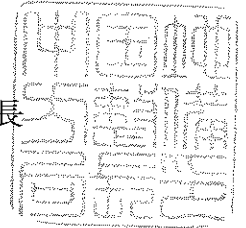




国中整企画第2号
平成26年 4月25日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成26年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度当初予算 広島県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,970,300	1,679,098
道路関係	21,774,000	6,717,167
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	2,453,600	716,800
空港関係	387,983	129,328
合計	29,585,883	9,242,393

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			1,216,900	722,769	567,000	60,793	75,000	0	22,838	2,665,300	910,765		
河川改修費			849,000	687,171	567,000	55,586	75,000	0	20,243	2,254,000	751,332		
一般河川改修事業			599,000	672,012	567,000	55,286	75,000	0	18,702	1,987,000	662,332		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	132	58,000	76,963	72,000	37,186	0	0	851	245,000	81,666	<事業展開> 芦田川水系 平成27年度: 約9億円 平成28年度: 約4億円 平成29年度: 約8億円 平成30年度: 約6億円	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	645**	309,000	480,063	493,000	12,100	52,000	0	9,837	1,356,000	452,000	<事業展開> 太田川水系** 平成27年度: 約25億円 平成28年度: 約25億円 平成29年度: 約25億円 平成30年度: 約25億円	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	0	24,986	0	1,200	23,000	0	814	50,000	16,666	<事業展開> 小瀬川水系 平成27年度: 約3億円 平成28年度: 約3億円 平成29年度: 約2億円 平成30年度: 約1億円 平成31年度: 約1億円	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 672*	232,000	90,000	2,000	4,800	0	0	7,200	336,000	112,000	<事業展開>* 江の川水系 平成27年度: 約25億円 平成28年度: 約25億円 平成29年度: 約20億円 平成30年度: 約15億円	
流域治水整備事業			250,000	15,159	0	300	0	0	1,541	267,000	89,000		
太田川(矢口川)	排水ポンプ増設	30	250,000	15,159	0	300	0	0	1,541	267,000	89,000	<事業展開> 太田川総合内水 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約1億円	
河川工作物関連応急対策事業費			273,000	900	0	2,300	0	0	1,100	277,300	92,433		
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 排水機場 1箇所	0.9	87,200	300	0	700	0	0	100	88,300	29,433	安那排水機場制御装置改善	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管等 7箇所	1	95,800	300	0	900	0	0	800	97,800	32,600	西原第3樋門ゲート改善 長束樋門空洞化対策等	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 樋門・樋管等 10箇所	0.2	12,900	100	0	100	0	0	100	13,200	4,400	新町4号樋管土木構造物的改善等	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管等 6箇所	0.8	77,100	200	0	600	0	0	100	78,000	26,000	内町排水樋門開閉装置改善等	
総合水系環境整備事業費			94,900	34,698	0	2,907	0	0	1,495	134,000	67,000		
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	32	18,300	21,024	0	300	0	0	376	40,000	20,000	芦田川下流地区: 植生浄化施設整備A=3,000m ² 、モニタリング調査1式(平成28年度完成予定)等	
太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	10	15,000	8,110	0	195	0	0	195	23,500	11,750	観音地区: モニタリング調査1式(平成26年度完成予定) 福間地区: 管理用通路L=130m(平成26年度完成予定)等	
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 13	0	2,958	0	25	0	0	17	3,000	1,500	大竹地区: 事業計画検討1式(平成28年度完成予定)等	
江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (自然再生、水辺整備)	2.3	61,600	2,606	0	2,387	0	0	907	67,500	33,750	畠敷地区: 管理用通路L=750m(平成26年度完成予定)等	
砂防事業		900	1,596,000	442,000	223,500	30,000	0	0	13,500	2,305,000	768,333		
砂防事業費		900	1,596,000	442,000	223,500	30,000	0	0	13,500	2,305,000	768,333		
広島西部山系	区域面積 A=621km ²	900	1,596,000	442,000	223,500	30,000	0	0	13,500	2,305,000	768,333	赤土地地区(平成26年度完成予定)、大町地区(平成28年度完成予定)、武田山地区(平成27年度完成予定)、宮内・明石地区(平成27年度完成予定)、五月が丘地区(平成28年度完成予定)、八木地区(平成28年度完成予定)、善取地区(平成26年度完成予定)、井口台地区(平成29年度完成予定)、あさひが丘地区(平成30年度完成予定)、原地区(平成29年度完成予定)、上原地区(平成30年度完成予定)、小方地区(平成30年度完成予定)、上温品地区、城北地区、八木西地区、戸坂新町南地区、美鈴が丘地区、砂防設備設計、用地取得32ha等	
合 計			2,812,900	1,164,769	790,500	90,793	75,000	0	36,338	4,970,300	1,679,098		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアローケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算算割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成27年度以降の予算算割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算算割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 * : 一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算算割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。
 ** : 一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算算割は、同水系の流域治水整備事業費の予算額を含んでいます。

