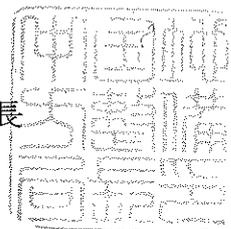




国中整企画第2号  
平成26年 4月25日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成26年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度当初予算 山口県における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	766,000	224,492
道路関係	15,408,000	4,972,134
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	7,282,000	2,999,111
空港関係		
合計	23,456,000	8,195,737

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			349,000	275,283	114,000	6,454	20,000	0	1,263	766,000	224,492			
河川改修費			349,000	252,486	114,000	6,300	20,000	0	1,214	743,000	212,992			
一般河川改修事業			349,000	252,486	114,000	6,300	20,000	0	1,214	743,000	212,992			
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	79,000	31,986	99,000	1,200	20,000	0	814	232,000 (282,000)	66,506	小瀬・中津原地区：橋梁上部1式(平成28年度完成予定) 等	<事業展開> 小瀬川水系 平成27年度：約 3億円 平成28年度：約 3億円 平成29年度：約 2億円 平成30年度：約 1億円 平成31年度：約 1億円	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	749	270,000	220,500	15,000	5,100	0	0	400	511,000	146,486	奈美地区：築堤L=1,000m 等	<事業展開> 佐波川水系 平成27年度：約 10億円 平成28年度：約 10億円 平成29年度：約 10億円 平成30年度：約 10億円 平成31年度：約 10億円	
総合水系環境整備事業費			0	22,797	0	154	0	0	49	23,000	11,500			
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 13	0	7,890	0	67	0	0	43	8,000 (11,000)	4,000	和木地区：事業計画検討 1式(平成28年度完成予定) 等		
佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	4.1	0	14,907	0	87	0	0	6	15,000	7,500	新橋地区：新橋地区水辺整備検討 1式(平成28年度完成予定) 等		
<b>合 計</b>			349,000	275,283	114,000	6,454	20,000	0	1,263	766,000	224,492			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成27年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。  
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費及び事業展開(平成27年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	70,000	136,206	121,000	2,794	0	0	330,000	94,600	・室の木地区改良着手 L=240m ・用地補償 ・地質調査、岩国トンネル詳細設計、 小瀬川橋樑詳細設計、 環境調査(地下水調査)	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約14% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	0	9,954	0	46	0	0	10,000	2,867	・周南地区交差点立体設計 L=3.5km	事業進捗率:約4% 周南市孝田町～周南市徳山 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	90,000	54,703	600,000	3,452	0	1,845	750,000	215,000	・富海地区改良着手 L=120m ・用地国債(再取得)、 富海地区用地買収 A=26,000㎡ ・環境調査(地下水調査)、 富海地区構造物設計	用地進捗率:約58% 事業進捗率:約11% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	1,272,000	80,874	10,000	6,307	0	819	1,370,000	392,733	・松屋地区改良 L=360m、 橋梁下部(松屋ONランプ橋 13基、 木屋川大橋 14基、浜田川橋 2基、 清末1号橋 2基、松屋OFFランプ下部 13基)、 橋梁上部(王喜1号橋 L=20m、 王喜2号橋 L=12m、王喜3号橋 L=20m、 王喜4号橋 L=10m、 木屋川大橋 L=358m)、 王喜地区舗装 A=12,000㎡ ・用地補償 ・調査設計	事業進捗率:約55% 下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳> H27:約20億円 H28:約15億円
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	1,320,000	51,036	351,000	7,964	0	0	1,730,000	495,933	・白潟地区改良 L=460m、 柳井地区電線共同溝 L=640m、 白潟地区舗装 A=28,000㎡、 道路交通安全施設 L=1,000m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・調査設計	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約68% 柳井市柳井地内 L=1.0km(4/4) 平成26年度開通予定

