

国中整企画第46号  
平成22年11月30日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る広島県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			4,482.904	1,522.427			
河川改修費			1,300.273	433.423			
一般河川改修			1,300.273	433.423			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km (芦田川築堤・護岸他)	37	235.963	78.654	駅家箇所:ドレーン工500m 目崎地区橋梁設計1式 等	父石箇所:河床掘削 等	～3
太田川	直轄管理区間 L=121.4km (太田川築堤・護岸他)	1,220	633.622	211.207	観音箇所:築堤・護岸等200m 寺山箇所:用地取得0.044ha・家屋補償2戸 根谷川等詳細設計1式、段階施工計画検討1式 等	観音箇所:築堤・護岸 江波箇所:築堤・護岸 明治箇所:家屋補償 寺山箇所:用地取得・家屋補償 等	1～10
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	12	30.606	10.202	整備計画検討1式、両国橋樑門設計1式 等	中津原箇所:橋梁 等	～1
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km (江の川上流築堤・護岸他)	24	400.082	133.360	国司箇所:掘削・築堤・護岸127m、樋門1基、用地取得0.38ha 旭箇所:用地取得0.48ha 片山地区概略設計1式 等	旭箇所:築堤・護岸、用地取得 門田箇所:用地取得 等	～4
床上浸水対策特別緊急事業費			2,804.600	934.866			
太田川	太田川中・上流部18地区築堤・掘削等 (八木・柳瀬①、柳瀬②、筒瀬、今井田、宮野②、川平①、川平②、姫瀬・毛木、中組、宇津①、脇田、間野平、小河内、宇賀、小原、大前原、坪野、下殿貫内地区)	137	2,804.600	934.866	12地区(八木・柳瀬①地区:掘削9千m <sup>3</sup> ・護岸80m、 柳瀬②地区:築堤護岸210m、 宮野②地区:築堤護岸140m・橋梁下部工2基、 川平②地区:用地取得0.05ha・家屋補償4戸、 中組地区:築堤護岸230m・橋梁下部工2基、 姫瀬・毛木地区:築堤護岸220m・樋門2基、 脇田地区:築堤護岸120m・樋門1基、 間野平地区:築堤護岸160m・用地補償4戸・公共補償一式、 小河内地区:築堤護岸150m・橋梁下部工2基・用地取得0.018ha、 宇賀地区:築堤護岸110m・橋梁下部工2基・用地補償1戸、 大前原地区:掘削3.9千m <sup>3</sup> ・築堤護岸80m・樋門1基、 下殿貫内地区:築堤護岸220m、樋門1基、橋梁下部工3基)	12地区(八木・柳瀬①地区:掘削・護岸、 宮野②地区:築堤護岸、 川平①地区:擁壁 川平②地区:築堤護岸・用地取得、 中組地区:築堤護岸・橋梁、 姫瀬・毛木地区:築堤護岸、 脇田地区:築堤護岸・用地取得、 間野平地区:築堤護岸・用地補償・公共補償、 小河内地区:築堤護岸・橋梁・用地取得、 宇賀地区:築堤護岸・樋門・用地補償、 大前原地区:掘削・築堤護岸、 下殿貫内地区:築堤護岸、樋門、橋梁)	～25
河川工作物関連応急対策事業費			209.260	69.753			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門・樋管改築 N=10箇所	1	28.254	9.418	新涯樋門ゲート動力化 等 動力化2箇所	動力化1箇所	0.1～0.2
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管改築 N=53箇所	6	77.991	25.997	都津見樋門ゲート自動化 等 自動化8箇所	自動化14箇所	0.9～1.0
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管改築 N=65箇所	6	103.015	34.338	秋町樋管ゲート自動化 等 自動化13箇所	自動化2箇所、管体補修14箇所	0.9～1.0
総合水系環境整備事業費			168.771	84.385			
芦田川水系	芦田川下流箇所ウェットランド整備L=900m等	133	41.500	20.750	芦田川下流箇所モニタリング調査1式	芦田川下流箇所モニタリング調査1式、事業再評価1式	0.4～0.5
太田川水系	基町・舟入地先度質改善 上殿地区 護岸工(水辺の散策路)	95	93.578	46.789	基町・舟入箇所モニタリング調査1式 上殿箇所緩傾斜護岸350m、坂路工1箇所	基町・舟入箇所モニタリング調査1式 上殿箇所護岸350m、管理用通路380m	0.8～0.9
小瀬川水系	大竹箇所水辺整備1式他	(15)	0.000	0.000	—	事業再評価1式	～0.1
江の川水系(上流)	江の川上流箇所河道掘削他	21	33.693	16.846	江の川上流箇所河道モニタリング調査1式 三川合流箇所設計1式	三川合流箇所護岸整備2.8千m <sup>2</sup> 、管理用通路500m	～0.6
ダム事業			24.000	12.000			
総合水系環境整備事業費			24.000	12.000			
芦田川八田原ダム	八田原ダム貯水池水質保全一式	133	24.000	12.000	水質観測設備設置 等	水質保全設備1式、水質改善効果検証1式 等	～0.2
砂防事業			2,604.983	868.327			
砂防事業費			2,604.983	868.327			
広島西部山系	区域面積 A=621km <sup>2</sup>	900	2,604.983	868.327	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、 緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、中野地区、あさひが丘地区、 井口台地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮 園・四季が丘地区、宮内・明石地区:砂防堰堤工16地区、用地 取得9.4ha	戸坂新町地区、高取地区、大町地区、八木地区、武田山地区、 緑ヶ丘地区、綾ヶ谷地区、上原地区、あさひが丘地区、井口台 地区、川角地区、五月が丘地区、赤土地地区、宮内・明石地 区:砂防堰堤工14地区、用地取得1式 砂防堰堤設計1式 等	12～31
災害復旧事業			63.943	21.292			
河川等災害復旧事業費(河川 22年災)			63.943	21.292			
江の川(上流)	栗屋地先護岸L=53.5m、青河地先護岸L=16.5m	0.223	17.957	5.979	栗屋地先設計・護岸L=43m 青河地先設計・護岸L=13m	栗屋地先護岸L=10.5m(H23完成見込み) 青河地先護岸L=3.5m(H23完成見込み)	0.04
太田川	正地地先護岸L=65.2m	0.503	45.986	15.313	正地地先設計・護岸L=59m	正地地先護岸L=6.2m(H23完成見込み)	0.04
合計			7,175.830	2,424.046			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,381	5,790	1,448	・道路改良(甲奴地区 L=670m、 吉舎地区 L=1,320m)、 橋梁上部(三玉橋 L=183m、 海田原橋 L=526m、馬洗川橋 L=260m、 国兼川橋 L=224m)、 トンネル設備(尾道JCT～世羅IC間) 世羅地区舗装 A=3,300㎡ 四拾貫地区用地買収 A=2,500㎡ 埋蔵文化財調査 A=960㎡	・道路改良(吉舎地区 L=1,320m、 海田原地区 L=600m)、甲奴地区法面 L=780m <東上原橋下部 2基> ・<用地買収(別迫地区、海田原地区、矢井地区、 菅田地区、四拾貫地区) A=8,700㎡> ・<埋蔵文化財調査(赤屋地区、長田地区) A=2,400㎡、環境調査(地下水調査)>	22～61億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% H22.11.27 尾道JCT～世羅IC L=19.2km 暫定2車線供用済み(2/4)
