

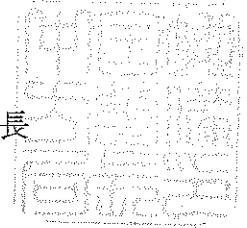


国中整企画第14号

平成25年 6月18日

鳥取県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（鳥取県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成25年度事業計画のうち鳥取県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度当初 鳥取県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,058,674	580,961
道路関係	18,590,000	3,731,060
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	478,000	184,030
空港関係		
合計	22,126,674	4,496,051

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 鳥取県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,031,340	549,852	1,000	30,743	0	0	12,065	1,625,000	322,900			
河川改修費			954,000	495,566	1,000	25,637	0	0	10,797	1,487,000	267,660			
一般河川改修事業			954,000	495,566	1,000	25,637	0	0	10,797	1,487,000	267,660			
千代川	直轄管理区間 L=40.4km	537	274,000	88,382	1,000	15,250	0	0	2,368	381,000	68,580	稲常地区：築堤L=450m(平成25年度完成予定) 古海地区：河道掘削V=40千m3(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 千代川水系 平成26年度： 約 7億円 平成27年度： 約 7億円 平成28年度： 約 7億円 平成29年度： 約 7億円 平成30年度： 約 6億円	
天神川	直轄管理区間 L=41.9km	108	313,000	177,807	0	3,400	0	0	1,793	496,000	89,280	小鴨地区：河道掘削V=30千m3、侵食対策L=300m(平成28年度完成予定) 蔵城地区：侵食対策L=500m(平成25年度完成予定) 等	<事業展開> 天神川水系 平成26年度： 約 7億円 平成27年度： 約 5億円 平成28年度： 約 4億円 平成29年度： 約 3億円 平成30年度： 約 4億円 平成31年度： 約 2億円	
日野川	直轄管理区間 L=27.9km	175	119,000	108,134	0	2,100	0	0	3,766	233,000	41,940	青木地区：河道掘削V=7千m3(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 日野川水系 平成26年度： 約 4億円 平成27年度： 約 3億円 平成28年度： 約 4億円 平成29年度： 約 5億円 平成30年度： 約 8億円	
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1080	248,000	121,243	0	4,887	0	0	2,870	377,000 (3,932,000)	67,860	境港地区：築堤L=70m、樋門N=1基(平成26年度完成予定) 葭津地区：築堤L=100m(平成28年度完成予定) 旗ヶ崎地区：樋門N=1基(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成26年度： 約35億円 平成27年度： 約35億円 平成28年度： 約35億円	
河川工作物関連応急対策事業費			37,740	5,000	0	0	0	0	260	43,000	7,740			
千代川	直轄管理区間 L=40.4km 樋門・樋管等 5箇所	0.4	34,800	5,000	0	0	0	0	200	40,000	7,200	佐貫樋門 開閉装置改善 江津第3樋門 転落防止柵改善 等		
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門 1箇所	0.03	2,940	0	0	0	0	0	60	3,000 (120,992)	540	弓浜7号排水樋門 ゲート改善		
総合水系環境整備事業費			39,600	49,286	0	5,106	0	0	1,008	95,000	47,500			
斐伊川水系	中海浄化 1式	斐伊川水系 156	39,600	49,286	0	5,106	0	0	1,008	95,000 (591,700)	47,500	米子湾地区：覆砂A=25,000m2、モニタリング調査1式 等		
砂防事業		423	612,928	169,032	7,000	78,000	0	0	5,840	872,800	157,104			
砂防事業費		423	612,928	169,032	7,000	78,000	0	0	5,840	872,800	157,104			
