

異常降雪を想定した行動計画 案 タイムライン (令和4年3月時点)

経過時間(h)	気象情報 想定事象	警戒値、警戒項目	トリガー	中国地方整備局、運輸局	福山国道事務所	三原国道維持出張所 (事務所派遣要員)	維持業者(協力業者)	関係機関(警察、道路管理者)	情報提供(記者発表等)
雪害対策期間前 ~11月		事前準備	随時	<ul style="list-style-type: none"> ○情報提供、啓発活動 ○リエゾン派遣に関する協定締結・確認 ○実動訓練の実施 ○管区・各県警高速隊との連絡体制の確認 	<ul style="list-style-type: none"> □関係機関災害対策会議開催 <ul style="list-style-type: none"> ・冬季道路の管理体制について ・情報連絡体制について ・雪害時の通行止め規制について □スマホによるITVのリアルタイム監視設定を確認 □集中除雪区間の冬季ITVの増設配置 <ul style="list-style-type: none"> ・日名内峠付近にITVカメラ7台増設、計12台 □凍結防止剤注文(経理課より業者) ← □車両移動訓練 <ul style="list-style-type: none"> ・集中除雪区間の規制の周知 ・通行止・迂回誘導の配置計画周知 ・災害対策基本法に基づく手続周知 ・JAFへの協定に基づく車両移動依頼確認 ・所轄警察への事前通知(協議) □滞留車両への支障物資在庫確認 <ul style="list-style-type: none"> ・(事務所の備蓄食料をを流用する) ・カンパン 200食 ・水500ccペットボトル 200本 	<ul style="list-style-type: none"> □資機材の手配点検確認指示 → □凍結防止剤の在庫確認(最低確保量) <ul style="list-style-type: none"> ・塩化ナトリウム 8t/回 * 1回分=8t(11t現在在庫) ・塩化カルシウム25Kg/袋 77袋/回 * 1回=77袋 (99袋在庫) □訓練参加 <ul style="list-style-type: none"> ・通行止め箇所、Uターンの誘導場所の確認 ・規制・迂回誘導の人員配置確認 ・車両移動資機材の点検確認 ・モーターグレーダー一時付近の待機場所確認 ・現地車両移動場所確認(日名内峠、セプラ登坂車線) □支障物資在庫確認 <ul style="list-style-type: none"> ・簡易トイレ 100ヶ ・簡易テント 10張 ・ドライティッシュ 100ヶ ・ウエットティッシュ 100ヶ ・汚物処理ペール缶100L 10ヶ ・燃料携行缶10L 20缶 ・リュックサック 20ヶ 	<ul style="list-style-type: none"> □作業車、凍結防止剤散布車点検 □モーターグレーダーの手配先確認 □タイヤチェーンの装着点検 □ドリー、ゴージャッキ点検整備 □普通車・大型車用牽引ロープ、予備ロープ要。 □誘導看板等確認 □ドローンの準備(事前に災対策者へ依頼) □訓練参加 <ul style="list-style-type: none"> ・通行止め箇所、Uターンの誘導場所の確認 ・規制・迂回誘導の人員配置確認 ・災対法指定看板設置(指定の周知) ・運転者の確認、車両の確認(写真) ・モーターグレーダー牽引の方法確認 ・ドリー、ゴージャッキの使用の確認 ・安全な移動方法、注意点の確認 ・モーターグレーダー一時付近待機場所確認 ・現地車両移動場所確認(日名内峠、セプラ登坂車線) 	<ul style="list-style-type: none"> □関係機関 <ul style="list-style-type: none"> ・広島国道事務所 ・三次河川国道事務所 ・広島高速隊 ・所轄警察署 ・NEXCO広島、福山高速事務所 ・広島県東部建設事務所 ・広島県東部建設事務所(三原支所) ・広島県西部建設事務所(東広島支所) ・本四高速 ・自衛隊(予定) 必要に応じて、Web会議(Teams)にて情報共有する旨を上記関係機関へ事前通知(接続確認を兼ねた事前開催を実施) 	
①14~5日前	【広島地方気象台発表】 「低温・大雪」に関する 異常天候早期警戒情報	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域:中国地方 事象「○○」に関する...低温、大雪」 発表年月日時 要早期警戒(気温、降雪量) 警戒事項かなり(平年比%) 確立(30%以上) 対象期間(警戒期間) 	随時 (広島地方気象台の気象予測を確認)	<ul style="list-style-type: none"> ○地方気象台からの気象状況確認 ○国道事務所へ注意喚起・体制確認指示 	<ul style="list-style-type: none"> □災害協力業者へ出動可能機材の確認。 □災害協力業者へ出動可能人員の確認。 □凍結防止剤注文(経理課より業者) ← □関係機関(道路管理者)との情報交換 	<ul style="list-style-type: none"> □モーターグレーダーの手配指示 → □除雪作業の準備連絡 → □凍結防止剤の在庫確認、管理二課へ連絡 ← 	<ul style="list-style-type: none"> □モーターグレーダーの手配、自走可能範囲に確保 □タイヤチェーン点検 □除雪作業員の手配 □規制要員の手配 □通行止め資機材の点検 □凍結防止剤の在庫報告(最低確保量) <ul style="list-style-type: none"> ・塩化ナトリウム 8t/回 * 2回分=16t ・塩化カルシウム25Kg * 77袋/回/2=40袋 	<ul style="list-style-type: none"> □道路情報板に注意喚起表示 例「大雪注意 チェーン携行」 商工会議所、トラック協会への周知 	
②7日~2日前	【広島地方気象台発表】 週間天気予報	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域:広島(南部) 警戒日時 天候(雪) 降水確率 最高気温(4℃以下) 最低気温(0℃以下) 天気概況(大雪に関する気象情報) 	随時 (広島地方気象台の気象予測を確認)	<ul style="list-style-type: none"> ○地方気象台からの気象状況確認 ○大雪に対する地方気象台・地方整備局緊急発表(行動抑制情報発表) ○職員の体制確認、連絡体制の指示 ○情報連絡本部会議(Web)に参加し、宿泊施設、バス業者等の情報を共有 ○避難場所(宿泊施設)、避難者の移送(バス等)業者の確認を行いリスト化(3日前) 	<ul style="list-style-type: none"> □体制準備確認 <ul style="list-style-type: none"> ・体制要員の確認(規制配置計画より) ・通行止区間(集中除雪区間)の確認 ・迂回路確認(迂回路案内チラシ印刷500部) ・規制誘導員の配置確認(規制配置図) □広島国道への連絡調整 □警察に(冬用タイヤ装着指導・通行止規制・スタック車両牽引時の誘導)協力依頼 □関係機関(道路管理者)との情報交換 	<ul style="list-style-type: none"> □除雪作業員の手配指示 → □規制・誘導人員の手配指示 → 	<ul style="list-style-type: none"> □人員確保、夜間自宅待機 <ul style="list-style-type: none"> ・除雪作業員10名、待機員7名、グレーダー運転手1名 ・交通誘導員7名 	<ul style="list-style-type: none"> □広島国道事務所の体制確認 ・連絡担当職員 氏名 TEL ・出張所監督員 氏名 TEL 関係機関とWeb会議立ち上げ(直前の雪害対応に向けた準備開催) 	<ul style="list-style-type: none"> □道路情報板に注意喚起表示 例「大雪注意 チェーン携行」
③2日~1日前	【広島地方気象台発表】 天気予報	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域:広島(南部) 警戒日時 天候(雪) 降水確率(10%以上) 最高気温(4℃以下) 最低気温(0℃以下) 天気概況(大雪に関する気象情報) 	随時 (広島地方気象台の気象予測を確認)	<ul style="list-style-type: none"> ○地方気象台からの気象状況確認 	<ul style="list-style-type: none"> □関係機関へ規制事前連絡 □関係機関(道路管理者)との情報交換 	<ul style="list-style-type: none"> □モーターグレーダー現地沿道除雪基地に待機指示 → 	<ul style="list-style-type: none"> □モーターグレーダー除雪基地に待機 本郷バイパス西交差点(日名内)と新庄交差点(竹原)に配備 	<ul style="list-style-type: none"> □緊急時間関係機関連絡先一覧表(FAX)28者 ・警察関係 ・消防関係 ・バス事業者 ・国、高速、県、市道路管理者 	<ul style="list-style-type: none"> □道路情報板に注意喚起表示 例「大雪注意 チェーン携行」
