

国中整企画第46号
平成22年11月30日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり
まとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る島根県事業内容等

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | H22年度当初(百万円) | | H22年度事業内容 | H23年度事業内容 | H23年度事業 進捗見込み (億円) |
|---------------------|--|---------------------------|--------------|--------------------|---|--|--------------------------|
| | | | 工事関係費 | 負担額 ^(注) | | | |
| 河川事業 | | | 9,028.807 | 1,529.177 | | | |
| 河川改修費 | | | 8,025.401 | 1,076.049 | | | |
| 一般河川改修 | | | 7,664.801 | 1,015.949 | | | |
| 斐伊川 | 直轄管理区間 L=111.8km (斐伊川築堤・護岸、中海・宍道湖湖岸堤他) | 斐伊川水系 1,080 | 674.057 | 112.342 | 大橋川地区：築堤護岸、用地取得等 本庄(野原)箇所：用地取得0.7ha 大橋川関連設計1式、本庄箇所詳細設計1式、質的整備詳細設計1式 等 | 大橋川地区：築堤、護岸、用地取得 本庄(野原)箇所：築堤、護岸 等 | ～8 |
| 斐伊川(大規模) | 斐伊川放水路事業延長 L=13.1km (築堤・護岸、掘削、橋梁等構造物他) | 2,500 | 6,276.372 | 784.546 | 分流堰1箇所、低水護岸1,300m、河床保護2,000m、樋門4基、 公共補償1式等 構造物詳細設計1式、事後調査1式 等 | 分流堰、管理橋、管理棟、護岸、河床保護、樋門、公共補償 等 | 40～78 |
| 江の川(下流) | 直轄管理区間 L=86.3km (江の川下流築堤・護岸他) | 71 | 505.430 | 84.238 | 大貫箇所：築堤護岸100m、用地取得1.1ha 川越箇所：築堤80m、陸開門1基、揚水機1基 都賀西箇所：築堤250m、ドレーン工250m、用地取得0.29ha、家屋 補償6件 川越箇所他詳細設計1式、質的整備設計1式 等 | 大貫箇所：築堤、護岸 川越箇所：陸開門 都賀西箇所：築堤 等 | ～6 |
| 高津川 | 直轄管理区間 L=20.0km (高津川築堤・護岸他) | 90 | 208.942 | 34.823 | 奥田箇所：築堤・護岸130m 大塚箇所用地調査1式、須子箇所工事測量1式 等 | 大塚箇所：用地取得 等 | ～1 |
| 土地利用一体型水防事業費 | | | 360.600 | 60.100 | | | |
| 江の川(下流) | 川平地区 対象家屋49戸、築堤L=800m他 川戸地区 対象家屋 6戸、築堤L=270m他 | 川平地区 18 川戸地区 4.6 | 360.600 | 60.100 | 川平箇所：地盤改良1式、用地取得 0.1ha 川戸箇所：築堤・護岸176m、地盤改良1式、用地取得 0.2ha、家屋 補償1戸 | 川平箇所：用地取得 等 | ～2 |
| 河川工作物関連応急対策事業費 | | | 145.722 | 24.286 | | | |
| 斐伊川 | 直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管改築 N= 28箇所 | 5 | 89.227 | 14.871 | 森山1号樋門ゲート自動化、大東樋門ゲート動力化 等 自動化2箇所、動力化3箇所 | 自動化4箇所、動力化2箇所 | 0.7～0.8 |
| 江の川(下流) | 直轄管理区間 L=86.3km 樋門・樋管改築 N=95箇所 | 4 | 56.495 | 9.415 | 千金樋管管体補修 等 管体補修45箇所 | 管体補修19箇所 | 0.2～0.3 |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 857.684 | 428.842 | | | |
| 斐伊川水系 | 中海・宍道湖浄化1式 本庄箇所水辺の楽校 | (186) | 857.684 | 428.842 | 宍道湖：南岸根尾箇所湖岸植生700m、モニタリング調査1式 中海：下意東箇所覆砂100千m2、細井箇所浅場造成340m、 モニタリング調査1式 | 宍道湖：林村箇所植生基盤750m、モニタリング調査1式 中海：細井箇所浅場造成130m、覆砂70千m2、大井箇所浅 場造成570m、モニタリング調査1式 | 1～9 |
| 災害復旧事業 | | | 20.645 | 6.874 | | | |
| 河川等災害復旧事業費(河川 22年災) | | | 20.645 | 6.874 | | | |
| 江の川(下流) | 粕淵地先護岸L=112m、都賀行地先根固L=43.4m | 0.964 | 20.645 | 6.874 | 粕淵地先護岸設計 都賀行地先設計・根固 L=35m | 粕淵地先護岸L=112m(H23完成見込み) 都賀行地先根固 L=8.4m(H23完成見込み) | 0.75 |
| 合計 | | | 9,049.452 | 1,536.051 | | | |

