

国中整企画第46号  
平成22年11月30日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年度概算要求予算に関する事業計画をとり  
まとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度概算要求河川関係予算に係る山口県事業内容等

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)
			工事関係費	負担額 <sup>(注)</sup>			
河川事業			432.309	144.102			
河川改修費			429.506	143.168			
一般河川改修			429.506	143.168			
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	12	182.730	60.910	小瀬箇所：橋梁下部工2基、用地取得0.09ha、家屋補償3戸 河川整備計画検討1式、両国橋樋門設計1式 等	小瀬箇所：河川整備計画検討 等	—～1
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km (佐波川築堤・護岸他)	120	246.776	82.258	奈美箇所：築堤護岸230m、橋梁1橋、公共補償1式、支川処理1式 奈美(鈴屋)地区用地測量・詳細設計1式 等	奈美箇所：築堤、護岸、橋梁、河道掘削、用地補償 等	1～4
河川工作物関連応急対策事業費			2.803	0.934			
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門・樋管改築 N=10箇所	1	2.803	0.934	西浦樋門空洞化調査 空洞化調査1箇所	空洞化対策1箇所	—～0.1
総合水系環境整備事業費			0.000	0.000			
小瀬川水系	和木箇所水辺整備1式他	(15)	0.000	0.000	—	事業再評価1式	—～0.1
ダム事業			117.000	58.500			
総合水系環境整備事業費			117.000	58.500			
佐波川	島地川ダム貯水池水質改善一 式	8.6	117.000	58.500	管理用発電設備設置 等	管理用発電設備設置 等	2～3
砂防事業			675.000	225.000			
特定緊急砂防事業費			675.000	225.000			
防府山系	流域面積 A=5km <sup>2</sup> (剣川、奈美川、上田南川)	30	675.000	225.000	剣川：砂防堰堤工、奈美川：砂防堰堤工 上田南川：溪流保全工 用地取得7.5ha、砂防堰堤設計 等	剣川：砂防堰堤工、奈美川：砂防堰堤工 上田南川：溪流保全工 用地取得1式 等	—～7
合 計			1,224.309	427.602			

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

※個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 山口県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,224	408	・用地国債(再取得)	・用地国債(再取得)、<用地補償>	3~5億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約10%
一般国道2号	周南立体	L=3.5km	45	20	7	・ <small>しょうがおか</small> 城ヶ丘地区交差点設計	・< <small>しゅうなん</small> 周南地区交差点立体検討 L=3.5km>	一~1億円程度	事業進捗率:約4%
一般国道2号	戸田拡幅	L=2.4km	53	1,100	367	・ <small>へた</small> 戸田地区改良 L=1,100m、 ・ <small>へた</small> 戸田橋上部 L=41m、 ・ <small>へた</small> 戸田地区舗装 A=2,000㎡ ・用地国債(再取得)	・ <small>へた</small> 戸田地区改良 L=350m、 ・ <small>へた</small> 戸田地区法面 A=2,000㎡、 <small>へた</small> 戸田橋上部 L=41m ・ <small>へた</small> 戸田地区舗装 A=20,000㎡ ・用地国債(再取得)、 <small>へた</small> 戸田地区用地買収 A=1,500㎡ ・敷地調査	供用必要額 13~15億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% H23 周南市戸田地区 