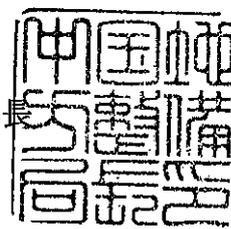


国中整企画第116号
国中整港計第18号
平成31年 2月26日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
平成31年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

平成31年度 山口県における事業計画(H31.2)(水管理・国土保全局関係)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初予算(百万円)		H30年度事業内容	H31年度事業内容	H31年度事業 進捗見込み (億円)	備考
			工事関係費	負担額				
河川事業			465.500	162.255				
河川改修費			386.000	126.093				
一般河川改修事業			386.000	126.093				
小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	120.000	39.200	小瀬地区:築堤護岸L=30m、橋梁架替1式 等	小瀬川 河川改修促進	—~0.6	
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	266.000	86.893	奈美地区:橋梁架替1式 佐野地区:用水路付替え1式 等	奈美地区:橋梁架替、河道掘削、法尻補強(2023年度以降完成予定) 佐野地区:用水路付替(2022年度完成予定) 畑地区:河道掘削(2019年度完成予定) 等	0.5~8.7	
河川工作物関連応急対策事業費			20.700	6.762				
佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	—	20.700	6.762	岸見中山排水樋門 開閉装置改善	—	—	
総合水系環境整備事業費			58.800	29.400				
小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	小瀬川水系 14	40.500	20.250	和木地区:河川管理用通路整備L=70m 等	—	—	
佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	15	18.300	9.150	新橋地区:調査・設計1式	新橋地区:河川管理用通路整備(2023年度以降完成予定) 等	—~0.8	
合 計			465.500	162.255				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費を記載しています。

個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性一

全体事業費については、他県分を含む全体額を記載しています。

平成31年度 山口県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
一般国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	330	108	・調査設計 ・用地補償 ・整備工事	・調査設計 ・<用地買収>、<用地補償> ・<改良工>	0.2~14億円程度	事業規模、全体事業費は、広島県区間を含む 大竹市小方1丁目~岩国市山手町 L=9.8km(2/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道2号	富海拡幅	L=3.6km	135	2,320	758	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工	・<調査設計> ・<用地補償> ・改良工、橋梁下部工、橋梁上部工	9~23億円程度	周南市戸田~防府市富海 L=3.6km(4/4) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
一般国道491号	長門・俵山道路	L=5.5km	297	4,090	1,336	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工、 電気・機械設備工、交通安全施設工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、交通安全施設工	開通必要額 12~14億円程度	俵山IC(仮称)~長門IC(仮称) L=5.5km(2/2) 2019年度開通予定
一般国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	570	1,800	588	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・<用地買収>	0.5~29億円程度	豊田IC(仮称)~俵山IC(仮称) L=13.9km(2/2) 開通時期については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				8,540	2,790				残事業費:約1,146億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H31年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、平成30年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 山口県における事業計画(H31年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業内容	H31年度予定事業内容	H31年度事業進捗見込み	備 考
			事業費	負担金				
一般国道2号 一般国道191号	—	—	1,200	392	栄橋 木与防災	栄橋 木与防災	1~17億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成31年度 山口県における事業計画(H31年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	H30年度当初		H30年度事業	H31年度予定事業	H31年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
交通安全事業 (I種) 国道2号 国道9号 国道188号 等	—	—	1,368	456	保木自転車歩行者道整備 宮野上自転車歩行者道整備 岩国駅前交差点改良 等	保木自転車歩行者道整備 宮野上自転車歩行者道整備 岩国駅前交差点改良 等	9~24億円程度	
交通安全事業 (II種) 国道2号 国道9号 国道188号 等	—	—	365	183	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業 国道9号 国道190号	—	—	770	381	山口朝田電線共同溝 日の出電線共同溝 等	山口朝田電線共同溝 日の出電線共同溝 等		
合 計			2,503	1,020				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業31年度予算 事業計画通知(H31年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	平成30年度当初 (百万円)		平成30年度 事業内容	平成31年度予定 事業内容(注)	平成31年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	450	1,600	711	栈橋(-19m)	栈橋(-19m)、航路(-14m)	- ~ 48億円程度	H30年代半ば完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	173	950	422	臨港道路	臨港道路	- ~ 10億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	285	1,250	556	航路(-13m)、航路・泊地(-13m)	航路(-13m)	7 ~ 9億円程度	H30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	76	51	17	防波堤(西)	防波堤(西)	- ~ 1億円程度	H30年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)H31年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更される可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。