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,486	4,523,000	550,570	25,000	50,305	0	1,125	5,150,000	1,287,500	・道路改良(吉舎地区 L=900m、 海田原地区 L=800m)、 東谷川橋床版 L=277m、三玉跨道橋 L=23m、 舗装(東上原地区 A=35,100㎡、 赤屋地区 A=30,200㎡、 別迫地区 A=27,800㎡、 小童地区 A=9,300㎡、 宇賀地区 A=25,200㎡)、 三玉トンネル電気機械設備 一式、 道路交通安全施設 L=20,400m ・用地補償 ・埋蔵文化財調査(甲奴地区外 A=12,400㎡) ・敷地調査、環境調査(地下水調査)、補償調査	用地進捗率:100% 事業進捗率:約97% 世羅IC～吉舎IC L=20.4km(2/4) 平成26年度開通予定
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	9,000	45,567	682,000	3,433	0	0	740,000	246,667	・道路開発資金(再取得)、 特定公共用地(再取得)、 用地買収(二番組地区 A=400㎡、 山北地区 A=9,000㎡) ・道路詳細設計	用地進捗率:約69% 事業進捗率:約17% 福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	919,000	46,305	0	4,501	0	194	970,000	291,000	・平トンネル L=247m、 舗装(松本トンネル外 A=8,500㎡)、 矢捨地区改良 L=100m ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% 福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27: 約6億円 H28: 約6億円
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	0	9,946	0	54	0	0	10,000	3,333	調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約74% 事業進捗率:約36% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	512,000	104,447	0	3,374	0	179	620,000	206,667	海田地区改良着手 L=800m 調査設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% 安芸郡海田町曾田～安芸郡海田町日の出町L=1.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	100,000	247,720	1,853,000	9,280	0	0	2,210,000	736,667	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=7,500㎡ ・埋蔵文化財調査(小方地区) A=1,950㎡、 大竹トンネル設計、 小方ランプ橋橋梁詳細設計、 小瀬川橋橋梁詳細設計、 地質調査(小方～元町地区) 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約14% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	0	109,124	90,000	876	0	0	200,000	66,667	・西城町地区用地買収 A=60,000㎡ ・地籍調査、西城町地区用地測量、 西城町地区地質調査、 環境調査(地下水調査)、 橋梁詳細設計、道路詳細設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約9% 事業進捗率:約7% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	420,000	47,207	0	2,558	0	235	470,000	156,667	・休山トンネル着手 L=1,704m ・環境調査(地下水調査) 用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目L=2.6km(4/4) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約15億円 H28:約35億円 H29:約10億円	
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	0	176,588	447,000	3,412	0	0	627,000	209,000	・用地買収(鳳早地区 A=19,500㎡、 木谷地区 A=19,300㎡) ・道路詳細設計、 地質調査(三津地区、木谷地区)、 環境調査(地下水調査)、 用地測量(鳳早地区、木谷～八代谷地区) 用地進捗率:約25% 事業進捗率:約32% 東広島市安芸津町鳳早～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷～竹原市吉名町八代谷L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	6,091,000	339,943	50,000	38,487	0	570	6,520,000	1,956,000	・道路改良(馬木地区 L=300m、 宗近地区 L=300m、丸山地区 L=800m、 兼広地区 L=500m、黒瀬地区 L=520m)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=868m、 乃美尾高架橋 L=338m、宗近第1橋 L=123m、 南方高架橋 L=228m、大田高架橋 L=331m、 東迫川橋 L=44m、兼広高架橋 L=39m)、 橋梁床版(宗近第1橋 L=123m、 大田高架橋 L=331m、兼広高架橋 L=39m)、 舗装(馬木地区 A=24,000㎡、 宗近柳国地区 A=19,000㎡、 檜原地区 A=19,000㎡、 金剛山トンネル外 A=13,000㎡、 黒瀬地区 A=49,000㎡)、 道路交通安全施設 L=8,800m、 金剛山トンネル外電気機械設備 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 黒瀬IC～馬木IC L=8.8km(2/4) 平成26年度開通予定
合 計				12,574,000	1,677,417	3,147,000	116,280	0	2,303	17,517,000	5,160,167	残事業費:約2,356億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	360,000	57,884	0	1,838	0	278	420,000	105,000	・竹地谷地区改良 L=200m ・環境調査(地下水調査、動植物調査)	事業規模は、島根県区間を含む 事業進捗率:約4% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	771,000	102,675	221,000	5,104	0	221	1,100,000	366,667	・道路改良(内畠地区 L=300m、 福地地区 L=300m)、 橋梁上部(内畠高架橋 L=96m、 下木原第一高架橋 L=148m) ・用地国債(再取得)、 福地地区用地買収 A=360㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約12% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	331,000	7,435	0	1,565	0	0	340,000	113,333	・旧橋下部工撤去 5基 ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約46% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定
合 計				1,462,000	167,994	221,000	8,507	0	499	1,860,000	585,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	398,000	47,801	26,000	2,199	0	0	474,000	158,000		
	引野3丁目自転車歩行者道整備	—	—	100,000	5,387	26,000	613	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	瀬戸自転車歩行者道整備	—	—	217,000	24,873	0	1,127	0	0	243,000		・調査設計 ・工事	平成28年度完成予定
	早戸交差点改良	—	—	48,000	11,722	0	278	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	本郷バイパス西交差点改良	—	—	33,000	5,819	0	181	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	0	14,918	0	82	0	0	15,000	5,000		
	大屋橋東詰交差点改良	—	—	0	14,918	0	82	0	0	15,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	60,000	59,120	81,000	880	0	0	201,000	67,000		
	八千代自転車歩行者道整備	—	—	60,000	5,711	0	289	0	0	66,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	吉田地区自転車歩行者道整備	—	—	0	50,776	0	224	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	下布野歩道整備	—	—	0	2,633	81,000	367	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	広島185号交差点改良等	—	—	395,000	109,359	161,000	3,641	0	0	669,000	223,000		
	広自転車歩行者道整備	—	—	140,000	9,185	0	815	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	西三津口交差点改良	—	—	135,000	11,200	0	800	0	0	147,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	小松原歩道整備	—	—	0	26,671	33,000	329	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	安芸津歩道整備	—	—	0	11,541	72,000	459	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	福田歩道整備	—	—	120,000	11,974	56,000	1,026	0	0	189,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	忠海自転車歩行者道整備	—	—	0	38,788	0	212	0	0	39,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	853,000	231,198	268,000	6,802	0	0	1,359,000	453,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	129,300	24,222	0	2,478	0	0	156,000	78,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXの耐火防護)、情報提供機器(情報板)	
国道31号	—	—	—	20,900	4,068	0	1,032	0	0	26,000	13,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道54号	—	—	—	36,000	11,791	0	209	0	0	48,000	24,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング(安芸高田市吉田町)	
国道185号	—	—	—	154,700	23,088	0	4,212	0	0	182,000	91,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道375号	—	—	—	3,000	841	0	159	0	0	4,000	2,000	区画線	
合 計			—	343,900	64,010	0	8,090	0	0	416,000	208,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			466,000	22,718	1,000	2,282	0	0	492,000	246,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事 	平成28年度完成予定
	福山東電線共同溝	L=3.3km	29	466,000	22,718	1,000	2,282	0	0	492,000			
国道185号	広島185号電線共同溝			105,000	23,292	1,000	708	0	0	130,000	65,000	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	阿賀西電線共同溝	L=0.2km	4	105,000	3,401	1,000	599	0	0	110,000			
	竹原電線共同溝	L=1.0km	9	0	19,891	0	109	0	0	20,000			
計				571,000	46,010	2,000	2,990	0	0	622,000	311,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業（エネルギー）

