

国中整企画第46号  
平成22年11月30日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

し

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、貴市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	75	25	・寺分地区道路予備設計 ・寺分地区幅杭設置測量	・<用地補償> ・<寺分地区道路詳細設計>	ー～2億円程度	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約33%
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	544	181	・道路改良(瀬野西IC(仮称) L=300m、大藤地区 L=800m)、ひよき川橋上部 L=20m、 清光寺川橋床版 L=1400m	・瀬野西地区改良 L=420m ・瀬野西地区用地買収 A=1,900㎡ ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	供用必要額 1～3億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約68% H25 瀬野西IC(仮称)～中野IC L=4.4km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,247	8,611	2,870	・道路改良(観音入江地区 L=320m、 観音東地区 L=150m)、 橋梁下部(本川橋 3基、天満川橋 2基)、 橋梁上部(本川橋 L=310m、 光南高架橋 L=192m) ・用地国債(再取得)、 用地買収(江波・観音地区) A=4,000㎡	・観音東地区改良 L=340m、 橋梁下部(本川橋 6基、 天満川橋 5基)、橋梁上部(光南高架橋 192m、 本川橋 310m、天満川橋 261m)、 光南高架橋床版 L=192m ・用地買収(江波地区、観音地区) A=4,900㎡、 用地国債(再取得) ・江波地区横断歩道橋詳細設計	供用必要額 82～91億円程度	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約45% H25 広島市中区光南 ～広島市西区観音新町 L=2.6km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	640	422	141	・道路改良(大林地区 L=320m、 三入地区 L=60m) ・用地国債(再取得)	・橋梁下部(山倉川OFFランプ橋 2基、 山倉川側道橋 2基) ・大林地区用地買収 A=100㎡ ・環境調査(地下水調査)	供用必要額 1～2億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約90% H25 広島市安佐北区三入 ～広島市安佐北区大林3丁目 L=2.2km 暫定2車線供用予定(2/4)
計				9,652	3,217				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	広島市2号環境対策	—	—	10	3	環境調査(騒音測定)	<遮音壁設計>	—~1億円程度	
計				10	3				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	中野東自転車歩行者道整備	L=1.7km	1.2	63	21	・調査設計 ・工事	—	0.1~2億円程度	・H22 完成予定
一般国道2号	瀬野駅前交差点改良	1箇所	6.0	3	1	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>		・用地進捗率約5% ・事業進捗率約54%
一般国道2号	出汐交差点改良	1箇所	2.3	48	16	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道31号	矢野自転車歩行者道整備	L=2.6km	10.4	354	118	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約96% ・H23 完成予定
計				468	156				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	—	—	—	110	55	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線	1~2億円程度	
一般国道31号	—	—	—	2	1	区画線	区画線		
一般国道54号	—	—	—	14	7	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線		
計				126	63				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	舟入電線共同溝	L=1.0km	11	178	89	本体工事、支障物件移設	—	1~2億円程度	H22 L=1.0km供用予定
一般国道2号	光南電線共同溝	L=1.1km	8	58	29	本体工事、連系設備工事	本体工事、連系設備工事		事業進捗率58%
計				236	118				H23 L=1.1km供用予定

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 広島市

共同溝事業費

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64	379	190	本体工事	本体工事、附帯設備工事	7~9億円程度	事業進捗率25%
計				379	190				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。