

国中整企画第13号
平成24年 5月10日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長

直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成24年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成24年度当初 広島県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	事業費	地方負担額
河川関係	4,394,400	1,487,612
道路関係	39,242,000	10,726,334
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,380,498	836,740
合計	46,016,898	13,050,686

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成24年度当初 広島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			813,700	729,403	459,000	33,676	115,000	0	27,621	2,178,400 (1,131,000)	748,946			
河川改修費			581,000	663,218	459,000	27,971	115,000	0	24,811	1,871,000 (1,111,000)	623,664			
一般河川改修費			581,000	663,218	459,000	27,971	115,000	0	24,811	1,871,000 (1,111,000)	623,664			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	132	96,000	104,160	0	3,000	0	0	840	204,000	67,999	父石・僧殿地区：掘削V=7,500m ³ (平成30年度完成予定) 箕島地区：箕島樋門耐震対策1基(平成25年度完成予定)	<事業展開> 芦田川水系 平成25年度：約 8億円 平成26年度：約 8億円 平成27年度：約 9億円 平成28年度：約 4億円 平成29年度：約 8億円 平成30年度：約 6億円	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	645	245,000	431,162	429,000	17,638	105,000	0	16,200	1,244,000	414,666	寺山地区：樋門1基、用地買収1式 観音地区：高潮堤防L=200m、漁業補償1式(平成29年度完成予定) 矢口地区：詳細設計1式(平成28年度完成予定) 下殿貫内地区：橋梁1橋、道路改良L=180m、築堤護岸L=150m、構造 物撤去1式(平成24年度完成予定) 中組地区：用地買収A=2,000m ² 、用地補償1式 (平成26年度完成予定) 柳瀬地区外：用地補償1式(平成24年度完成予定)	<事業展開> 太田川水系 平成25年度：約 2.5億円 平成26年度：約 2.5億円 平成27年度：約 2.5億円 平成28年度：約 2.5億円 平成29年度：約 2.5億円 平成30年度：約 2.5億円	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 12	0	20,316	0	1,113	10,000	0	571	32,000 (162,000)	10,666	中津原地区：橋梁下部1基(平成28年度完成予定)	<事業展開> 小瀬川水系 平成25年度：約 2億円 平成26年度：約 3億円 平成27年度：約 4億円 平成28年度：約 1億円	
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 672*	240,000	107,580	30,000	6,220	0	0	7,200	391,000 (949,000)	130,333	門田地区：用地補償1式(平成26年度完成予定) 旭地区：築堤護岸L=465m、樋門1基(平成24年度完成予定)	<事業展開> 江の川水系 平成25年度：約 2.5億円 平成26年度：約 3.0億円 平成27年度：約 2.5億円 平成28年度：約 2.5億円 平成29年度：約 2.0億円 平成30年度：約 1.5億円	
河川工作物関連応急対策事業費			138,100	26,400	0	4,600	0	0	1,400	170,500 (20,000)	56,832			
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門・樋管等 3箇所	0.6	40,000	16,400	0	300	0	0	300	57,000	19,000	篠根排水樋管ゲート改良 等		
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管等 14箇所	1	72,000	9,400	0	4,000	0	0	600	86,000	28,666	打越1号樋管ゲート改良 等		
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 陸開門 1箇所	0.03	2,000	300	0	100	0	0	100	2,500 (20,000)	833	大竹2号陸開門開口部対策		
江の川(上流)	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管等 5箇所	0.3	24,100	300	0	200	0	0	400	25,000	8,333	南畑敷麻原排水樋管ゲート改良 等		

