

令和5年2月27日

〔資料提供先〕

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、福山市政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ



## 沿道のみなさんと国道に“ばら”を植えます！

～安全・安心・歩いて楽しい歩道空間をめざして～

福山河川国道事務所では、歩行者と自転車が安心・安全に通行できるよう自転車道の整備を進めています。

このたび、自転車道の整備による植樹樹の改修に併せて、沿道のみなさんと一緒に“ばら”の植替えを行い、老朽化した植樹樹のリニューアルを図ります。

当該地区を含む福山駅周辺は福山市の「居心地が良く歩きたくなる区域」に設定されており、福山河川国道事務所としても、植樹樹のリニューアルにより安全・安心・歩いて楽しい歩道空間の整備を推進していきます。

なお、ばら植替えの後、3月6日（月）7：00頃に当該区間の通行形態が変わります。

○日 時： 1) 令和5年3月3日（金） 9：30～11：00

（予備日：令和5年3月6日（月） 9：30～11：00）

2) 令和5年3月4日（土） 9：30～11：00

（予備日：令和5年3月5日（日） 9：30～11：00）

※コロナ感染症や雨天等により中止する場合があります。小雨の場合は決行します。

○実施場所： 国道2号御船町交番前交差点から  
国道2号福山郵便局前交差点までの下り線（広島方面）延長0.53km

○実施内容： ばらの植栽（植樹樹のリニューアル）

○参加者： 霞町一丁目町内会など沿道のみなさま【別紙①参照】、  
世界バラ会議福山大会専門委員会ばらのまちづくり部会、福山河川国道事務所、  
福山市、（株）NIPPO

○通行形態： 別紙②のとおり  
の変更

※予備日に植栽をおこなった場合は、3月7日（火）7：00頃に通行形態を変更します。

【取材対応】 別紙①の参加予定時間内において取材可能です。

取材にお越し頂ける場合には事前連絡をお願い致します。

※新型コロナウイルス感染症対策について、以下の点についてご協力をお願い致します。

- ・会場にお越しの際は、マスク着用を徹底して下さい。
- ・当日、体調不良（37.0度以上の発熱、咳等の風邪の症状）の方は取材をご遠慮下さい。

〈問い合わせ先〉

国土交通省 中国地方整備局 福山河川国道事務所

副 所 長 岡本 慎二（おかもと しんじ）

建設 監 督 官 長尾 智之（ながお ともゆき）

TEL：（084）923-2553（ダイヤルイン）

○福山河川国道事務所ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/>

## 実施場所および参加団体一覧



番号	団体名	参加予定時間	(予備日)
①	霞町一丁目町内会 株式会社広島銀行 福山営業本部	3日9:30~10:00	6日9:30~10:00
②	福山ピースライオンズクラブ	4日9:30~10:30	5日9:30~10:30
③	専門学校広島国際ビジネスカレッジ	3日9:30~10:00	6日9:30~10:00
④	信用組合広島商銀 福山支店	3日9:30~10:00	6日9:30~10:00
⑤	株式会社西日本シティ銀行 福山支店	3日9:30~10:00	6日9:30~10:00
⑥	明治安田生命保険相互会社 福山支社	3日9:30~10:00	6日9:30~10:00

## 植付品種紹介

街中での植栽に適した四季咲きで房咲きの中輪種（FL：フロリバンダ）の「アイスバーグ」と「マチルダ」、耐病性などに優れたコンパクトシュラブの「フロキシベビー」や様々な表情が楽しめる「グリーンアイス」を植付けます。

