

国中整企画第14号

平成25年 6月18日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成25年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度当初 山口県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	1,062,500	306,716
道路関係	11,279,000	3,604,917
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	7,166,000	2,937,039
空港関係		
合計	19,507,500	6,848,672

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 山口県に係る事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			126,000	292,693	216,000	5,756	140,000	0	1,051	781,500	226,163			
河川改修費			126,000	275,243	216,000	5,750	140,000	0	1,007	764,000	219,013			
一般河川改修事業			126,000	275,243	216,000	5,750	140,000	0	1,007	764,000	219,013			
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	76,000	31,556	116,000	650	2,000	0	794	227,000	65,073	小瀬・中津原地区：橋梁下部1式、樋門N=1基（平成28年度完成予定）等	<事業展開> 小瀬川水系 平成26年度：約 2億円 平成27年度：約 3億円 平成28年度：約 3億円 平成29年度：約 2億円 平成30年度：約 1億円 平成31年度：約 1億円	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	749	50,000	243,687	100,000	5,100	138,000	0	213	537,000	153,940	奈美地区：築堤L=300m、樋門N=1基、用地A=1.2ha、補償1式 等	<事業展開> 佐波川水系 平成26年度：約 9億円 平成27年度：約 10億円 平成28年度：約 10億円 平成29年度：約 10億円 平成30年度：約 10億円 平成31年度：約 10億円	
河川工作物関連応急対策事業費			0	7,462	0	0	0	0	38	7,500	2,150			
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km 堰 1箇所	0.08	0	7,462	0	0	0	0	38	7,500 (15,000)	2,150	中市堰 制御装置改善		
総合水系環境整備事業費			0	9,988	0	6	0	0	6	10,000	5,000			
佐波川水系	新橋箇所水辺整備 1式	13	0	9,988	0	6	0	0	6	10,000	5,000	新橋地区：水辺整備設計検討1式（平成28年度完成予定）等		
砂防事業		35	253,000	21,678	1,000	5,100	0	0	222	281,000	80,553			
特定緊急砂防事業		35	253,000	21,678	1,000	5,100	0	0	222	281,000	80,553			
防府山系	流域面積 A=5km <sup>2</sup> (奈美川、剣川、上田南川)	35	253,000	21,678	1,000	5,100	0	0	222	281,000	80,553	剣川：砂防堰堤工（平成25年度完成予定） 砂防設備設計1式 等		
<b>合 計</b>			379,000	314,371	217,000	10,856	140,000	0	1,273	1,062,500	306,716			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成25年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	5,000	45,291	199,000	709	0	0	250,000	71,667	室の木地区用地買収A=480㎡ ・補償調査、道路詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約12% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	0	9,972	0	28	0	0	10,000	2,867	周南地区交差点立体検討 L=3.5km	事業進捗率:約4% 周南市孝田町～周南市徳山 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	70,000	188,218	250,000	1,446	0	336	510,000	146,200	富海地区改良 L=200m ・用地買収(富海地区、戸田地区) A=55,000㎡ ・環境調査(地下水調査)、富海地区構造物設計、 富海地区地質調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約7% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	466,000	82,370	10,000	1,587	0	43	560,000	160,533	・橋梁下部(松屋ONランプ橋 13基、 木屋川大橋 14基、浜田川橋 2基、 清末1号橋 2基)、 橋梁上部(堀川高架橋 L=197m、 王喜1号橋 L=20m、王喜2号橋 L=12m、 王喜3号橋 L=20m、王喜4号橋 L=10m) ・用地補償 ・調査設計	事業進捗率:約49% 下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約15億円 H27:約20億円 H28:約15億円
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	362,000	27,316	428,000	2,325	0	359	820,000	235,067	白湯地区改良 L=460m、 柳井地区電線共同溝 L=640m ・用地補償 ・調査設計	用地進捗率:約89% 事業進捗率:約63% 柳井市柳井地内 L=1.0km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約20億円