平成24年度当初 広島県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	内訳					
総合水系環境整備事業費			94,600	39,785	0	1,105	0	0	0	1,410	136,900	68,450			
	芦田川水系	芦田川下流植生浄化 1式	32	0	22,590	0	300	0	0	0	110	23,000	11,500	芦田川下流地区：植生浄化施設設計1式	
	太田川水系	観音箇所水辺整備 1式他	10	28,900	13,850	0	350	0	0	0	200	43,300	21,650	観音地区：底質改善L=400m(平成26年度完成予定) 祇園地区：管理用道路設計1式(平成25年度完成予定)	
	江の川水系(上流)	江の川上流箇所 水辺整備 1式他	15	65,700	3,345	0	455	0	0	0	1,100	70,600	35,300	三川合流部周辺地区：管理用通路整備L=700m (平成24年度完成予定)	
砂防事業		900	1,547,000	419,544	150,000	81,171	0	0	0	18,285	2,216,000	738,666			
	砂防事業費	900	1,547,000	419,544	150,000	81,171	0	0	0	18,285	2,216,000	738,666			
	広島西部山系	区域面積 A=621km ²	900	1,547,000	419,544	150,000	81,171	0	0	18,285	2,216,000	738,666	川角地区(平成24年度完成予定) 戸坂新町地区(平成25年度完成予定) 赤土地地区(平成26年度完成予定) 大町地区(平成26年度完成予定) 高取地区(平成26年度完成予定) 緑ヶ丘地区(平成26年度完成予定) 武田山地区(平成27年度完成予定) 宮内・明石地区(平成27年度完成予定) 五月が丘地区(平成28年度完成予定) 八木地区(平成28年度完成予定) 井口台地区(平成29年度完成予定) 上原地区(平成29年度完成予定) 原地区(平成29年度完成予定) あさひが丘地区、上温品地区、砂防堰堤工15地区、砂防堰堤設計業 務1式、用地取得A=10ha 等		
合 計			2,360,700	1,148,947	609,000	114,847	115,000	0	0	45,906	4,394,400	1,487,612			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成25年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。

平成25年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成25年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*：一般河川改修の全体事業費及び平成25年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,453	9,883,656	570,356	12,300	31,467	0	2,221	10,500,000	2,625,000	・道路改良(赤屋地区 L=800m、 別迫地区 L=800m、宇賀地区 L=1,500m、 吉舎地区 L=900m、敷地地区 L=600m)、 橋梁下部(東谷川橋 2基、矢井川橋 2基)、 橋梁上部(芦田川橋 L=195m、 東上原橋 L=143m、砂田川橋 L=149m、 東谷川橋 L=277m、宇賀埤橋 L=151m、 国兼川橋 L=224m、岡田高架橋 L=218m) ・菅田地区用地買収 A=200㎡ ・長田地区埋蔵文化財調査 A=2,000㎡ 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 吉舎IC(仮称)～三次JCT・IC(仮称) L=10.3km(2/4) 平成25年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25.約50億円 世羅IC～吉舎IC(仮称) L=20.4km(2/4) 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25.約55億円 H26.約40億円
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,748	16,751,630	493,623	25,000	224,792	0	955	17,496,000	4,374,000	・道路改良(和南原地区 L=3,500m、 岡次内地区 L=2,900m、 下門田地区 L=1,900m)、 橋梁上部(西城川橋 L=300m、 湯木川橋 L=316m、 萩川橋 L=231m、本谷川橋 L=167m、 真金原第二橋 L=207m、馬船川橋 L=173m)、 下本谷トンネル L=394m、 トンネル電気機械設備(横畠トンネル、 川平トンネル、上本谷トンネル、 野呂谷第一トンネル、麻志トンネル、 大方木トンネル(広島県分)) 一式、 舗装(岡次内地区等)A=447,000㎡ ・用地補償 ・敷地調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、島根県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 三次JCT・IC(仮称)～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成24年度供用予定
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	10,000	24,582	663,000	2,418	0	0	700,000	233,333	・用地管理 ・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得)、 用地買収(長和地区、一番組地区、二番組地区、 山北地区) A=8,000㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約12% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	201,000	18,240	0	760	0	0	220,000	66,000	・神村高架橋上部 L=232m ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H25.約9億円 H26.約9億円 H27.約7億円 H28.約5億円

