国中整企画第 1 1 6 号 国中整港計第 1 8 号 平成 3 1 年 2 月 2 6 日

岡山県知事 殿



直轄事業の事業計画(岡山県関連分)について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。 平成31年度政府予算案に関する事業計画 [予定] のうち、岡山県関連分について、別 紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

#### 平成31年度 岡山県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

		対象科目	全体事業規模	全体事業費	H30年度当初 <sup>-</sup>	予算(百万円)	H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み	備考
		7,2011		(億円)	工事関係費	負担額			(億円)	110
河川事業					3,450.200	1,089.081				
	河川改修費				2,801.000	864.765				
	一般河川改修事業				2,801.000	864.765				
		吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	224	260.000	86.666	九蟠地区: 高潮堤防·堤防耐震L=150m、用地A=0.08ha 等	九蟠地区:堤防耐震対策(2023年度以降完成予定) 西幸西地区:高潮対策(2023年度以降完成予定) 弓削地区:河道掘削·枯木伐採(2019年度完成予定) 田原下地区:河道掘削·枯木伐採(浸透対策(2019年度完成予定) 益原地区:河道掘削·枯木伐採(2019年度完成予定) 無山地区:浸透对策(2020年度完成予定) 干躰地区:河道掘削·樹木伐採(2020年度完成予定)等	1.5~36	
		旭川	直轄管理区間 L=16.8km	253*	272.000	90.666	平井地区:高潮堤防·堤防耐震L=100m 内山下地区:用地A=0.02ha、補償1式 等	内山下地区: 築堤護岸(2023年度以降完成予定) 平井地区: 堤防耐震対策(2022年度完成予定) 玉柏地区:河道掘削·樹木伐採、施設耐震対策、施設耐水化(2019年度完成 予定) 冲元地区: 施設耐震対策(2019年度完成予定) 海吉地区: 施設耐震対策(2019年度完成予定) 中川町地区: 施設耐震対策(2019年度完成予定)等	-~15	
ı		旭川(大規模)	旭川放水路事業区間 L=13.6km	890	902.000	270.600	今在家地区:築堤護岸L=170m、分流堰L=140m、河床掘削V=30千m3等	-	-	
		高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	946*	202.000	67.333	乙島地区:補償1式 古古地地区:堤防浸透対策L=200m 翻新田地区:高潮堤防L=150m 等	川辺地区:浸透対策(2020年度完成予定) 古地地区:河道掘削·樹木伐採、浸透対策(2020年度完成予定) 酒津地区:河道掘削·樹木伐採、浸透対策(2023年度以降完成予定) 鶴新田地区:高潮堤防、堤防耐震対策(2023年度以降完成予定) 中原地区:河道掘削(2020年度完成予定)等	0.1~51	
		高梁川(大規模)	小田川合流点付替え事業区間 L=11.4km	380	1,165.000	349.500	柳井原地区:埋蔵文化財調査1式、用地A=2.5ha、補償1式、仮設工1式 等	柳井原地区:掘削、築堤護岸(2023年度以降完成予定) 等	12~14	
	河川激甚災害	· 『対策特別緊急事業費			_	_				
		高梁川(大規模)	激特区間L=10.6km	332	-	_	_	柳井原地区:掘削、築堤護岸(2023年度以降完成予定) 等	-~18	
	河川工作物関	· 関連応急対策事業費			601.700	200.566				
		吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 排水機場改善	3.3	120.500	40.166	乙子排水機場 除塵機改善	乙子排水機場 除塵機改善(2019年度完成予定) 干田川排水機場 除塵機改善(2020年度完成予定)	0.9~3.3	
		旭川	直轄管理区間 L=16.8km 水門改善	4.6	481.200	160.400	_	百間川河口水門 開閉装置改善·管理橋改善(2019年度完成予定) 庄内川排水機場 除塵機改善(2020年度完成予定)	2.2~4.6	
		高梁川	直轄管理区間 L=35.4km 排水機場改善	0.5	_	_	-	軽部排水機場 除塵機改善(2019年度完成予定)	<b>-~</b> 0.5	
	総合水系環境	竞整備事業費			47.500	23.750				
		吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備)	7.7	22.000	11.000	瀬戸(万富)地区:モニタリング調査1式 等	田原地区:調査・設計、親水護岸 等(2023年度以降完成予定)	<b>-~</b> 0.6	
		旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備)	6.9	10.000	5.000	岡山城地区:調査・設計1式 等	岡山城地区:事業計画検討、河川管理用通路整備 (2021年度完成予定)等	<b>-~</b> 0.2	
		高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km (自然再生)	3.7	15.500	7.750	上成(高梁川下流)地区:モニタリング調査1式	上成(高梁川下流)地区:事業計画検討、モニタリング調査(2019年度完成予定)等	0.1~0.2	

