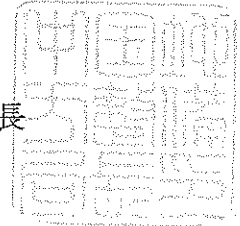


国中整企画第61号

平成26年 2月25日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このほど当局所管直轄事業の平成26年度政府予算案に関する事業計画をとりまとめましたので、山口県関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成26年度 山口県における事業計画(H26.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初(百万円)		H25年度事業内容	H26年度事業内容	H26年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	負担額(注)				
河川事業									
河川改修費				781.500	226.163				
				764.000	219.013				
		一般河川改修事業			764.000	219.013			
		小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 105	227.000	65.073	小瀬・中津原地区:橋梁下部1式、樋門N=1基 等	小瀬・中津原地区:橋梁上部(平成28年度完成予定) 等	―～2. 8
佐波川		直轄管理区間 L=27.9km	749	537.000	153.940	奈美地区:築堤L=300m、樋門N=1基、用地A=1.2ha、補償1式 等	奈美地区:築堤(平成30年度以降完成予定) 等	1. 4～6. 2	
河川工作物関連応急対策事業費				7.500	2.150				
小瀬川		直轄管理区間 L=13.4km 樋門・樋管等改善	―	7.500	2.150	中市堰 制御装置改善	―	―	
		総合水系環境整備事業費			10.000	5.000			
小瀬川水系		直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 13	0.000	0.000	―	事業計画検討(平成27年度完成予定) 等	―～0. 09	
		佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	4.1	10.000	5.000	新橋地区:水辺整備設計検討1式 等	新橋地区:測量設計(平成29年度完成予定) 等	―～0. 2
砂防事業									
砂防事業費				281.000	80.553				
				281.000	80.553				
防府山系		流域面積 A=5km2 (剣川、奈美川、上田南川)	35	281.000	80.553	剣川:砂防堰堤工 砂防設備設計1式 等	―	―	
合 計				1,062.500	306.716				

(注) 合計は四捨五入の関係で合致していない場合があります。

「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

平成26年度 山口県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	250	72	・ むろき 室の木地区用地買収A=480㎡ ・補償調査、道路詳細設計	・ むろき 室の木地区改良 L=240m> ・<用地補償> ・<地質調査>、<岩国トンネル詳細設計>、 ・<小瀬川橋梁詳細設計>、 ・<環境調査(地下水調査)>	一～3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約86% 事業進捗率:約14% 大竹市小方1丁目～岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	周南立体	L=3.5km	45	10	3	・ しゅうなん 周南地区交差点立体検討 L=3.5km	・< しゅうなん 周南地区交差点立体設計 L=3.5km>	一～1億円程度	事業進捗率:約4% 周南市孝田町～周南市徳山 L=3.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	90	510	146	・ とのみ 富海地区改良 L=200m ・用地買収(とのみ 富海地区、 へた 戸田地区) A=55,000㎡ ・環境調査(地下水調査)、 とのみ 富海地区構造物設計、 ・ とのみ 富海地区地質調査	・< とのみ 富海地区改良 L=120m> ・用地国債(再取得)、 ・< とのみ 富海地区用地買収 A=26,000㎡> ・<環境調査(地下水調査)>、 ・< とのみ 富海地区構造物設計>	2～8億円程度	用地進捗率:約54% 事業進捗率:約11% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
国道2号	小月バイパス	L=5.8km	111	560	161	・橋梁下部(まつや 松屋ONランプ橋 13基、 こやがわ 木屋川大橋 14基、 はまだ 浜田川橋 2基、 きよすえ 清末1号橋 2基)、 ・橋梁上部(ほりかわ 堀川高架橋 L=197m、 おうき 主喜1号橋 L=20m、 おうき 主喜2号橋 L=12m、 おうき 主喜3号橋 L=20m、 おうき 主喜4号橋 L=10m) ・用地補償 ・調査設計	・ まつや 松屋地区改良 L=360m、 ・橋梁下部(まつや 松屋ONランプ橋 13基、 こやがわ 木屋川大橋 14基、 はまだ 浜田川橋 2基、 きよすえ 清末1号橋 2基、 まつや 松屋OFFランプ下部 13基)、 ・橋梁上部(おうき 主喜1号橋 L=20m、 おうき 主喜2号橋 L=12m、 おうき 主喜3号橋 L=20m、 おうき 主喜4号橋 L=10m、 こやがわ 木屋川大橋 L=358m)、 ・ おうき 主喜地区舗装 A=12,000㎡ ・用地補償 ・調査設計	供用必要額 12～14億円程度	事業進捗率:約55% 下関市松屋～下関市清末東町 L=3.4km(4/4) 平成28年度供用予定

