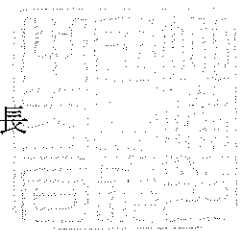


国中整企画第14号

平成25年 6月18日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成25年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度当初 広島県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,743,000	1,611,913
道路関係	29,854,000	8,549,750
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,273,600	786,525
空港関係	116,310	38,770
合計	36,986,910	10,986,958

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 広島県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			1,255,139	808,331	396,000	21,113	25,000	0	21,417	2,527,000	873,247		
河川改修費			977,000	745,050	396,000	20,050	25,000	0	19,900	2,183,000	727,665		
一般河川改修事業			807,000	737,552	366,000	18,850	25,000	0	18,598	1,973,000	657,665		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	132	70,000	115,775	0	1,600	0	0	625	188,000	62,666	父石地区：河道掘削V=5千m3 箕島地区：堤防液状化対策L=80m(平成25年度完成予定) 等	＜事業展開＞ 芦田川水系 平成26年度： 約 8億円 平成27年度： 約 9億円 平成28年度： 約 4億円 平成29年度： 約 8億円 平成30年度： 約 6億円
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	645	541,000	496,640	281,000	9,100	19,000	0	9,260	1,356,000	452,000	寺山地区：河道掘削V=24千m2 観音地区：築堤L=750m 江波地区：築堤L=70m 中組地区：築堤L=360m、橋梁下部1式(平成26年度完成予定) 脇田地区：築堤L=200m(平成26年度完成予定) 等	＜事業展開＞ 太田川水系 平成26年度： 約25億円 平成27年度： 約25億円 平成28年度： 約25億円 平成29年度： 約25億円 平成30年度： 約25億円
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	0	26,558	0	650	4,000	0	792	32,000 (259,000)	10,666	小瀬・中津原地区：橋梁下部1式(平成28年度完成予定) 等	＜事業展開＞ 小瀬川水系 平成26年度： 約 2億円 平成27年度： 約 3億円 平成28年度： 約 3億円 平成29年度： 約 2億円 平成30年度： 約 1億円 平成31年度： 約 1億円
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 672 *	196,000	98,579	85,000	7,500	2,000	0	7,921	397,000	132,333	門田地区：築堤L=170m、浸透対策L=170m(平成27年度完成予定) 等	＜事業展開＞＊ 江の川水系 平成26年度： 約30億円 平成27年度： 約25億円 平成28年度： 約25億円 平成29年度： 約20億円 平成30年度： 約15億円
流域治水整備事業			170,000	7,498	30,000	1,200	0	0	1,302	210,000	70,000		
太田川(矢口川)	排水ポンプ増設	30	170,000	7,498	30,000	1,200	0	0	1,302	210,000	70,000	矢口地区：地盤改良1式、用地A=0.05ha(平成29年度完成予定) 等	
河川工作物関連応急対策事業費			134,139	23,462	0	200	0	0	699	158,500	52,832		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 排水機場 1箇所	0.3	31,894	0	0	0	0	0	106	32,000	10,666	相方排水機場 除塵機改善	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管等 9箇所	1	102,245	16,000	0	200	0	0	555	119,000	39,666	長束樋門 ゲート改善 矢口川救急排水機場 操作盤改善 等	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 堰 1箇所	0.08	0	7,462	0	0	0	0	38	7,500 (15,000)	2,500	中市堰 制御装置改善	
総合水系環境整備事業費			144,000	39,819	0	863	0	0	818	185,500	92,750		
芦田川水系	芦田川下流植生浄化 1式	32	64,800	18,109	0	101	0	0	190	83,200	41,600	芦田川下流地区：植生浄化施設整備A=4,000m2、モニタリング調査1式(平成28年度完成予定) 等	
太田川水系	観音箇所水辺整備 1式	10	79,200	8,811	0	254	0	0	435	88,700	44,350	観音地区：モニタリング調査1式(平成26年度完成予定) 千田地区：底質改善L=400m(平成27年度完成予定) 祇園地区：管理用道路L=170m(平成26年度完成予定) 等	
江の川水系	江の川上流箇所水辺整備 1式	15	0	12,899	0	508	0	0	193	13,600	6,800	畠敷地区：水辺整備設計1式(平成26年度完成予定) 等	