#### 平成31年度 岡山県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目		全体事業規模	王仲争耒其	H30年度当初-	予算(百万円)	H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
		主体争未成侠	(億円)	工事関係費	負担額	R30年及李朱四台	R01 牛皮 孝未 的 台		
災害復旧事業			_	_					
河川等災害復旧費(河川 30	30災)			_	_				
吉井川	Л	百枝月地区:漏水対策L=221m 寺山地区:漏水対策L=210m 吉并地区:漏水対策L=303m 大内地区:漏水対策L=181m 二日市地区:漏水対策L=126m	12	-	_	_	百枝月地区:漏水対策L=33m(2019年度完成予定) 寺山地区:漏水対策L=31m(2019年度完成予定) 吉井地区:漏水対策L=45m(2019年度完成予定) 大内地区:漏水対策L=27m(2019年度完成予定) 二日市地区:漏水対策L=19m(2019年度完成予定)	1.8	
高梁川	Ш	[高梁川] 王島上成地区:潮止堰L=100m 清音上中島地区:漏水対策L=511m 川辺地区:護岸L=100m 中原地区:漏水対策L=770m (小田川) 新田地区:築堤その1L=440m 新田地区:築堤その3L=70m 服部地区:築堤-47m	29	-	-	-	[高楽川] エ島上成地区:瀬止堰L=15m(2019年度完成予定) 清音上中島地区:瀬水対策L=77m(2019年度完成予定) 川辺地区:護岸L=15m(2019年度完成予定) 川辺地区:護岸L=15m(2019年度完成予定) 中原地区:瀬水対策L=115m(2019年度完成予定) 「小田川] 新田地区:築堤その1L=66m(2019年度完成予定) 新田地区:築堤その3L=10m(2019年度完成予定) 服部地区:築堤-7m(2019年度完成予定)	4.3	
河川等大規模災害関連事業	業費(河川 30災)			_	_				
高梁川	JII	[小田川] 箭田地区 : 掘削L=8,000m	15	-	_	-	【小田川】 箭田地区: 掘削L=2,200m(2021年度完成予定)	4.7	
合 計				3,450.200	1,089.081				

<sup>(</sup>注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

<sup>\*</sup>一般河川改修の全体事業費には、同水系の大規模改良工事、河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

