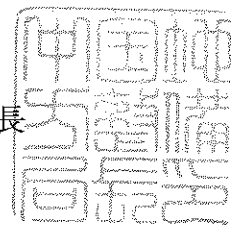




国中整企画第2号
平成26年 4月25日

鳥取県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（鳥取県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成26年度事業計画のうち鳥取県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度当初予算 鳥取県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,472,469	666,453
道路関係	23,053,000	4,391,833
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	190,000	72,200
空港関係		
合計	26,715,469	5,130,486

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 鳥取県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考		
			内訳						計	地方 負担額					平成26年度事業内容	備考
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費								
河川事業			1,271,000	501,586	65,000	30,040	0	0	12,174	1,879,800	376,693					
河川改修費			1,003,000	439,550	65,000	26,187	0	0	10,263	1,544,000	267,626					
一般河川改修事業			1,003,000	439,550	65,000	26,187	0	0	10,263	1,544,000	267,626					
千代川	直轄管理区間 L=40.4km	537	231,000	100,400	0	7,700	0	0	2,900	342,000	59,280	徳吉地区：河道掘削V=40千m3(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 千代川水系 平成27年度：約 7億円 平成28年度：約 7億円 平成29年度：約 7億円 平成30年度：約 6億円			
天神川	直轄管理区間 L=41.9km	108	208,000	157,335	65,000	12,100	0	0	2,565	445,000	77,133	小鴨地区：河道掘削V=20千m3、侵食対策L=150m(平成28年度完成予定) 米積地区：用地A=1.3ha 秋喜地区：侵食対策L=240m(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 天神川水系 平成27年度：約 5億円 平成28年度：約 4億円 平成29年度：約 3億円 平成30年度：約 4億円 平成31年度：約 2億円			
日野川	直轄管理区間 L=27.9km	175	160,000	85,000	0	2,800	0	0	2,200	250,000	43,333	青木地区：築堤L=300m(平成29年度完成予定) 等	<事業展開> 日野川水系 平成27年度：約 2億円 平成28年度：約 2億円 平成29年度：約 5億円 平成30年度：約 8億円			
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,107*	404,000	96,815	0	3,587	0	0	2,598	507,000 (4,007,000)	87,880	西工業団地地区：築堤L=50m(平成26年度完成予定) 境津地区：閘門N=1基(平成26年度完成予定) 霞津地区：築堤L=300m(平成28年度完成予定) 旗ヶ崎地区：水門N=1基(平成27年度完成予定) 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成27年度：約60億円 平成28年度：約50億円 平成29年度：約50億円 平成30年度：約50億円 平成31年度：約50億円 平成32年度：約30億円			
河川工作物関連応急対策事業費			153,500	25,000	0	1,400	0	0	200	180,100	31,217					
千代川	直轄管理区間 L=40.4km 樋門・樋管等 7箇所	1.4	109,100	24,900	0	1,000	0	0	100	135,100	23,417	古市排水樋門開閉装置改善 等				
日野川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門・樋管 1箇所	0.5	44,400	100	0	400	0	0	100	45,000	7,800	境第2排水樋管土木構造部質的改善				
総合水系環境整備事業費			114,500	37,036	0	2,453	0	0	1,711	155,700	77,850					
千代川水系	直轄管理区間 L=40.4km (水環境、自然再生、水辺整備)	23	0	5,964	0	35	0	0	1	6,000	3,000	千代川地区：事業計画検討 等				
日野川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水辺整備)	2.2	0	1,987	0	12	0	0	1	2,000	1,000	福市地区：事業計画検討(平成27年度完成予定) 等				
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境)	斐伊川水系 156	114,500	29,085	0	2,406	0	0	1,709	147,700 (600,000)	73,850	中海南岸(米子湾)地区：覆砂A=80千m2、モニタリング調査1式 等				
砂防事業		423	631,680	240,700	40,000	27,280	0	0	6,340	946,000	163,973					
砂防事業費		423	631,680	240,700	40,000	27,280	0	0	6,340	946,000	163,973					
大山山系(天神川)	流域面積 A=318km2	179	311,080	86,500	20,000	11,880	0	0	2,040	431,500	74,793	大谷砂防堰堤(平成26年度完成予定)、吉田砂防堰堤(平成29年度完成予定)、 野添5号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 木地山砂防堰堤(平成31年度完成予 定)、砂防設備設計、用地取得6.0ha 等				
大山山系(日野川)	流域面積 A=147km2	244	320,600	154,200	20,000	15,400	0	0	4,300	514,500	89,180	三の沢砂防堰堤(平成27年度完成予定)、林ヶ原砂防堰堤(平成31年度完成予 定)、日光砂防堰堤、砂防設備設計、用地取得5.0ha 等				
海岸事業			368,492	175,171	0	11,787	0	0	5,424	560,874	97,218					
海岸保全施設整備事業費			368,492	175,171	0	11,787	0	0	5,424	560,874	97,218					
皆生海岸	直轄施行区域 L=10,220m	282	368,492	175,171	0	11,787	0	0	5,424	560,874	97,218	南三柳工区 離岸堤 1基(平成28年度完成予定) 富益工区 養浜工 10千m3 等				
災害復旧事業			85,492	299	0	0	0	0	4	85,795	28,569					
河川等災害復旧費(河川 25災)			85,492	299	0	0	0	0	4	85,795	28,569					
皆生海岸	富益工区 人工リーフ L=519.5m	5.6	85,492	299	0	0	0	0	4	85,795	28,569	富益工区 人工リーフ L=77.9m(平成26年度完成予定) 等				
合 計			2,356,664	917,756	105,000	69,107	0	0	23,942	3,472,469	666,453					

