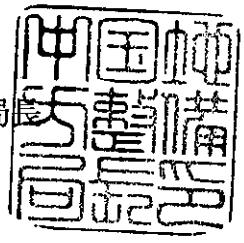
国中整企画第６号
国中整港管第１１号
平成２８年　４月２６日

広島市長　殿

国土交通省　中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成２８年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成２８年度当初予算　広島市における事業費　総括表

（単位：千円）

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|---|---|---|
| 河川関係 | | |
| 道路関係 | 2,824,000 | 1,053,334 |
| 港湾関係<br>（港湾海岸事業を含む。） | | |
| 空港関係 | | |
| 合計 | 2,824,000 | 1,053,334 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

# 平成28年度当初　広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

## 改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 負担基本額（千円） | | | | | | | 地　方負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 内　　訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測　量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事　業車両費 | | | | |
| 国道2号 | 安芸バイパス | L=7.7km | 550 | 925,000 | 153,683 | 200,000 | 3,791 | 0 | 526 | 1,283,000 | 427,667 | ・調査推進：<br>調査設計<br>・用地買収推進：<br>上瀬野地区ほか用地買収<br>・工事推進：<br>上瀬野南地区ほか改良工<br>熊野川高架橋ほか下部工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む<br><br>用地進捗率：約80%<br>事業進捗率：約41%<br><br>東広島市八本松町宗吉<br>～広島市安芸区上瀬野町上瀬野<br>L=7.7km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道2号 | 東広島バイパス | L=9.6km | 1,160 | 230,000 | 73,932 | 25,000 | 975 | 0 | 93 | 330,000 | 110,000 | ・調査推進：<br>調査設計<br>・用地買収推進：<br>上瀬野南地区ほか用地買収<br>・工事推進：<br>上瀬野南地区改良工 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む<br><br>用地進捗率：約99%<br>事業進捗率：約74%<br><br>広島市安芸区上瀬野町上瀬野<br>～瀬野西IC<br>L=0.7km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道2号 | 西広島バイパス | L=19.4km | 1,022 | 98,000 | 63,212 | 0 | 478 | 0 | 310 | 162,000 | 54,000 | ・調査推進<br>調査設計<br>・工事推進：<br>観音地区ほか遮音壁工 | 事業規模及び全体事業費、事業進捗率は、広島県区間を含む<br><br>事業進捗率：約68%<br><br>広島市中区平野町～広島市中区舟入中町<br>L=2.3km(2/2)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |

# 平成28年度当初　広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

## 改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 負担基本額（千円） | | | | | | | 地　方負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 内　　訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測　量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事　業車両費 | | | | |
| 国道54号 | 可部バイパス | L=9.7km | 736 | 245,000 | 44,143 | 0 | 857 | 0 | 0 | 290,000 | 96,667 | ・調査推進：<br>調査設計<br>・工事推進：<br>可部跨線橋上部工 | 用地進捗率：約96%<br>事業進捗率：約83%<br><br>広島市安佐北区可部南4丁目<br>～広島市安佐北区可部5丁目<br>L=2.1km(4/4)<br><br>広島市安佐北区大林3丁目<br>～広島市安佐北区大林町<br>L=1.5km(2/4)<br>開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 合　　計 | | | | 1,498,000 | 334,970 | 225,000 | 6,101 | 0 | 929 | 2,065,000 | 688,334 | | 残事業費:約1,370億円 |

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、平成28年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、平成28年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

# 平成28年度当初　広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

## 交通安全事業（Ｉ種）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 負担基本額（千円） | | | | | | | 地　方負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 内　　訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測　量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事　業車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号交差点改良等 | － | － | 0 | 1,743 | 85,000 | 257 | 0 | 0 | 87,000 | 29,000 | | |
| | 瀬野駅前交差点改良 | － | － | 0 | 1,743 | 85,000 | 257 | 0 | 0 | 87,000 | | ・調査設計<br>・用地買収 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。 |
| 合　　計 | | | － | 0 | 1,743 | 85,000 | 257 | 0 | 0 | 87,000 | 29,000 | | |

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

# 平成28年度当初　広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

## 交通安全事業（Ⅱ種）

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 負担基本額（千円） | | | | | | | 地　方負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 内　　訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測　量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事　業車両費 | | | | |
| 国道2号 | ー | ー | ー | 112,500 | 9,140 | 0 | 360 | 0 | 0 | 122,000 | 61,000 | 道路照明、防護柵、区画線、情報収集機器(その他機器) | |
| 国道31号 | ー | ー | ー | 5,300 | 2,676 | 0 | 24 | 0 | 0 | 8,000 | 4,000 | 防護柵、道路標識、区画線 | |
| 国道54号 | ー | ー | ー | 47,200 | 4,646 | 0 | 154 | 0 | 0 | 52,000 | 26,000 | 防護柵、道路標識、区画線 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 合　　計 | | | ー | 165,000 | 16,462 | 0 | 538 | 0 | 0 | 182,000 | 91,000 | | |

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

# 平成28年度当初　広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

## 電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費（億円） | 負担基本額（千円） | | | | | | | 地　方負担額 | H28年度事業内容 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 内　訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測　量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事　業車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号電線共同溝 | | | 404,000 | 48,600 | 35,000 | 2,400 | 0 | 0 | 490,000 | 245,000 | | |
| | 出汐電線共同溝 | L=2.4km | 30 | 250,000 | 38,900 | 10,000 | 1,100 | 0 | 0 | 300,000 | | ・調査設計<br>・支障移転補償<br>・本体工事 | 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | 竹屋電線共同溝 | L=1.4km | 26 | 154,000 | 9,700 | 25,000 | 1,300 | 0 | 0 | 190,000 | | ・調査設計<br>・本体工事<br>・連系管路工事<br>・連系設備工事 | 平成31年度完成予定 |
| 計 | | | | 404,000 | 48,600 | 35,000 | 2,400 | 0 | 0 | 490,000 | 245,000 | | |

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。