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業		900	1,475,000	403,794	220,000	106,195	0	0	11,011	2,216,000	738,666			
砂防事業費		900	1,475,000	403,794	220,000	106,195	0	0	11,011	2,216,000	738,666			
	広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	1,475,000	403,794	220,000	106,195	0	0	11,011	2,216,000	738,666	戸坂新町地区(平成25年度完成予定)、緑ヶ丘地区(平成25年度完成予定)、赤土地地区(平成26年度完成予定)、大町地区(平成26年度完成予定)、武田山地区(平成27年度完成予定)、宮内・明石地区(平成27年度完成予定)、五月が丘地区(平成28年度完成予定)、八木地区(平成28年度完成予定)、高取地区(平成29年度完成予定)、井口台地区(平成29年度完成予定)、あさひが丘地区(平成30年度完成予定)、原地区(平成29年度完成予定)、小方地区(平成30年度完成予定)、上温品地区、城北地区 砂防堰堤工15地区、砂防設備設計1式、用地取得4.5ha 等	
合 計			2,730,139	1,212,125	616,000	127,308	25,000	0	32,428	4,743,000	1,611,913			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
*：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業費の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,486	12,990,000	664,158	23,000	56,080	0	2,762	13,736,000	3,434,000	・道路改良(川尻地区 L=2,000m、 赤屋地区 L=560m、宇賀地区 L=800m、 吉舎地区 L=1100m、海田原地区 L=600m、 敷地地区 L=1700m、矢井地区 L=800m、 長田地区 L=800m、山手地区 L=2100m)、 橋梁上部(芦田川橋 L=195m、東上原橋 L=143m、 砂田川橋 L=149m、東谷川橋 L=277m、 宇賀埦橋 L=151m、岡田跨線橋 L=218m、 国兼川橋 L=224m) トンネル電気機械設備(別迫トンネル、 三玉トンネル、双三トンネル、三良坂トンネル) 一式 舗装(長田地区等 A=245,000㎡、 双三トンネル等 A=18,000㎡) 道路交通安全施設 L=10,300m ・用地補償 ・埋蔵文化財調査(三良坂地区等 A=7,300㎡)、 敷地調査、環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 吉舎IC(仮称)～三次東JCT・IC L=10.3km(2/4) 平成25年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H26:約65億円
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	0	24,815	652,000	3,185	0	0	680,000	226,667	・道路開発資金(再取得)、 特定公共用地(再取得)、 山北地区用地買収 A=1,000㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約68% 事業進捗率:約15% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	970,000	45,057	0	4,778	0	165	1,020,000	306,000	・神村高架橋上部 L=232m、平トンネル L=247m ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度供用予定 〈残事業費の内訳※〉 H26:約10億円 H27:約6億円 H28:約3億円
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	0	9,971	0	29	0	0	10,000	3,333	・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約34% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	0	9,971	0	29	0	0	10,000	3,333	・環境調査	事業規模及び全体事業費は、広島市区間を含む 廿日市市下平良～廿日市市地御前 L=2.2km(4/4) 平成24年3月26日供用済
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	5,000	148,903	1,571,000	5,097	0	0	1,730,000	576,667	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=6,000㎡、 ・道路詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約12% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	0	193,983	5,000	1,017	0	0	200,000	66,667	・西城町地区用地買収 A=17,000㎡ ・地籍調査、西城町地区用地測量、 橋梁詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約7% 事業進捗率:約7% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	0	299,110	0	890	0	0	300,000	100,000	・休山トンネル設計、環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約71% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	0	99,704	0	296	0	0	100,000	33,333	・道路予備設計、地質調査(三津地区、 木谷地区)、環境調査(地下水調査)、 用地測量(風早～八代谷地区)	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約31% 東広島市安芸津町風早 ～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷 ～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	8,412,000	311,466	50,000	25,983	0	551	8,800,000	2,640,000	・道路改良(宗近地区 L=200m、南方地区 L=400m、 新池谷地区 L=900m、大多田地区 L=400m、 福原地区 L=900m、兼広地区 L=900m、 黒瀬地区 L=800m)、橋梁下部(乃美尾高架橋 3基、 宗近第1橋 3基、宗近第3橋 2基、宗近第4橋 2基、 南方高架橋 7基、大多田高架橋 10基、 鷹原川橋 1基、東迫川橋 1基、兼広高架橋 1基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=868m、 乃美尾高架橋 L=338m、宗近第1橋 L=123m、 宗近第3橋 L=39m、宗近第4橋 L=42m、 南方高架橋 L=228m、妻ヶ峠川橋 L=154m、 大多田高架橋 L=331m、鷹原川橋 L=40m、 東迫川橋 L=44m、兼広高架橋 L=39m)、 妻ヶ峠川橋床版 L=154m、 トンネル(乃美尾トンネル L=286m、 金剛山トンネル L=497m) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 黒瀬IC～馬木IC L=8.8km(2/4) 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H26:約65億円
合 計				22,377,000	1,807,138	2,301,000	97,384	0	3,478	26,586,000	7,390,000	残事業費:約2,639億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,777	0	170,306	10,000	694	0	0	181,000	45,250	・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、補償調査、 道路詳細設計	事業規模及び全体事業費は、島根県区間を含む 三次東JCT・IC～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成25年3月30日供用済
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	518,000	31,594	320,000	4,264	0	142	874,000	291,333	・ しもきばら 下木原第二高架橋上部 L=124m ・用地国債(再取得)、 ふくち 福地地区用地買収 A=524㎡ ・ うちばたけ 内畠地区構造物設計	用地進捗率:約88% 事業進捗率:約7% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	340,000	9,007	0	993	0	0	350,000	116,667	・旧橋上部工撤去 L=168m、 旧橋下部工撤去 4基 ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約37% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定
合 計				858,000	210,907	330,000	5,951	0	142	1,405,000	453,250		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	452,000	62,387	41,000	2,613	0	0	558,000	186,000		