④24時間前	【広島地方気象台発表】 地域時系列予報	<ul style="list-style-type: none"> 対象地域:広島(南部) 天気(雨、みぞれ、雪)警戒日時 気温(0℃以下)警戒日時 風速(10m/s以上)警戒日時 	随時 (広島地方気象台の気象予測を確認)	<ul style="list-style-type: none"> ○地方気象台からの気象状況確認 ○情報連絡体制の確保 ○リエゾン・TEC-FORCEの派遣に向けた調整 ○事務所応援職員の派遣準備 ○職員の出発派遣 	<ul style="list-style-type: none"> □気象予測業務(30時間系列予報)警戒値確認 確認時刻:毎日16:00配信一携帯電話、PC 臨時予報:随時配信一携帯電話、PC 対象箇所:日名内、高須 (予測警戒値) <ul style="list-style-type: none"> ・天気(雨、みぞれ、雪)警戒日時 ・降雪深(1cm以上)警戒日時 ・気温(0℃以下)警戒日時 ・路面状況(凍、圧、シヤ) ・降雪量累積/最低気温(16-9h) ・降雪量累積/最低気温(9-24h) □現地状況確認 <ul style="list-style-type: none"> ・降雪、路面状況確認(GCTV) ・積雪(道路防災情報システム) ・気温(道路防災情報システム) ・路面状況(道路防災情報システム) □関係機関(道路管理者)との情報交換 	<ul style="list-style-type: none"> □西条出張所に凍結防止作業開始時刻を連絡 ← □警戒時刻に合わせて凍結防止剤散布時刻を指示 → □凍結防止剤散布完了時よりハト巡回開始。 	<ul style="list-style-type: none"> □警戒時刻4時間前に凍結防止剤散布を開始。 	<ul style="list-style-type: none"> □西条維持出張所(作業開始時刻を連絡調整) ・警戒時刻4時間前に凍結防止剤散布を開始。 	<ul style="list-style-type: none"> □道路情報板に注意喚起表示 例「大雪注意 チェーン携行」
降雪確認(降り始め) 路面凍結恐れ									

異常降雪を想定した行動計画 案 タイムライン (令和4年3月時点)

経過時間(h)	気象情報 想定事象	警戒値、警戒項目	トリガー	中国地方整備局、運輸局	福山国道事務所	三原国道維持出張所 (事務所派遣要員)	維持業者(協力業者)	関係機関(警察、道路管理者)	情報提供(記者発表等)
⑤6時間～3時間前	【広島地方気象台発表】 注意報	対象地域:(福山、尾道、三原、竹原)	大雪注意報発令 (大雪に関する気象情報が発表された対象地域で大雪注意報が発令された場合) → 注意体制 【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・路面積雪状況	○リエゾン派遣準備 ○支援(受援)の事前準備 ○除雪機械の応援準備 ○関係機関へリエゾン派遣	<input type="checkbox"/> 事務所体制要員(規制派遣要員)招集 <input type="checkbox"/> 大雪情報対象地域で大雪注意報発令の場合 【注意体制】 <input type="checkbox"/> 規制派遣要員、三原維持出張所へ出動 ◎直轄国道通行止のタイミングを意図 ◎警察へ(通行止規制及びスタック車両牽引時の誘導)の派遣を要請 ◎並行する高速・地方道等の除雪を要請	<input type="checkbox"/> 出張所体制要員招集 ・現地監督員2名、出張所連絡員1名 <input type="checkbox"/> 除雪作業員、規制誘導員の基地待機指示 <input type="checkbox"/> 三原維持出張所に待機 ・車両移動要員2名、迂回誘導員10名(A班～F班)	<input type="checkbox"/> 除雪作業要員、規制誘導員除雪基地に待機 ・除雪作業員10名、待機員7名、グレーダー運転手1名 ・交通誘導員7名、 ・モーターグレーダー、作業員は峠付近待避所で待機。(車上待機)		<input type="checkbox"/> 道路情報板に注意喚起表示 例「広島方面滑り止め必要」
風雪注意報		大雪注意報							
広範囲路面凍結又は、路面シャーベット(状況によっては通行止め規制開始)									
⑥6時間～3時間前 降雪が強くなった場合	【広島地方気象台発表】 警報	対象地域:(福山、尾道、三原、竹原)	大雪警報発令 → 注意体制 (大雪に関する気象情報が発表された対象地域で大雪警報が発令された場合) → 警戒体制 【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・路面積雪状況		<input type="checkbox"/> 規制派遣要員現地待機指示 <input type="checkbox"/> 災害協力業者へ待機指示 【注意体制】 <input type="checkbox"/> 記者発表 準備 「国道2号三原～竹原通行止 開始」	<input type="checkbox"/> 規制派遣要員現地配置箇所に待機 <input type="checkbox"/> 除雪作業員、規制誘導員現地待機指示 <input type="checkbox"/> 三原維持出張所に待機 ・除雪作業員10名、待機員7名、グレーダー運転手1名 ・交通誘導員7名、 ・モーターグレーダー、作業員は峠付近待避所で待機。