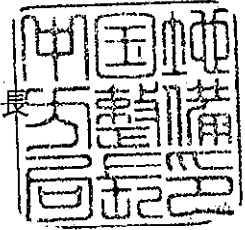




国中整企画第75号
国中整港管第67号
令和2年2月6日

広島市長 様

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和元年度補正予算に関する事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和元年度 補正予算 広島市における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係		
道路関係	1, 540, 000	548, 331
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)		
空港関係		
合計	1, 540, 000	548, 331

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和元年度補正 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	700,000	0	0	0	0	0	700,000	233,333	・工事推進： 上瀬野地区ほか改良工 事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定	
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	200,000	0	0	0	0	0	200,000	66,666	・工事推進： 神原地区改良工 事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定	
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	170,000	30,000	0	0	0	0	200,000	66,666	・調査推進 調査設計 ・工事推進： 南観音地区ほか道路付属物設置工 事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 広島市中区平野町～広島市中区観音本町 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	230,000	0	0	0	0	0	230,000	76,666	・工事推進： 可部地区舗装工 広島市安佐北区可部南4丁目～広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 令和2年度開通予定 広島市安佐北区大林3丁目～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				1,300,000	30,000	0	0	0	0	1,330,000	443,331		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

令和元年度補正 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R元年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			180,000	30,000	0	0	0	0	210,000	105,000		
	┌ 出汐電線共同溝	L=2.4km	30	80,000	30,000	0	0	0	0	110,000		・調査設計 ・本体工事	開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	└ 竹屋電線共同溝	L=1.4km	26	100,000	0	0	0	0	0	100,000		・路面復旧工事	令和2年度完成予定
合 計				180,000	30,000	0	0	0	0	210,000	105,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。