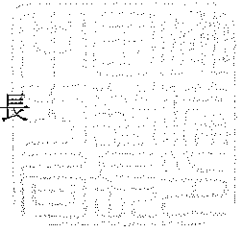


国中整企画第14号

平成25年 6月18日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成25年度事業計画のうち島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度当初 島根県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	5,924,692	1,153,014
道路関係	25,764,000	4,744,917
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,000,000	312,500
空港関係		
合計	32,688,692	6,210,431

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 島根県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
			内訳							計				
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			2,231,877	1,156,418	2,383,000	99,878	15,000	0	38,519	5,924,692	1,153,014			
河川改修費			1,753,000	1,020,929	2,383,000	87,905	15,000	0	36,166	5,296,000	882,666			
	一般河川改修事業		1,310,000	999,671	2,165,000	76,728	15,000	0	30,601	4,597,000	766,166			
	斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,080**	889,000	780,835	1,820,000	42,859	0	0	22,306	3,555,000 (3,932,000)	592,500	野原地区：築堤L=230m(平成25年度完成予定) 大橋川地区：築堤L=880m、水門N=1基、用地A=2.1ha、補償1式 船津地区：築堤L=200m(平成25年度完成予定) 高松地区：補償1式 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成26年度： 約35億円 平成27年度： 約35億円 平成28年度： 約35億円
	江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 672*	390,000	167,841	65,000	23,849	15,000	0	5,310	667,000	111,166	大貴地区：築堤L=100m(平成27年度完成予定) 都賀西地区：用地A=0.003ha、補償1式(平成27年度完成予定) 八神地区：用地A=0.5ha 等	<事業展開>* 江の川水系 平成26年度： 約30億円 平成27年度： 約25億円 平成28年度： 約25億円 平成29年度： 約20億円 平成30年度： 約15億円
	高津川	直轄管理区間 L=20.0km	90	31,000	50,995	280,000	10,020	0	0	2,985	375,000	62,500	大塚地区：築堤L=40m、樋門N=1基、用地A=0.5ha、補償1式(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 高津川水系 平成26年度： 約4億円 平成27年度： 約4億円 平成28年度： 約4億円 平成29年度： 約4億円 平成30年度： 約3億円
	土地利用一体型水防災事業			443,000	21,258	218,000	11,177	0	0	5,565	699,000	116,500		
		江の川下流	川平地区 対象家屋49戸、築堤L=800m他	45	443,000	21,258	218,000	11,177	0	0	5,565	699,000	116,500	川平地区：築堤L=140m、地盤改良1式、用地A=0.1ha、補償1式(平成28年度完成予定) 等
河川工作物関連応急対策事業費			129,677	1,000	0	700	0	0	615	131,992	21,998			
	斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管等 15箇所	1.0	115,821	1,000	0	700	0	0	471	117,992 (120,992)	19,665	三間川水門 ゲート改善 大東第2排水樋門 開閉装置改善 等	
	高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋門・樋管等 4箇所	0.1	13,856	0	0	0	0	0	144	14,000	2,333	大麻排水樋管 ゲート改善 後川第2排水樋門 転落防止柵改善 等	
総合水系環境整備事業費			349,200	134,489	0	11,273	0	0	1,738	496,700	248,350			
	斐伊川水系	中海・宍道湖浄化 1式	斐伊川水系 156	349,200	134,489	0	11,273	0	0	1,738	496,700 (591,700)	248,350	中海南岸(下意東)地区、中海西岸(大井)地区：浅場造成L=386m、モニタリング調査1式 宍道湖北岸(大垣、西浜佐陀)地区：浅場造成L=540m、モニタリング調査1式 等	
合 計			2,231,877	1,156,418	2,383,000	99,878	15,000	0	38,519	5,924,692	1,153,014			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。
＊：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業費の予算額を含んでいます。
**：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	160	857,000	265,763	171,000	6,156	0	81	1,300,000	216,667	・道路改良着手(知井宮地区 L=100m、 東神西地区 L=200m、西神西地区 L=200m)、 橋梁下部着手(東神西第1高架橋 2基、 西神西第1高架橋 2基) ・用地国債(再取得)、 用地買収(浅柄～湖陵地区) A=70,000㎡ ・神西地区埋蔵文化財調査 A=18,000㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約41% 事業進捗率:約7% 出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	0	398,106	0	1,894	0	0	400,000	66,667	・環境調査(猛禽類調査)、道路予備設計、 橋梁予備設計、地質調査、 用地測量	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 湖陵IC(仮称)～多伎IC(仮称) L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	300	4,608,000	138,971	30,000	22,728	0	301	4,800,000	800,000	・道路改良(多岐地区 L=800m、 小田地区 L=800m、朝山地区 L=400m、 久村地区 L=100m、口田儀地区 L=100m)、 橋梁下部(口田儀第3高架橋 3基、 多伎第1跨道橋 2基、多岐高架橋 2基、 小田第1高架橋 5基、小田第2高架橋 3基、 口田儀第2高架橋 2基、 口田儀第4高架橋 1基)、 橋梁上部(多伎第1跨道橋 L=41m、 多伎ICランプ橋 L=18m、 口田儀第1高架橋 L=220m)、 口田儀第2トンネル L=689m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約32% 多伎IC(仮称)～朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 平成30年度供用予定 ※用地取得及び猛禽類保全対策等が速やか に完了する場合 ＜残事業費の内訳※＞ H26: 約55億円 H27: 約45億円 H28: 約25億円 H29: 約20億円 H30: 約10億円
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	210	3,028,000	145,542	210,000	16,099	0	359	3,400,000	566,667	・道路改良(朝山地区 L=620m、 波根地区 L=700m、久手地区 L=900m)、 大原川橋下部 2基、江谷川橋上部 L=117m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・埋蔵文化財調査 (朝山～久手地区) A=26,100㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約18% 朝山IC(仮称)～大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 平成30年度供用予定 ※用地取得及び猛禽類保全対策等が速やか に完了する場合 ＜残事業費の内訳※＞ H26: 約35億円 H27: 約45億円 H28: 約30億円 H29: 約15億円 H30: 約10億円