#### 平成31年度 岡山県における事業計画(H31年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

全体事業費 H30年度当初 事業規模 H31年度事業進捗見込み 路線名 簡所名 H30年度事業内容 H31年度予定事業内容 備考 事業費 (億円) 負担金 倉敷市片島町~倉敷市船穂町 ·調査設計 調査設計 開涌必要額 一般国道2号 倉敷立体 L=7.7km 209 2.550 850 L=2.7km(4/4)·改良工、橋梁下部工、橋梁上部工 ·橋梁上部工、舗装工 25~28億円程度 2019年度開诵予定 浅口市金光町佐方~笠岡市西大島新 <調査設計> 調查設計 L=9.4km(2/4)24~44億円程度 -般国道2号 玉島‧笠岡道路(Ⅱ期) L=9.4km 529 3.800 1,267 用地買収、<用地補償> ·用地買収 開通時期については、完成に向けた円 ・改良工、橋梁下部工、トンネルエ <改良工>、橋梁下部工、トンネルエ 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 笠岡市西大島新田〜笠岡市茂平 ·調査設計 <調査設計> L=7.6km(2/4)一般国道2号 笠岡バイパス L=7.6km 300 860 ·用地買収 <用地補償> 3~15億円程度 開通時期については、完成に向けた円 ·改良工 ·改良工、<橋梁下部工> 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 久米郡美咲町打穴中~津山市平福 <調査設計> 調査設計 L=5.4km(2/4)一般国道53号 津山南道路 L=5.4km 220 332 111 ·用地買収、用地補償 用地買収、<用地補償> 0.3~6億円程度 開通時期については、完成に向けた円 改良工 <改良工> 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 事業規模、全体事業費は、岡山市区間 を含む 調査設計 総社市総社~総社市井尻野 調查設計 総社・一宮バイパス L=15.9km 530 360 120·用地補償 一般国道180号 0.1~6億円程度 L=3.6km(2/4)<改良工>、<橋梁上部工> 改良工 開通時期については、完成に向けた円 滑な事業実施環境が整った段階で確定 予定 2.634 計 7.902 残事業費:約753億円

(単位:百万円)

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

<sup>(</sup>注)H31年度予定事業内容のうちく >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

<sup>(</sup>注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

<sup>(</sup>注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

#### 平成31年度 岡山県における事業計画(H31年2月)(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

路線名	車業相増	車業相増	車業相増	車業相増	<b>重</b> 業相増	事業規模	全体事業費	H30年	度当初	H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
<b>占水石</b>	事本/5/15	(億円)	事業費 負担金		100年及事業的各	1101 年及了是事業的各	1101 千皮爭未延沙尤匹の	)哺 <b>与</b> 					
中国横断自動車道 姫路鳥取線 一般国道2号	ı	-	480	130		姫路鳥取線(佐用~西粟倉) 備前地区環境対策	2~3億程度						

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

### 平成31年度 岡山県における事業計画(H31年2月) (道路関係[直轄])

(単位:百万円)

	<b>第</b> 正 夕 第	÷ ₩ 10 I#	H30年度当初 日本 全体事業費	1101 5 7 7 7 7	101567	(単位・日万円)			
箇所名等		事業規模	(億円)	事業費	H30年度事業 負担金		H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道53号	-	-	474	158	香登西地区步道整備 美咲町歩道整備 等	香登西地区步道整備 美咲町步道整備 等		
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道30号 国道53号	_	-	225	108	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線等	C 11 Me m 30 de	
共同溝事業	_	_	_	-	-	_	_	5~11億円程度	-
電線共同溝事業	国道30号	_	-	148	74	用吉電線共同溝	用吉電線共同溝		
	合 計			847	340				

<sup>(</sup>注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

<sup>(</sup>注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

# 港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

## 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費(億円)	平成30年 (百万		平成30年度	平成31年度予定	平成31年度	備考
<b>冷</b> 石	プロジェット石		負担基本額	負担額	事業内容	事業内容(注)	事業進捗見込 (注)	<b>順</b> 右
水島港	水島港国際物流ターミナル整 備事業	259	2,100	945	航路(-14m)、岸壁(-12m)、航路・ 泊地(-12m)	岸壁(-12m)、航路·泊地(-12m)、 泊地(-12m)	36 ~ 46億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定
	水島港玉島地区国際物流ター ミナル・臨港道路整備事業	559	0	0		岸壁(−12m)	- ~ 1億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

<sup>(</sup>注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

<sup>※「</sup>事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

<sup>※</sup>今後、事業箇所を追加する場合があります。