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	三原バイパス	L=9.9km	1,392	42,000	52,463	0	328	0	209	95,000	31,667	整備工事 ・補償調査	三原市系崎8丁目～三原市系崎3丁目 L=3.0km(2/4) 平成24年3月31日供用済み
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	0	9,967	0	33	0	0	10,000	3,333	調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約32% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	85,000	12,476	0	327	0	197	98,000	32,667	整備工事 ・敷地調査	事業規模及び全体事業費は、広島市区間を含む 廿日市市下平良～廿日市市地御前 L=2.2km(4/4) 平成24年3月26日供用済み
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	5,000	10,160	1,480,000	4,840	0	0	1,500,000	500,000	・用地管理 ・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=3,200㎡、 港町地区用地買収 A=600㎡ ・道路詳細設計、 地質調査(御園地区、元町地区)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約11% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	0	194,465	5,000	535	0	0	200,000	66,667	西城町地区用地買収 A=30,000㎡ ・道路予備設計、橋梁予備設計、 地籍調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約6% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	0	39,866	0	134	0	0	40,000	13,333	調査設計	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	0	49,833	0	167	0	0	50,000	16,667	調査設計	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	4,257,000	506,326	20,000	16,055	0	619	4,800,000	1,440,000	・道路改良(宗近地区 L=200m、 南方地区 L=800m、 大多田地区 L=400m、槽原地区 L=700m、 黒瀬地区 L=400m、乃美尾地区 L=500m)、 橋梁下部(馬木高架橋 7基、 乃美尾高架橋 8基、 宗近第3橋 2基、南方高架橋 7基、 新池谷第1橋 2基、大多田高架橋 8基、 兼広高架橋 1基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=723m、 婆ヶ峠川橋 L=154m、 宗近第2橋 L=88m、新池谷第2橋 L=28m)、 金剛山トンネル L=497m ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約72% 阿賀IC～黒瀬IC L=12.3km(2/4) 平成24年4月1日供用済み 黒瀬IC～馬木IC L=8.8km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H25.約65億円 H26.約50億円
合 計				31,235,286	1,982,357	2,205,300	281,856	0	4,201	35,709,000	9,402,667		残事業費:約3.436億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成25年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	218,000	66,929	313,000	2,071	0	0	600,000	200,000	・下木原第二高架橋下部 1基、 ・下木原第二高架橋上部 L=124m ・用地国債(再取得)、 ・用地買収(内富地区、福地地区) A=20,000㎡ ・環境調査(地下水調査)、 ・赤石トンネル詳細設計	用地進捗率:約50% 事業進捗率:約3% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	177,000	22,355	0	645	0	0	200,000	66,667	・旧橋上部工撤去 L=168m ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約29% 大竹市南栄2丁目～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定
合 計				395,000	89,284	313,000	2,716	0	0	800,000	266,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成24年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	688,000	96,129	47,000	2,871	0	0	834,000	278,000	
	大門1丁目自転車歩行者道整備	—	—	18,000	2,917	3,000	83	0	0	24,000		平成24年度完成予定
	引野自転車歩行者道整備	—	—	23,000	2,896	4,000	104	0	0	30,000		平成24年度完成予定
	引野3丁目自転車歩行者道整備	—	—	0	5,979	0	21	0	0	6,000		平成26年度完成予定
	福山市内交差点改良	—	—	9,000	2,959	0	41	0	0	12,000		平成24年度完成予定
	東城分かれ交差点改良	—	—	0	23,917	0	83	0	0	24,000		平成25年度完成予定
	長谷歩道整備	—	—	592,000	22,732	40,000	2,268	0	0	657,000		平成24年度完成予定
	宮島口交差点改良	—	—	0	32,889	0	111	0	0	33,000		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	串山交差点改良	—	—	46,000	1,840	0	160	0	0	48,000		平成24年度完成予定
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	282,000	61,243	312,000	1,757	0	0	657,000	219,000	
	八千代自転車歩行者道整備	—	—	236,000	22,764	202,000	1,236	0	0	462,000		平成25年度完成予定
