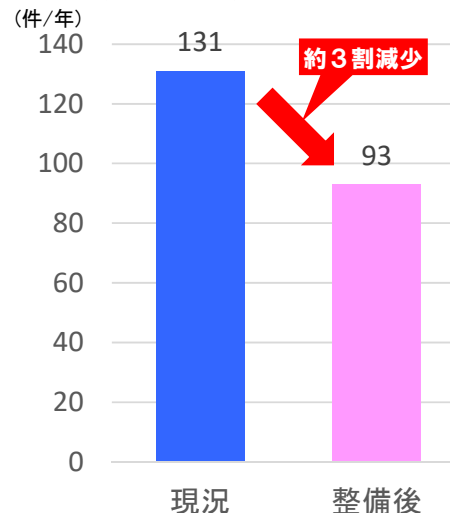
並行現道区間(国道2号)の死傷事故率の状況



福山道路整備による効果

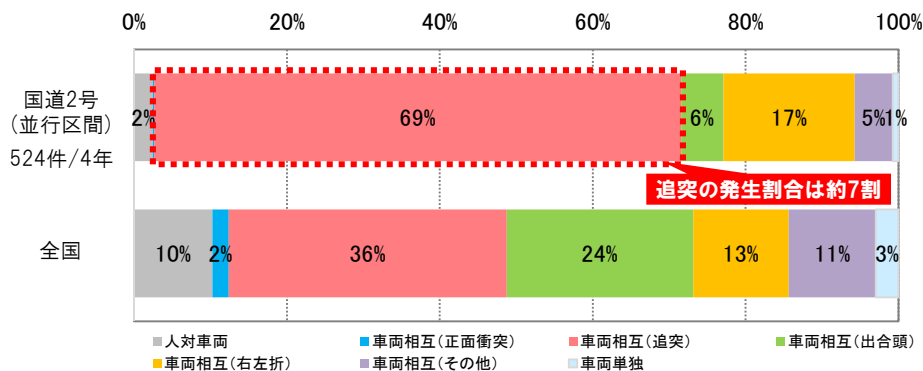
< 死傷事故件数の削減 >

【府中分かれ交差点～赤坂B P早戸ランプ交差点】



資料：(現況) H26-H29 TARDATAデータの年平均
(整備後) 現況事故件数×交通量推計による死傷事故件数の削減率
※削減率は交通量推計結果(交通量・旅行速度)を用いて算出

並行現道区間(国道2号)の類型別死傷事故の状況



資料

- ・国道2号(並行区間)(府中分かれ交差点～赤坂バイパス早戸ランプ交差点)：交通事故・道路統合データベース [H26-H29]
- ・全国：平成30年中の交通事故の発生状況(警察庁交通局) [H26-H29]

神島橋西詰付近で発生した事故



2. 事業の整備により期待される効果

(1) 生活道路の安全性向上

- 国道2号神島橋西詰交差点付近の慢性的な渋滞を回避するため、通過交通が周辺的生活道路へ流入している。
- 国道2号周辺的生活道路は、近隣の学校施設の通学路として利用されており、通学児童等の安全性が低下している。
- 福山道路の整備により、交通が転換し国道2号の渋滞が緩和。生活道路流入交通が減少し、通学路の安全性向上が期待される。

国道2号の渋滞箇所を回避する車両の利用が想定される経路



様々な生活道路で安全性が著しく低下

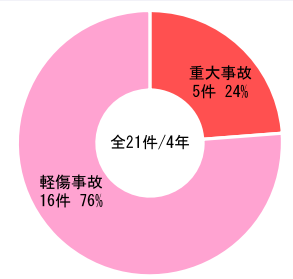


【写真①】近畿大学付属福山高校付近の市道の状況



【写真②】瀬戸小学校付近の市道の状況

生活道路の重大事故の発生状況



資料：交通事故・道路統合データベース [H25-H28]

※第2当事者が自転車、歩行者の事故のみプロット

2. 事業の整備により期待される効果

(2) 物流活動の効率化

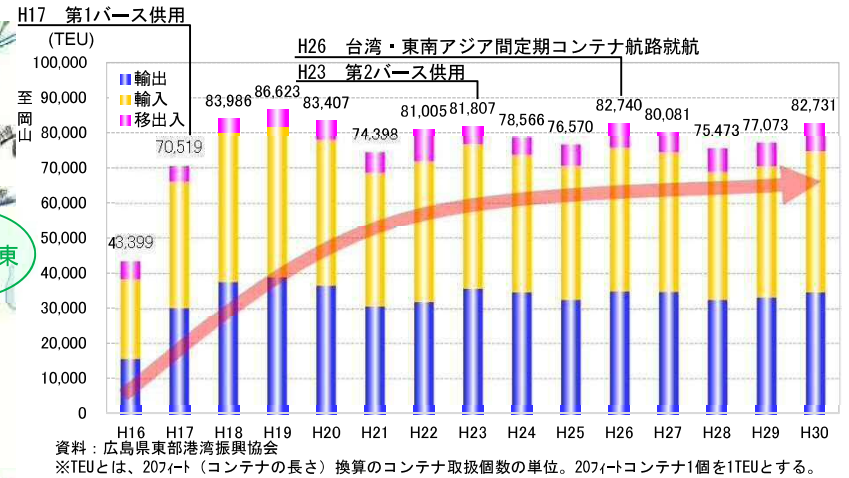
別紙3

- ・福山港の輸入コンテナ貨物のうち、福山市以西への輸送は約3割を占めるが、国道2号の渋滞により輸送に時間を要している。
- ・福山道路の整備による新たな道路ネットワークの構築により、所要時間短縮や定時性確保により物流活動の効率化が期待される。

