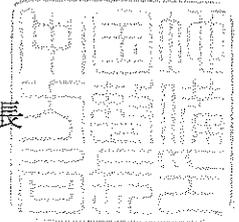


国中整企画第61号

平成26年 2月25日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度政府予算案に関する事業計画をとりまとめましたので、広島県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度 広島県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			2,527,000	873,247				
河川改修費			2,183,000	727,665				
一般河川改修事業			1,973,000	657,665				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km	132	188,000	62,666	父石地区:河道掘削V=5千m3 箕島地区:堤防液状化対策L=80m 等	父石地区:河道掘削(平成30年度以降完成予定) 等	0.5~3.0	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km	645	1,356,000	452,000	寺山地区:河道掘削V=24千m2 観音地区:築堤L=750m 江波地区:築堤L=70m 中組地区:築堤L=360m、橋梁下部1式 脇田地区:築堤L=200m 等	寺山地区:河道掘削、築堤、橋梁下部(平成30年度以降完成予定) 観音地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 中組地区:築堤、橋梁上部(平成26年度完成予定) 脇田地区:築堤(平成26年度完成予定) 等	1.7~16	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	32,000	10,666	小瀬・中津原地区:橋梁下部1式 等	小瀬・中津原地区:橋梁上部(平成28年度完成予定) 等	~0.6	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 672*	397,000	132,333	門田地区:築堤L=170m、浸透対策L=170m 等	門田地区:築堤、浸透対策(平成28年度完成予定) 等	1.3~4.3	
流域治水整備事業			210,000	70,000				
太田川(矢口川)	排水ポンプ増設	30	210,000	70,000	矢口地区:地盤改良1式、用地A=0.05ha 等	矢口地区:地盤改良、導水路(平成29年度完成予定) 等	~3.3	
河川工作物関連応急対策事業費			158,500	52,832				
芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門・樋管等改善	0.9	32,000	10,666	相方排水機場 除塵機改善	安那排水機場 制御装置改善(平成26年度完成予定)	~0.9	
太田川	直轄管理区間 L=121.4km 樋門・樋管等改善	1.2	119,000	39,666	長束樋門 ゲート改善 矢口川救急排水機場 操作盤改善 等	西原第3樋門 ゲート改善(平成26年度完成予定) 長束樋門 空洞化対策(平成26年度完成予定)	~1.2	
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km 樋門・樋管等改善	-	7,500	2,500	中市堰 制御装置改善	-	-	
江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km 樋門・樋管等改善	0.8	-	-		内町排水樋門 開閉装置改善(平成26年度完成予定) 等	~0.8	
総合水系環境整備事業費			185,500	92,750				
芦田川水系	直轄管理区間 L=48.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	32	83,200	41,600	芦田川下流地区:植生浄化施設整備A=4,000m2、モニタリング調査1式 等	芦田川下流地区:植生浄化施設整備、モニタリング調査(平成28年度完成予定) 等	~0.4	
太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	10	88,700	44,350	観音地区:モニタリング調査1式 千田地区:底質改善L=400m 祇園地区:管理用通路L=170m 等	観音地区:モニタリング調査(平成26年度完成予定) 祇園地区:管理用通路(平成26年度完成予定) 等	0.3億円程度	
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 13	0,000	0,000	-	事業計画検討(平成28年度完成予定) 等	~0.04	
江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (自然再生、水辺整備)	2.3	13,600	6,800	畠敷地区:水辺整備設計1式 等	畠敷地区:護岸、管理用通路(平成26年度完成予定) 等	0.7億円程度	
砂防事業			2,216,000	738,666				
砂防事業費			2,216,000	738,666				
広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	2,216,000	738,666	戸坂新町地区、緑ヶ丘地区、赤土地地区、大町地区、武田山地区、宮内・明石地区、五月が丘地区、八木地区、高取地区、井口台地区、あさひが丘地区、原地区、小方地区、上温品地区、城北地区 砂防堰堤工15地区、砂防設備設計1式、用地取得4.5ha 等	赤土地地区(平成26年度完成予定)、大町地区(平成26年度完成予定)、武田山地区(平成27年度完成予定)、宮内・明石地区(平成27年度完成予定)、五月が丘地区(平成28年度完成予定)、八木地区(平成28年度完成予定)、高取地区(平成29年度完成予定)、井口台地区(平成29年度完成予定)、あさひが丘地区(平成30年度完成予定)、原地区(平成29年度完成予定)、上原地区(平成30年度以降完成予定)、小方地区(平成30年度以降完成予定)、上温品地区(平成30年度以降完成予定)、城北地区(平成30年度以降完成予定) 等	9~25	
合計			4,743,000	1,611,913				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*:一般河川改修の全体事業費は、同水系の土地利用一体型水防事業費の予算額を含んでいます。