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成26年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	馳馬山バイパス	L=7.7km	393	20,000	8,861	1,000	134	0	5	30,000	5,200	・整備工事 ・補償調査	岩美郡岩美町本庄～福部IC L=7.7km(2/4) 平成26年3月22日開通済
国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	418	4,544,000	619,753	13,000	23,123	0	124	5,200,000	901,333	・道路改良(桂見地区 L=200m、 高住地区 L=200m、良田地区 L=1,300m、 大満地区 L=200m、松原地区 L=400m)、 橋梁下部(高住高架橋 2基、 東桂見高架橋 2基)、 桂見高架橋上部 L=154m ・用地買収(大満～良田地区) A=11,000㎡ ・埋蔵文化財調査 (大橋地区、高住地区、良田地区) A=45,900㎡、 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約55% 鳥取西IC～吉岡温泉IC(仮称) L=5.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	L=5.9km	313	6,359,000	606,709	3,000	31,124	0	167	7,000,000	1,213,333	・道路改良(松原地区 L=200m、金沢地区 L=300m、 下坂本地区 L=100m、福井地区 L=100m、 常松地区L=100m)、 橋梁下部(金沢高架橋 5基、福井高架橋 4基、 御熊高架橋 3基、常松高架橋 2基、 河内川橋 2基)、 御熊高架橋上部 L=77m、 福井・御熊トンネル L=1,230m、 気高第1トンネル L=1,935m ・用地買収(常松～下坂本地区) A=600㎡ ・埋蔵文化財調査(松原地区、金沢地区、 内海中地区、常松地区、下坂本地区) A=97,700㎡、環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約17% 吉岡温泉IC(仮称)～瑞穂IC(仮称) L=5.9km(2/4) 平成29年度開通予定 (用地取得が速やかに完了し、鳥取県に による埋蔵文化財調査が平成27年度迄に 完了する場合) <残事業費の内訳※> H27:約70億円 H28:約70億円 H29:約40億円

