



国中整企画第8号
国中整港管第6号
平成30年 4月24日

鳥取県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（鳥取県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成30年度事業計画のうち鳥取県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成30年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	2,753,626	526,259
道路関係	15,091,000	2,920,444
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	100,000	38,000
空港関係		
合計	17,944,626	3,484,702

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成30年度当初 鳥取県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			475,000	309,800	23,000	27,400	298,000	0	12,600	1,145,800	247,570			
河川改修費			287,000	243,900	23,000	24,200	298,000	0	9,900	886,000	153,572			
一般河川改修事業			287,000	243,900	23,000	24,200	298,000	0	9,900	886,000	153,572			
千代川	直轄管理区間 L=40.4km	102	10,000	72,000	0	3,000	110,000	0	2,000	197,000	34,146	徳吉地区：堰改修1式 等	<事業展開> 千代川水系 平成31年度：約2億円 平成32年度：約2億円	
天神川	直轄管理区間 L=41.9km	128	8,000	62,600	0	13,100	188,000	0	1,300	273,000	47,320	米積地区：堰改修1式 等	<事業展開> 天神川水系 平成31年度：約5億円 平成32年度：約6億円	
日野川	直轄管理区間 L=27.9km	114	165,000	41,300	18,000	3,100	0	0	2,600	230,000	39,866	青木地区：堤防浸透対策L=500m(平成30年度完成予定) 等	<事業展開> 日野川水系 平成31年度：約4億円 平成32年度：約4億円	
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,113	104,000	68,000	5,000	5,000	0	0	4,000	186,000	32,240	西工業団地地区：築堤護岸L=50m 米子港地区：バラベツL=240m 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成31年度：約45億円 平成32年度：約35億円 平成33年度：約40億円 平成34年度：約35億円 平成35年度：約30億円	
										(3,154,000)				
河川工作物関連応急対策事業費			81,000	27,900	0	700	0	0	300	109,900	19,048			
千代川	直轄管理区間 L=40.4km 樋門・樋管改善	0.3	0	20,300	0	100	0	0	100	20,500	3,553	江津第1樋門 遠隔装置改善 等(平成30年度完成予定)		
天神川	直轄管理区間 L=41.9km 樋門・樋管改善	0.5	41,000	7,000	0	300	0	0	100	48,400	8,389	余戸谷排水樋門 ゲート改善(平成30年度完成予定)		
日野川	直轄管理区間 L=27.9km 堰改善	0.5	40,000	600	0	300	0	0	100	41,000	7,106	日野川堰・法勝寺川堰 放流制御設備改善(平成30年度完成予定)		
総合水系環境整備事業費			107,000	38,000	0	2,500	0	0	2,400	149,900	74,950			
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境、水辺整備)	斐伊川水系 159	107,000	38,000	0	2,500	0	0	2,400	149,900	74,950	米子湾地区：覆砂A=8ha 夕日ヶ丘地区：護岸・河川管理用通路整備 L=280m (平成33年度完成予定) 等	<事業展開> 斐伊川水系 平成31年度：7億円 平成33年度：1億円未満	
										(393,900)				
砂防事業			615,890	397,000	52,000	50,550	0	0	6,560	1,122,000	194,480			
砂防事業費			615,890	397,000	52,000	50,550	0	0	6,560	1,122,000	194,480			
大山山系(天神川)	流域面積 A=318km ²	179	369,890	177,600	40,000	33,750	0	0	1,760	623,000	107,987	野添5号砂防堰堤(平成32年度完成予定) 吉田砂防堰堤(平成30年度完成予定) 木地山砂防堰堤(平成31年度完成予定) 西尾砂防堰堤(平成31年度完成予定) 大河原2号砂防堰堤(平成33年度完成予定) 穴輪4号砂防堰堤(平成34年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得10ha 等		
大山山系(日野川)	流域面積 A=147km ²	244	246,000	219,400	12,000	16,800	0	0	4,800	499,000	86,493	二の沢砂防堰堤(平成35年度完成予定) 林ヶ原2号砂防堰堤(平成33年度完成予定) 美用砂防堰堤(平成35年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得3.3ha 等		

