

国中整企画第46号
平成22年11月30日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る岡山県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 ^(注)			
河川事業			2,654.547	889.122			
河川改修費			2,552.921	847.188			
一般河川改修			901.321	296.655			
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km (吉井川築堤・護岸他)	62	255.269	85.089	乙子箇所:旧樋門撤去2基、橋梁下部工2基 九幡箇所高潮堤防詳細設計1式 等	乙子箇所:橋梁 九幡箇所:築堤、護岸 等	―～3
旭川	直轄管理区間 L=16.8km (旭川築堤・護岸他)	旭川 890	105.011	35.003	中原箇所質的整備設計1式 等	中原箇所:護岸 等	―～4
旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km (百間川築堤・護岸、分流堰他)	旭川 890	113.495	34.048	埋蔵文化財調査1式 等	埋蔵文化財調査1式 等	1～2
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km (高梁川築堤・護岸他)	785	427.546	142.515	巻倒箇所:ドレーン工330m 小田川関係設計1式、環境調査1式 等	巻倒箇所:ドレーン工 船穂箇所:ドレーン工 乙鳥箇所:築堤、護岸 等	1～8
特定構造物改築			1,479.000	493.000			
旭川(百間川)	百間川河口水門改築他	120	1,479.000	493.000	ゲート設備1式・水門操作室1式・護床工1式 河口部周辺環境モニタリング調査1式 等	防潮堤工・仮締切工 等	―～6
流域治水整備事業			172.600	57.533			
旭川	排水ポンプ増設	13	172.600	57.533	排水ポンプ増設1式 排水施設詳細設計1式 等	排水ポンプ増設 等	3.5～4
河川工作物関連応急対策事業費			53.264	17.754			
吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 樋門・樋管改築 N=9箇所	1	15.915	5.305	乙子水門ゲート動力化 等 動力化2箇所	動力化1箇所	0.1～0.2
旭川	直轄管理区間 L=30.4km 樋門・樋管改築 N=17箇所	2	29.441	9.813	友光樋管管体補修 等 管体補修2箇所	動力化1箇所、管体補修1箇所	0.2～0.3
高梁川	直轄管理区間 L=35.4km 樋門・樋管改築 N=5箇所	1	7.908	2.636	笠岡湾干拓取水施設空洞化対策 空洞化対策1箇所	―	―
総合水系環境整備事業費			48.362	24.180			
吉井川水系	瀬戸箇所産卵場整備一式	14	37.409	18.704	瀬戸箇所産卵場改修整備、モニタリング調査1式	瀬戸箇所産卵場改修整備、モニタリング調査1式	―～0.3
旭川水系	後楽園箇所水辺整備一式他	29	0.000	0.000	―	事業再評価1式	―～0.1
高梁川水系	うわなり 上成箇所魚道改良一式他	10	10.953	5.476	上成箇所魚道モニタリング調査1式	上成箇所魚道整備1基、モニタリング調査1式	―～0.1
合 計			2,654.547	889.122			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 姫路鳥取線	佐用～西粟倉	L=19.2km	613	1,026	257	・道路改良(古町地区 L=565m、 影石地区 L=580m)、トンネル設備 (今岡トンネル、筏津トンネル、西粟倉トンネル) ・水文調査 ・影石地区用地買収 A=300㎡	・ながお地区改良 L=600m、 トンネル電気機械設備(今岡トンネル、筏津トンネル、 西粟倉トンネル)一式、 江ノ原地区舗装 A=11,300㎡ ・環境調査(地下水調査)	供用必要額 11～13億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約94% H22.3.28 佐用JCT～大原IC L=10.9km 暫定2車線供用済み(2/4) H24 大原IC～西粟倉IC L=8.3km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	倉敷立体	L=7.7km	150	733	244	・大西高架橋上部 L=659m、 大西高架橋床版 L=221m、 大西地区舗装 A=9,800㎡	・<用地補償> ・<環境調査(騒音・振動調査)>	～1億円程度	事業進捗率:約56% H22 倉敷市中島～倉敷市片島町 L=1.4km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	玉島・笠岡道路	L=4.5km	383	2,735	912	・道路改良(須恵地区 L=880m、 唐船地区 L=700m、大谷西地区 L=280m)、 畑池高架橋下部 3基、 橋梁上部(大谷東高架橋 L=272m、 横池高架橋 L=220m)、 唐船高架橋床版 L=95m ・用地国債(再取得)	・道路改良(唐船地区 L=1,400m、 佐方地区 L=600m、<大谷西地区 L=200m>、 畑池高架橋下部 2基、畑池高架橋上部 L=149m、 <大谷跨道橋 L=44m>、 唐船地区舗装 A=20,000㎡ ・用地国債(再取得)、 <用地買収(龜崎～須恵地区) A=1,700㎡> ・<環境調査(井戸調査、猛禽類調査)>	12～27億円程度	用地進捗率:約92% 事業進捗率:約50%
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	529	75	25	・道路予備設計、地質調査	・<王子池高架橋下部 3基> ・<佐方地区埋蔵文化財調査 A=3,200㎡> ・<調査設計>	～5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