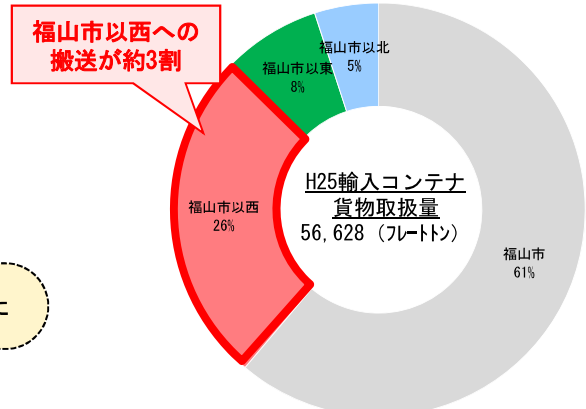
福山港からのコンテナ輸送ルート[福山市以西]



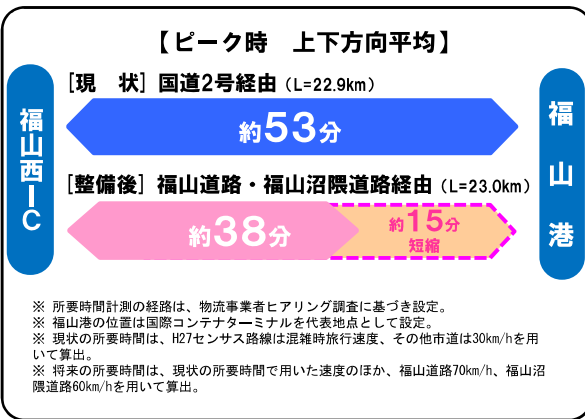
福山港のコンテナ取扱量の推移



福山港における輸入コンテナ貨物の方面別輸送状況

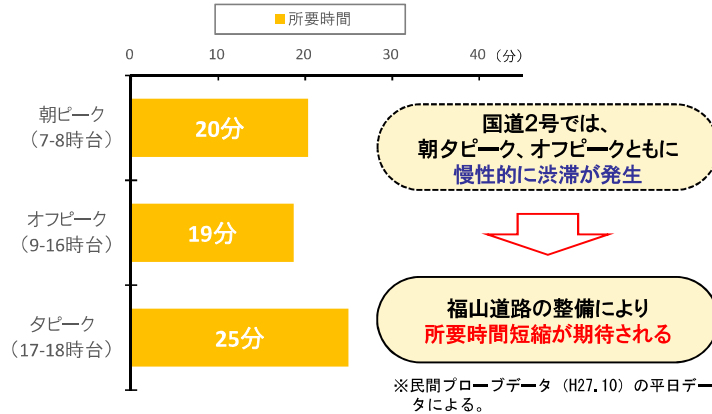


期待される道路の役割 (物流効率化の支援)



国道2号の慢性的な渋滞

対象区間：福山郵便局前交差点→赤坂バイパス早戸ランプ交差点



資料：H25年度 全国輸出入コンテナ貨物流動調査結果
※福山市以西：三原市、尾道市、北広島町、庄原市、竹原市、三次市、広島市、東広島市、呉市、大竹市、周南市、松江市、四国
福山市以東：笠岡市、井原市、倉敷市、矢野町、浅口市、岡山市、里庄町、瀬戸内市、真庭市、総社市、玉野市、近畿、中部、関東、東北
福山市以北：府中市
※フレート：港湾取扱量の単位。容積1.113立方メートル又は重量1,000kgを1フレートとし、容積、重量のどちらか大きい方をもって計算

取材される記者の方へ

当日の報道機関向け入場方法についてのお知らせや駐車券配布などを行いますので、取材を希望される場合は、11月11日（月）17時までに別添「駐車場申込書」をFAXで送付してください。

FAX 送付先

福山河川国道事務所 総務課

TEL : 084-923-2620

FAX : 084-923-2517

福山河川国道事務所 総務課
(FAX:084-923-2517)

〈申込締切〉
11/11 (月)17時まで

駐 車 場 申 込 書

以下のとおり、11月17日(日)の駐車場を申し込みます。

所属クラブ(所属するクラブに○をつけてください。)	
・広島県政記者クラブ ・合同庁舎記者クラブ ・中国地方建設記者クラブ ・福山市政記者クラブ ・その他	
報道機関名	
取材者 役職・氏名(全員の役職・氏名を記載願います。)	
①(代表者)	
②	
③	
車両台数	台
※駐車台数が限られていますので、なるべく乗り合わせてご来場下さい。	
連絡先	
電話番号	_____
携帯番号	_____ (当日連絡が付く番号)
FAX番号	_____
(↓駐車券などをFAXではなくメールで送付希望の場合に記入下さい)	
メールアドレス	_____

本書をFAX送信されましたら、お手数ですが下記までお電話いただきますようお願いいたします。
福山市河川国道事務所 TEL:084-923-2620