	┌ 引野3丁目自転車歩行者道整備	—	—	36,000	2,680	30,000	320	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	└ 瀬戸自転車歩行者道整備	—	—	24,000	20,789	0	211	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	┌ 糸崎自転車歩行者道整備	—	—	200,000	12,001	0	999	0	0	213,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 東城分かれ交差点改良	—	—	12,000	14,873	0	127	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	┌ 長谷歩道整備	—	—	180,000	2,142	0	858	0	0	183,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 本郷バイパス西交差点改良	—	—	0	9,902	11,000	98	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収	平成26年度完成予定
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	45,000	5,848	0	152	0	0	51,000	17,000		
	┌ 魚見山歩道整備	—	—	45,000	5,848	0	152	0	0	51,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	168,000	57,913	217,000	1,087	0	0	444,000	148,000		
	┌ 八千代自転車歩行者道整備	—	—	86,000	786	0	214	0	0	87,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 川本歩道整備	—	—	0	867	53,000	133	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 吉田地区自転車歩行者道整備	—	—	82,000	44,341	143,000	659	0	0	270,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 下布野歩道整備	—	—	0	11,919	21,000	81	0	0	33,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道185号	広島185号交差点改良等	—	—	0	111,119	185,000	881	0	0	297,000	99,000		
	┌ 広島自転車歩行者道整備	—	—	0	29,911	0	89	0	0	30,000		・調査設計	平成27年度完成予定
	└ 西三津口交差点改良	—	—	0	11,831	45,000	169	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 小松原歩道整備	—	—	0	29,909	0	91	0	0	30,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 安芸津歩道整備	—	—	0	20,937	0	63	0	0	21,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 福田歩道整備	—	—	0	18,531	140,000	469	0	0	159,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	665,000	237,267	443,000	4,733	0	0	1,350,000	450,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費								
国道2号	—	—	—	153,822	8,916	0	3,262	0	0	166,000	83,000	防護柵、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、 情報収集機器(ITV、情報BOXの耐火防護)	
国道31号	—	—	—	112,424	21,017	0	559	0	0	134,000	67,000	防護柵、区画線	
国道54号	—	—	—	79,400	12,399	0	2,201	0	0	94,000	47,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報板)、簡易パーキング	
国道185号	—	—	—	9,408	4,147	0	445	0	0	14,000	7,000	防護柵、道路標識、区画線	
合 計			—	355,054	46,479	0	6,467	0	0	408,000	204,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			72,700	16,879	0	421	0	0	90,000	45,000		
	〔 福山東電線共同溝	L=3.3km	22	72,700	16,879	0	421	0	0	90,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	広島185号電線共同溝			0	14,956	0	44	0	0	15,000	7,500		
	〔 阿賀西電線共同溝	L=0.2km	4	0	14,956	0	44	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				72,700	31,835	0	465	0	0	105,000	52,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港	～廿日市地区航路・泊地整備事業～												
	廿日市地区		74										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	航路（-12m）	A=285,000m2		73,746	4,812	29,335	1,107	0	0	109,000	24,525	潜堤築造、潜水探査、磁気探査	
	航路・泊地（-12m）	A=184,000m2		75,558	4,972	30,324	1,146	0	0	112,000	25,200	潜堤築造、潜水探査、磁気探査	
	計			149,304	9,784	59,659	2,253	0	0	221,000	49,725		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		179										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
	泊地（-12m）	A=143,000m2		160,333	8,790	0	1,726	0	151	171,000	76,950	ｸﾞﾗﾌ 浚渫工 44,000m3	
	航路（-12m）	A=284,000m2		222,024	12,339	0	2,421	0	216	237,000	106,650	ｸﾞﾗﾌ 浚渫工 57,000m3	
	泊地（-10m）	A=121,000m2		370	29,300	0	303	0	27	30,000	15,000	調査、測量	
計				382,727	50,429	0	4,450	0	394	438,000	198,600		

（注 1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注 2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等 （海岸関係）

港湾海岸事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		137									平成27年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約16億円 H27：約15億円	
	護岸(改良)	L=6,946m		<600,000> 913,214	109,019	0	9,836	0	0	<600,000> 1,032,069	<200,000> 344,023		本体工 1,245m、基礎工 695m
	堤防(改良)	L=1,846m		21	14,325	1,000	2,345	0	0	17,691	5,897		調査設計
	陸閘	1基		13	727	11,000	330	0	0	12,070	4,024		調査設計
	中央東地区												
	護岸(改良)	L=3,310m		<60,000> 489,439	52,127	0	4,205	0	0	<60,000> 545,771	<20,000> 181,924		本体工 620m、基礎工 620m
	堤防(改良)	L=540m		9	6,304	0	686	0	0	6,999	2,333		調査設計
	計			<660,000> 1,402,696	182,502	12,000	17,402	0	0	<660,000> 1,614,600	<220,000> 538,200		

＜＞書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。
平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業費

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成 2 5 年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
広島空港	滑走路改良	-	-	86,310	30,000	0	0	0	0	116,310	38,770	滑走路改良	
計				86,310	30,000	0	0	0	0	116,310	38,770		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。