平成26年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	L=6.4km	307	4,705,000	460,964	409,000	24,902	0	134	5,600,000	970,667	・道路改良(岡木地区 L=500m、重山地区 L=200m、 乙亥正地区 L=100m、高江地区 L=200m、 下坂本地区 L=200m)、 橋梁下部(浜村川橋 2基、青谷高架橋 6基)、 気高青谷トンネル L=2,127m、 気高鹿野トンネル L=364m ・用地国債(再取得)、 用地買収(下坂本～乙亥正地区) A=3,000㎡ ・埋蔵文化財調査(下坂本地区、乙亥正地区、 会下・郡家地区、青谷地区) A=73,700㎡、 環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約17% 瑞穂IC(仮称)～青谷IC L=6.4km(2/4) 平成29年度開通予定 (用地取得が速やかに完了し、鳥取県による埋蔵文化財調査が平成27年度迄に完了する場合) <残事業費の内訳※> H27:約90億円 H28:約60億円 H29:約45億円
国道9号	中山・名和道路	L=4.3km	123	30,000	14,718	5,000	251	0	31	50,000	8,667	・整備工事 ・補償調査	赤碓中山IC～西伯郡大山町下市 L=4.3km(2/4) 平成25年12月21日開通済
国道9号	名和・淀江道路	L=12.1km	401	40,000	14,662	5,000	301	0	37	60,000	10,400	・整備工事 ・補償調査	西伯郡大山町下市～名和IC L=4.3km(2/4) 平成25年12月21日開通済
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	0	84,453	40,000	547	0	0	125,000	21,667	・日南町地区用地買収着手 A=45,000㎡ ・日南町地区用地測量、 環境調査(地下水調査)、 日南町地区地質調査、 道路詳細設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約9% 事業進捗率:約7% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				15,698,000	1,810,120	476,000	80,382	0	498	18,065,000	3,131,267	残事業費:約881億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 姫路鳥取線	智頭～鳥取	L=24.7km	156	1,863,000	94,948	0	8,747	0	305	1,967,000	196,700	・道路改良(市瀬地区 L=200m、 下味野地区 L=400m、用瀬地区 L=100m)、 橋梁下部(市瀬橋 1基、北村橋 1基)、 智頭用瀬トンネル L=2,473m、 下味野トンネル L=814m ・有富川橋外橋梁詳細設計	事業進捗率:約3% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	米子道路	L=14.2km	99	442,000	84,731	50,000	2,912	0	357	580,000	100,533	・橋梁下部(浦津橋 4基、浦津2号橋 4基、 米子大橋 4基) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査)	事業進捗率:約7% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道373号	志戸坂峠道路	L=18.4km	3	90,000	9,541	0	444	0	15	100,000	17,333	・福原地区舗装工事 A=3,200㎡、 道路交通安全施設 L=500m ・調査設計	事業規模は、岡山県区間を含む 事業進捗率:約67% 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				2,395,000	189,220	50,000	12,103	0	677	2,647,000	314,566		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	鳥取9号交差点改良等	—	—	864,000	248,123	121,000	5,877	0	0	1,239,000	413,000		
	小田入口交差点改良	—	—	24,000	13,787	10,000	213	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	細川自転車歩行者道整備	—	—	324,000	52,319	0	1,681	0	0	378,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	鳥取大橋東詰交差点改良	—	—	120,000	8,426	0	574	0	0	129,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	小沢見交差点改良	—	—	0	19,813	22,000	187	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	宇谷地区歩道整備	—	—	18,000	8,759	21,000	241	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	湯梨浜・北栄地区事故対策	—	—	366,000	127,485	5,000	2,515	0	0	501,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	別所地区交差点改良	—	—	12,000	5,654	51,000	346	0	0	69,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	琴浦地区交差点改良	—	—	0	11,880	12,000	120	0	0	24,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道29号	鳥取29号交差点改良等	—	—	8,000	9,787	30,000	213	0	0	48,000	16,000		
	花歩道整備	—	—	8,000	9,787	30,000	213	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
国道53号	鳥取53号交差点改良等	—	—	49,000	4,733	6,000	267	0	0	60,000	20,000		
	黒尾視距改良	—	—	7,000	1,933	6,000	67	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	市瀬歩道整備	—	—	42,000	2,800	0	200	0	0	45,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計		—	—	921,000	262,643	157,000	6,357	0	0	1,347,000	449,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	—	—	535,100	147,124	120,000	13,776	0	0	816,000	408,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(FM)、情報収集機器(ITV、情報BOXのセキュリティー対策)、簡易パーキング(岩美町)	
国道29号	—	—	45,000	2,787	0	213	0	0	48,000	24,000	区画線、道路標識、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)、防護柵	
国道53号	—	—	25,000	885	0	115	0	0	26,000	13,000	区画線、道路標識、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	
国道373号	—	—	99,900	3,637	0	463	0	0	104,000	52,000	道路標識、道路照明	
合 計		—	705,000	154,433	120,000	14,567	0	0	994,000	497,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 鳥取港（港湾管理者：鳥取県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
鳥取港	～千代地区防波堤整備事業～		383										平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約3億円
	千代地区												
	防波堤(第1)(西)	L=300m		178,281	6,119	0	5,600	0	0	190,000	72,200	上部工 30m 消波ブロック据付260個	
計				178,281	6,119	0	5,600	0	0	190,000	72,200		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 地方負担額は平成26年度鳥取県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.24）で補正済みの金額です。