



国中整企画第61号

平成26年 2月25日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度政府予算案に関する事業計画をとりまとめましたので、島根県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度 島根県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額(注)				
河川事業			5,924.692	1,153.014				
河川改修費			5,296.000	882.666				
一般河川改修事業			4,597.000	766.166				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,107**	3,555.000	592.500	野原地区:築堤L=230m 大橋川地区:築堤L=880m、水門N=1基、用地A=2.1ha、補償1式 船津地区:築堤L=200m 高松地区:補償1式 等	大橋川地区:築堤、水門(平成30年度以降完成予定) 上出西地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	4.6~38	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 672*	667.000	111.166	大貫地区:築堤L=100m 都賀西地区:用地A=0.003ha、補償1式 八神地区:用地A=0.5ha 等	大貫地区:築堤(平成27年度完成予定) 都賀西地区:築堤、浸透対策(平成27年度完成予定) 八神地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	0.08~12	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	90	375.000	62.500	大塚地区:築堤L=40m、樋門N=1基、用地A=0.5ha、補償1式 等	大塚地区:築堤(平成26年度完成予定) 等	2.0~4.6	
土地利用一体型水防災事業			699.000	116.500				
江の川下流	川平地区 対象家屋49戸、築堤L=800m他	45	699.000	116.500	川平地区:築堤L=140m、地盤改良1式、用地A=0.1ha、補償1式 等	川平地区:築堤、地盤改良(平成28年度完成予定) 等	0.02~4.6	
河川工作物関連応急対策事業費			131.992	21.998				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km 樋門・樋管等改善	-	117.992	19.665	三間川水門 ゲート改善 大東第2排水樋門 開閉装置改善 等	-	-	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km 樋門・樋管等改善	0.5	14.000	2.333	大麻排水樋管 ゲート改善 後川第2排水樋門 転落防止柵改善 等	高津堤防 コンクリート構造部質的改善(平成26年度完成予定)	-~0.5	
総合水系環境整備事業費			496.700	248.350				
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境)	斐伊川水系 156	496.700	248.350	中海南岸(下意東)地区、中海西岸(大井)地区:浅場造成 L=386m、モニタリング調査1式 宍道湖北岸(大垣、西浜佐陀)地区:浅場造成L=540m、モニタリン グ調査1式 等	中海南岸(米子湾、下意東)地区:覆砂(平成30年度以降完成予定) 宍道湖北岸(鹿園寺)地区、宍道湖南岸(来待)地区:浅場造成(平成 30年度以降完成予定) 等	1.6~4.6	
合計			5,924.692	1,153.014				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

*: 一般河川改修の全体事業費は、同水系の土地利用一体型水防災事業費の予算額を含んでいます。

** : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事の予算額を含んでいます。

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	160	1,300	217	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(知井宮地区 L=100m、東神西地区 L=200m、西神西地区 L=200m)、 橋梁下部着手(東神西第1高架橋 2基、西神西第1高架橋 2基) 用地国債(再取得)、 用地買収(浅柄～湖陵地区) A=70,000㎡ 神西地区埋蔵文化財調査 A=18,000㎡、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> <道路改良(知井宮地区 L=100m、中上地区 L=500m、西神西地区 L=200m、常楽寺地区 L=100m)>、 <橋梁下部(東神西第1高架橋 2基、東神西第2高架橋 3基)> 用地国債(再取得)、 <用地買収(浅柄～湖陵地区) A=40,000㎡> <神西地区埋蔵文化財調査 A=5,000㎡>、 <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)> 	2～17億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:約51% 事業進捗率:約15% 出雲IC～湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	400	67	<ul style="list-style-type: none"> 環境調査(猛禽類調査)、道路予備設計、 橋梁予備設計、地質調査、 用地測量 	<ul style="list-style-type: none"> <用地買収(湖陵～多伎地区)A=120,000㎡> <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>、 <道路詳細設計>、<二部トンネル詳細設計>、 <構造物設計>、 <地質調査(湖陵～多伎地区)>、 <用地測量(湖陵～多伎地区)> 	～5億円程度	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 湖陵IC(仮称)～多伎IC(仮称) L=4.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	410	4,800	800	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(多岐地区 L=800m、小田地区 L=800m、朝山地区 L=400m、久村地区 L=100m、口田儀地区 L=100m)、 橋梁下部(口田儀第3高架橋 3基、多伎第1跨道橋 2基、多岐高架橋 2基、小田第1高架橋 5基、小田第2高架橋 3基、口田儀第2高架橋 2基、口田儀第4高架橋 1基)、 橋梁上部(多伎第1跨道橋 L=41m、多伎ICランプ橋 L=18m、朝山第1高架橋 L=220m)、 口田儀第1高架橋 L=220m)、 口田儀第2トンネル L=689m 用地国債(再取得)、用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(多岐地区 L=300m、小田地区 L=1,790m、朝山地区 L=260m)、 橋梁下部(小田第1高架橋 6基、口田儀第3高架橋 3基、口田儀第4高架橋 1基、小田第1跨道橋 2基、小田第2跨道橋 2基) 橋梁上部(口田儀第1高架橋 L=220m、小田第3高架橋 L=161m、口田儀第3高架橋 L=180m、朝山第1高架橋 L=126m)、 口田儀第2トンネル L=689m 用地国債(再取得)、用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 供用必要額 55～62億円程度 	<ul style="list-style-type: none"> 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約35% 多伎IC(仮称)～朝山IC(仮称) L=9.0km(2/4) 平成30年度供用予定 ※用地取得及び猛禽類保全対策等が速やかに完了する場合