平成26年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	670	4,627,000	177,167	58,000	24,913	0	2,920	4,890,000	1,401,800	・道路改良(武久地区 L=600m、 宕田地区 L=1,800m)、 橋梁上部(武久川橋 L=40m、 綾羅木高架橋 L=438m、綾羅木川橋 L=225m)、 舗装(武久地区 A=24,000㎡、 綾羅木地区 A=22,000㎡、 富任地区 A=18,000㎡、 安岡地区 A=17,000㎡) 道路交通安全施設 L=5,800m ・用地補償 ・調査設計	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90% 下関市汐入町～下関市安岡駅前2丁目 L=5.8km(4/4) 平成26年度開通予定
国道491号	長門・俄山道路	L=5.5km	239	1,796,000	94,593	100,000	9,207	0	200	2,000,000	573,333	・道路改良着手(深川湯本地区 L=900m、 柿木原地区 L=400m、 小原地区 L=300m)、 橋梁下部着手(赤ノ谷橋下部 2基、 深川川橋下部 5基)、 大塚寺第2トンネル着手 L=194m ・用地買収(赤ノ谷地区、 深川湯本地区) A=61,000㎡ ・環境調査(地下水調査)	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約9% 長門市俄山小原～長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				9,175,000	604,533	1,240,000	54,683	0	5,784	11,080,000	3,176,267	残事業費:約1,048億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	331,000	7,435	0	1,565	0	0	340,000	97,467	・旧橋下部工撤去 5基 ・調査設計	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む  用地進捗率:100% 事業進捗率:約46%  大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度開通予定
合 計				331,000	7,435	0	1,565	0	0	340,000	97,467		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	山口2号交差点改良等	—	—	318,000	80,935	264,000	3,065	0	0	666,000	222,000		
	保木自転車歩行者道整備	—	—	138,000	2,145	45,000	855	0	0	186,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	周東西長野自転車歩行者道整備	—	—	0	2,612	81,000	388	0	0	84,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	呼坂地区自転車歩行者道整備	—	—	0	5,931	9,000	69	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	台道交差点改良	—	—	135,000	22,856	90,000	1,144	0	0	249,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	茶屋交差点改良	—	—	45,000	47,391	39,000	609	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	山口9号交差点改良等	—	—	141,000	5,324	0	676	0	0	147,000	49,000		
	壇之浦地区自転車歩行者道整備	—	—	45,000	2,779	0	221	0	0	48,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹崎自転車道整備	—	—	96,000	2,545	0	455	0	0	99,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道188号	山口188号交差点改良等	—	—	120,000	23,116	48,000	884	0	0	192,000	64,000		
	青木自転車歩行者道整備	—	—	30,000	8,806	3,000	194	0	0	42,000		・調査設計 ・用地補償 ・工事	平成26年度完成予定
	神代交差点改良	—	—	90,000	8,517	6,000	483	0	0	105,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	別府自転車歩行者道整備	—	—	0	5,793	39,000	207	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道190号	山口190号交差点改良等	—	—	135,000	68,048	3,000	952	0	0	207,000	69,000		
	流川交差点改良	—	—	60,000	38,546	0	454	0	0	99,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	小野田地区交差点改良	—	—	75,000	29,502	3,000	498	0	0	108,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
国道191号	山口191号交差点改良等	—	—	0	20,503	87,000	497	0	0	108,000	36,000		
	西深川歩道整備	—	—	0	5,972	0	28	0	0	6,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	須佐自転車歩行者道整備	—	—	0	14,531	87,000	469	0	0	102,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計		—	—	714,000	197,926	402,000	6,074	0	0	1,320,000	440,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	—	—	—	121,200	20,228	0	2,572	0	0	144,000	72,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	
国道9号	—	—	—	66,000	10,559	0	1,441	0	0	78,000	39,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	
国道188号	—	—	—	82,800	11,390	0	1,810	0	0	96,000	48,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	
国道190号	—	—	—	34,900	6,365	0	735	0	0	42,000	21,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	
国道191号	—	—	—	125,900	19,319	0	2,781	0	0	148,000	74,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリティー対策)	
合 計			—	430,800	67,861	0	9,339	0	0	508,000	254,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	山口2号電線共同溝			890,200	14,386	50,000	4,414	0	0	959,000	445,935		
