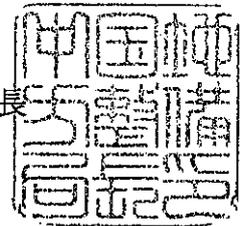


国中整企画第11号  
国中整港管第17号  
平成31年4月23日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成31年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	6,468,000	2,340,999
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	6,468,000	2,340,999

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	3,265,000	274,118	5,000	16,623	0	259	3,561,000	1,187,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 等分地区ほか用地補償 ・工事推進: 上瀬野地区ほか改良工 瀬野川高架橋ほか下部工 清谷高架橋ほか上部工 久井原トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約54% 東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	1,021,000	136,505	1,000	5,433	0	62	1,164,000	388,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 中野東地区用地補償 ・工事推進: 瀬野西地区ほか改良工 神原トンネル工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率は、広島県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約79% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ~瀬野西IC L=0.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	115,000	116,594	0	1,088	0	318	233,000	77,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 南観音町地区ほか遮音壁工	事業規模及び全体事業費、事業進捗率は、広島県区間を含む 事業進捗率:約68% 広島市中区平野町~広島市中区舟入中町 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	286,000	34,496	0	1,504	0	0	322,000	107,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 可部跨線橋上部工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約85% 広島市安佐北区可部南4丁目 ~広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 広島市安佐北区大林3丁目 ~広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
合 計				4,687,000	561,713	6,000	24,648	0	639	5,280,000	1,759,999	残事業費:約1,290億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	19,000	13,636	45,000	364	0	0	78,000	26,000	・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた 円滑な事業実施環境が整った段階で 確定予定。
	瀬野駅前交差点 改良	—	—	19,000	13,636	45,000	364	0	0	78,000			
合 計			—	19,000	13,636	45,000	364	0	0	78,000	26,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道31号 国道54号	—	—	—	57,000	43,636	0	364	0	0	101,000	50,500	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)、簡易パーキング(広島市安佐北区)	
合 計			—	57,000	43,636	0	364	0	0	101,000	50,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			773,000	194,880	35,000	6,120	0	0	1,009,000	504,500		
	東雲電線共同溝	L=1.6km	25	0	90,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	出汐電線共同溝	L=2.4km	30	738,000	30,845	10,000	4,155	0	0	783,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	出汐(Ⅱ期)電線共同溝	L=0.5km	9	0	49,337	0	663	0	0	50,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	26	35,000	24,698	25,000	1,302	0	0	86,000		・調査設計 ・連系設備補償 ・引込・連系管路工事	2020年度完成予定
計				773,000	194,880	35,000	6,120	0	0	1,009,000	504,500		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。