お知らせ

人と物の移動を見つめ支えます
国土交通省 中国運輸局
福山自動車検査登録事務所

国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
福山河川国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure,Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

［資料提供先］
広島県政記者クラブ、三原新聞記者クラブ、尾道市記者クラブ、
福山市政記者クラブ、府中市役所記者クラブ

令和８年１１月２０日

早めの冬用タイヤの装着が大切です！

～冬用タイヤ啓発活動を行います～

降雪シーズンを目前に控え、冬用タイヤ未装着車両による立ち往生や深刻な交通渋滞、通行止めを未然に防ぐため、冬用タイヤの早期装着及び車輪脱落事故防止を呼びかける啓発活動を実施します。

○ 実施日時：令和８年１１月２７日（金）１１：００～１２：００

※荒天の場合は令和８年１２月４日（金）１１：００～１２：００に延期します。

○ 実施場所：道の駅「みはら神明の里」（三原市糸崎４丁目２１－１）

○ 実施内容：冬用タイヤ等早期装着呼びかけ、チラシ及び冬期お役立ちグッズ配布、
冬用タイヤ装着状況調査、車輪脱落事故防止の呼びかけ

○ 参 加 者：福山河川国道事務所、福山自動車検査登録事務所、広島県三原警察署、
三原国道地区安全衛生協議会、自動車技術総合機構福山事務所

活動位置図



出典：国土地理院ホームページ　地理院地図(電子国土Web)をもと福山河川国道事務所で加工して作成

令和７年度啓発活動の様子

■冬用タイヤの装着状況を確認



■大型車ドライバーに早期装着を呼びかけ



※取材される際は、事前に下記担当までご連絡をお願いします。

〈問い合わせ先〉
国土交通省　中国地方整備局　福山河川国道事務所〈道路に関すること〉
副所長（道路）　杉原　義和（すぎはら　よしかず）
【担当】道路管理課長　田村　繁巨（たむら　しげお）
電話番号　：　(084)　923-2553　（ダイヤルイン）
○福山河川国道事務所ホームページ　https://www.cgr.mlit.go.jp/fukuyama/

事務所HP　X

国土交通省　中国運輸局　広島運輸支局　福山自動車検査登録事務所〈タイヤ交換作業に関すること〉
首席運輸企画専門官　青山　裕美（あおやま　ひろみ）
電話番号　：　(084)　934-1334

道路の異状を発見したら･･･ 道路緊急ダイヤル 緊急通報＃9910へ

2026年9月発行

積雪路 凍結路



ノーマルタイヤ 危険！立ち往生

ノーマルタイヤは**積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。**

積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は**法令違反**となります。

反則金 普通車 **6千円**

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。（沖縄県を除く）
違反行為は、反則金の適用となります。（大型車：7千円、普通車：6千円、二輪車：6千円、原付車：5千円）
※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

必ず **冬用タイヤを装着しましょう。**

詳しい情報はコチラ

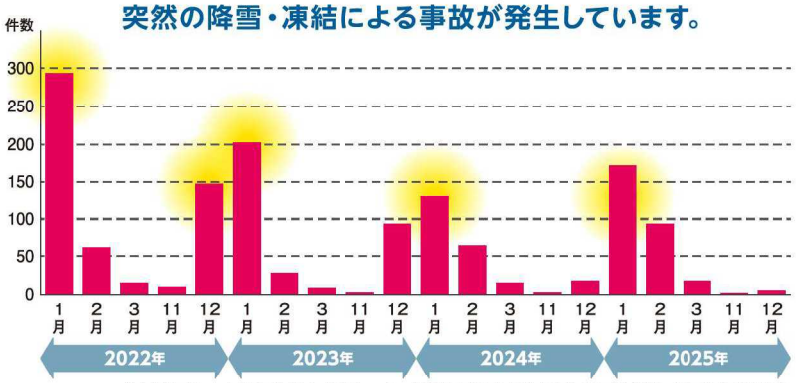
一般社団法人日本自動車タイヤ協会

⚠ 突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生 ⚠

積雪・凍結路面時の事故発生件数

＜東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計＞

降雪地域以外においても、
突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

JAFロードサービス 救援要請件数

＜中国エリア降雪時＞

降雪時、JAFのロードサービスの
救援要請は、急増しています。

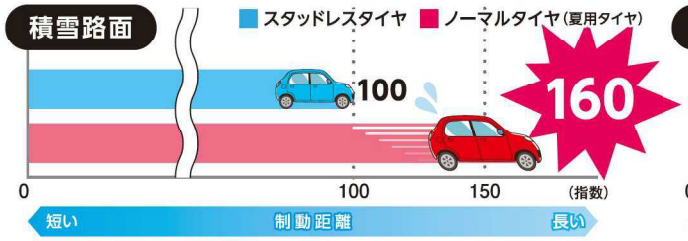
	中国エリア計	前週比
降雪前週 3日間	1,183	
降雪 3日間	1,517	128%

