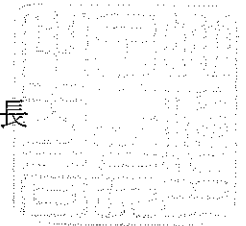


国中整企画第14号

平成25年 6月18日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成25年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度当初 広島市における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	8,270,000	3,085,334
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	8,270,000	3,085,334

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸ハイパス	L=7.7km	550	707,000	106,320	343,000	3,442	0	238	1,160,000	386,667	・上瀬野南地区改良 L=1,000m、 ・神原高架橋下部 3基、瀬野東IC橋下部 3基、 ・神原高架橋上部 L=77m ・瀬野南地区用地買収 A=60,000㎡ ・埋蔵文化財調査(上瀬野南地区) A=2,500㎡、 環境調査(地下水調査)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約34% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	986,000	120,402	0	3,295	0	303	1,110,000	370,000	・瀬野西地区改良 L=600m、 ・大藤橋上部 L=110m、 ・瀬野西地区舗装 A=6,300㎡ ・道路交通安全施設 L=600m ・中野トンネル電気機械設備 一式 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約70% 瀬野西IC(仮称)～中野IC L=4.4km(2/4) 平成25年度供用予定 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC(仮称) L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	2,794,000	126,070	250,000	9,439	0	491	3,180,000	1,060,000	・道路改良(観音東地区 L=240m、 ・観音地区 L=400m)、 ・橋梁上部(本川橋 L=200m、天満川橋 L=261m)、 ・床版(本川橋 L=310m、天満川橋 L=261m)、 ・観音東地区舗装 A=2,200㎡ ・道路交通安全施設 L=240m ・用地補償 ・敷地調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約55% 広島市中区光南 ～広島市西区観音新町 L=2.6km(2/4) 平成25年度供用予定

平成25年度当初 広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	606,000	71,891	10,000	2,109	0	0	690,000	230,000	・道路改良(三入地区 L=600m、大林地区 L=700m)、 大林地区舗装 A=7,400㎡ 道路交通安全施設 L=700m 大林トンネル電気機械設備 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約82% 広島市安佐北区三入 ～広島市安佐北区大林3丁目 L=2.2km(2/4) 平成25年度供用予定 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				5,093,000	424,683	603,000	18,285	0	1,032	6,140,000	2,046,667		残事業費:約1,460億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
（注）備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
（注）備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
（注）備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島市2号環境対策	—	—	0	19,941	0	59	0	0	20,000	6,667	遮音壁設計	広島市南区仁保～佐伯区皆賀 平成26年度完了予定
合 計				0	19,941	0	59	0	0	20,000	6,667		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	96,000	41,591	0	409	0	0	138,000	46,000		
	瀬野駅前交差点 改良	—	—	0	17,946	0	54	0	0	18,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	船越歩道整備	—	—	0	14,956	0	44	0	0	15,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	旭橋東詰交差点 改良	—	—	96,000	8,689	0	311	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
合 計			—	96,000	41,591	0	409	0	0	138,000	46,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	25,710	7,459	0	831	0	0	34,000	17,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道31号	—	—	—	12,650	3,302	0	48	0	0	16,000	8,000	防護柵	
国道54号	—	—	—	71,900	2,707	0	3,393	0	0	78,000	39,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	110,260	13,468	0	4,272	0	0	128,000	64,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			360,000	24,014	14,800	1,186	0	0	400,000	200,000		
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	0	9,971	0	29	0	0	10,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	13	350,000	9,002	9,900	1,098	0	0	370,000		・本体工事 ・支障物件移設	平成27年度供用予定
	住吉電線共同溝	L=0.3km	6	10,000	5,041	4,900	59	0	0	20,000		・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成25年度供用予定
計				360,000	24,014	14,800	1,186	0	0	400,000	200,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号共同溝			1,405,000	34,714	0	4,286	0	0	1,444,000	722,000		平成25年度L=1.5km部分供用予定
	〔 広島南(幹線)共同溝	L=3.1km	64	1,405,000	34,714	0	4,286	0	0	1,444,000		・本体工事 ・附帯設備工事	L=1.0km 早期完成は目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境 が整った段階で確定予定
計				1,405,000	34,714	0	4,286	0	0	1,444,000	722,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。