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,577	12,952	3,238	・道路改良(水越地区 L=300m、 金田地区 L=1,200m、 下門田地区 L=1,400m、 大月地区 L=1,000m)、 橋梁下部(湯木川橋 2基、 本谷川橋 3基、真金原第二橋 2基)、 橋梁上部(竹地川橋 L=297m、 真金原第一橋 L=322m、下門田橋 L=530m) トンネル(横畠トンネル L=535m、 川平トンネル L=1,030m) ・公共補償 ・埋蔵文化財調査 A=8,150m <sup>2</sup>	・道路改良(水越地区 L=300m、 金田地区 L=1,200m、 大月地区 L=1,000m、岡大内地区 L=700m)、 橋梁上部(西城川橋 L=300m、 竹地川橋 L=297m、 真金原第一橋 L=322m、下門田橋 L=530m)、 トンネル(横畠トンネル L=535m、 川平トンネル L=1,030m、 下本谷トンネル L=394m、 大万木トンネル(広島県分)L=1,938m)、 トンネル電気機械設備(野呂谷第一トンネル、 大万木トンネル(広島県分)) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	供用必要額 157～173億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% H24 三次JCT・IC(仮称) ～吉田掛合IC(仮称) L=48.7km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	福山道路	L=3.3km	356	500	167	・用地国債(再取得)、道路開発資金(再取得) ・環境調査(地下水調査・大気調査)	・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得) <用地買収(一番組地区、二番組地区、 山北地区) A=1,200㎡> ・<環境調査(地下水調査)>	4～7億円程度	用地進捗率:約63% 事業進捗率:約10%
一般国道2号	松永道路	L=7.1km	577	20	6	・調査設計	・<調査設計>	一～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	2,333	778	・橋梁上部(三原第1高架橋ランプ L=96m、 三原第1高架橋 L=96m)、 三原第1高架橋ランプ床版 L=96m、 三原第4トンネル L=163m、 トンネル舗装(三原第1トンネル A=4,800㎡、 三原第2トンネル A=3,500㎡、 三原第3トンネル A=3,100㎡、 三原第4トンネル A=1,300㎡)、 トンネル設備、舗装 A=3,000㎡	・道路改良(下木原地区 L=500m、 是国正分地区 L=600m)、 三原第1高架橋下部7基、 三原第1高架橋上部 L=96m、 三原第1高架橋ランプ床版 L=99m、 舗装(糸崎町ランプ～時広ランプ) A=20,000㎡、 道路交通安全施設 L=3,000m、 トンネル電気機械設備 (三原第1～第4トンネル)一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	供用必要額 24～26億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約64% H23 三原市糸崎8丁目 ～三原市糸崎3丁目 L=3.0km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	西条バイパス	L=11.3km	540	20	7	・調査設計	-	-	H22 完了
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	75	25	・八本松地区道路詳細設計	・<調査設計>	一～1億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約33%
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	1,517	506	・廿日市高架橋ランプ上部 L=750m、 廿日市高架橋ランプ床版 L=750m、 廿日市高架橋舗装 L=4,000㎡、 遮音壁 L=1,700m	・舗装(廿日市高架橋 A=30,000㎡、 廿日市地区 A=29,000㎡) ・廿日市地区用地買収 A=200㎡ ・敷地調査	供用必要額 4～5億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約67% H23 廿日市市下平良 ～廿日市市地御前 L=2.2km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,000	333	・道路開発資金(再取得)、(特定大規模道路用地)	・道路開発資金(再取得) <小方地区用地買収 A=3,350㎡>	9～10億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約10%
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	230	75	25	・調査設計	・<調査設計>	一～1億円程度	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6%
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	450	75	25	・調査設計	・<調査設計>	一～1億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71%
一般国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	20	7	・道路予備設計	・<環境調査(騒音・大気質他)>	一～1億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	8,323	2,497	・道路改良(阿賀地区 L=430m、 郷原地区 L=180m、 馬木地区 L=400m、黒瀬地区 L=200m、 二級峡地区 L=300m、横路地区 L=730m、 大横地区 L=150m)、 橋梁下部(馬木高架橋 9基、 乃美尾高架橋 9基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=432m、 惣引谷川橋 L=60m、郷原高架橋 L=165m、 二級峡第4橋 L=161m、小滝川橋 L=180m)、 トンネル(広石内トンネル L=522m、 岩山トンネル L=1,172m)、 トンネル舗装 A=11,000㎡、 施設設備(郷原トンネル、広石内トンネル、 掲山トンネル、横路トンネル) ・用地国債(再取得)	・道路改良(新池谷地区 L=200m、 黒瀬地区 L=200m、 郷原地区 L=180m、<宗近地区 L=600m>、 橋梁下部(馬木高架橋下部 2基、 <馬木高架橋下部 5基>、 橋梁上部(惣引谷川 60m、郷原高架橋 165m、 二級峡第4橋 161m)、 舗装(二級峡地区 A=5,800㎡、 揚山トンネル等 A=15,600㎡)、 岩山トンネル L=1,172m、 電気機械設備(岩山トンネル等) 一式、 ・用地補償、 <用地買収(馬木地区、黒瀬地区) A=4,500㎡> ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査、 <宗近第1橋詳細設計、大多田地区地質調査、 黒瀬地区埋蔵文化財調査 A=2,500㎡>	供用必要額 56~76億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% H23 阿賀IC~黒瀬IC(仮称) L=12.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