データ提供元：一般社団法人　日本自動車連盟
降雪前週3日間：2026年2月1日～3日
降雪3日間：2026年2月8日～10日

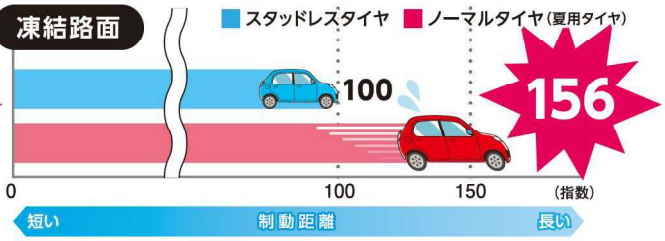
⚠ ノーマルタイヤ（夏用タイヤ）のままでは、制動距離が長くなり危険 ⚠

スタッドレスタイヤとノーマルタイヤ（夏用タイヤ）の制動距離指数

〈スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す〉

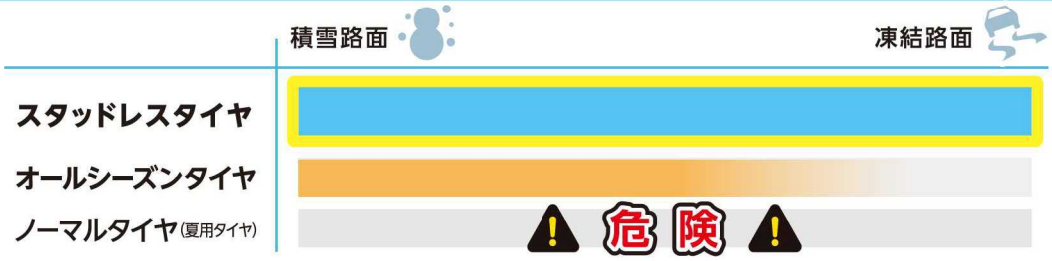


［試験条件］
- タイヤサイズ：195/65R15
- 空気圧：220kPa
- 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
- 初速度：40km/h
- 実施場所：タイヤメーカーテストコース
- ABS有り



［試験条件］
- タイヤサイズ：195/65R15
- 空気圧：220kPa
- 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）
- 初速度：25km/h
- 実施場所：タイヤメーカーテストコース
- ABS有り

路面状況と各タイヤの性能イメージ



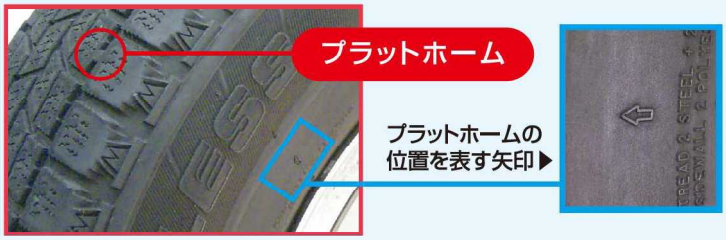
※性能イメージです。

個別商品の性能については、各タイヤメーカーのホームページや
カタログ等を確認し、**使用目的に合った商品を選択**してください。

冬用タイヤの積雪または凍結路 走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時に
おける溝の深さ使用限度は、
新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

防ごう 大型車の車輪脱落事故

おとさない

おとさぬための点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。



トルクレンチで適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



さびたナットは清掃・交換



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

この2つが特に重要!

事故の多くは清掃・給脂の不足が原因!



ナット・ワッシャー隙間に給脂



ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

いちにち一度はゆるみの点検



運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。

くるまみね工房



車輪脱落予兆検知装置を取り付けよう!

ホイールナットの緩みなどによる車輪脱落の予兆を検知し、ドライバーに警報。事故防止と負担軽減に役立ちます。

※機能には限界があります。「おとさない」の徹底をお願いします。

詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

日一交通安全 自動車技術総合機構 大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会 (いすゞ自動車 日野自動車 三菱ふそうトラック・バス UDトラックス) 全日本トラック協会 日本バス協会 全国自家用自動車協会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車販売協会連合会 一般社団法人日本タイヤ協会 全国石油商業組合連合会 日本自動車輸入組合 日本自動車部品工業会 日本自動車整備振興会連合会 日本自動車工業会 日本自動車機械器具工業会 自動車生産小売完成協会 日本自動車車体整備協同組合連合会

参考資料

冬用タイヤ交換時には確実な作業を！

確実なタイヤ脱着作業と日常点検が大切！
保守管理の不備は車輪脱落事故につながります

大型車の車輪脱落事故は人命を奪う悲惨な事故につながります!!

