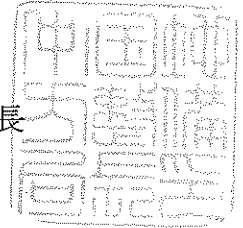


国中整企画第2号

平成26年 4月25日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成26年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度当初予算 広島市における事業費 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|-----------|
| 河川関係 | | |
| 道路関係 | 3,334,000 | 1,239,666 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | | |
| 空港関係 | | |
| 合計 | 3,334,000 | 1,239,666 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 |
|------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 安芸バイパス | L=7.7km | 550 | 695,000 | 406,555 | 201,000 | 7,130 | 0 | 315 | 1,310,000 | 436,667 | かみせの ・上瀬野地区改良 L=200m、 大山高架橋上部 L=358m、 龍野川高架橋下部 1基 寺分地区用地買収 A=16,830㎡ 清谷高架橋詳細設計、 環境調査(地下水調査)、調査設計 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約74% 事業進捗率:約36% 東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道2号 | 東広島バイパス | L=9.6km | 1,160 | 240,000 | 127,880 | 0 | 2,013 | 0 | 107 | 370,000 | 123,333 | 瀬野高架橋上部 L=120m 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ~瀬野西IC L=0.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道2号 | 広島南道路 | L=14.8km | 4,124 | 6,000 | 138,074 | 25,000 | 926 | 0 | 0 | 170,000 | 56,667 | ・補償調査 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事 業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約57% |
| 国道2号 | 西広島バイパス | L=19.4km | 1,022 | 209,000 | 49,339 | 0 | 1,416 | 0 | 245 | 260,000 | 86,667 | 観音地区外遮音壁設置 環境調査(騒音調査) | 事業規模及び全体事業費、事業進捗率は、 広島県区間を含む 事業進捗率:約67% 広島市中区平野町~広島市中区舟入中町 L=2.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 |
|-------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|------------|----------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道54号 | 可部バイパス | L=9.7km | 736 | 40,000 | 114,020 | 25,000 | 980 | 0 | 0 | 180,000 | 60,000 | ・整備工事 ・補償調査 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約83% 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 合 計 | | | | 1,190,000 | 835,868 | 251,000 | 12,465 | 0 | 667 | 2,290,000 | 763,333 | | 残事業費:約1,400億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 |
|------|-----------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|-------------------------|-----------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島市2号環境対策 | — | — | 78,000 | 3,554 | 0 | 446 | 0 | 0 | 82,000 | 27,333 | いづか 井口地区遮音壁設置 L=180m | 広島市南区仁保～佐伯区皆賀 平成26年度完了予定 |
| 合 計 | | | | 78,000 | 3,554 | 0 | 446 | 0 | 0 | 82,000 | 27,333 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完了予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 | |
|------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|------------|-----------|----------------|------------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 | 広島2号交差点改良等 | — | — | 132,000 | 28,954 | 30,000 | 1,046 | 0 | 0 | 192,000 | 64,000 | | |
| | ┌ 瀬野駅前交差点改良 | — | — | 0 | 11,771 | 30,000 | 229 | 0 | 0 | 42,000 | | ・調査設計 ・用地買収 | 平成28年度完成予定 |
| | └ 船越歩道整備 | — | — | 132,000 | 17,183 | 0 | 817 | 0 | 0 | 150,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 合 計 | | — | — | 132,000 | 28,954 | 30,000 | 1,046 | 0 | 0 | 192,000 | 64,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | — | — | — | 31,000 | 8,097 | 0 | 903 | 0 | 0 | 40,000 | 20,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV) | |
| 国道31号 | — | — | — | 1,900 | 20 | 0 | 80 | 0 | 0 | 2,000 | 1,000 | 道路標識 | |
| 国道54号 | — | — | — | 49,800 | 6,102 | 0 | 2,098 | 0 | 0 | 58,000 | 29,000 | 防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV) | |
| 合 計 | | | — | 82,700 | 14,219 | 0 | 3,081 | 0 | 0 | 100,000 | 50,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 | |
|------|-----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|-----------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号電線共同溝 | | | 470,000 | 64,435 | 117,000 | 3,565 | 0 | 0 | 655,000 | 327,500 | | |
| | 出汐電線共同溝 | L=2.4km | 30 | 0 | 44,646 | 20,000 | 354 | 0 | 0 | 65,000 | | ・調査設計 ・支障移転補償 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 竹屋電線共同溝 | L=1.4km | 17 | 470,000 | 19,789 | 97,000 | 3,211 | 0 | 0 | 590,000 | | ・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 | 平成28年度完成予定 |
| 計 | | | | 470,000 | 64,435 | 117,000 | 3,565 | 0 | 0 | 655,000 | 327,500 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 | |
|------|--------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|-------------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号共同溝 | | | 0 | 4,918 | 10,000 | 82 | 0 | 0 | 15,000 | 7,500 | | |
| | ┌ 広島南(幹線)共同溝 | L=3.1km | 64 | 0 | 4,918 | 10,000 | 82 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 ・事業損失調査等 | L=1.0km 早期完成は目指すもの の、完成に向けた円滑な事業実施 環境が整った段階で確定予定 |
| 計 | | | | 0 | 4,918 | 10,000 | 82 | 0 | 0 | 15,000 | 7,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。