平成25年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	670	3,619,000	185,858	281,000	13,835	0	307	4,100,000	1,175,333	・道路改良(武久地区 L=600m、 垢田地区 L=800m、綾羅木地区 L=600m)、 橋梁上部(武久川橋 L=40m、 綾羅木高架橋 L=438m、綾羅木川橋 L=225m、 武久跨道橋 L=20m) ・安岡地区用地買収 A=800㎡、用地補償 ・調査設計 下関市汐入町～下関市安岡駅前2丁目 L=5.8km(4/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約60億円	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82%
国道491号	長門・俄山道路	L=5.5km	239	675,000	420,535	498,000	4,536	0	1,929	1,600,000	458,667	・道路改良(小原地区 L=350m、 赤ノ谷地区 L=700m) ・用地買収(俄山地区、赤ノ谷地区、 深川湯本地区) A=124,000㎡ ・橋梁詳細設計(柿木原橋、赤ノ谷橋、 深川川橋)、大塚寺トンネル詳細設計、 赤ノ谷地区外地質調査 長門市俄山小原～長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	用地進捗率:約9% 事業進捗率:約3%
合 計				5,197,000	959,560	1,666,000	24,466	0	2,974	7,850,000	2,250,334	残事業費:約1,140億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	340,000	9,007	0	993	0	0	350,000	100,333	・旧橋上部工撤去 L=168m、 旧橋下部工撤去 4基 ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約37% 大竹市南栄2丁目 ~玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定
合 計				340,000	9,007	0	993	0	0	350,000	100,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	山口2号交差点改良等	—	—	277,000	62,483	546,000	2,517	0	0	888,000	296,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	保木自転車歩行者道整備	—	—	51,000	17,400	144,000	600	0	0	213,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	周東西長野自転車歩行者道整備	—	—	0	35,894	0	106	0	0	36,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	台道交差点改良	—	—	0	4,283	253,000	717	0	0	258,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	瓜生野交差点改良	—	—	206,000	2,239	58,000	761	0	0	267,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	茶屋交差点改良	—	—	20,000	2,667	91,000	333	0	0	114,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道9号	山口9号交差点改良等	—	—	160,000	60,354	7,000	646	0	0	228,000	76,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	徳佐自転車歩行者道整備	—	—	70,000	15,741	7,000	259	0	0	93,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	壇之浦地区自転車歩行者道整備	—	—	0	26,915	0	85	0	0	27,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	竹崎自転車道整備	—	—	90,000	17,698	0	302	0	0	108,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道188号	山口188号交差点改良等	—	—	70,000	12,430	118,000	570	0	0	201,000	67,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	今津地区歩道整備	—	—	9,000	2,965	0	35	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	青木自転車歩行者道整備	—	—	0	4,924	22,000	76	0	0	27,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	神代交差点改良	—	—	61,000	4,541	96,000	459	0	0	162,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道190号	山口190号交差点改良等	—	—	0	30,897	5,000	103	0	0	36,000	12,000	・調査設計	平成26年度完成予定
	流川交差点改良	—	—	0	14,956	0	44	0	0	15,000		・調査設計	平成26年度完成予定
	小野田地区交差点改良	—	—	0	15,941	5,000	59	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道191号	山口191号交差点改良等	—	—	108,000	5,609	24,000	391	0	0	138,000	46,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
	川棚自転車歩行者道整備	—	—	108,000	5,609	24,000	391	0	0	138,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成25年度完成予定
合 計			—	615,000	171,773	700,000	4,227	0	0	1,491,000	497,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	244,824	29,735	0	3,441	0	0	278,000	139,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、簡易パーキング	
国道9号	—	—	—	53,277	7,939	0	784	0	0	62,000	31,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)	
国道188号	—	—	—	58,562	8,658	0	780	0	0	68,000	34,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道190号	—	—	—	48,135	7,229	0	636	0	0	56,000	28,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道191号	—	—	—	63,418	9,698	0	884	0	0	74,000	37,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
合 計			—	468,216	63,259	0	6,525	0	0	538,000	269,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	山口2号電線共同溝			471,000	9,620	5,000	1,380	0	0	487,000	226,455		
	南花岡電線共同溝	L=1.9km	15	50,000	5,842	0	158	0	0	56,000		・本体工事 平成27年度供用予定	
	周陽電線共同溝	L=1.7km	14	421,000	3,778	5,000	1,222	0	0	431,000		・本体工事 ・支障物件移設 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事 平成26年度供用予定	
国道9号	山口9号電線共同溝			115,000	37,538	10,000	462	0	0	163,000	75,795		
	吉敷電線共同溝	L=0.3km	3	115,000	7,623	10,000	377	0	0	133,000		・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事 平成25年度供用予定	
	山口朝田電線共同溝	L=2.5km	16	0	29,915	0	85	0	0	30,000		・調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道188号	山口188号電線共同溝			339,000	22,923	17,000	1,077	0	0	380,000	176,700		
	柳井電線共同溝	L=1.2km	9	0	9,972	0	28	0	0	10,000		・調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	光中央電線共同溝	L=2.0km	17	339,000	12,951	17,000	1,049	0	0	370,000		・本体工事 ・支障物件移設 平成26年度供用予定	
国道190号	山口190号電線共同溝			0	19,943	0	57	0	0	20,000	9,300		
	山陽小野田電線共同溝	L=1.9km	12	0	19,943	0	57	0	0	20,000		・調査設計 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				925,000	90,024	32,000	2,976	0	0	1,050,000	488,250		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
徳山下松港	～新南陽地区国際物流ターミナル整備事業～												
	新南陽地区		360										
	航路 (-12m)	A=1,170,000m <sup>2</sup>		<2,000,000> 3,406,910	89,345	100,000	1,800	0	1,945	<2,000,000> 3,600,000	<900,000> 1,620,000	グラブ浚渫工 380,000m <sup>3</sup> 、付帯工1式	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	泊地 (-12m)	A=372,000m <sup>2</sup>		<280,000> 309,590	20,032	0	200	0	178	<280,000> 330,000	<126,000> 148,500	付帯工1式	
	未開発補正									<△ 87,780> △ 151,305		引上率：1.07	
計				<2,280,000> 3,716,500	109,377	100,000	2,000	0	2,123	<2,280,000> 3,930,000	<938,220> 1,617,195		