L=2.4km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	小月バイパス	L=5.8km	87	400	133	・ <small>かんだがわ</small> 橋梁上部(神田川橋 L=91m、 <small>いりかわ</small> 入川橋 L=65m、 <small>きよすえ</small> 清末2号橋 L=46m、 <small>きよすえ</small> 清末3号橋 L=74m)、 ・ <small>まつや</small> 松屋地区(改良 L=600m、橋梁 L=307m) ・ <small>きよすえ</small> 清末地区舗装 A=15,000㎡	・<道路改良( <small>まつや</small> 松屋地区 L=600m、 <small>おうき</small> 王喜地区 L=400m)> ・ <small>ほりかわ</small> 堀川高架橋下部 7基、 <small>かん다가わ</small> 神田川橋上部 L=91m、 <small>きよすえ</small> 清末地区舗装 A=15,000㎡ ・敷地調査、< <small>おうき</small> 王喜地区外橋梁詳細設計>	供用必要額 7~12億円程度	事業進捗率:約33% H23 下関市清末東町~下関市亀浜町 L=2.4km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道9号	小郡改良	L=3.3km	310	3,252	1,084	・道路改良( <small>やないだ</small> 柳井田地区 L=1,400m、 <small>や あし</small> 矢足地区 L=400m)、 <small>おごおり</small> 小郡高架橋下部 6基、 <small>おごおり</small> 小郡高架橋上部・床版 L=140m、 <small>おごおり</small> 小郡高架橋舗装 A=5,000㎡、 <small>や あし</small> 矢足地区舗装 A=5,000㎡ ・ <small>や あし</small> 矢足地区用地買収 A=3,700㎡	・ <small>おごおり</small> 小郡高架橋上部 L=140m、 <small>おごおり</small> 小郡高架橋床版 L=140m、 舗装( <small>おごおり</small> 小郡高架橋 A=5,000㎡、 <small>や あし</small> 矢足地区外 A=25,000㎡) ・敷地調査	供用必要額 18~20億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約84% H23 山口市小郡柳井田 ~山口市小郡若草町 L=3.0km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	421	140	・用地国債(再取得)、(用地国債) A=6,700㎡	・用地国債(再取得)、 <small>やない</small> 柳井地区用地買収 A=6,300㎡ ・<調査設計>	2~5億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約54%
一般国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	720	1,001	334	・道路改良( <small>たけひき</small> 武久地区 L=400m、 <small>あやらぎ</small> 綾羅木地区改良 L=260m)、 <small>あやらぎ</small> 綾羅木高架橋下部 21基、 <small>あやらぎ</small> 橋梁上部( <small>あやらぎ</small> 綾羅木第2高架橋 L=22m、 <small>かじくし</small> 梶栗川橋 L=38m) ・用地国債(再取得)、(用地国債) A=4,000㎡	・道路改良( <small>しおいら</small> 汐入地区 L=350m、 <small>やすおか</small> 安岡地区 L=400m、 ・< <small>たけひき</small> 武久地区 L=200m、 <small>あかだ</small> 垢田地区 L=200m、 <small>あやらぎ</small> 綾羅木地区 L=300m>)、 <small>あやらぎ</small> 綾羅木川橋下部 4基、 <small>あやらぎ</small> 綾羅木高架橋上部 L=171m ・用地国債(再取得)、 <small>やすおか</small> 安岡地区用地買収 A=1,900㎡ ・<調査設計>	14~25億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約67%