大山山系(天神川)	流域面積 A=318km2	179	280,668	83,032	5,000	28,000	0	0	1,600	398,300	71,694	田代砂防堰堤(平成25年度完成予定)、大谷砂防堰堤(平成26年度完成予定)、 吉田砂防堰堤(平成27年度完成予定)、野添5号砂防堰堤(平成26年度完成予 定)、小鴨川第4号堰堤(平成25年度完成予定) 砂防堰堤工5箇所、砂防設備設計1式、用地取得1.4ha 等		
大山山系(日野川)	流域面積 A=147km2	244	332,260	86,000	2,000	50,000	0	0	4,240	474,500	85,410	久古砂防堰堤(平成26年度完成予定)、須郷砂防堰堤(平成26年度完成予定)、 三の沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、林ヶ原砂防堰堤、日光砂防堰堤 砂防堰堤工 5箇所、砂防設備設計1式、用地取得0.5ha 等		
海岸事業			378,800	164,000	0	11,660	0	0	6,414	560,874	100,957			
海岸保全施設整備事業費			378,800	164,000	0	11,660	0	0	6,414	560,874	100,957			
皆生海岸	直轄施行区域 L=10,220m	282	378,800	164,000	0	11,660	0	0	6,414	560,874	100,957	皆生工区：人工リーフ 1基 富益工区：養浜工 10千m3 等		
合 計			2,023,068	882,884	8,000	120,403	0	0	24,319	3,058,674	580,961			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数果間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。
*：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成25年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	駈馳山バイパス	L=7.7km	393	5,146,000	163,642	34,000	86,023	0	335	5,430,000	977,400	いわみ ・岩美IC橋下部 2基、 橋梁上部(海士跨道橋 L=34m、塩見川橋 L=117m、 いわみ 岩美IC橋 L=50m)、舗装(福部地区 A=15,700㎡、 あまろ、田中町 海士細川地区 A=12,100㎡、大谷地区 A=38,500㎡、 ほくらんろう 本庄地区 A=15,700㎡、河崎地区 A=3,300㎡、 しちやま 駈馳山トンネル A=8,300㎡、 ふくべ 福部砂丘トンネル A=4,500㎡)、 ふくべ、ききゅう 福部砂丘トンネル L=543m、 しちやま トンネル電気機械設備(駈馳山トンネル、 はまのけ、ふくべ、ききゅう 細川トンネル、福部砂丘トンネル) 一式、 しちやま 湯山地区除雪基地 一式、 道路交通安全施設 L=7,700m ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)、敷地調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% 岩美郡岩美町本庄～福部IC(仮称) L=7.7km(2/4) 平成25年度供用予定
国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	297	3,017,000	659,242	210,000	33,615	0	143	3,920,000	705,600	たかすみ ・道路改良(高住地区 L=300m、 あ良田地区 L=500m)、 ひめし、みつらみ 橋梁下部(東桂見高架橋 2基、 たかすみ 高住高架橋 3基)、 橋梁上部(本高第一高架橋 L=155m、 しんたろう 本高第二高架橋 L=382m、野坂川橋 L=176m)、 しんま 嶋地区舗装 A=3,500㎡、 道路交通安全施設 L=1,800m、 ふくろう 古海トンネル電気機械設備 一式 ・用地買収 高住地区 A=3,000㎡ ・埋蔵文化財調査 (桂見地区、良田地区) A=16,000㎡、 環境調査(地下水調査)、敷地調査	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約67% 鳥取IC～鳥取空港IC(仮称) L=1.8km(2/4) 平成25年度供用予定 鳥取空港IC(仮称)～吉岡温泉IC(仮称) L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	L=5.9km	247	1,005,000	336,815	148,000	10,130	0	55	1,500,000	270,000	しもきかふと ・下坂本地区改良 L=200m ・用地国債(再取得)、 つねまつ 用地買収(常松～下坂本地区外) A=5,000㎡ ・埋蔵文化財調査(松原地区、金沢地区、 あなざわ 常松地区、下坂本地区) A=49,000㎡、 つねまつ 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約16% 吉岡温泉IC(仮称)～瑞穂ハーブIC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成29年度供用予定 ※用地取得が遅やかに完了し、鳥取県 による埋蔵文化財調査が 平成27年度迄 に完了する場合 〈残事業費の内訳※〉 H26: 約45億円 H27: 約50億円 H28: 約50億円 H29: 約45億円

