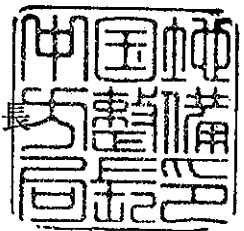


国中整企画第116号  
国中整港計第18号  
平成31年 2月26日

島根県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（島根県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
平成31年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、島根県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度 島根県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			4,271.900	793.315				
河川改修費			3,957.000	659.499				
一般河川改修事業			3,337.000	556.166				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	斐伊川水系 1,113	2,968.000	494.666	江島地区:築堤護岸L=100m、樋門N=1基 大橋川地区:築堤護岸L=150m、水門N=1基、排水機場N=1基、補償1式、埋蔵文化財調査1式 放水路地区:補償1式 等	江島地区:築堤護岸(2019年度完成予定) 大橋川地区:築堤護岸、排水機場(2023年度以降完成予定) 安来港地区:築堤護岸(2020年度完成予定) 西園地区:排水機場(2020年度完成予定) 等	2.0~33	
江の川下流	直轄管理区間 L=86.3km	江の川水系 664*	231.000	38.500	八神地区:築堤護岸L=100m、舗装A=2,700m <sup>2</sup> 等	因原地区:法尻補強、浸透対策(2020年度完成予定) 千金地区:河道掘削(2023年度以降完成予定) 八神地区:築堤護岸(2023年度以降完成予定) 等	0.04~13	
高津川	直轄管理区間 L=20.0km	100	138.000	23.000	河成地区:河道掘削V=12千m <sup>3</sup> 等	高津地区:河道掘削(2023年度以降完成予定) 河成地区:河道掘削(2023年度以降完成予定) 等	—~9.6	
土地利用一体型水防災事業			620.000	103.333				
江の川下流	川平地区 宅地嵩上げL=800m 他	45	620.000	103.333	川平地区:地盤改良1式、築堤L=200m、補償1式 等	川平地区:地盤改良、築堤護岸(2020年度完成予定) 等	—~6.9	
河川工作物関連応急対策事業費			70.900	11.816				
斐伊川	直轄管理区間 L=111.8km	—	50.100	8.350	万原水門 開閉装置改善	—	—	
江の川下流	直轄管理区間 陸閘門改善 L=86.3km	0.4	—	—	—	川戸陸閘門 水密性改善(2019年度完成予定) 等	—~0.4	
高津川	直轄管理区間 水門改善 L=20.0km	1.7	20.800	3.466	高津地区特殊堤 家屋補償	南田川水門 開閉装置改善(2019年度完成予定)	—~1.7	
総合水系環境整備事業費			244.000	122.000	—			
斐伊川水系	直轄管理区間 L=111.8km (水環境、水辺整備)	斐伊川水系 172	244.000	122.000	米子湾地区:覆砂A=8ha 鹿園寺地区:浅場整備L=100m 等	米子湾地区:覆砂(2023年度以降完成予定) 美野地区:浅場整備(2023年度以降完成予定) 等	0.8~3.5	
災害復旧事業			—	—				
河川等災害復旧費(河川 30災)			—	—				
斐伊川	伊萱地区:根固めL=22m	0.6	—	—	—	伊萱地区:根固めL=6m(2019年度完成予定)	0.2	
江の川下流	谷住郷地区:漏水対策L=230m 鹿賀地区:漏水対策その1L=150m 鹿賀地区:漏水対策その2L=200m 鹿賀地区:漏水対策その3L=380m	5.3	—	—	—	谷住郷地区:漏水対策L=34m(2019年度完成予定) 鹿賀地区:漏水対策その1L=22m(2019年度完成予定) 鹿賀地区:漏水対策その2L=30m(2019年度完成予定) 鹿賀地区:漏水対策その3L=57m(2019年度完成予定)	0.8	
合計			4,271.900	793.315				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

\*一般河川改修の全体事業費には、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

平成31年度 島根県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	190	2,390	398	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・<調査設計> ・用地買収、<用地補償> ・改良工、<橋梁下部工>、<橋梁上部工>	14~44億円程度	出雲IC~湖陵IC(仮称) L=4.4km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	200	2,705	451	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工	・<調査設計> ・用地買収、<用地補償> ・改良工、<橋梁下部工>、<橋梁上部工>	5~38億円程度	湖陵IC(仮称)~出雲多伎IC L=4.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	472	6,501	1,084	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、電気・機械設備工、交通安全施設工	・調査設計 ・用地補償 ・整備工事	7~9億円程度	出雲多伎IC~大田朝山IC L=9.0km(2/4) 2019年3月17日開通予定
一般国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	253	850	142	・調査設計 ・用地補償 ・整備工事	—	—	大田朝山IC~大田中央・三瓶山IC L=6.3km(2/4) 2018年3月18日開通済
一般国道9号	大田・静間道路	L=5.0km	205	2,380	397	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・<調査設計> ・<用地補償> ・改良工、橋梁下部工、<橋梁上部工>	12~44億円程度	大田中央・三瓶山IC~静間IC(仮称) L=5.0km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	静間・仁摩道路	L=7.9km	285	7,555	1,259	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工 トンネル工	・<調査設計> ・<用地補償> ・改良工、<橋梁下部工>、橋梁上部工、トンネル工	41~85億円程度	静間IC(仮称)~仁摩・石見銀山IC L=7.9km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	福光・浅利道路	L=6.5km	290	540	90	・調査設計 ・用地買収	・<調査設計> ・<用地買収>、<用地補償>	1~8億円程度	石見福光IC~浅利IC(仮称) L=6.5km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	660	6,340	1,057	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収、<用地補償> ・改良工、橋梁下部工、<橋梁上部工>、<トンネル工>	21~66億円程度	石見三隅IC~遠田IC L=15.2km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道54号	三刀屋拡幅	L=4.1km	144	90	15	・調査設計 ・用地買収	・<調査設計> ・<用地買収>	1~1億円程度	雲南市三刀屋町三刀屋地内 L=0.5km(4/4)、L=1.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				29,351	4,892				残事業費:約1,099億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち「>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 島根県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道9号 国道54号	—	—	1,500	500	御茶屋川交差点改良 来島地区歩道整備 等	御茶屋川交差点改良 来島地区歩道整備 等	13~38億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道9号 国道54号 国道191号 等	—	—	572	246	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道9号	—	—	282	106	安来電線共同溝	安来電線共同溝 等		
合 計				2,354	852				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

### 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
浜田港	浜田港福井地区防波堤(新北) 整備事業	170	930	291	防波堤(新北)	防波堤(新北)	- ~ 11億円程度	H30年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。