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 山口県

改築事業(事業評価対象事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	1,057	5,567	1,856	・道路改良(三見地区 L=1,000m、 蔵本地区 L=460m、 中山地区 L=1,000m、樺地区 L=300m)、 樺高架橋下部 L=3基、 橋梁上部(樺高架橋 L=85m、 玉江橋 L=230m、吉広高架橋 L=410m)、 トンネル(青海第1トンネル L=422m、 青海第2トンネル L=1,633m)、 青海トンネル舗装 A=21,000㎡、 トンネル施設、舗装 A=66,000㎡	・道路改良(三見地区 L=500m、 蔵本地区 L=460m、中山地区 L=1,140m、 樺地区 L=590m)、樺高架橋上部 L=85m、 舗装(青海トンネル舗装 A=21,000㎡、 明石地区外 A=99,000㎡)、 青海トンネル電気機械設備 一式、 ・敷地調査	供用必要額 42～46億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約62% H23 明石IC～萩IC(仮称) L=8.1km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道491号	長門・俵山道路	L=5.5km	244	75	25	地質調査(俵山小原～深川湯本)、 道路予備設計	<長門地区道路予備設計、 長門地区橋梁予備設計>	ー～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
計				13,060	4,354				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 山口県

改築事業(事業評価対象外事業)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	—	206	69	・一般供用仮橋 L=179m ・和木地区用地買収 A=44m <sup>2</sup>	・迂回路改良 L=200m、一般供用仮橋 L=179m、 ・<旧橋上部工撤去 L=168m> ・<調査設計>	10~13億円程度	
一般国道188号	新寿橋	L=0.2km	—	550	183	・ <small>しんことらき</small> 新寿橋下部 4基、 <small>しんことらき</small> 新寿橋上部 L=165m、 ・ <small>しんことらき</small> 新寿橋床版 L=165m	・ <small>しんことらき</small> 新寿橋下部 4基、 <small>しんことらき</small> 新寿橋上部 L=165m、 ・ <small>しんことらき</small> 新寿橋床版 L=165m、 <small>しんことらき</small> 新寿橋舗装 A=1,800m <sup>2</sup> ・敷地調査		H23 岩国市今津町2丁目 ~岩国市川下町3丁目 L=0.2km 完成3車線供用予定(3/3)
計				756	252				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 山口県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	保木自転車歩行者道整備	L=3.6km	11.0	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>	7~11億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約6%
一般国道2号	西長野自転車歩行者道整備	L=0.7km	7.5	312	104	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約85% ・事業進捗率約93% ・H23 完成予定
一般国道2号	新川自転車歩行者道整備	L=0.4km	3.5	171	57	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	錦見3丁目交差点改良	1箇所	2.7	42	14	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	瓜生野交差点改良	1箇所	6.8	144	48	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約70% ・事業進捗率約95% ・H23 完成予定
一般国道2号	茶屋交差点改良	1箇所	7.4	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>		・用地進捗率0% ・事業進捗率約16%
一般国道2号	上市交差点改良	1箇所	6.2	153	51	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約52% ・事業進捗率約84% ・H23 完成予定
一般国道9号	壺之浦地区自転車歩行者道整備	L=4.5km	19.0	84	28	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・<工事>		・用地進捗率100% ・事業進捗率約14%
一般国道9号	竹崎自転車道整備	L=2.7km	4.0	9	3	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約81% ・H25 完成予定
一般国道188号	通津交差点改良	1箇所	2.5	114	38	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約4% ・事業進捗率約52% ・H23 完成予定
一般国道188号	末武中交差点改良	1箇所	0.9	72	24	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道191号	川棚自転車歩行者道整備	L=0.3km	4.7	57	19	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約25% ・事業進捗率約31% ・H23 完成予定
一般国道191号	仙崎自転車歩行者道整備	L=1.3km	10.3	201	67	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約85% ・事業進捗率約92% ・H23 完成予定
計				1,377	459				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正予算投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 山口県

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	-	-	-	308	154	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報収集機器 (ハンドホールのセキュリティ対策)、 簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、簡易パーキング、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>	5~9億円程度	
一般国道9号	-	-	-	58	29	防護柵、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報収集機器 (ハンドホールのセキュリティ対策)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>		
一般国道188号	-	-	-	46	23	防護柵、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)	防護柵、区画線、視線誘導標、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>、 <情報提供機器(情報板)>		
一般国道190号	-	-	-	24	12	防護柵、区画線	道路標識、区画線、視線誘導標、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>		
一般国道191号	-	-	-	160	80	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報収集機器 (ハンドホールのセキュリティ対策)	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>		
計				596	298				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)平成23年度予定事業内容のうち、<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度概算要求 道路関係(直轄) 山口県

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成22年度当初		平成22年度事業内容	平成23年度予定事業内容	平成23年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	徳山電線共同溝	L=0.7km	8	360	180	本体工事、支障物件移設	照明設備工事、支障物件移設、 連系設備工事	0.1~2億円程度	事業進捗率81% H23 L=0.7km供用予定
一般国道9号	小郡電線共同溝	L=0.7km	6	63	32	照明設備工事、路面復旧工事、 連系設備工事	—		H22 L=0.7km供用予定
一般国道188号	末武電線共同溝	L=1.2km	13	565	283	本体工事、支障物件移設	照明設備工事、支障物件移設、 連系設備工事		事業進捗率78% H23 L=1.2km供用予定
一般国道190号	宇部湾岸電線共同溝	L=4.1km	24	139	70	照明設備工事、路面復旧工事、 連系設備工事	—		H22 L=4.1km供用予定
一般国道191号	萩電線共同溝	L=0.2km	3	27	14	本体工事、照明設備工事、 路面復旧工事、連系設備工事	—		H22 L=0.2km供用予定
計				1,154	579				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成23年度概算要求 山口県における事業計画（港湾関係）

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込(注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港新南陽地区 国際物流ターミナル整備事業	303	1,583	712	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	- ~ 58億円程度	
岩国港	岩国港装束～室の木地区 臨港道路整備事業	144	651	293	道路	道路	2 ~ 9億円程度	
	岩国港室の木地区 国際物流ターミナル整備事業	102	60	27	岸壁(-12m)	-	-	
三田尻中関港	三田尻中関港三田尻地区 防波堤整備事業	56	73	37	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 1億円程度	
宇部港	宇部港本港地区 航路・泊地整備事業	185	279	126	泊地(-13m)	泊地(-13m)	- ~ 6億円程度	
油谷港	油谷港唐崎地区 防波堤整備事業	81	55	18	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 1億円程度	
合 計			2,702	1,213				

(注)H23年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。