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|-------------------|----------|----------|---------------|----------|-----|---|---|--------------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 中国横断自動車道 尾道松江線 | 三次～三刀屋木次 | L=61.0km | 1,577 | 8,906 | 891 | ・道路改良(大吉田地区 L=1,360m、 川尻地区 L=1,030m、菅谷地区 L=2,240m、 中野地区 L=810m、下熊谷地区 L=870m)、 橋梁上部(杉戸第二橋 L=246m、 川尻高架橋 L=180m、正理川橋 L=392m、 石廻高架橋 L=330m) トンネル(大万木トンネル (島根県分)L=1,860m)、 川尻地区用地買収 A=27,000㎡ | ・道路改良(おおよし地区 L=680m、 川尻地区 L=1,180m)、 橋梁上部(後谷川橋 L=166m、 正理川橋 L=392m、 石廻高架橋 L=330m)、 トンネル(大万木トンネル(島根県分)L=1,860m、 杉戸トンネル L=506m)、 舗装(中野地区 A=11,200㎡、 高瀬山地区 A=14,500㎡)、 道路交通安全施設 L=22,000㎡、 トンネル電気機械設備(高瀬山トンネル、 大万木トンネル(島根県分)) 川尻地区用地買収 A=27,000㎡ ・環境調査(地下水調査) | 供用必要額 80～89億円程度 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% H23 吉田掛合IC(仮称) ～三刀屋木次IC L=12.3km 暫定2車線供用予定(2/4) H24 三次JCT-IC(仮称) ～吉田掛合IC(仮称) L=48.7km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 一般国道9号 | 出雲バイパス | L=8.7km | 970 | 223 | 37 | ・富地区改良 L=500m ・用地補償 ・敷地調査 | 富地区改良 L=500m ・用地補償 ・敷地調査 | 供用必要額 3～4億円程度 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% H23 簸川郡斐川町富村 ～簸川郡斐川町千家 L=0.6km 完成4車線供用予定(4/4) |
| 一般国道9号 | 出雲・湖陵道路 | L=4.4km | 160 | 75 | 13 | ・幅抗設置、用地調査 | ・<用地買収(知井宮地区、神西地区、 湖陵地区) A= 50,000㎡> ・<神西地区構造物設計> | ー～2億円程度 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% |
| 一般国道9号 | 多伎・朝山道路 | L=9.0km | 248 | 1,500 | 250 | ・道路改良(多伎地区 L=280m、 口田儀地区 L=250m、久村地区 L=150m)、 橋梁下部(多伎ICランプ橋 4基、 口田儀第1高架橋 1基、 口田儀第4高架橋 1基) ・(用地国債)A=62,000㎡ 朝山地区地区用地買収 A=23,000㎡ ・埋蔵文化財調査(朝山地区) A=16,400㎡ | ・口田儀地区改良 L=100m、 橋梁下部(口田儀第4高架橋 1基、 小田第3高架橋 2基、 <多伎ICランプ橋 2基> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<埋蔵文化財調査(口田儀地区外) A=56,700㎡、 朝山地区構造物設計> | 3～17億円程度 | 用地進捗率:約88% 事業進捗率:約19% |
| 一般国道9号 | 朝山・大田道路 | L=6.3km | 210 | 173 | 29 | ・久手地区用地買収 A=1,400㎡ (用地国債) A=440,000㎡ ・埋蔵文化財調査(久手地区) A=40,000㎡ | ・<道路改良(朝山地区 L=100m、 久手地区外 L=1,500m)> ・<用地補償>、用地国債(再取得) ・<埋蔵文化財調査(久手地区外) A=53,600㎡、 久手地区構造物設計> | 0.9～9億円程度 | 用地進捗率:約18% 事業進捗率:約6% |
| 一般国道9号 | 静間・仁摩道路 | L=7.9km | 220 | 75 | 13 | ・幅抗設置、用地調査 | ・<用地買収(静間～仁摩地区) A=15,000㎡> ・<仁摩地区構造物設計> | ー～2億円程度 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% |

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|---------|----------|----------|---------------|----------|-------|---|---|--------------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 仁摩・温泉津道路 | L=11.8km | 660 | 6,026 | 1,004 | ・道路改良(湯里地区 L=700m、 福光地区 L=650m、温泉津地区 L=400m、 福波地区 L=150m、小浜地区 L=450m)、 湯里高架橋下部 1基、 橋梁上部(馬路第1高架橋 L=571m、 馬路第2高架橋 L=332m、 小浜第2高架橋 L=253m、 小浜第3高架橋 L=158m、 天河内第2高架橋 L=392m)、 トンネル(天河内第1トンネル L=550m、 新馬路トンネル L=170m、 新清水トンネル L=510m、 福波トンネル L=190m) ・用地国債(再取得) | ・道路改良(馬路地区 L=200m、 湯里地区 L=300m、 福波地区 L=300m、温泉津地区 L=300m、 湯里IC L=400m、温泉津IC L=300m、 <馬路地区 L=300m、大田地区 L=300m> 橋梁下部(福波第1高架橋 2基、 <湯里高架橋 2基>)、 橋梁上部(小浜第1高架橋 L=266m、 福波第1高架橋 L=158m、 <馬路第1高架橋 L=350m>、 福波トンネル L=190m ・<用地補償> ・<仁摩地区埋蔵文化財調査 A=4,500㎡>、 調査設計 | 供用必要額 24~47億円程度 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約48% H25 湯里IC(仮称)~福光IC(仮称) L=5.9km 暫定2車線供用予定(2/4) |
