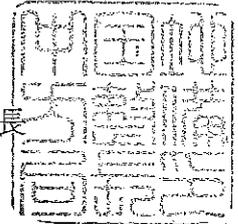


国中整企画第55号
平成26年 2月14日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成25年度補正予算に関する事業計画のうち、山口県関連分について、別紙のとおり
お知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度補正予算 山口県における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|---------|
| 河川関係 | 140,000 | 40,133 |
| 道路関係 | 1,474,000 | 423,400 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 340,000 | 139,910 |
| 空港関係 | - | - |
| 合計 | 1,954,000 | 603,443 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度補正 山口県に係る事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|------------|-----------------|---------------|---------|-------|-------------|--------------|-------|-------|-------|---|---------|-----------|-------------------------------|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附带工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 140,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140,000 | 40,133 | | |
| 河川改修費 | | | 140,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140,000 | 40,133 | | |
| 一般河川改修事業 | | | 140,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140,000 | 40,133 | | |
| 佐波川 | 直轄管理区間 L=27.9km | 749 | 140,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140,000 | 40,133 | 畑地区：河道掘削 V=30千m3(平成29年度完成予定)等 | |
| 合 計 | | | 140,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140,000 | 40,133 | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費に他県分を含む全体額を記載しています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

平成25年度補正 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H25補正事業内容 | 備 考 | |
|--------|---------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 小月バイパス | L=5.8km | 111 | 200,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200,000 | 57,333 | はまだ ・浜田川橋上部 L=46m | 下関市松屋～下関市清東東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度供用予定 |
| 国道191号 | 下関北バイパス | L=6.8km | 670 | 1,240,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,270,000 | 364,067 | あかた ・舗装(埴田地区 A=31,000㎡、 しおしいり 汐入地区 A=12,000㎡)、 あやらぎ 綾羅木高架橋床版 L=386m ・補償調査 | 下関市汐入町～下関市安岡駅前2丁目 L=5.8km(4/4) 平成26年度供用予定 |
| 合 計 | | | | 1,440,000 | 30,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,470,000 | 421,400 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度補正 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H25補正事業内容 | 備考 | |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|---------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道9号 | — | — | — | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,000 | 1,000 | 簡易パーキング | |
| 国道191号 | — | — | — | 2,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,000 | 1,000 | 簡易パーキング | |
| 合 計 | | | — | 4,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4,000 | 2,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度補正 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|-------|----------------------|---------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|---------|-----------|---|-----------------|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 徳山下松港 | ～新南陽地区国際物流ターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 新南陽地区 | | 360 | | | | | | | | | 平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が 整った段階で確定予定 | |
| | 航路（-12m） | A=1,170,000m2 | | 170,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170,000 | 76,500 | | グラブ浚渫工 42,000m3 |
| | 未開発補正 | | | | | | | | | | | 引上率：1.07 | |
| 計 | | | | 170,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170,000 | 69,955 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成25年度補正 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成25年度事業内容 | 備考 |
|-----|-----------------|---------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------------|--|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | |
| 宇部港 | ～本港地区航路・泊地整備事業～ | | | | | | | | | | | | |
| | 本港地区 | | 228 | | | | | | | | | | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注3）が整った段階で確定予定。 |
| | 航路(-13m) | A=1,124,300m2 | | 170,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170,000 | 76,500 | グラブ浚渫工 49,000m3 | |
| | 未開発補正 | | | | | | | | | △ 6,545 | | 引上率：1.07 | |
| 計 | | | | 170,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 170,000 | 69,955 | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 各年度事業費（予算年割）については、今後の事業計画通知にて通知予定。

（注3） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。