＜車輪脱落事故実験映像＞





https://youtu.be/BE6-rcq81C8

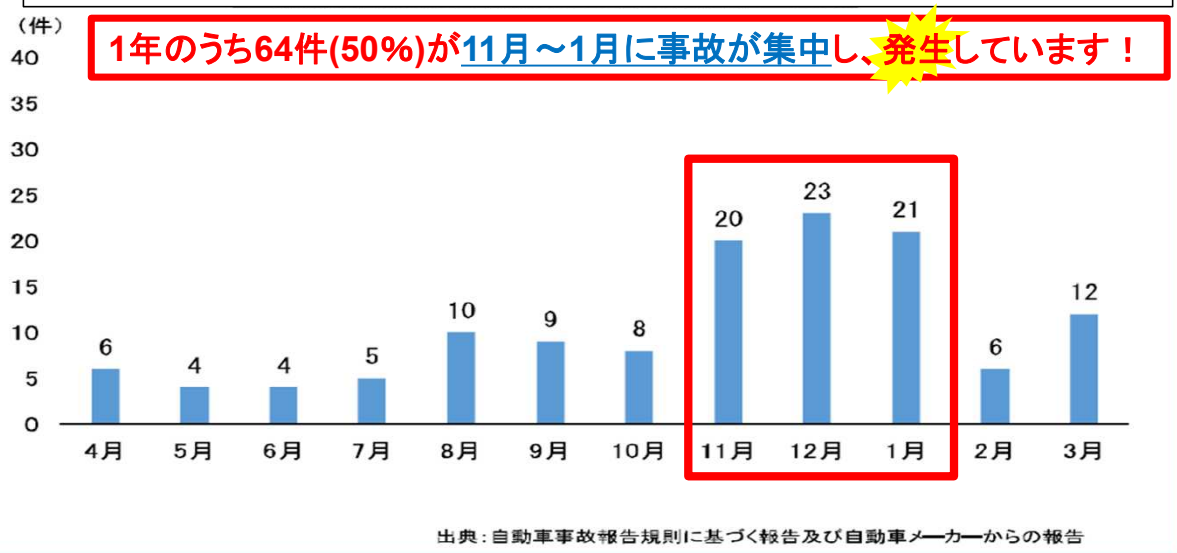
適切な脱着作業・保守管理作業本編はこちら。

ご利用の携帯電話からご覧いただけない場合はパソコンなどでURLを入力してご覧下さい。

国土交通省　中国運輸局

特に、これからのシーズン・・・

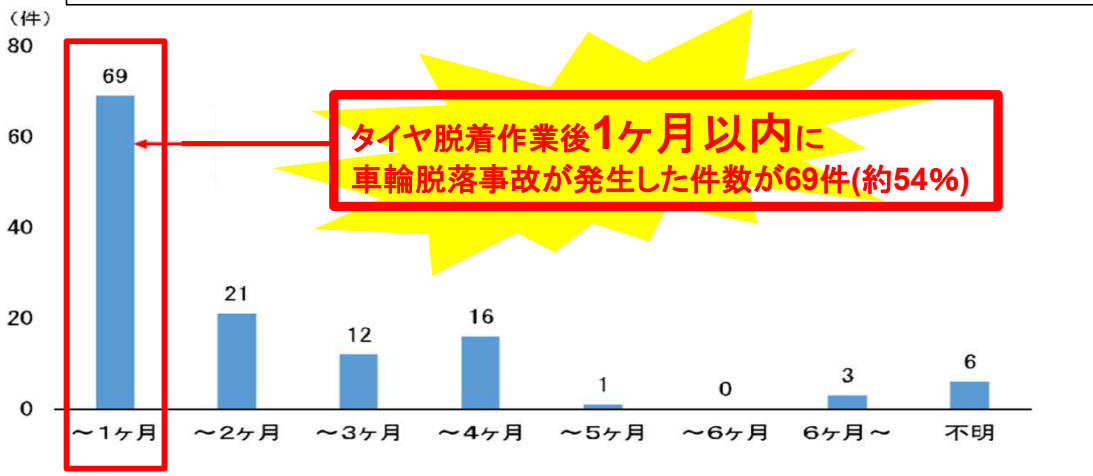
全国タイヤ脱落事故の月別発生件数（令和7年度）



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

令和７年度の大型車のタイヤ脱落事故発生件数は、全国で１２８件（そのうち、中国地方内で１１件発生）

車輪脱着作業から車輪脱落事故発生までの期間 (令和7年度)



出典：自動車事故報告規則に基づく報告及び自動車メーカーからの報告

国土交通省　中国運輸局