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	253	3,400	567	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(朝山地区 L=620m、波根地区 L=700m、久手地区 L=900m)、大原川橋下部 2基、江谷川橋上部 L=117m 用地国債(再取得)、用地補償 埋蔵文化財調査(朝山～久手地区) A=26,100㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(朝山地区 L=820m、波根地区 L=1,340m、久手地区 L=720m)、波根川橋下部 2基、江谷川橋上部 L=117m 用地国債(再取得)、用地補償 埋蔵文化財調査(波根～久手地区) A=26,000㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	供用必要額 36～40億円程度	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約29% 朝山IC(仮称)～大田IC(仮称) L=6.3km(2/4) 平成30年度供用予定 ※用地取得及び猛禽類保全対策等が速やかに完了する場合
国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	401	67	<ul style="list-style-type: none"> 環境調査(猛禽類調査)、道路予備設計、橋梁予備設計、地質調査、用地測量 	<ul style="list-style-type: none"> <用地買収(久手～静間地区)A=36,000㎡> <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>、<道路詳細設計>、<構造物設計> <地質調査(久手～静間地区)>、<用地測量(久手～静間地区)> 	ー～5億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 大田IC(仮称)～静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	220	1,500	250	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良着手(静間地区 L=500m、五十猛地区 L=2,100m、宅野地区 L=1,000m) 用地国債(再取得)、用地補償 大田地区埋蔵文化財調査 A=15,000㎡、環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> <道路改良(静間地区 L=500m、五十猛地区 L=2,100m、大田地区 L=100m)> 用地国債(再取得)、<用地補償> <大田地区埋蔵文化財調査 A=5,000㎡>、<環境調査(地下水調査、猛禽類調査)> 	1～15億円程度	用地進捗率:約77% 事業進捗率:約12% 静間IC(仮称)～仁摩・石見銀山IC L=7.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	仁摩・温泉津道路	L=11.8km	524	7,008	1,168	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(大國地区 L=500m、 天河内地区 L=100m、馬路地区 L=600m、 湯里地区 L=300m、温泉津地区 L=1,100m)、 橋梁上部(仁摩ICランプ橋 L=46m、 馬路第1高架橋 L=339m、湯里高架橋 L=357m、 小浜第1高架橋 L=266m、 福波第1高架橋 L=158m)、 トンネル(天河内第2トンネル L=111m、 新湯里トンネル L=297m)、 舗装(新馬路トンネル A=1,500㎡、 新湯里トンネル A=2,500㎡、 福波トンネル A=1,500㎡、 福波地区等 A=85,400㎡) 福波トンネル電気機械設備 一式、 道路交通安全施設 L=5,900m 用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(大國地区 L=500m、 馬路地区 L=400m、湯里地区 L=300m)、 橋梁上部(仁摩ICランプ橋 L=46m、 馬路第1高架橋 L=80m、湯里高架橋 L=357m)、 天河内第2トンネル L=111m、 舗装(新馬路トンネル外 A=6,500㎡)、 トンネル電気機械設備(天河内第1トンネル、 新馬路トンネル、新湯里トンネル) 一式、 道路交通安全施設 L=5,900m 用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査)、敷地調査、 補償調査 	<p>供用必要額 18～21億円程度</p>	<p>用地進捗率:約96% 事業進捗率:約93%</p> <p>湯里IC～石見福光IC L=5.9km(2/4) 平成26年3月15日供用予定</p> <p>仁摩・石見銀山IC～湯里IC L=5.9km(2/4) 平成26年度供用予定</p>
国道9号	浜田・三隅道路	L=14.5km	571	3,200	533	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(原井地区 L=1,400m、 内田地区 L=400m、穂出地区 L=200m、 力石地区 L=500m、熱田地区 L=300m)、 橋梁下部(西村高架橋 1基、 夏井川橋 2基)、 橋梁上部(折居川橋 L=200m、 内田高架橋 L=248m、原川橋 L=131m)、 原井地区舗装 A=15,000㎡、 トンネル電気機械設備(中内田トンネル、 塚ヶ原山トンネル、吉地第1トンネル、 吉地第2トンネル) 一式 用地買収(熱田地区、 西村地区、折居地区) A=11,100㎡、用地補償 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<ul style="list-style-type: none"> 道路改良(西村地区 L=300m、 折居地区 L=800m、白砂地区 L=400m、 三隅地区 L=300m)、 橋梁下部(西村高架橋 1基、夏井川橋 2基)、 橋梁上部(内田高架橋 L=248m、 夏井川橋 L=112m、西村高架橋 L=385m)、 原川橋床版 L=131m、 舗装(熱田地区 A=5,000㎡、 内田地区 A=15,000㎡)、 トンネル電気機械設備(塚ヶ原山トンネル、 吉地第2トンネル) 一式、 道路交通安全施設 L=8,100m 用地補償 敷地調査、 環境調査(地下水調査、猛禽類調査) 	<p>供用必要額 45～51億円程度</p>	<p>用地進捗率:100% 事業進捗率:約85%</p> <p>熱田IC(仮称)～西村IC(仮称) L=8.1km(2/4) 平成26年度供用予定</p> <p>西村IC(仮称)～三隅IC(仮称) L=6.4km(2/4) 平成28年度供用予定</p>