計				32,700	9,062				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	木原道路	L=3.8km	—	50	17	・ <small>ふくち</small> ・ <small>うちばた</small> 福地・内島地区道路詳細設計	・ <small>うちばた</small> 内島地区用地買収 A=21,000㎡ ・ <small>ふくち</small> 福地地区地質調査、 <small>うちばた</small> 内島高架橋詳細設計、 ・ <small>ふくち</small> 福地地区用地調査	1~4億円程度	
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	—	240	80	・一般供用仮橋 L=179m	・迂回路改良 L=200m、一般供用仮橋 L=179m、 ・旧橋上部工撤去 L=168m ・調査設計		
一般国道2号	福山2号環境対策	—	—	10	3	・遮音壁設計	・調査設計		
計				300	100				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	長谷歩道整備	L=0.9km	18.2	168	56	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事	15~20億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約18% ・H24 完成予定
一般国道2号	本郷大橋歩道整備	L=0.3km	7.6	150	50	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	南方尾原歩道整備	L=1.4km	3.2	18	6	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	林ヶ原歩道整備	L=0.4km	1.2	42	14	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約43% ・H23 完成予定
一般国道2号	大門1丁目自転車歩行者道整備	L=1.2km	4.6	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		・用地進捗率0% ・事業進捗率約6% ・H24 完成予定
一般国道2号	引野自転車歩行者道整備	L=0.6km	3.6	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収> ・<工事>		・用地進捗率0% ・事業進捗率約9% ・H24 完成予定
一般国道2号	引野3丁目自転車歩行者道整備	L=1.9km	6.4	9	3	・調査設計	・調査設計		・用地進捗率0% ・事業進捗率約14%
一般国道2号	津之郷自転車歩行者道整備	L=1.8km	15.3	240	80	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約61% ・事業進捗率約87% ・H23 完成予定
一般国道2号	福山市内交差点改良	5箇所	3.1	30	10	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		・事業進捗率約15% ・H24 完成予定
一般国道2号	新橋交差点改良	1箇所	2.7	24	8	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	串山交差点改良	1箇所	3.0	6	2	・調査設計	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約73% ・H23 完成予定
一般国道54号	大伴歩道整備	L=0.8km	4.2	45	15	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率0% ・事業進捗率約39% ・H24 完成予定
一般国道54号	八千代自転車歩行者道整備	L=1.7km	17.4	483	161	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約42% ・事業進捗率約71% ・H24 完成予定
一般国道54号	徳田自転車歩行者道整備	L=0.4km	1.2	27	9	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収		・用地進捗率約10% ・事業進捗率約34%
一般国道185号	的場自転車歩行者道整備	L=1.3km	4.0	72	24	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約67% ・H23 完成予定
一般国道185号	川尻駅前交差点改良	1箇所	5.4	81	27	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地進捗率0% ・事業進捗率約31% ・H24 完成予定	
計				1,413	471				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。  
(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。  
(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。  
(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点である。  
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	-	-	-	254	127	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(情報BOXの耐火防護、 ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報ハイウェイ(光ファイバーの地中化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、<情報収集機器 (ITVの無停電化)>、 <情報提供機器(情報板のIP化)>	4~5億円程度	
一般国道31号	-	-	-	24	12	防護柵、道路標識、区画線、 情報収集機器(ITVの無停電化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 <情報収集機器(ITVの無停電化・IP化)>、 <情報提供機器(情報板のIP化)>		
一般国道54号	-	-	-	202	101	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(情報BOXの耐火防護、 ITVのIP化)	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、 情報提供機器(情報板の無停電化)		
一般国道185号	-	-	-	214	107	道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化、 情報BOXの耐火防護)、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板の無停電化、 トンネル情報設備のIP化)、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>、 <情報提供機器(情報板のIP化)>		
計				694	347				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。