平成30年度当初 鳥取県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成30年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
海岸事業			358,000	99,526	0	23,500	0	0	4,800	485,826	84,209			
海岸保全施設整備事業費			358,000	99,526	0	23,500	0	0	4,800	485,826	84,209			
暫生海岸	直轄施行区域 L=10,220m	272	358,000	99,526	0	23,500	0	0	4,800	485,826	84,209	富益工区 人工リーフ改良 L=160m、養浜工 V=8千m ³ 等		
			1,448,890	806,326	75,000	101,450	298,000	0	23,960	2,753,626	526,259			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間で行われている事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成31年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成31年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成31年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成30年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	497	2,847,000	177,339	10,000	48,383	0	278	3,083,000	534,386	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 桂見地区ほか用地補償 ・工事推進: 松原地区ほか改良工 良田誇道橋上部工 松原地区ほか舗装工 桂見高住トンネルほか電気設備工 高住地区ほか道路交通安全施設工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 鳥取西IC～吉岡温泉IC L=5.2km(2/4) 平成30年内開通予定
国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	L=5.9km	381	2,752,000	232,592	35,000	48,131	0	277	3,068,000	531,786	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 気高地区ほか用地補償 ・工事推進: 福井地区ほか改良工 金沢地区ほか舗装工 気高第1トンネルほか電気設備工 常松地区ほか道路交通安全施設工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約92% 吉岡温泉IC～瑞穂宝木IC L=5.9km(2/4) 平成30年内開通予定
国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	L=6.4km	387	2,081,000	318,242	19,000	38,536	0	222	2,457,000	425,880	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 重山地区ほか用地補償 ・工事推進: 重山地区ほか改良工 重山トンネル工 乙亥正地区舗装工 気高鹿野トンネルほか電気設備工 乙亥正地区道路交通安全施設工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 瑞穂宝木IC～浜村鹿野温泉IC L=1.7km(2/4) 平成30年内開通予定 浜村鹿野温泉IC～青谷IC L=4.7km(2/4) 平成31年夏迄開通予定
国道9号	北条道路	L=13.5km	364	1,205,000	500,940	20,000	19,060	0	0	1,745,000	302,466	・調査推進: 調査設計 ・用地買収着手: 北条地区ほか用地買収 ・工事着手: 北条地区ほか改良工 北条橋下部工	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% はわいIC～大栄東IC L=13.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定

平成30年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	475,000	92,012	5,000	4,764	0	224	577,000	100,013	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 新屋地区用地補償 ・工事推進: 新屋地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約95% 事業進捗率:約21% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				9,360,000	1,321,125	89,000	158,874	0	1,001	10,930,000	1,894,531		残事業費:約520億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道 姫路鳥取線	智頭～鳥取	L=24.7km	184	1,713,000	100,883	0	9,117	0	0	1,823,000	182,300	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上味野地区ほか改良工 北村橋ほか下部工 市瀬地区ほか舗装工事 智頭用瀬トンネル電気設備工	事業進捗率:約68% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
国道9号	米子道路	L=14.2km	99	263,000	60,443	0	3,582	0	975	328,000	56,853	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 米子大橋下部工	事業進捗率:約38% 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定
合 計				1,976,000	161,326	0	12,699	0	975	2,151,000	239,153		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成30年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道9号	鳥取9号交通安全対策	—	—	660,000	140,459	16,000	5,541	0	0	822,000	274,000		
	湖山自転車 歩行者道整備	—	—	30,000	7,805	1,000	195	0	0	39,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	湯梨浜・北栄地区 事故対策	—	—	600,000	105,073	10,000	4,927	0	0	720,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	琴浦地区交差点 改良	—	—	30,000	9,776	5,000	224	0	0	45,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	下甲地区歩道整備	—	—	0	17,805	0	195	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道29号	鳥取29号交通安全対策	—	—	98,000	46,242	11,000	758	0	0	156,000	52,000		
	安井宿歩道整備	—	—	45,000	4,745	1,000	255	0	0	51,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	安井宿交差点改良	—	—	35,000	11,781	1,000	219	0	0	48,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	祢宜谷歩道整備	—	—	18,000	29,716	9,000	284	0	0	57,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道53号	鳥取53号交通安全対策	—	—	54,000	4,701	1,000	299	0	0	60,000	20,000		
	宮原歩道整備	—	—	54,000	4,701	1,000	299	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	812,000	191,402	28,000	6,598	0	0	1,038,000	346,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	-	-	-	381,000	94,424	0	3,576	0	0	479,000	239,500	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集装置(ITV、その他機器)、簡易パーキング(道の駅「きなんせ岩美」、道の駅「神話の里 白うさぎ」、道の駅「はわい」、道の駅「大栄」、道の駅「ポート赤碕」、道の駅「琴の浦」)	
国道29号	-	-	-	39,000	12,750	0	250	0	0	52,000	26,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)、簡易パーキング(道の駅「若桜」、道の駅「はつとう」)	
国道53号	-	-	-	47,000	12,712	0	288	0	0	60,000	30,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)、簡易パーキング(道の駅「清流茶屋 かわはら」)	
国道373号	-	-	-	3,000	956	0	44	0	0	4,000	2,000	道路標識	
合 計			-	470,000	120,842	0	4,158	0	0	595,000	297,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成30年度当初 鳥取県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H30年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道53号	鳥取53号電線共同溝	L=0.7km	11	317,000	59,500	0	500	0	0	377,000	143,260	<ul style="list-style-type: none"> ・調査設計 ・本体工事 ・引込管工事 ・連系管路工事 ・路面復旧工事 	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	<ul style="list-style-type: none"> ┌ 栄町電線共同溝 			317,000	59,500	0	500	0	0	377,000			
計				317,000	59,500	0	500	0	0	377,000	143,260		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成30年度当初 鳥取港（港湾管理者：鳥取県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
鳥取港	～千代地区防波堤整備事業～		411										
	千代地区											平成33年度完成予定 ＜残事業費の内訳＞ H31：約 5.4億円 H32：約 5.4億円 H33：約11.7億円	
	防波堤（第1）（西）	L=300m		71,000	22,996	0	6,004	0	0	100,000	38,000		消波工（消波ブロック製作）1式
計				71,000	22,996	0	6,004	0	0	100,000	38,000		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 地方負担額は平成30年度鳥取県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.24)で補正済みの金額です。

（注3） 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成31年度以降の予算年割りについては、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。