平成26年度 山口県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	170	820	235	・ しらかた 白濁地区改良 L=460m、 ・ やない 柳井地区電線共同溝 L=640m ・用地補償 ・調査設計	・ しらかた 白濁地区改良 L=460m、 ・ やない 柳井地区電線共同溝 L=640m、 ・ しらかた 白濁地区舗装 A=28,000㎡、 ・道路交通安全施設 L=1,000m ・用地国債(再取得)、用地補償 ・調査設計	供用必要額 15～17億円程度	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約68% 柳井市柳井地内 L=1.0km(4/4) 平成26年度供用予定
国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	670	4,100	1,175	・道路改良(たけひき 武久地区 L=600m、 あかた 垢田地区 L=800m、 あやらぎ 綾羅木地区 L=600m)、 ・橋梁上部(たけひき 武久川橋 L=40m、 あやらぎ 綾羅木高架橋 L=438m、 あやらぎ 綾羅木川橋 L=225m、 たけひき 武久跨道橋 L=20m) ・ やすおか 安岡地区用地買収 A=800㎡、用地補償 ・調査設計	・道路改良(たけひき 武久地区 L=600m、 あかた 垢田地区 L=1,800m)、 ・橋梁上部(たけひき 武久川橋 L=40m、 あやらぎ 綾羅木高架橋 L=438m、 あやらぎ 綾羅木川橋 L=225m)、 ・舗装(たけひき 武久地区 A=24,000㎡、 あやらぎ 綾羅木地区 A=22,000㎡、 とみとう 富任地区 A=18,000㎡、 やすおか 安岡地区 A=17,000㎡) ・道路交通安全施設 L=5,800m ・用地補償 ・調査設計	供用必要額 44～49億円程度	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約90% 下関市汐入町～下関市安岡駅前2丁 目 L=5.8km(4/4) 平成26年度供用予定
国道491号	長門・俄山道路	L=5.5km	239	1,600	459	・道路改良(こばら 小原地区 L=350m、 あかのたに 赤ノ谷地区 L=700m) ・用地買収(たわらやま 俄山地区、 あかのたに 赤ノ谷地区、 ふかわ 深川湯本地区) A=124,000㎡ ・橋梁詳細設計(かまのきばら 柿木原橋、 あかのたに 赤ノ谷橋、 ふかわ 深川川橋)、 さいわいじ 大寧寺トンネル詳細設計、 あかのたに 赤ノ谷地区外地質調査	・道路改良(ふかわゆもと 深川湯本地区 L=900m、 かまのきばら 柿木原地区 L=400m、 こばら 小原地区 L=300m)、 ・橋梁下部(あかのたに 赤ノ谷橋下部 2基、 ふかわ 深川川橋下部 5基)、 ・ たいいせい 大寧寺第2トンネル L=194m> ・<用地買収(あかのたに 赤ノ谷地区、 ふかわ 深川湯本地区) A=61,000㎡> ・<環境調査(地下水調査)>	4～20億円程度	用地進捗率:約35% 事業進捗率:約9% 長門市俄山小原～長門市深川湯本 L=5.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、 完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
計				7,850	2,250				残事業費:約1,047億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H26年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成25年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 山口県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等) (単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	栄橋	L=0.4km	52	350	100	・旧橋上部工撤去 L=168m、 旧橋下部工撤去 4基 ・調査設計	・旧橋下部工撤去 5基 ・調査設計	3億円程度	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約49% 大竹市南栄2丁目 ～玖珂郡和木町和木5丁目 L=0.4km(2/2) 平成28年度供用予定
計				350	100				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある
(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年1月末時点である
(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年度補正投入時点である
(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成26年度 山口県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	山口2号交差点改良等	—	—	888	296			11～13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成27年度完成予定 平成25年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	保木自転車歩行者道整備	—	—	213		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	周東西長野自転車歩行者道整備	—	—	36		・調査設計	・調査設計 ・用地買収		
	台道交差点改良	—	—	258		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
	瓜生野交差点改良	—	—	267		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		
	茶屋交差点改良	—	—	114		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道9号	山口9号交差点改良等	—	—	228	76			11～13億円程度	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 平成26年度完成予定
	徳佐自転車歩行者道整備	—	—	93		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		
	壇之浦地区自転車歩行者道整備	—	—	27		・調査設計	・調査設計 ・工事		
	竹崎自転車道整備	—	—	108		・調査設計 ・工事	・調査設計 ・工事		
国道188号	山口188号交差点改良等	—	—	201	67			11～13億円程度	平成25年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	今津地区歩道整備	—	—	12		・調査設計 ・工事	—		
	青木自転車歩行者道整備	—	—	27		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・工事		
	神代交差点改良	—	—	162		・調査設計 ・用地買収 ・工事	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道190号	山口190号交差点改良等	—	—	36	12			11～13億円程度	平成26年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	流川交差点改良	—	—	15		・調査設計	・調査設計 ・工事		
	小野田地区交差点改良	—	—	21		・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・用地買収 ・工事		
国道191号	山口191号交差点改良等	—	—	138	46			11～13億円程度	平成25年度完成予定
	川棚自転車歩行者道整備	—	—	138		・調査設計 ・用地買収 ・工事	—		
合 計			—	1,491	497				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 山口県における事業計画(H26年2月)(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	平成25年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担額				
国道2号	—	—	—	278	139	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)、簡易パーキング	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(情報BOXのセキュリティー対策)	4～5億円程度	
国道9号	—	—	—	62	31	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、 情報収集機器(ITVの無停電化)	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリ ティー対策)		
国道188号	—	—	—	68	34	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリ ティー対策)		
国道190号	—	—	—	56	28	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報収集 機器(情報BOXのセキュリティー対策)		
国道191号	—	—	—	74	37	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供 機器(情報板)、情報収集機器(情報BOXのセキュリ ティー対策)		
合 計			—	538	269				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成26年度 山口県における事業計画（H26年2月）（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