平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	福山東電線共同溝	L=3.3km	22	175	88	本体工事、連系設備工事	路面復旧	2~4億円程度	事業進捗率51%
一般国道2号	皆実電線共同溝	L=3.6km	48	85	43	本体工事、連系設備工事	本体工事、支障物件移設、連系設備工事		事業進捗率96% H24 L=3.6km供用予定
一般国道185号	阿賀電線共同溝	L=1.5km	10	178	89	本体工事、支障物件移設、連系設備工事	休止		事業進捗率23% H22 L=0.3km部分供用予定
計				438	220				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度都市公園関係予算に係る広島県における事業内容等

(単位:百万円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業進捗見込み
			負担基本額	負担額			
国営公園等事業							
国営公園整備費							
国営備北丘陵公園	計画面積 340ha 供用面積 230ha	640	428	143	【工事】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修工事 A= 11,057㎡ ・「ふるさとの森エリア」ため池管理道 改修工事 L= 600m ・「ふるさとの森エリア」公園境界等 防災工事 ・「つどいの里エリア」橋梁補修 4橋  【設計等】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修に 伴う測量設計 ・「つどいの里エリア」橋梁耐震補強 検討設計 ・公園施設の長寿命化計画策定調査  等	【工事】 ・「ふるさとの森エリア」ため池改修工事 A= 12,184㎡ ・「ふるさとの森エリア」境界防災工事 L= 2,000m  【設計等】 ・公園施設の長寿命化計画策定調査  等	—～279百万円

平成23年度概算要求 広島県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港五日市地区 国際物流ターミナル改良事業 (耐震)	21	710	319	岸壁(-12m)(改良)(耐震)	岸壁(-12m)(改良)(耐震)	- ~ 9億円程度	
尾道糸崎港	尾道糸崎港機織地区 国際物流ターミナル整備事業	140	374	168	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	- ~ 5億円程度	
合 計			1,084	488				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

平成23年度概算要求 広島県における事業計画（港湾海岸）

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度 事業内容	平成23年度予定 事業内容	平成23年度 事業進捗見込	備考
			事業費	負担金				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設整備 事業	113	782	261	護岸(改良)、堤防(改良)、陸開	護岸(改良)、堤防(改良)、陸開	- ~ 8億円程度	

平成23年度概算要求 広島県における事業計画(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
広島空港	空港整備事業(安全安心)	—	—	68	23	耐震対策	耐震対策	0.5 ~ 0.8 億円程度	

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。