

国中整企画第55号  
平成23年2月9日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、このほど当局所管直轄事業の平成23年2月時点における平成23年度事業計画  
をとりまとめましたので、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(河川局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初(百万円)		H22年度事業内容	H23年度事業内容	H23年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			432.309	144.102				
河川改修費			429.506	143.168				
一般河川改修			429.506	143.168				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km (小瀬川築堤・護岸他)	12	182.730	60.910	小瀬箇所:橋梁下部工2基、用地取得0.09ha、家屋補償3戸 河川整備計画検討1式、両国橋樋門設計1式 等	小瀬箇所:河川整備計画検討 等	—~0.24	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km (佐波川築堤・護岸他)	120	246.776	82.258	奈美箇所:築堤護岸230m、橋梁1橋、公共補償1式、支川処理1式 奈美(鈴屋)地区用地測量・詳細設計1式 等	奈美箇所:築堤、護岸、橋梁、河道掘削、用地補償(平成28年度以降完成予定) 奈美(鈴屋)地区用地調査 等	0.66~4.4	
河川工作物関連応急対策事業費			2.803	0.934				
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門・樋管改築 10箇所	1	2.803	0.934	西浦樋門空洞化調査 空洞化調査1箇所	—	—	
総合水系環境整備事業費			0.000	0.000				
小瀬川水系	和木箇所水辺整備1式他	小瀬川水系 15	0.000	0.000	—	事業再評価	—~0.12	
ダム事業			117.000	58.500				
総合水系環境整備事業費			117.000	58.500				
佐波川	島地川ダム貯水池水質改善一式	13	117.000	58.500	管理用発電設備設置 等	管理用発電設備設置 等(平成24年度完成予定)	1.7~2.2	
砂防事業			675.000	225.000				
特定緊急砂防事業費			675.000	225.000				
防府山系	流域面積 A=5km <sup>2</sup> (剣川、奈美川、上田南川)	30	675.000	225.000	剣川:砂防堰堤工、奈美川:砂防堰堤工 上田南川:溪流保全工 用地取得7.5ha、砂防堰堤設計 等	剣川:砂防堰堤工(平成26年度完成予定)、奈美川:砂防堰堤工(平成26年度完成予定) 上田南川:溪流保全工(平成26年度完成予定) 用地取得 等	6~7	
合計			1,224.309	427.602				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。  
「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
完成予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,224	408	・用地国債(再取得)	・用地国債(再取得)、<用地補償>	3~5億円程度	用地進捗率:約82% 事業進捗率:約10% H28以降 大竹市小方1丁目 ～岩国市山手町 L=9.8km 暫定2車線供用予定(2/4)
一般国道2号	周南立体	L=3.5km	45	20	7	・城ヶ丘地区交差点設計	・<周南地区交差点立体検討 L=3.5km>	一~1億円程度	H28以降 周南市孝田町 ～周南市徳山 L=3.5km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	戸田拡幅	L=2.4km	81	1,100	367	・戸田地区改良 L=1,100m、 ・戸田橋上部 L=41m、 ・戸田地区舗装 A=2,000㎡ ・用地国債(再取得)	・戸田地区改良 L=350m、 ・戸田地区法面 A=2,000㎡、戸田橋上部 L=41m ・戸田地区舗装 A=20,000㎡ ・用地国債(再取得)、戸田地区用地買収 A=1,500㎡ ・敷地調査	供用必要額 13~15億円程度	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約77% H23 周南市戸田地区内 L=2.4km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道2号	小月バイパス	L=5.8km	87	400	133	・橋梁上部(神田川橋 L=91m、入川橋 L=65m、 清来2号橋 L=46m、清来3号橋 L=74m)、 ・松屋地区(改良 L=600m、橋梁 L=307m) ・清来地区舗装 A=15,000㎡	・<道路改良(松屋地区 L=600m、 王喜地区 L=400m)> ・堀川高架橋下部 7基、神田川橋上部 L=91m、 清来地区舗装 A=15,000㎡ ・敷地調査、<王喜地区外橋梁詳細設計>	供用必要額 7~12億円程度	事業進捗率:約33% H23 下関市清来東町 ～下関市亀浜町 L=2.4km 完成4車線供用予定(4/4) H28以降 下関市松屋 ～下関市清来東町 L=3.4km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道9号	小郡改良	L=3.3km	310	3,252	1,084	・道路改良(柳井田地区 L=1,400m、 矢足地区 L=400m)、小郡高架橋下部 6基、 小郡高架橋上部・床版 L=140m、 小郡高架橋舗装 A=5,000㎡、 矢足地区舗装 A=5,000㎡ ・矢足地区用地買収 A=3,700㎡	・小郡高架橋上部 L=140m、 小郡高架橋床版 L=140m、 舗装(小郡高架橋 A=5,000㎡、 矢足地区外 A=25,000㎡) ・敷地調査	供用必要額 18~20億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約84% H23 山口市小郡柳井田 ～山口市小郡若草町 L=3.0km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	421	140	・用地国債(再取得)、(用地国債) A=6,700㎡	・用地国債(再取得)、 <柳井地区用地買収 A=6,300㎡> ・<調査設計>	2~5億円程度	用地進捗率:約73% 事業進捗率:約54% H26 柳井市柳井地区内 L=1.0km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	720	1,001	334	・道路改良(武久地区 L=400m、 綾羅木地区改良 L=260m)、 綾羅木高架橋下部 21基、 橋梁上部(綾羅木第2高架橋 L=22m、 梶栗川橋 L=38m) ・用地国債(再取得)、(用地国債) A=4,000㎡	・道路改良(汐入地区 L=350m、安岡地区 L=400m、 <武久地区 L=200m、堀田地区 L=200m、 綾羅木地区 L=300m>)、綾羅木川橋下部 4基、 綾羅木高架橋上部 L=171m ・用地国債(再取得)、 <安岡地区用地買収 A=1,900㎡> ・<調査設計>	14~25億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約67% H26 下関市汐入町 ～下関市安岡駅前2丁目 L=5.8km 完成4車線供用予定(4/4)
一般国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	710	5,567	1,856	・道路改良(三見地区 L=1,000m、 蔵本地区 L=460m、 中山地区 L=1,000m、榎地区 L=300m)、 榎高架橋下部 L=3基、 橋梁上部(榎高架橋 L=85m、 玉江橋 L=230m、吉広高架橋 L=410m)、 トンネル(青海第1トンネル L=422m、 青海第2トンネル L=1,633m)、 青海トンネル舗装 A=21,000㎡、 トンネル施設、舗装 A=66,000㎡	・道路改良(三見地区 L=500m、 蔵本地区 L=460m、中山地区 L=1,140m、 榎地区 L=590m)、榎高架橋上部 L=85m、 舗装(青海トンネル舗装 A=21,000㎡、 明石地区外 A=99,000㎡)、 青海トンネル電気機械設備一式、 ・敷地調査	供用必要額 42~46億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約93% H23 明石IC～萩IC(仮称) L=8.1km 暫定2車線供用予定(2/4)