（単位：百万円）

箇所名等		事業規模	全体事業費 （億円）	H 2 5 年度当初		H25年度事業内容	H26年度予定事業内容	H26年度事業進捗見込み	備考
				事業費	地方負担金				
国道2号	山口2号電線共同溝			487	226			20～22億円程度	
	┌ 南花岡電線共同溝	L=1.9km	15	56		・本体工事	・本体工事 ・支障物件移設		平成27年度供用予定
	└ 周陽電線共同溝	L=1.7km	14	431		・本体工事 ・支障物件移設 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事		平成26年度供用予定
国道9号	山口9号電線共同溝			163	76				
	┌ 吉敷電線共同溝	L=0.3km	3	133		・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事	—		平成25年度供用予定
	└ 山口朝田電線共同溝	L=2.5km	16	30		・調査設計	・支障物件移設		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道188号	山口188号電線共同溝			380	177				
	┌ 柳井電線共同溝	L=1.2km	9	10		・調査設計	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 光中央電線共同溝	L=2.0km	17	370		・本体工事 ・支障物件移設	・本体工事 ・連系管路工事 ・連系設備工事 ・路面復旧工事		平成26年度供用予定
国道190号	山口190号電線共同溝			20	9				
	┌ 山陽小野田電線共同溝	L=1.9km	12	20		・調査設計	・本体工事		早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,050	488				

（注）合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

（注）今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成26年度 山口県における事業計画(H26年2月)(港湾関係)

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成25年度当初 (百万円)		平成25年度 事業内容	平成26年度予定 事業内容	平成26年度 事業進捗見込	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港新南陽地区国際物流ターミナル整備事業	360	3,930	1,617	航路(-12m)、泊地(-12m)	航路(-12m)、泊地(-12m)	7 ～ 39億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	173	950	391	臨港道路	臨港道路	2 ～ 7億円程度	H27年度部分完成予定
岩国港	岩国港予防保全事業	5	50	23	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ～ 3億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	228	2,086	858	泊地(-13m)、航路(-13m)、泊地(-12m)	航路(-13m)	5 ～ 23億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港予防保全事業	5	20	8	岸壁(-13m)(改良)	岸壁(-13m)(改良)	- ～ 1億円程度	H20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	76	120	34	防波堤(西)	防波堤(西)	- ～ 2億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計			7,156	2,932				

(注)平成26年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

(注)今後、事業箇所を追加する場合があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。