平成25年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	L=6.4km	248	1,753,000	522,989	505,000	18,909	0	102	2,800,000	504,000	・道路改良着手(高江地区 L=300m、 青谷地区 L=100m)、 気高青谷トンネル着手 L=2,127m ・用地国債(再取得)、 用地買収(下坂本～乙亥正地区) A=8,000㎡ ・埋蔵文化財調査 (会下・郡家地区、養郷地区) A=77,000㎡、 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約10% 瑞穂ハーブIC(仮称)～青谷IC L=6.4km(2/4) 平成29年度供用予定 ※用地取得が速やかに完了し、鳥取県 による埋蔵文化財調査が 平成27年度迄 に完了する場合 ＜残事業費の内訳※＞ H26:約35億円 H27:約55億円 H28:約55億円 H29:約45億円
国道9号	中山・名和道路	L=4.3km	123	1,327,000	198,095	10,000	14,471	0	434	1,550,000	279,000	・道路改良(殿河内地区 L=2,000m、 石井垣地区 L=1,100m)、平川橋床版 L=116m、 殿河内第3跨道橋上部 L=26m、 舗装(樋口地区 A=24,000㎡、 住吉地区 A=12,000㎡、下市地区 A=22,000㎡)、 住吉地区法面 L=2,000m、 道路交通安全施設 L=4,300m ・用地補償 ・埋蔵文化財調査(赤坂地区、 下甲地区、殿河内地区) A=21,000㎡、 環境調査(地下水調査)、敷地調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約67% 赤碓中山IC～西伯郡大山町下市 L=4.3km(2/4) 平成25年度供用予定
国道9号	名和・淀江道路	L=12.1km	401	1,083,000	144,973	10,000	11,672	0	355	1,250,000	225,000	・松河原地区改良 L=670m、 舗装(松河原地区 A=21,000㎡、 倉谷地区 A=13,000㎡、名和地区 A=14,000㎡)、 道路交通安全施設 L=4,300m ・用地補償 ・西坪地区埋蔵文化財調査 A=7000㎡、 環境調査(地下水調査)、敷地調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約95% 西伯郡大山町下市～名和IC L=4.3km(2/4) 平成25年度供用予定
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	0	24,938	0	62	0	0	25,000	4,500	・道路予備設計、日南町地区地質調査	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約7% 事業進捗率:約7% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合 計				13,331,000	2,050,694	917,000	174,882	0	1,424	16,475,000	2,965,500	残事業費:約797億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭～鳥取	L=24.7km	156	50,000	98,982	0	1,013	0	5	150,000	15,000	・道路改良(市瀬～本高地区 L=1,000m) ・道路詳細設計、橋梁詳細設計	事業進捗率:約2% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	米子道路	L=14.2km	99	142,000	49,386	0	559	0	55	192,000	34,560	・観音寺地区改良 L=400m ・道路詳細設計、橋梁詳細設計	事業進捗率:約3% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道373号	志戸坂道路	L=18.4km	3	30,000	19,663	0	337	0	0	50,000	9,000	・福原地区改良 L=500m ・道路詳細設計	事業規模は、岡山県区間を含む 事業進捗率:約50% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				222,000	168,031	0	1,909	0	60	392,000	58,560		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	鳥取9号交差点改良等	—	—	442,900	267,692	83,000	4,408	0	0	798,000	266,000	・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・用地買収 ・工事 ・調査設計 ・調査設計 ・用地買収 ・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	細川自転車歩行者道整備	—	—	315,000	51,508	0	2,492	0	0	369,000			
	鳥取大橋東詰交差点改良	—	—	81,000	50,108	0	892	0	0	132,000			
	小沢見交差点改良	—	—	20,000	11,718	10,000	282	0	0	42,000			
	宇谷地区歩道整備	—	—	26,900	44,768	42,000	332	0	0	114,000			
	湯梨浜・北栄地区事故対策	—	—	0	53,842	0	158	0	0	54,000			
	別所地区交差点改良	—	—	0	7,905	25,000	95	0	0	33,000			
琴浦地区交差点改良	—	—	0	47,843	6,000	157	0	0	54,000				
国道29号	鳥取29号交差点改良等	—	—	73,000	9,372	10,000	628	0	0	93,000	31,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	花歩道整備	—	—	73,000	9,372	10,000	628	0	0	93,000			
国道53号	鳥取53号交差点改良等	—	—	30,000	2,756	3,000	244	0	0	36,000	12,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	市瀬歩道整備	—	—	30,000	2,756	3,000	244	0	0	36,000			
合 計			—	545,900	279,820	96,000	5,280	0	0	927,000	309,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	—	—	—	339,704	37,417	31,000	7,879	0	0	416,000	208,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(情報板、道の駅情報化)、 情報収集機器(ITV、情報BOXの耐火防護)、 簡易パーキング	
国道29号	—	—	—	91,415	1,950	0	635	0	0	94,000	47,000	防護柵、道路標識、区画線、 情報提供機器(道の駅情報化)、 情報収集機器(ITV)	
国道53号	—	—	—	106,510	2,748	0	742	0	0	110,000	55,000	区画線、情報提供機器(道の駅情報化)、 情報収集機器(情報BOXの耐火防護)	
国道373号	—	—	—	173,000	1,812	0	1,188	0	0	176,000	88,000	道路照明、情報提供機器(情報板、FM)	
合 計			—	710,629	43,927	31,000	10,444	0	0	796,000	398,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
鳥取港	～千代地区防波堤整備事業～												
	千代地区		385										平成26年度完成予定 ＜残事業の内訳＞ H26：約5億円
	防波堤(第 1)(西)	L=300m		<150,000> 462,227	11,273	0	4,500	0	0	<150,000> 478,000	<75,000> 239,000	基礎工4,300m3、本体工1函、消波工196個	
	未開発補正									< △ 17,250> △ 54,970		引上率：1.23	
計				<150,000> 462,227	11,273	0	4,500	0	0	<150,000> 478,000	<57,750> 184,030		

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注 1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注 2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。