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道491号	長門・俄山道路	L=5.5km	244	75	25	地質調査(俄山小原～深川湯本)、 道路予備設計	・長門地区道路予備設計、 長門地区橋梁予備設計>	～1億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% H28以降 長門市俄山小原 ～長門市深川湯本 L=5.5km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	—	—	—	・調査設計>	～1億円程度	H23新規事業候補箇所
合 計				13,060	4,354				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(事業評価対象外事業)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	栄橋	L=0.4km	—	206	69	・一般供用仮橋 L=179m ・和木地区用地買収 A=44m <sup>2</sup>	・迂回路改良 L=200m、一般供用仮橋 L=179m、 ＜旧橋上部工撤去 L=168m＞ ・＜調査設計＞	10～13億円程度	H28以降 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km 完成2車線供用予定(2/2)
一般国道188号	新寿橋	L=0.2km	—	550	183	・新寿橋下部 4基、新寿橋上部 L=165m、 新寿橋床版 L=165m	・新寿橋下部 4基、新寿橋上部 L=165m、 新寿橋床版 L=165m、新寿橋舗装 A=1,800m <sup>2</sup> ・敷地調査		H23 岩国市今津町2丁目 ～岩国市川下町3丁目 L=0.2km 完成3車線供用予定(3/3)
合 計				756	252				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち＜＞書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(一種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	保木自転車歩行者道整備	L=3.6km	11.0	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>	7~11億円程度	・用地進捗率0% ・事業進捗率約6% ・H28 以降完成予定
一般国道2号	西長野自転車歩行者道整備	L=0.7km	7.5	312	104	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約85% ・事業進捗率約93% ・H23 完成予定
一般国道2号	新川自転車歩行者道整備	L=0.4km	3.5	171	57	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	錦見3丁目交差点改良	1箇所	2.7	42	14	・調査設計 ・工事	—		・H22 完成予定
一般国道2号	瓜生野交差点改良	1箇所	8.9	144	48	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		・用地進捗率約70% ・事業進捗率約73% ・H23 完成予定
一般国道2号	茶屋交差点改良	1箇所	7.4	9	3	・調査設計	・調査設計 ・<用地買収>		・用地進捗率0% ・事業進捗率約16% ・H28 以降完成予定
一般国道2号	上市交差点改良	1箇所	7.9	153	51	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約52% ・事業進捗率約66% ・H23 完成予定
一般国道9号	壇之浦地区自転車歩行者道整備	L=4.5km	19.0	84	28	・調査設計 ・工事	・調査設計 ・<工事>		・用地進捗率100% ・事業進捗率約14% ・H28 以降完成予定
一般国道9号	竹崎自転車道整備	L=2.7km	4.0	9	3	・調査設計	・調査設計		・事業進捗率約81% ・H25 完成予定
一般国道188号	通津交差点改良	1箇所	2.5	114	38	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		・用地進捗率約4% ・事業進捗率約52% ・H23 完成予定
一般国道188号	末武中交差点改良	1箇所	0.9	72	24	・調査設計 ・工事	—	・H22 完成予定	
一般国道191号	川棚自転車歩行者道整備	L=0.3km	4.7	57	19	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	・用地進捗率約25% ・事業進捗率約31% ・H23 完成予定	
一般国道191号	仙崎自転車歩行者道整備	L=1.3km	11.4	201	67	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	・用地進捗率約85% ・事業進捗率約83% ・H24 完成予定	
合 計				1,377	459				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成22年3月末時点。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