<>書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～												
	装束～室の木地区		173									平成27年度部分完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H26：約7億円 H27：約6億円	
	臨港道路	2車線× L=2,900m		(658,000) 829,000		93,459 27,000		0 0		541 950,000	(296,100) 427,500		上部工236m
	～予防保全事業～												
	室の木地区		5									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注3）が 整った段階で確定予定	
岸壁(-10m)(改良)	L=185m	0		50,000	0	0	0	0	50,000	25,000	調査、設計		
未開発補正										(△ 25,333) △ 38,325	引上率：1.07		
計				(658,000) 829,000	143,459	27,000	0	0	541	1,000,000	(270,767) 414,175		

（ ）書きは平成25年度国債の平成25年度支出分以内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 三田尻中関港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
三田尻中関港	～三田尻地区防波堤整備事業～												
	三田尻地区		56										平成25年度完成予定
	防波堤(西)	L=300m		5,100	4,895	0	0	0	5	10,000	5,000	雑工1式、調査	
	未開発補正												引上率：1.07
計				5,100	4,895	0	0	0	5	10,000	4,650		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

平成25年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～												
	本港地区		228										
	航路(-13m)	A=1,124,300m <sup>2</sup>		1,544,632	58,169	180,000	2,225	0	974	1,786,000	803,700	ｸﾞﾗﾌ 浚渫工 405,000m <sup>3</sup>	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定。
	泊地(-13m)	A=387,000m <sup>2</sup>		211,540	12,058	0	280	0	122	224,000	100,800	ｸﾞﾗﾌ 浚渫工 45,000m <sup>3</sup>	
	泊地(-12m)	A=33,000m <sup>2</sup>		63,828	12,035	0	95	0	42	76,000	34,200	ｸﾞﾗﾌ 浚渫工 18,000m <sup>3</sup>	
～予防保全事業～													
芝中地区		5											
岸壁(-13m)(改良)	L=270m		0	20,000	0	0	0	0	20,000	9,000	調査、設計	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
未開発補正										△ 81,081	引上率：1.07		
計				1,820,000	102,262	180,000	2,600	0	1,138	2,106,000	866,619		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～													
	唐崎地区		81											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	防波堤（西）	L=400m		108,000	10,935	0	1,000	0	65	120,000	40,000	本土工55m 被覆工55m		
	未開発補正													引上率：1.07
計				108,000	10,935	0	1,000	0	65	120,000	34,400			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。