## FL



写真提供 | 姫野ばら園ハヶ岳農場

## 品種名 | アイスバーグ

色 | 白色 香り | 微香

作出国 | ドイツ

作出年 | 1958年

樹高 | 1.3m

世界バラ会連合殿堂入りのばら



写真提供 | 姫野ばら園ハヶ岳農場

## 品種名 | マチルダ

色 | 白・淡いピンク

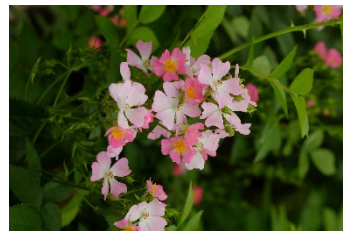
香り | 微香

作出国 | フランス

作出年 | 1988年

樹高 | 1.0m

## Min系



## 品種名 | フロキシベビー

色 | ピンク弁底白

香り | 微香

作出国 | フランス

作出年 | 2013年

樹高 | 0.5m



写真提供 | 姫野ばら園ハヶ岳農場

## 品種名 | グリーンアイス

色 | ピンク→淡い緑→白

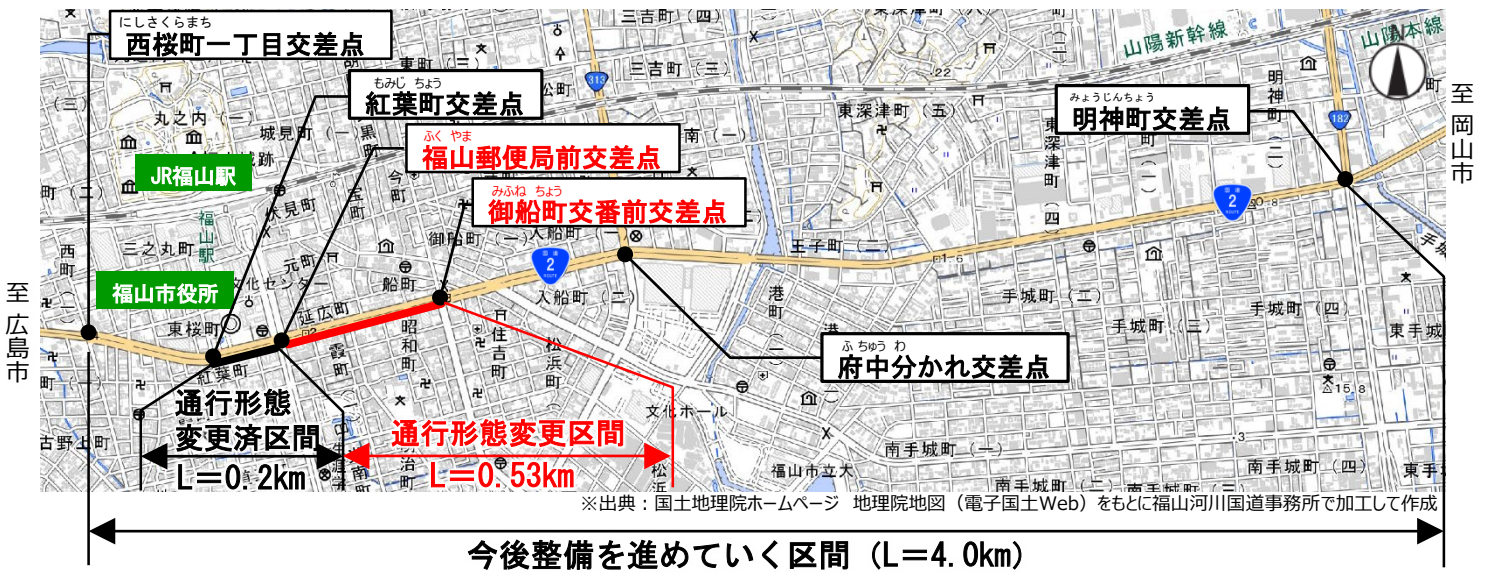
香り | 微香

作出国 | アメリカ

作出年 | 1971年

樹高 | 0.6m

# 国道2号明神町から西桜町一丁目まで自転車走行空間を整備!!



自転車は環境にやさしく、健康に良く、子どもからお年寄りまで幅広い方々に利用されています。

一方で、車道の右側を通行したり、歩道をスピードを緩めず通行する自転車が散見されるなど、無秩序な自転車通行が全国的にも問題となっています。また、自転車が加害者となる事故が発生するなど、自転車利用者のルールやマナーに対する向上が求められています。

国土交通省では警察庁と一緒に、歩行者と自転車利用者が安心して通行できる、安全な道づくりを進めています。

## 国道2号の自転車走行空間の整備に伴う通行形態の変化

### 整備前



- 歩道上で歩行者と自転車が混在！
- 接触事故の危険性を解消したい！



### 整備後



- 歩道内を緑石ブロックで分離し、自転車走行空間を整備しました。
- カラー舗装・路面標示で、歩行者と自転車の通行区分を分かりやすくしました。

**通行されるみなさまが安心できる安全な道にするため、ご理解とご協力をお願いします。**