一般国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	300	75	25	・鋼管地区道路詳細設計、環境調査	・<入江地区地質調査、新神島大橋概略設計>	～1億円程度	用地進捗率:約85% 事業進捗率:約52%
一般国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	828	276	・用地国債(再取得)、(用地国債)A=6,700㎡	・用地国債(再取得)、 <用地買収(安広～平福地区) A=37,000㎡> ・<高尾～平福地区用地調査>	7～10億円程度	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約17%
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	75	25	・天原地区道路予備設計、天原地区用地測量	・<用地買収(天原～小寺地区) A=8,000m2> ・<用地調査(天原～小寺地区)、道路詳細設計>	～1億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約22%
一般国道373号	志戸坂峠道路	L=18.4km	1,054	300	100	・道路改良(西粟倉IC L=500m) ・埋蔵文化財調査(影石地区) A=750㎡ ・西粟倉用地買収 A=1,800㎡	・西粟倉地区改良 L=500m、 西粟倉地区舗装 A=17,000㎡、 道路交通安全施設 L=500m ・調査設計	供用必要額 4～6億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約85% H24 英田郡西粟倉村影石地内 L=0.5km 完成2車線供用予定(2/2)
計				5,847	1,864				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	笠岡市民病院前交差点改良	1箇所	1.4	54	18	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—	6~8億円程度	・H22 完成予定
一般国道53号	打穴中歩道整備	L=1.5km	4.2	60	20	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道53号	高野本郷歩道整備	L=0.2km	0.6	18	6	・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道53号	行方歩道整備	L=0.3km	3.0	150	50	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約56% ・H23 完成予定
一般国道53号	下弓削交差点改良	1箇所	3.7	84	28	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約32% ・H23 完成予定
一般国道53号	津山南部付加車線	L=1.6km	4.3	102	34	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率0% ・事業進捗率約29% ・H24 完成予定
一般国道53号	上町川視距改良	L=1.5km	9.6	186	62	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約16% ・事業進捗率約69% ・H24 完成予定
一般国道180号	総社市内歩道整備	L=0.9km	0.5	30	10	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道180号	種井歩道整備	L=2.0km	4.4	141	47	・調査設計 ・建物補償 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約88% ・事業進捗率約87% ・H23 完成予定
計				825	275				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	—	—	—	244	122	道路標識、区画線、簡易パーキング	道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング	2~3億円程度	
一般国道30号	—	—	—	38	19	防護柵、区画線	防護柵、区画線		
一般国道53号	—	—	—	14	7	防護柵、区画線	道路標識、区画線、視線誘導標		
一般国道180号	—	—	—	176	88	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、区画線、視線誘導標		
一般国道373号	—	—	—	0	0	—	道路標識、区画線、視線誘導標		
計				472	236				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 岡山県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
一般国道2号	笠岡電線共同溝	L=2.3km	19	168	84	本体工事、支障物件移設、連系設備工事	本体工事、支障物件移設、連系設備工事	3~4億円程度	事業進捗率47% H25 L=2.3km供用予定
計				168	84				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 岡山県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
水島港	水島港玉島地区 国際物流ターミナル・臨港 道路整備事業	470	3,238	1,262	岸壁(-12m)(耐震)、 泊地(-12m)、 臨港道路	岸壁(-12m)(耐震)、 泊地(-12m)、航路(-12m)、 臨港道路	- ~ 39億円程度	
合 計			3,238	1,262				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。