交通事故重点対策事業費・交通安全施設等整備事業費(二種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	-	-	-	308	154	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報収集機器 (ハンドホールのセキュリティ対策)、 簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、簡易パーキング、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>	5~9億円程度	
一般国道9号	-	-	-	58	29	防護柵、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報収集機器 (ハンドホールのセキュリティ対策)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>		
一般国道188号	-	-	-	46	23	防護柵、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)	防護柵、区画線、視線誘導標、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>、 <情報提供機器(情報板)>		
一般国道190号	-	-	-	24	12	防護柵、区画線	道路標識、区画線、視線誘導標、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>		
一般国道191号	-	-	-	160	80	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板の無停電化)、 情報収集機器 (ハンドホールのセキュリティ対策)	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、 <情報収集機器(ITVの無停電化)>		
合 計				596	298				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)H23年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(道路関係[直轄])

無電柱化推進事業費(電線共同溝)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容	H23年度事業進捗見込み	備考
				負担基本額	負担額				
一般国道2号	徳山電線共同溝	L=0.7km	8	360	180	本体工事、支障物件移設	照明設備工事、支障物件移設、連系設備工事	0.1～2億円程度	事業進捗率81% H23 L=0.7km供用予定
一般国道9号	小郡電線共同溝	L=0.7km	6	63	32	照明設備工事、路面復旧工事、連系設備工事	—		H22 L=0.7km供用予定
一般国道188号	末武電線共同溝	L=1.2km	13	565	283	本体工事、支障物件移設	照明設備工事、支障物件移設、連系設備工事		事業進捗率78% H23 L=1.2km供用予定
一般国道190号	宇部湾岸電線共同溝	L=4.1km	24	139	70	照明設備工事、路面復旧工事、連系設備工事	—		H22 L=4.1km供用予定
一般国道191号	萩電線共同溝	L=0.2km	3	27	14	本体工事、照明設備工事、路面復旧工事、連系設備工事	—		H22 L=0.2km供用予定
合 計				1,154	579				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成22年度補正時投入時点である。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成23年度 山口県における事業計画(H23年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	H22年度当初 (百万円)		H22年度事業内容	H23年度予定事業内容(注)	H23年度 事業進捗見込み	備考
			負担基本額	負担金				
徳山下松港	徳山下松港新南陽地区 国際物流ターミナル整備事業	303	1,583	712	泊地(-12m)、航路(-12m)	泊地(-12m)、航路(-12m)	- ~ 58億円程度	H28年度以降完成予定
岩国港	岩国港装束~室の木地区 臨港道路整備事業	144	651	293	道路	道路	2 ~ 9億円程度	H26年度完成予定
	岩国港室の木地区 国際物流ターミナル整備事業	102	60	27	岸壁(-12m)	-	-	H22年度完成予定
三田尻中関港	三田尻中関港三田尻地区 防波堤整備事業	56	73	37	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 1億円程度	H25年度完成予定
宇部港	宇部港本港地区 航路・泊地整備事業	185	279	126	泊地(-13m)	泊地(-13m)	- ~ 6億円程度	H28年度以降完成予定
油谷港	油谷港唐崎地区 防波堤整備事業	81	55	18	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 1億円程度	H28年度以降完成予定
合 計		871	2,702	1,213				

(注)H23年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更する可能性がある。