| 一般国道9号 | 浜田・三隅道路 | L=14.5km | 800 | 5,511 | 919 | ・道路改良(原井地区 L=720m、熱田地区 L=1190m、力石地区 L=580m)、 橋梁下部(青川橋 4基、 折居川橋 1基、夏井川橋 3基、 みなと原井大橋 1基)、 トンネル(塚ヶ原山トンネル L=1791m、 吉地第1トンネル L=200m、 吉地第2トンネル L=1165m) ・埋蔵文化財調査(折居地区)A=100㎡ ・用地国債(再取得) | ・道路改良(熱田西地区 L=300m、 内田東地区 L=300m、力石地区 L=150m、 <原井地区 L=700m、熱田地区 L=300m、 内田地区 L=300m、中内田地区 L=300m、 西村地区 L=150m>、 橋梁下部(みなと原井大橋 1基、 <夏井川橋 1基>)、 <橋梁上部(みなと原井大橋 225m、 吉地高架橋 71m、 熱田跨道橋 51m、力石跨道橋 45m)>、 <舗装(中内田トンネル A=4900㎡、 吉地第1トンネル A=1700㎡)> ・用地国債(再取得)、<用地補償> ・<調査設計> | 8~39億円程度 | 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約47% |
| 一般国道9号 | 益田道路 | L=7.8km | 724 | 75 | 13 | 調査設計 | - | - | H22 完了 |
| 一般国道54号 | 三刀屋拡幅 | L=4.1km | 144 | 75 | 13 | ・三刀屋地区道路設計、里熊大橋橋梁詳細設計 | ・<橋梁下部(里熊大橋 4基、里熊大橋拡幅 3基)> ・<里方地区交差点設計> | 1~5億円程度 | 用地進捗率:約34% 事業進捗率:約54% |
| 計 | | | | 22,639 | 3,182 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
 (注)H23年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
 (注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。
 (注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。
 (注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------|---------------|----------|-----|--|---|-------------------|---|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 直地防災 | L=1.8km | — | 700 | 117 | つわの 津和野川左岸道路改良 L=470m、 のびろ 橋梁下部(野広2号橋 4基、野広1号橋 2基)、 のびろ 野広2号橋上部 L=161m のびろ 埋蔵文化財調査(野広地区)A=4500㎡ | のびろ 野広地区改良 L=400m、 のびろ 橋梁上部(野広1号橋 L=133m、 のびろ 野広2号橋 L=161m)、直地地区舗装 A=5,400㎡ のびろ 調査設計 | 供用必要額 7~10億円程度 | H23 鹿足郡津和野町直地地内 L=0.7km 完成2車線供用予定(2/2) H24 鹿足郡津和野町滝元 ~津和野町直地 L=1.1km 完成2車線供用予定(2/2) |
| 計 | | | | 700 | 117 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 | |
|---------|--------------|---------|---------------|----------|-----|--------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | | |
| 一般国道9号 | 搦屋自転車歩行者道整備 | L=0.8km | 8.1 | 15 | 5 | ・調査設計 | ・調査設計 ・用地買収 | 14~20億円程度 | ・用地進捗率0% ・事業進捗率約10% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 久代自転車歩行者道整備 | L=1.6km | 7.8 | 213 | 71 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | ・用地進捗率約91% ・事業進捗率約76% ・H23 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 大池尻自転車歩行者道整備 | L=0.2km | 4.3 | 93 | 31 | ・調査設計 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | ・用地進捗率100% ・事業進捗率約58% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 土田自転車歩行者道整備 | L=0.9km | 4.3 | 174 | 58 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | | ・用地進捗率0% ・事業進捗率約49% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 大浜自転車歩行者道整備 | L=1.1km | 6.0 | 24 | 8 | ・調査設計 | ・調査設計 | | ・用地進捗率0% ・事業進捗率約7% | |
| 一般国道9号 | 遠田自転車歩行者道整備 | L=0.2km | 0.9 | 24 | 8 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | — | | ・H22 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 中原自転車歩行者道整備 | L=0.4km | 9.3 | 63 | 21 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | ・用地進捗率約99% ・事業進捗率約85% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 小直自転車歩行者道整備 | L=0.8km | 3.0 | 183 | 61 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | ・用地進捗率約82% ・事業進捗率約84% ・H23 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 五反田交差点改良 | 1箇所 | 5.9 | 6 | 2 | ・調査設計 | ・調査設計 ・用地買収 ・<工事> | | ・用地進捗率0% ・事業進捗率約3% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 荘原交差点改良 | 1箇所 | 7.5 | 123 | 41 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | | ・用地進捗率0% ・事業進捗率約58% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 神西沖交差点改良 | 1箇所 | 3.0 | 150 | 50 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | — | | ・H22 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 林視距改良 | L=1.3km | 17.0 | 30 | 10 | ・調査設計 ・用地買収 | ・調査設計 ・工事 | | ・用地進捗率約92% ・事業進捗率約33% ・H24 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 朝山視距改良 | L=1.4km | 13.7 | 300 | 100 | ・調査設計 ・用地買収 ・工事 | — | | ・H22 完成予定 | |
| 一般国道9号 | 袖師横断地下道整備 | 1箇所 | 3.2 | 120 | 40 | ・調査設計 ・水道管移設補償 ・工事 | ・調査設計 ・工事 | | ・用地進捗率0% ・事業進捗率約48% ・H23 完成予定 | |
| 一般国道54号 | 掛合歩道整備 | L=0.6km | 2.4 | 102 | 34 | ・調査設計 ・工事 | — | | ・H22 完成予定 | |
| 一般国道54号 | 恩谷交差点改良 | 1箇所 | 3.0 | 42 | 14 | ・調査設計 ・工事 | — | | ・H22 完成予定 | |
| 計 | | | | 1,662 | 554 | | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。
(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点である。
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容 | H23年度事業進捗見込み | 備考 |
|----------|-----|------|---------------|----------|-----|--|---|--------------|----|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | - | - | - | 558 | 279 | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXの耐火防護、ITVのIP化、ハンドホールのセキュリティ対策)、簡易パーキング | 道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、<情報収集機器(ITV)> | 4~6億円程度 | |
| 一般国道54号 | - | - | - | 116 | 58 | 区画線、情報収集機器(情報BOXの耐火防護、ITVの無停電化)、既設簡易パーキング整備 | 区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITVの無停電化)、情報提供機器(情報板の無停電化) | | |
| 一般国道191号 | - | - | - | 8 | 4 | 区画線、視線誘導標 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 | | |
| 計 | | | | 682 | 341 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 島根県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成22年度当初 | | 平成22年度事業内容 | 平成23年度予定事業内容 | 平成23年度事業進捗見込み | 備 考 |
|--------|----------|---------|---------------|----------|-----|--------------------|--------------------|---------------|-----------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 一般国道9号 | 西津田電線共同溝 | L=2.9km | 26 | 461 | 173 | 本体工事、支障物件移設、連系設備工事 | 本体工事、支障物件移設、連系設備工事 | 1~5億円程度 | 事業進捗率83% H24 L=2.9km供用予定 |
| 計 | | | | 461 | 173 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 島根県における事業計画（港湾関係）

| 港名 | プロジェクト名 | 全体事業費 (億円) | H22年度当初 (百万円) | | H22年度事業内容 | H23年度予定事業内容(注) | H23年度 事業進捗見込(注) | 備考 |
|-----|------------------------|---------------|------------------|-----|-----------|----------------|--------------------|----|
| | | | 負担基本額 | 負担額 | | | | |
| 浜田港 | 浜田港福井地区 防波堤(新北)整備事業 | 242 | 629 | 197 | 防波堤(新北) | 防波堤(新北) | 2～9億円程度 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 合 計 | | | 629 | 197 | | | | |

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。