	┌ 南花岡電線共同溝	L=1.9km	15	551,100	8,267	10,000	2,633	0	0	572,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	平成27年度完成予定
	└ 周陽電線共同溝	L=1.7km	14	339,100	6,119	40,000	1,781	0	0	387,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定
国道9号	山口9号電線共同溝			0	3,054	6,900	46	0	0	10,000	4,650		
	┌ 山口朝田電線共同溝	L=3.0km	20	0	3,054	6,900	46	0	0	10,000		・調査設計 ・支障移転補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道188号	山口188号電線共同溝			930,700	25,462	90,000	4,838	0	0	1,051,000	488,715		
	┌ 柳井電線共同溝	L=1.2km	9	114,300	15,102	0	598	0	0	130,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 光中央電線共同溝	L=2.0km	17	816,400	10,360	90,000	4,240	0	0	921,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定
国道190号	山口190号電線共同溝			135,300	4,055	0	645	0	0	140,000	65,100		
	┌ 山陽小野田電線共同溝	L=1.9km	12	135,300	4,055	0	645	0	0	140,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				1,956,200	46,957	146,900	9,943	0	0	2,160,000	1,004,400		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
徳山下松港	～新南陽地区国際物流ターミナル整備事業～												
	新南陽地区		360										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	航路（-12m）	A=1,170,000m <sup>2</sup>		<700,000>						<700,000>	<288,050>	グラブ浚渫 665,000m <sup>3</sup> 付帯工 1式	
				2,796,044	124,319	170,000	0	0	1,637	3,092,000	1,272,358		
	泊地（-12m）	A=372,000m <sup>2</sup>		722,011	27,576	30,000	0	0	413	780,000	320,970	グラブ浚渫 191,000m <sup>3</sup> 付帯工 1式	
	～徳山地区国際物流ターミナル整備事業～												
徳山地区		305										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
航路（-14m）	A=679,000m <sup>2</sup>		0	16,500	27,500	0	0	0	44,000	18,106	調査		
泊地（-14m）	A=387,000m <sup>2</sup>		0	16,500	27,500	0	0	0	44,000	18,106	調査		
計				<700,000>					<700,000>	<288,050>			
				3,518,055	184,895	255,000	0	0	2,050	3,960,000	1,629,540		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～												
	装束～室の木地区		173										平成27年度部分完成予定 〈残事業費の内訳〉 H27：約6億円
	臨港道路	2車線× L=2,900m		<282,000>						<282,000>	<116,043>	上部工 74m	
				426,509	195,135	78,000	0	0	356	700,000	288,050		
	～予防保全事業～												
室の木地区		5										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
岸壁(-10m) (改良)	L=185m										エプロン改良 1式		
				277,504	22,344	0	0	0	152	300,000	139,500		
計				<282,000>						<282,000>	<116,043>		
				704,013	217,479	78,000	0	0	508	1,000,000	427,550		

<書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成27年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

(注3) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注4) 地方負担額は平成26年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～													
	本港地区		228										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定。	
	航路(-13m)	A=1,124,300m <sup>2</sup>		<500,000>						<500,000>	<205,750>	グラブ浚渫 493,000m <sup>3</sup>		
				2,005,030	86,876	20,000	1,000	0	1,094	2,114,000	869,911			
	～予防保全事業～													
芝中地区		5										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定		
岸壁(-13m)(改良)	L=270m												エプロン改良 1式	
				98,001	1,947	0	0	0	52	100,000	41,150			
計				<500,000>						<500,000>	<205,750>			
				2,103,031	88,823	20,000	1,000	0	1,146	2,214,000	911,061			

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

(注3) 地方負担額は平成26年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。

平成26年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～		76									平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	唐崎地区												
	防波堤(西)	L=400m		101,302	5,631	0	1,000	0	67	108,000	30,960		本体工 4,000m3 被覆工 1,000m3
計				101,302	5,631	0	1,000	0	67	108,000	30,960		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は平成26年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.07）で補正済みの金額です。