	川本歩道整備	—	—	0	29,920	0	80	0	0	30,000		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	大伴歩道整備	—	—	46,000	8,559	110,000	441	0	0	165,000		平成24年度完成予定
国道185号	広島185号交差点改良等	—	—	170,000	164,776	30,000	1,224	0	0	366,000	122,000	
	広自転車歩行者道整備	—	—	0	110,628	0	372	0	0	111,000		平成27年度完成予定
	川尻駅前交差点改良	—	—	5,000	9,950	0	50	0	0	15,000		平成24年度完成予定
	安芸津歩道整備	—	—	105,000	14,599	0	401	0	0	120,000		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	的場自転車歩行者道整備	—	—	60,000	5,780	0	220	0	0	66,000		平成24年度完成予定
	福田歩道整備	—	—	0	23,819	30,000	181	0	0	54,000		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	1,140,000	322,148	389,000	5,852	0	0	1,857,000	619,000	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H24年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	125,904	12,971	0	1,125	0	0	140,000	70,000	道路標識、区画線、視線誘導標	
国道31号	—	—	—	7,685	2,025	0	290	0	0	10,000	5,000	道路標識、区画線	
国道54号	—	—	—	56,000	3,840	0	160	0	0	60,000	30,000	道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)	
国道185号	—	—	—	114,530	14,643	0	8,827	0	0	138,000	69,000	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITVの無停電化)	
合 計			—	304,119	33,479	0	10,402	0	0	348,000	174,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成24年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成24年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			405,000	31,178	90,000	1,822	0	0	528,000	264,000		
	┌ 福山東電線共同溝	L=3.3km	22	0	20,928	0	72	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
	└ 皆実電線共同溝	L=3.6km	52	405,000	10,250	90,000	1,750	0	0	507,000		・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・照明設備工事 ・路面復旧工事	平成24年度供用予定
計				405,000	31,178	90,000	1,822	0	0	528,000	264,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成24年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
広島港	～廿日市地区航路・泊地整備事業～												
	廿日市地区		74										
	航路(-12m)	A=285,600m2		1,010	26,908	0	82	0	0	28,000	6,300	磁気探査	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路・泊地(-12m)	A=186,600m2		767	19,171	0	62	0	0	20,000	4,500	磁気探査	
	未開発補正									0			
計				1,777	46,079	0	144	0	0	48,000	10,800		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
尾道系崎港													
	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		179										
	泊地 (-12m)	A=143,000m2		127,926	41,752	0	512	0	210	170,400	76,680	浚渫工一式	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路 (-12m)	A=284,000m2		185,189	58,598	0	719	0	294	244,800	110,160		
計				313,115	100,350	0	1,231	0	504	415,200	186,840		

（注1） 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成24年度当初 広島港海岸(海岸管理者:広島県)における事業内容等 (海岸関係)

海岸事業

(単位:千円)

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成24年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		137										
	護岸(改良)	L=6,946m		1,403,895	130,438	0	3,224	0	0	1,537,557	512,519	本体工 1,010m、基礎工 645m、 上部工 235m	H27年度完成予定 <残事業の内訳> H25:約19億円 H26:約17億円 H27:約16億円
	堤防(改良)	L=1,846m		100,155	16,902	0	812	0	0	117,869	39,290	鋼矢板工 69m、本体工 69m	
	陸閘	1基		81	31,441	0	114	0	0	31,636	10,546	調査設計	
	中央東地区												
	護岸(改良)	L=3,310m		121,312	105,939	0	1,455	0	0	228,706	76,236	鋼矢板工 200m	
	堤防(改良)	L=540m		3	1,290	0	237	0	0	1,530	510	調査設計	
計				1,625,446	286,010	0	5,842	0	0	1,917,298	639,100		

(注1) 地方負担額については、端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成25年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。