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係(直轄))

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	1,486	13,736	3,434	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(川尻地区 L=2,000m、赤屋地区 L=560m、宇賀地区 L=800m、吉舎地区 L=1100m、海田原地区 L=600m、敷地地区 L=1700m、矢井地区 L=800m、長田地区 L=800m、山手地区 L=2100m)、橋梁上部(芦田川橋 L=195m、東上原橋 L=143m、砂田川橋 L=149m、東谷川橋 L=277m、宇賀埴橋 L=151m、岡田跨線橋 L=218m、国兼川橋 L=224m) トンネル電気機械設備(別迫トンネル、三玉トンネル、双三トンネル、三良坂トンネル)一式 舗装(長田地区等 A=245,000㎡、双三トンネル等 A=18,000㎡) 道路交通安全施設 L=10,300m ・用地補償 ・埋蔵文化財調査(三良坂地区等 A=7,300㎡)、敷地調査、環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路改良(吉舎地区 L=900m、海田原地区 L=800m)、東谷川橋床版 L=277m、三玉跨道橋 L=23m、舗装(東上原地区 A=35,100㎡、赤屋地区 A=30,200㎡、別迫地区 A=27,800㎡、小童地区 A=9,300㎡、宇賀地区 A=25,200㎡)、三玉トンネル電気機械設備一式、道路交通安全施設 L=20,400m ・用地補償 ・埋蔵文化財調査(甲奴地区外 A=12,400㎡) 敷地調査、環境調査(地下水調査)、補償調査 	<p>供用必要額 45～52億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約97%</p> <p>吉舎IC～三次東JCT・IC L=10.3km(2/4) 平成26年3月30日供用予定</p> <p>世羅IC～吉舎IC L=20.4km(2/4) 平成26年度供用予定</p>
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	680	227	<ul style="list-style-type: none"> ・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得)、山北地区用地買収 A=1,000㎡ ・環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> ・道路開発資金(再取得)、特定公共用地(再取得)、<用地買収(二番組地区 A=400㎡、山北地区 A=9,000㎡)> ・<道路詳細設計> 	<p>4～7億円程度</p>	<p>用地進捗率:約69% 事業進捗率:約17%</p> <p>福山市瀬戸町～福山市赤坂町 L=3.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定</p>
国道2号	松永道路	L=7.1km	577	1,020	306	<ul style="list-style-type: none"> ・神村高架橋上部 L=232m、平トンネル L=247m ・環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> ・平トンネル L=247m、舗装(松本トンネル外 A=8,500㎡)、矢捨地区改良 L=100m ・環境調査(地下水調査) 	<p>供用必要額 8～10億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約96%</p> <p>福山市神村町～福山市今津町 L=2.5km(4/4) 平成28年度供用予定</p>

