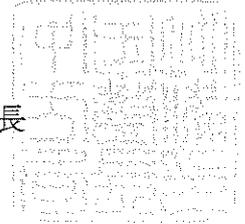


国中整企画第3号

平成25年 4月16日

岡山市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山市関連分）〔予定〕について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成25年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕をとりまとめましたので、岡山市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成25年度 岡山市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道30号	児島・玉野拡幅	L=15.0km	357	338	113	・当新田地区改良 L=500m、 ・当新田地区舗装 A=14,000㎡、 道路交通安全施設 L=700m ・当新田地区用地買収 A=670㎡ ・敷地調査	-	-	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約99% 岡山市南区当新田地内 L=0.7km(4/4) 平成25年5月末供用予定 H24完了
国道53号	岡山北ハイパス	L=10.5km	590	123	41	・津高大橋床版 L=130m、 ・津高地区舗装 A=8,000㎡、 道路交通安全施設 L=400m ・敷地調査	-	-	岡山市北区首部～岡山市北区津高 L=0.8km(4/6) 平成24年8月31日供用済 H24完了
国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	223	400	133	・大樋橋西地区改良 L=100m ・用地国債(再取得)、 東畦地区用地買収 A=9,000㎡ ・大福地区用地測量、 大福高架橋予備設計、 地質調査(大福～東畦地区)、 構造物設計(大福～東畦地区)、 軟弱地盤解析(大福～東畦地区)	・<大福地区改良 L=300m> ・用地国債(再取得)、 <用地買収(大福～東畦地区) A=13,000㎡> ・<橋梁詳細設計(大福高架橋、 大樋橋西詰高架橋)>、<道路詳細設計>	2～9億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約7% 岡山市南区藤田～岡山市南区古新田 L=2.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道180号	岡山西ハイパス	L=5.6km	910	486	162	・野殿西町地区改良 L=300m、 野殿西町地区舗装 A=5,000㎡、 道路交通安全施設 L=340m ・用地補償 ・調査設計	-	-	用地進捗率:100% 事業進捗率:約78% 岡山市北区野殿西町地内 L=0.2km(街路部) 平成25年5月末供用予定 H24完了

平成25年度 岡山市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	1,000	333	・道路改良(西檜津地区 L=300m、 一宮山崎地区 L=500m) ・用地国債(再取得)、 用地買収(西檜津橋本～今岡地区) A=24,700㎡、 西檜津地区用地買収 A=2,300㎡ ・調査設計	・道路改良(檜津地区 L=200m、 一宮山崎地区 L=200m)、 <今岡第一高架橋下部 2基> ・用地国債(再取得)、用地買収 ((檜津橋本～一宮山崎地区) A=1,500㎡、 (西檜津～今岡地区) A=1,000㎡) ・<今岡地区跨道橋設計>	供用必要額 7～16億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、岡山県区間を含む 用地進捗率:約42% 事業進捗率:約29% 岡山市北区檜津～岡山市北区一宮山崎 L=1.5km(2/4) 平成27年度供用予定 岡山市北区一宮山崎～岡山市北区福崎 L=7.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				2,347	782				残事業費:約473億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 岡山市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道53号	大田防災	L=1.0km	31	143	48	・ ^{おおだ} 舗装(大田～ ^{ふくわたり} 福渡地区) A=3,000㎡、 道路交通安全施設 L=300m、 ・ ^{おおだ} 大田トンネル電気機械設備 一式 ・敷地調査	-	-	岡山市北区建部町大田 ～岡山市北区建部町福渡 L=1.0km(2/2) 平成24年11月16日供用済 H24完了
計				143	48				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 岡山市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道2号	岡山2号交差点改良等	-	-	216	72			
	岡山市内歩道整備	-	-	48		-	2~5億円程度	平成24年度完成
	青江交差点改良	-	-	36		-		平成24年度完成
	妹尾西交差点改良	-	-	132		-		平成24年度完成
国道53号	岡山53号交差点改良等	-	-	252	84			
	津島交差点改良	-	-	252		調査設計 用地買収 工事		平成25年度完成予定
合計				468	156			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 岡山市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	6	3	区画線	道路照明、区画線	1~2億円程度	
国道30号	-	-	-	22	11	区画線、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線		
国道53号	-	-	-	52	26	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)		
国道180号	-	-	-	30	15	道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITV)	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集機器(ITV)		
合計			-	110	55				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 岡山市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成24年度当初		H24年度事業内容	H25年度予定事業内容	H25年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	岡山2号電線共同溝			705	353			24~25億円程度	
	┌ 岡南清輝橋電線共同溝	L=2.7km	23	205		本体工事、支障物件移設、連系管路工事、 連系設備工事、路面復旧工事	本体工事、連系管路工事、連系設備工事、路面復旧 工事		平成25年度供用予定
	└ 岡南青江電線共同溝	L=2.6km	21	500		本体工事、支障物件移設、連系管路工事、 連系設備工事、路面復旧工事	本体工事、連系管路工事、連系設備工事、路面復旧 工事		平成25年度供用予定
国道30号	岡山30号電線共同溝			240	120			24~25億円程度	
	┌ 当新田電線共同溝	L=1.6km	10	240		本体工事、支障物件移設、連系管路工事、 連系設備工事	本体工事、支障物件移設、連系管路工事、 連系設備工事		平成26年度供用予定
国道180号	岡山180号電線共同溝			148	74				
	┌ 岡山西電線共同溝	L=5.0km	18	148		本体工事、連系管路工事、連系設備工事	—		平成24年度供用
合 計				1,093	547				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。