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	0	399,102	0	1,898	0	0	401,000	66,833	・環境調査(猛禽類調査)、道路予備設計、 橋梁予備設計、地質調査、用地測量	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 大田IC(仮称)～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	220	1,213,000	83,738	196,000	7,103	0	159	1,500,000	250,000	・道路改良着手(静間地区 L=500m、 五十猛地区 L=2,100m、宅野地区 L=1,000m) ・用地国債(再取得)、用地補償 ・大田地区埋蔵文化財調査 A=15,000㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約70% 事業進捗率:約6% 静間IC(仮称)～仁摩IC(仮称) L=7.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道9号	仁摩・温泉津道路	L=11.8km	524	6,829,000	125,392	1,000	52,184	0	424	7,008,000	1,168,000	・道路改良(大田地区 L=500m、 天河内地区 L=100m、馬路地区 L=600m、 湯里地区 L=300m、温泉津地区 L=1,100m)、 橋梁上部(仁摩ICEランプ橋 L=46m、 馬路第1高架橋 L=339m、湯里高架橋 L=357m、 小浜第1高架橋 L=266m、福波第1 高架橋 L=158m)、 トンネル(天河内第2トンネル L=111m、 新湯里トンネル L=297m)、 舗装(新馬路トンネル A=1,500㎡、 新湯里トンネル A=2,500㎡、 福波トンネル A=1,500㎡、 福波地区等 A=85,400㎡) 福波トンネル電気機械設備 一式、 道路交通安全施設 L=5,900m ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約78% 湯里IC(仮称)～福光IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成25年度供用予定 仁摩IC(仮称)～湯里IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H26: 約40億円

