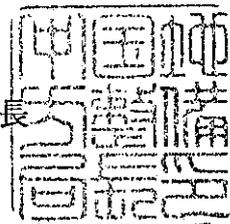




国中整企画第11号
国中整港管第17号
平成31年4月23日

岡山市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（岡山市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成31年度事業計画のうち岡山市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	4,413,000	1,501,499
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	4,413,000	1,501,499

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成31年度当初 岡山市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H31年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	223	2,634,000	145,013	850,000	26,723	0	264	3,656,000	1,218,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 藤田地区ほか用地買収 大福地区ほか用地補償 ・工事推進: 藤田地区ほか改良工 大福高架橋ほか橋梁上部工 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約63% 岡山市南区藤田～岡山市南区古新田 L=2.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	530	106,000	221,401	10,000	2,484	0	115	340,000	113,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進 今岡地区ほか用地補償 ・工事推進: 今岡地区ほか改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率及び 事業進捗率は、岡山県区間を含む 用地進捗率:約45% 事業進捗率:約48% 岡山市北区一宮山崎～岡山市北区福崎 L=7.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業 実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				2,740,000	366,414	860,000	29,207	0	379	3,996,000	1,331,999	残事業費:約280億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成31年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	0	35,715	3,000	285	0	0	39,000	13,000		
	┌ 吉井交差点改良	—	—	0	17,869	0	131	0	0	18,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 倉益西交差点改良	—	—	0	17,846	3,000	154	0	0	21,000		・調査設計 ・用地買収等	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	163,000	24,576	6,000	1,424	0	0	195,000	65,000		
	┌ 岡山市内自転車道整備	—	—	0	11,913	0	87	0	0	12,000		・調査設計	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	┌ 津島交差点改良	—	—	1,000	1,935	6,000	65	0	0	9,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	└ 御津草生歩道整備	—	—	162,000	10,728	0	1,272	0	0	174,000		・調査設計 ・工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計			—	163,000	60,291	9,000	1,709	0	0	234,000	78,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成31年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道30号 国道53号 国道180号	—	—	—	66,000	17,445	0	555	0	0	84,000	42,000	防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	66,000	17,445	0	555	0	0	84,000	42,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成31年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	H31年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道30号	岡山30号電線共同溝			53,000	41,276	3,000	1,724	0	0	99,000	49,500		
	┌ 当新田電線共同溝	L=1.6km	24	13,000	35,627	1,000	1,373	0	0	51,000		・調査設計 ・事業損失補償 ・本体工事	2019年度完成予定
	└ 藤田電線共同溝	L=3.0km	26	40,000	5,649	2,000	351	0	0	48,000		・調査設計 ・支障移転補償 ・本体工事	開通時期については、完成に向け た円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
計				53,000	41,276	3,000	1,724	0	0	99,000	49,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。