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
広島港	～廿日市地区航路・泊地整備事業～												
	廿日市地区		74										
	航路(-12m)	A=285,000m2		<136,000>						<136,000>	<30,600>	平成27年度完成予定 <残事業費の内訳> H27：約6億円	
				671,596	22,093	0	1,311	0	0	695,000	156,375		仮設工 1式
航路・泊地(-12m)	A=184,000m2	<164,000>							<164,000>	<36,900>	仮設工 1式		
		508,818	17,184	0	998	0	0	527,000	118,575				
計				<300,000>					<300,000>	<67,500>			
				1,180,414	39,277	0	2,309	0	0	1,222,000	274,950		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分以内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		198										
	泊地(-12m)	A=143,000m2		90,444	4,251	0	188	0	117	95,000	42,750	覆砂工 12,000m3	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	航路(-12m)	A=284,000m2		125,655	5,918	0	263	0	164	132,000	59,400	覆砂工 17,000m3	
	泊地(-10m)	A=121,000m2		1,241	10,715	0	23	0	21	12,000	6,000	調査	
計				217,340	20,884	0	474	0	302	239,000	108,150		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成26年度当初 呉港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
呉港	～予防保全事業～		2										
	川原石地区											平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	岸壁（-10m）（改良）	L=370m		222	16,750	0	28	0	0	17,000	8,500		調査
計				222	16,750	0	28	0	0	17,000	8,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成26年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等 （海岸関係）