(車上待機)	<input type="checkbox"/> 災害協力業者、事業所待機(支援計画) <input type="checkbox"/> 除雪作業員、誘導員は現地配置箇所に待機 ・除雪作業員10名、待機員7名、グレーダー運転手1名 ・交通誘導員7名、 ・モーターグレーダー、作業員は峠付近待避所で待機。(車上待機)	関係機関とWeb会議立ち上げ(本部設置)	<input type="checkbox"/> 道路情報板に注意喚起表示 例「広島方面滑り止め必要」 <input type="checkbox"/> 記者発表 準備 「国道2号三原～竹原通行止 開始」
暴風雪警報		大雪警報							
【判断基準】 ①路面降雪5～10Cm又は、スタック車発生 ②路面圧雪状況、車両の走行状況、今後の降雪予想により判断									
モーターグレーダー除雪開始									
⑦2時間前～0時間	【広島地方気象台発表】 特別警報	対象地域:(福山、尾道、三原、竹原)	大雪又は雪崩により広範囲にわたり交通が途絶し、重大な被害が発生 → 非常体制 【収集情報(通行止め検討材料)】 ・降雪予測 ・路面積雪状況 ・除雪状況、除雪体制 ・渋滞(低速)状況 ・スタック発生状況 ・他機関の通行止め状況(流入車両状況)	<input type="checkbox"/> 高速道路通行止の確認 <input type="checkbox"/> ホットラインによる関係機関との情報共有 <input type="checkbox"/> 通行止めに関する情報提供 <input type="checkbox"/> 通行止情報の情報提供【迂回】について、他地整・NE XCOへ依頼 <input type="checkbox"/> 滞留車両が発生した際にはリストを基に避難場所、移送方法を決定 <input type="checkbox"/> 大規模滞留となった際には事務所より避難者数の確認を行い、本局より移送手段、宿泊先を手配	<input type="checkbox"/> 災害対策基本法に基づく区間指定(所長専決) 【広島国道管理区間の指定についても対応】 【警戒体制】 <input type="checkbox"/> 関係機関との情報共有 <input type="checkbox"/> 除雪優先区間の通行止めの判断 <input type="checkbox"/> 通行止め規制指示 ◎迅速な通行止めの実施 <input type="checkbox"/> 通行止めの記者発表 ※HP、関係機関及びコンビニ等への情報提供 <input type="checkbox"/> 通行止情報の広域情報提供(迂回)について関係各所へ要請 <input type="checkbox"/> 車両移動指示 <input type="checkbox"/> 除雪優先区間の集中除雪を指示(除雪方法・機械配置見直し)	<input type="checkbox"/> 災害対策基本法に基づく区間指定の通知【広島国道管理区間の指定についても対応】 ・現地立て看板設置 <input type="checkbox"/> 通行止め規制・迂回誘導を開始 <input type="checkbox"/> 通行止め規制・迂回誘導 ・通行止め規制・迂回誘導の人員・資材配置 <input type="checkbox"/> 車両移動手続を開始 ・災害対策基本法に基づく(車両移動)①運転者等への命令による移動 ※書面は事前準備 ・移動命令(書面又は口頭) ※書面は事前準備 ②道路管理者自らによる車両移動(①に従わない・運転者不在・移動不可能) <input type="checkbox"/> 滞留車両への支援指示	<input type="checkbox"/> 災害対策基本法に基づく区間指定の通知【広島国道管理区間の指定についても対応】 ・現地立て看板設置 <input type="checkbox"/> 通行止め規制・迂回誘導 ・通行止め規制・迂回誘導の人員・資材配置 <input type="checkbox"/> 運転者等への命令による移動 ・移動命令(書面又は口頭) ※書面は事前準備 <input type="checkbox"/> 車両移動 ・車両移動の人員・資材配置 ・車両移動場所の確保(待避所、ゼブラ、登板) ・モーターグレーダーによる牽引 ・ドローリ、ゴージャッキによる移動 ・車両移動前後の記録(写真、損失補償対応) ・車両移動措置の通知(運転者不在時は掲示) <input type="checkbox"/> 維持業者、災害協力業者出動 ・出張所の支援物資を現地へ運搬 ・滞留車両への支援物資の配付 人力運搬	<input type="checkbox"/> 災害対策基本法に基づく区間指定の通知【広島国道管理区間の指定についても対応】 ・公安委員会(書面) <input type="checkbox"/> 緊急時関係機関連絡先一覧表(FAX)28者 ・警察関係 ・消防関係 ・バス事業者 ・国、高速、県、市道路管理者 ・警務警察署長への記録情報提供	<input type="checkbox"/> 災害対策基本法に基づく区間指定の周知【広島国道管理区間の指定についても対応】 ・道路情報板※広島国道と連携 例「国道2号〇〇～〇〇通行止」「国道2号〇〇Km先通行止め」「広島(福山)方面185号へ迂回」 ・日本道路交通情報センター(ラジオ等)利用 ・現地立て看板設置 ・記者発表、ホームページ 例「国道2号〇〇～〇〇通行止」 <input type="checkbox"/> 記者発表 「 災対法に基づく区間指定 」 <input type="checkbox"/> 記者発表 「 国道2号三原～竹原通行止 開始 」
通行止め規制開始、車両移動開始									
広範囲な交通の途絶が発生									
⑧2時間後～3時間後 風雪が更に激しくなった場合	【広島地方気象台発表】 特別警報	特別警報種別	大雪又は雪崩により広範囲にわたり交通が途絶し、重大な被害が発生 → 非常体制	<input type="checkbox"/> 通行止解除に関する情報提供(規制解除見込み・除雪状況)	【非常体制】 <input type="checkbox"/> 現場全員待避指示 <input type="checkbox"/> 通行止解除に関する記者発表(規制解除見込み・除雪状況)	<input type="checkbox"/> 状況により車内へ避難 <input type="checkbox"/> 状況により車内へ避難			<input type="checkbox"/> 道路情報板に特別警報表示「暴風雪特別警報特別警報発令」 「避難して下さい」 <input type="checkbox"/> 記者発表 「通行止解除に関する情報」 (規制解除見込み・除雪状況)
暴風雪特別警報		大雪特別警報							
降雪減少(除雪作業再開)									
⑨3時間後～5時間後	【広島地方気象台発表】 特別警報解除 注意報に切替	注意報種別	通行止めが解除され、交通への影響が緩和 → 警戒体制	<input type="checkbox"/> 通行止解除に関する情報提供(規制解除見込み・除雪状況)	【警戒体制】 <input type="checkbox"/> 通行止解除に関する記者発表(規制解除見込み・除雪状況)				<input type="checkbox"/> 道路情報板に通行止め表示(下り) 例「国道2号〇〇Km先通行止め」「広島方面185号へ迂回」 <input type="checkbox"/> 記者発表 「通行止解除に関する情報」 (規制解除見込み・除雪状況)
		風雪注意報							
	注意報種別	大雪注意報	<input type="checkbox"/> 通行止解除に関する情報提供	<input type="checkbox"/> 通行止め解除通知(チェーン携行) <input type="checkbox"/> 通行止解除の記者発表 【注意体制】	<input type="checkbox"/> 普通タイヤ規制指示 <input type="checkbox"/> 普通タイヤ通行止、迂回誘導	<input type="checkbox"/> 緊急時関係機関連絡先一覧表(FAX)28者 ・警察関係 ・消防関係 ・バス事業者 ・国、高、県、市道路管理者	<input type="checkbox"/> 道路情報板に注意喚起表示 例「国道2号〇〇通行止解除」 「広島方面滑り止め必要」 <input type="checkbox"/> 記者発表 「国道2号三原～竹原通行止解除」		
降雪無、路面圧雪又は、ゼリー状の残雪(ブラウ付き散水車及びモーターグレーダー除雪作業完了、凍結防止材散布)									
路面融雪確認(除雪作業完了)									
今後降雪が継続しない 現地点検異常なし 規制解除			異常時巡回の結果、異状無し → 体制解除	<input type="checkbox"/> 災対法に基づく区間指定廃止	<input type="checkbox"/> 規制解除連絡 【体制解除】 <input type="checkbox"/> 記者発表 「 災対法に基づく区間指定廃止 」	<input type="checkbox"/> 規制区間の路面完全融雪を確認異常なし報告 <input type="checkbox"/> 派遣要員撤収、帰還	<input type="checkbox"/> 規制解除、撤収	<input type="checkbox"/> 緊急時関係機関連絡先一覧表(FAX)28者 ・警察関係 ・消防関係 ・バス事業者 ・国、高、県、市道路管理者	<input type="checkbox"/> 記者発表 「 災対法に基づく区間指定廃止 」