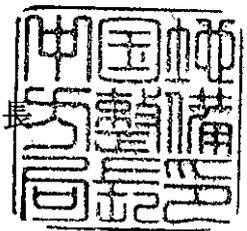




国中整企画第116号
国中整港計第18号
平成31年 2月26日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成31年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度 広島市における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	3,003	1,001	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・<調査設計> ・<用地補償> ・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工	15～36億円程度	事業規模、全体事業費は広島県区間を含む 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	1,484	495	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、トンネル工	・<調査設計> ・<用地買収> ・改良工、トンネル工	9～12億円程度	事業規模、全体事業費は広島県区間を含む 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西C L=0.7km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,022	162	54	・調査設計 ・遮音壁工	・<調査設計> ・<遮音壁工>	一～2億円程度	広島市中区平野町～広島市中区舟入中町 L=2.3km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	195	65	・調査設計 ・橋梁上部工	・<調査設計> ・橋梁上部工	2～3億円程度	広島市安佐北区可部南4丁目 ～広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 広島市安佐北区大林3丁目 ～広島市安佐北区大林町 L=1.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				4,844	1,615				残事業費:約1,291億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 広島市における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (Ⅰ種)	国道2号	—	—	99	33	瀬野駅前交差点改良	瀬野駅前交差点改良	5~12億円程度	
交通安全事業 (Ⅱ種)	国道2号 国道31号 国道54号	—	—	97	49	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号	—	—	632	316	出汐電線共同溝 等	出汐電線共同溝 等		
合 計				828	398				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。