港湾海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
				内訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		137										
	護岸(改良)	L=6,946m		457,528	73,222	0	952	0	0	531,702	177,234	本體工 725m、 基礎工 230m 等	
	堤防(改良)	L=1,846m		22	21,161	1,000	256	0	0	22,439	7,480	調査設計 1 式	
	陸閘	1基		12	1,659	10,000	36	0	0	11,707	3,903	調査設計 1 式	
	中央東地区												
	護岸(改良)	L=3,310m		316,974	61,916	0	619	0	0	379,509	126,503	本體工 50m、 基礎工 230m 等	
	堤防(改良)	L=540m		30	30,138	0	75	0	0	30,243	10,081	調査設計 1 式	
計		774,566		188,096	11,000	1,938	0	0	975,600	325,200			

平成27年度完成予定
＜残事業費の内訳＞
H27：約21億円

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成26年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
広島空港	滑走路改良	-	-	178,612	2,000	0	0	0	0	180,612	129,328	滑走路改良	
	誘導路改良	-	-	112,657	15,000	0	0	0	0	127,657		誘導路改良	
	エプロン新設	-	-	54,414	20,000	0	0	0	0	74,414		エプロン拡張	
	照明施設	-	-	5,300	0	0	0	0	0	5,300		エプロン拡張	
計				350,983	37,000	0	0	0	0	387,983	129,328		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。