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	700	117	・環境調査(猛禽類調査)、道路予備設計、 橋梁予備設計、地質調査、 用地測量	・<用地買収(三隅～遠田地区) A=170,000㎡> ・調査設計、 <環境調査(地下水調査、猛禽類調査)>、 <道路詳細設計>、<三隅川外橋梁詳細設計>、 <土田トンネル外詳細設計>、 <地質調査(三隅～遠田地区)>、 <用地測量(三隅～遠田地区)>	1～17億円程度	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 三隅IC(仮称)～遠田IC L=15.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	590	98	・里方地区改良 L=180m、新里熊大橋下部 7基 ・用地補償 ・調査設計	・里方地区改良 L=180m、新里熊大橋下部 4基、 新里熊大橋上部 L=280m、 里方地区舗装 A=9,000㎡ ・用地補償 ・調査設計	供用必要額 11～13億円程度	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約62% 雲南市三刀屋町下熊谷～雲南市木次 町里方 L=0.5km(4/4) 平成27年度供用予定 雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				23,299	3,883				残事業費:約2,001億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	1,777	110	11	・環境調査(地下水調査)、補償調査 ・用地補償	—	—	事業規模及び全体事業費は、広島県 区間を含む 三次東JCT・IC～吉田掛合IC L=48.7km(2/4) 平成25年3月30日供用済
計				110	11				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
			事業費	地方負担額				
国道9号	島根9号交差点改良等	-	-	1,698	566			
	御茶屋川交差点改良	-	-	57	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五反田交差点改良	-	-	75	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成26年度完成予定
	揖屋自転車歩行者道整備	-	-	450	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		平成27年度完成予定
	林視距改良	-	-	312	調査設計 ・用地補償 ・工事	調査設計 ・用地補償 ・工事		平成26年度完成予定
	莊原交差点改良	-	-	66	調査設計 ・用地補償 ・工事	-		平成25年度完成予定
	直江交差点改良	-	-	57	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	五十猛歩道整備	-	-	42	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	江津駅前バリアフリー対策	-	-	30	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収	14~16億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	熱田事故対策	-	-	12	調査設計	調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	大浜自転車歩行者道整備	-	-	168	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	乙吉地区自転車歩行者道整備	-	-	201	調査設計 ・工事	調査設計 ・用地補償 ・工事		平成26年度完成予定
	栄町事故対策	-	-	12	調査設計	調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安富町交差点改良	-	-	12	調査設計	調査設計 ・用地買収		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	中原自転車歩行者道整備	-	-	204	調査設計 ・工事	-		平成25年度完成予定
国道54号	島根54号交差点改良等	-	-	135	45			
	坂本歩道整備	-	-	96	調査設計 ・用地買収 ・工事	調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	里方自転車歩行者道整備	-	-	39	調査設計 ・用地買収	調査設計 ・用地買収 ・工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合計		-	-	1,833	611			

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道9号	-	-	-	304	152	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリ ティー対策)	2~3億円程度	
国道54号	-	-	-	30	15	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	区画線、視線誘導標、道路標識、情報提供機器(情報 板)		
国道191号	-	-	-	18	9	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標		
合 計			-	352	176				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月) (道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道9号	島根9号電線共同溝			170	64	・調査設計 ・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	・本体工事 ・支障物件移設 -	0.5~1億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 平成25年度供用予定
	安来電線共同溝	L=2.0km	20	20					
	西津田電線共同溝	L=3.0km	31	150					
合 計				170	64				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 島根県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容	平成26年度 事業進捗見込	備考
			負担基本額	負担額				
浜田港	浜田港福井地区防波堤(新北) 整備事業	202	600	188	防波堤(新北)	防波堤(新北)	1～4億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
浜田港	浜田港福井地区臨港道路整備 事業	39	400	125	臨港道路	臨港道路	-～8億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
合 計			1,000	313				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

(注)今後、事業箇所を追加する場合があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。