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	550	10	3	・調査設計	・<調査設計>	～1億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約69% 事業進捗率:約36% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,160	—	—	—	・<海田地区改良 L=800m> ・<調査設計>	～6億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約71% 安芸郡海田町曾田～安芸郡海田町日の出町 L=1.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	10	3	・環境調査	—	—	事業規模及び全体事業費は、広島市区間を含む 廿日市市下平良～廿日市市地御前 L=2.2km(4/4) 平成24年3月26日供用済
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,730	577	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 用地買収(小方～元町地区) A=6,000㎡、 ・道路詳細設計	・道路開発資金(再取得)、用地国債(再取得)、 <用地買収(小方～元町地区) A=7,500㎡> ・<埋蔵文化財調査(小方地区) A=1,950㎡>、 <大竹トンネル設計>、 <小方ランプ橋橋梁詳細設計>、 <小瀬川橋橋梁詳細設計>、 <地質調査(小方～元町地区)>	12～22億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約14% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	200	67	<ul style="list-style-type: none"> ・<small>さいじょうちよう</small>西城町地区用地買収 A=60,000㎡ ・<small>さいじょうちよう</small>西城町地区用地買収 A=17,000㎡ ・地籍調査、<small>さいじょうちよう</small>西城町地区用地測量、 ・橋梁詳細設計 	<ul style="list-style-type: none"> ・<small>さいじょうちよう</small>西城町地区用地買収 A=60,000㎡ ・<地籍調査>、<<small>さいじょうちよう</small>西城町地区用地測量>、 ・<<small>さいじょうちよう</small>西城町地区地質調査>、 ・<環境調査(地下水調査)>、 ・<橋梁詳細設計>、<道路詳細設計> 	～2億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、鳥取県区間を含む 用地進捗率:約7% 事業進捗率:約8% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	休山改良	L=2.6km	450	300	100	<ul style="list-style-type: none"> ・<small>やすみやま</small>休山トンネル設計、環境調査(地下水調査) 	<ul style="list-style-type: none"> ・<<small>やすみやま</small>休山トンネル L=1,704m> ・<環境調査(地下水調査)> 	～5億円程度	用地進捗率:100% 事業進捗率:約72% 呉市本通6丁目～呉市阿賀中央6丁目 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	100	33	<ul style="list-style-type: none"> ・道路予備設計、地質調査(三津地区、<small>きだに</small>木谷地区)、環境調査(地下水調査)、 ・用地測量(<small>かざはや</small>風早～<small>やしうだに</small>八代谷地区) 	<ul style="list-style-type: none"> ・<用地買収(<small>かざはや</small>風早地区 A=19,500㎡、<small>きだに</small>木谷地区 A=19,300㎡)> ・<道路詳細設計>、 ・<地質調査(三津地区、<small>きだに</small>木谷地区)>、 ・<環境調査(地下水調査)>、 ・<用地測量(<small>かざはや</small>風早地区、<small>きだに</small>木谷～<small>やしうだに</small>八代谷地区)> 	～6億円程度	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約32% 東広島市安芸津町風早～安芸津町三津 東広島市安芸津町木谷～竹原市吉名町八代谷 L=4.6km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,925	8,800	2,640	・道路改良(宗近地区 L=200m、南方地区 L=400m、 新池谷地区 L=900m、大田地区 L=400m、 ならほら 榎原地区 L=900m、兼広地区 L=900m、 くらせ 黒瀬地区 L=800m)、橋梁下部(乃美尾高架橋 3基、 宗近第1橋 3基、宗近第3橋 2基、宗近第4橋 2基、 乃美尾高架橋 7基、大田高架橋 10基、 鷹原川橋 1基、東迫川橋 1基、兼広高架橋 1基)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=868m、 のみのお 乃美尾高架橋 L=338m、宗近第1橋 L=123m、 宗近第3橋 L=39m、宗近第4橋 L=42m、 南方高架橋 L=228m、婆ヶ峠川橋 L=154m、 大田高架橋 L=331m、鷹原川橋 L=40m、 東迫川橋 L=44m、兼広高架橋 L=39m)、 婆ヶ峠川橋床版 L=154m、 トンネル(乃美尾トンネル L=286m、 金剛山トンネル L=497m) ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	・道路改良(馬木地区 L=300m、 宗近地区 L=300m、丸山地区 L=800m、 兼広地区 L=500m、黒瀬地区 L=520m)、 橋梁上部(馬木高架橋 L=868m、 のみのお 乃美尾高架橋 L=338m、宗近第1橋 L=123m、 南方高架橋 L=228m、大田高架橋 L=331m、 東迫川橋 L=44m、兼広高架橋 L=39m)、 橋梁床版(宗近第1橋 L=123m、 大田高架橋 L=331m、兼広高架橋 L=39m)、 舗装(馬木地区 A=24,000㎡、 宗近柳国地区 A=19,000㎡、 榎原地区 A=19,000㎡、 金剛山トンネル外 A=13,000㎡、 黒瀬地区 A=49,000㎡)、 道路交通安全施設 L=8,800m、 金剛山トンネル外電気機械設備 一式 ・用地補償 ・環境調査(地下水調査、猛禽類調査)	用地進捗率:100% 事業進捗率:約79% 供用必要額 58~65億円程度 黒瀬IC~馬木IC L=8.8km(2/4) 平成26年度供用予定	
計				26,586	7,390				残事業費:約2,353億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,777	181	45	・用地補償 ・環境調査(地下水調査、補償調査、 道路詳細設計	・ ^{たけちだに} 竹地谷地区改良 L=200m> ・<環境調査(地下水調査、動植物調査)>	6～19億円程度	事業規模及び全体事業費は、島根県 区間を含む 早期完成は目指すものの、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定