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	571	2,823,000	184,839	157,000	35,161	0	0	3,200,000	533,333	・道路改良(原井地区 L=1,400m、 内田地区 L=400m、穂出地区 L=200m、 力石地区 L=500m、熱田地区 L=300m)、 橋梁下部(西村高架橋 1基、 夏井川橋 2基)、 橋梁上部(折居川橋 L=200m、 内田高架橋 L=248m、原川橋 L=131m)、 原井地区舗装 A=15,000㎡、 トンネル電気機械設備(中内田トンネル、 塚ヶ原山トンネル、吉地第1トンネル、 吉地第2トンネル) 一式 ・用地買収(熱田地区、 西村地区、折居地区) A=11,100㎡、用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約77% 熱田IC(仮称)～西村IC(仮称) L=8.1km(2/4) 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H26: 約35億円 西村IC(仮称)～三隅IC(仮称) L=6.4km(2/4) 平成28年度供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H26: 約15億円 H27: 約20億円 H28: 約25億円
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	0	692,308	0	7,692	0	0	700,000	116,667	・環境調査(猛禽類調査)、道路予備設計、 橋梁予備設計、地質調査、 用地測量	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 三隅IC(仮称)～遠田IC L=15.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	518,000	19,206	50,000	2,794	0	0	590,000	98,333	・里方地区改良 L=180m、新里熊大橋下部 7基 ・用地補償 ・調査設計	用地進捗率:約45% 事業進捗率:約59% 雲南市三刀屋町下熊谷～雲南市木次町里方 L=0.5km(4/4) 平成27年度供用予定 ＜残事業費の内訳※＞ H26: 約10億円 H27: 約15億円 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				19,876,000	2,452,967	815,000	153,709	0	1,324	23,299,000	3,883,167	残事業費:約2,100億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,777	0	59,479	50,000	521	0	0	110,000	11,000	・環境調査(地下水調査)、補償調査 ・用地補償	事業規模及び全体事業費は、広島県区間を含む 三次東JCT・IC～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成25年3月30日供用済
合 計				0	59,479	50,000	521	0	0	110,000	11,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	島根9号交差点改良等	—	—	1,071,000	260,963	354,000	12,037	0	0	1,698,000	566,000		
	御茶屋川交差点改良	—	—	0	26,731	30,000	269	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五反田交差点改良	—	—	55,000	9,647	10,000	353	0	0	75,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	揖屋自転車歩行者道整備	—	—	310,000	37,865	100,000	2,135	0	0	450,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	林視距改良	—	—	281,000	19,522	10,000	1,478	0	0	312,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成26年度完成予定
	荘原交差点改良	—	—	46,000	14,685	5,000	315	0	0	66,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成25年度完成予定
	直江交差点改良	—	—	0	37,729	19,000	271	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五十猛歩道整備	—	—	0	31,806	10,000	194	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江津駅前バリアフリー対策	—	—	0	9,668	20,000	332	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	熱田事故対策	—	—	0	11,870	0	130	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大浜自転車歩行者道整備	—	—	0	16,135	150,000	1,865	0	0	168,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	乙吉地区自転車歩行者道整備	—	—	189,000	9,800	0	2,200	0	0	201,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	栄町事故対策	—	—	0	11,867	0	133	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安富町交差点改良	—	—	0	11,867	0	133	0	0	12,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中原自転車歩行者道整備	—	—	190,000	11,771	0	2,229	0	0	204,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道54号	島根54号交差点改良等	—	—	60,000	64,361	10,000	639	0	0	135,000	45,000		
	坂本歩道整備	—	—	60,000	30,545	5,000	455	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	里方自転車歩行者道整備	—	—	0	33,816	5,000	184	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	1,131,000	325,324	364,000	12,676	0	0	1,833,000	611,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道9号	—	—	—	268,359	25,782	0	9,859	0	0	304,000	152,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITS)	
国道54号	—	—	—	25,400	4,458	0	142	0	0	30,000	15,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道191号	—	—	—	15,715	1,508	0	777	0	0	18,000	9,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	309,474	31,748	0	10,778	0	0	352,000	176,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 島根県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	島根9号電線共同溝			127,000	24,195	18,000	805	0	0	170,000	63,750		
	安来電線共同溝	L=2.0km	20	0	19,905	0	95	0	0	20,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	西津田電線共同溝	L=3.0km	31	127,000	4,290	18,000	710	0	0	150,000		・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成25年度供用予定
計				127,000	24,195	18,000	805	0	0	170,000	63,750		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
浜田港	～福井地区臨港道路整備事業～												
	福井地区		39									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	臨港道路	2車線× L=1,500m		110,810	196,970	90,000	2,220	0	0	400,000	180,000		下部工１基、土工１式、擁壁工１式
	～福井地区防波堤（新北）整備事業～												
	福井地区		202									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定	
	防波堤（新北）	L=400m		<258,000> 573,816						<258,000> 600,000	<116,100> 270,000		基礎工14,600m3、本体工1函、 消波工132個
	未開発補正									<△ 35,475> △ 137,500		引上率：1.25	
	計				<258,000> 684,626	219,824	90,000	5,550	0	0	<258,000> 1,000,000	<80,625> 312,500	

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。