国道2号	木原道路	L=3.8km	230	874	291	・ ^{しもきはら} 下木原第二高架橋上部 L=124m ・用地国債(再取得)、 ^{ふくち} 福地地区用地買収 A=524㎡ ・ ^{うちばたけ} 内島地区構造物設計	・道路改良(^{うちばたけ} 内島地区 L=300m、 ^{ふくち} 福地地区 L=300m>、 ・<橋梁上部(^{うちばたけ} 内島高架橋 L=96m、 ^{しもきはら} 下木原第一高架橋 L=148m)> ・用地国債(再取得)、 ^{ふくち} 福地地区用地買収 A=360㎡> ・<環境調査(地下水調査)>		用地進捗率:約94% 事業進捗率:約11% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	350	117	・旧橋上部工撤去 L=168m、 旧橋下部工撤去 4基 ・調査設計	・旧橋下部工撤去 5基 ・調査設計		事業規模、全体事業費、用地進捗率及 び事業進捗率は、山口県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約49% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定
計				1,405	453				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道2号	広島2号交差点改良等	—	—	558	186			
	引野3丁目自転車歩行者道整備	—	—	69		・調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	瀬戸自転車歩行者道整備	—	—	45		・調査設計 ・工事		平成28年度完成予定
	糸崎自転車歩行者道整備	—	—	213		・調査設計 ・工事	—	平成25年度完成予定
	東城分かれ交差点改良	—	—	27		・調査設計 ・工事	—	平成25年度完成予定
	長谷歩道整備	—	—	183		・調査設計 ・工事	—	平成25年度完成予定
	本郷バイパス西交差点改良	—	—	21		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道31号	広島31号交差点改良等	—	—	51	17			
	魚見山歩道整備	—	—	51		・調査設計 ・工事	—	平成25年度完成予定
国道54号	広島54号交差点改良等	—	—	444	148			
	八千代自転車歩行者道整備	—	—	87		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	川本歩道整備	—	—	54		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	吉田地区自転車歩行者道整備	—	—	270		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下布野歩道整備	—	—	33		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道185号	広島185号交差点改良等	—	—	297	99			
	広島自転車歩行者道整備	—	—	30		・調査設計	・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	西三津口交差点改良	—	—	57		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	小松原歩道整備	—	—	30		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安芸津歩道整備	—	—	21		・調査設計	・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	福田歩道整備	—	—	159		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合計		—	—	1,350	450			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	-	-	-	166	83	防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、情報収集機器(ITV、情報BOXの耐火防護)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集機器(情報BOXの耐火防護)、情報提供機器(情報板)	3~4億円程度	
国道31号	-	-	-	134	67	防護柵、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道54号	-	-	-	94	47	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報板)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、簡易パーキング		
国道185号	-	-	-	14	7	防護柵、道路標識、区画線	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)		
国道375号	-	-	-	0	0	-	区画線		
合計			-	408	204				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	広島2号電線共同溝	L=3.3km	22	90	45	・本体工事	・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	3~6億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 福山東電線共同溝			90					
国道185号	広島185号電線共同溝	L=0.2km	4	15	8	・調査設計	・本体工事 ・支障物件移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 阿賀西電線共同溝			15					
合計				105	53				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注) 今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容	平成26年度 事業進捗見込	備考
			負担基本額	負担額				
広島港	広島港廿日市地区航路・泊地 整備事業	74	221	50	航路・泊地(-12m)、航路(-12m)	航路・泊地(-12m)、航路(-12m)	3～13億円程度	H27年度完成予定
尾道系崎港	尾道系崎港機織地区国際物流 ターミナル整備事業	198	438	199	航路(-12m)、泊地(-12m)、泊地(- 10m)	航路(-12m)、泊地(-12m)、泊地(- 10m)	-～3億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合 計			659	248				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

(注)今後、事業箇所を追加する場合があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(港湾海岸)

海岸名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初(百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容	平成26年度 事業進捗見込	備考
			事業費	負担金				
広島港海岸	広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	137	1,615	538	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	護岸(改良)、堤防(改良)、陸閘	- ~ 10億円程度	H27年度完成予定
合 計			1,615	538				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。

(注)今後、事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 広島県における事業計画(H26年2月)(空港関係)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度事業内容	平成26年度予定事業内容(注)	平成26年度 事業進捗見込み	備考	
			負担基本額	負担額					
広島空港	空港整備事業	—	—	116	39	滑走路改良	滑走路改良 誘導路改良等	- ~ 4.1 億円程度	
計				116	39				

(注)平成26年度予定事業内容については、検討中のものであり、今後変更される可能性がある。