



国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局

浜田河川国道事務所
出雲河川事務所
松江国道事務所
境港湾・空港整備事務所

令和 4年 3月25日

資料提供先: 島根県政記者会

お知らせ

令和4年度 直轄事業（島根県分）予算概要

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局

浜田河川国道事務所	河川関係:(河川)副所長 道路関係:(道路)副所長	おおもと 大元 ひらにし 平西	0855-22-2480
出雲河川事務所	副所長	ほそだ 細田	0853-21-1850
松江国道事務所	道路関係:(改築)副所長 道路関係:(管理)副所長	たけえ 竹江 やすかわ 安川	0852-26-2131
境港湾・空港整備事務所 (浜田港出張所)	副所長	たかつ 高津	0855-24-7380

予 算 総 括 表

直轄事業(島根県分)

[単位:百万円]

事業別	項目		令和3年度(当初)	令和4年度(当初)	対前年度比 R4/R3
河 川	斐伊川	一 般 河 川 改 修 事 業	2,432	1,949	0.80
		河川工作物等応急対策事業費	41	70	1.71
		総合水系環境整備事業	593	613	1.03
	江の川	一 般 河 川 改 修 事 業	2,000	2,000	1.00
		土地利用一体型水防災事業	0	0	—
		河川工作物等応急対策事業費	48	20	0.42
		総合水質環境整備事業	0	0	—
	高津川	一 般 河 川 改 修 事 業	191	145	0.76
		河川工作物等応急対策事業費	0	0	—
		総合水質環境整備事業	0	0	—
	小 計		5,305	4,797	0.90
	ダ ム		0	0	—
道 路	改 築	29,094	25,731	0.88	
	交 通 安 全 事 業	1,241	1,128	0.91	
	電 線 共 同 溝	270	349	1.29	
小 計		30,605	27,208	0.89	
港 湾	浜 田 港	350	720	2.06	
小 計		350	720	2.06	
合 計		36,260	32,725	0.90	

※上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、交通事故重点対策事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費等がある。
 ※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。
 ※上記予算の斐伊川分については、島根県・鳥取県分を含む。
 ※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

河川関係事業

1. 予算額

【金額単位：百万円】

事業費		令和3年度 (当初)	令和4年度 (当初)	対前年度比 R4/R3
斐伊川	一般河川改修事業	2,432	1,949	0.80
	河川工作物等応急対策事業費	41	70	1.71
	総合水系環境整備事業	593	613	1.03
	小計	3,066	2,632	0.86
江の川	一般河川改修事業	2,000	2,000	1.00
	土地利用一体型水防災事業	0	0	-
	河川工作物等応急対策事業費	48	20	0.42
	総合水系環境整備事業			-
小計	2,048	2,020	0.99	
高津川	一般河川改修事業	191	145	0.76
	河川工作物等応急対策事業費	0	0	-
	総合水系環境整備事業			-
	小計	191	145	0.76
合	計	5,305	4,797	0.90

※上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費等がある。

※上記予算の斐伊川分については、島根県・鳥取県分を含む。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

ひいかわ
斐伊川河川改修事業
～大橋川改修～

事業費1,949百万円

河-6

※斐伊川水系全体

事業推進

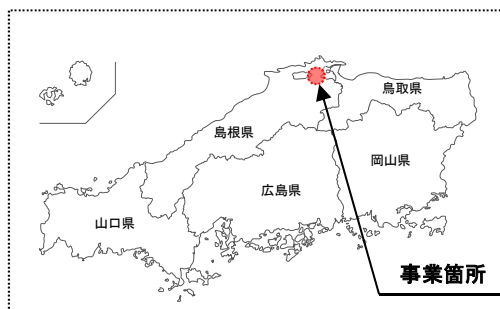
1. 事業の必要性及び概要

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があるとともに、上下流の2箇所に狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

このため、「水の都松江」を水害から守る大橋川改修」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

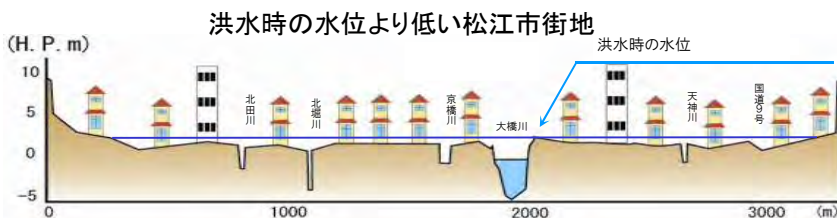
2. 事業箇所

島根県松江市福富町～松江市東茶町地先



3. 令和4年度 予定事業内容

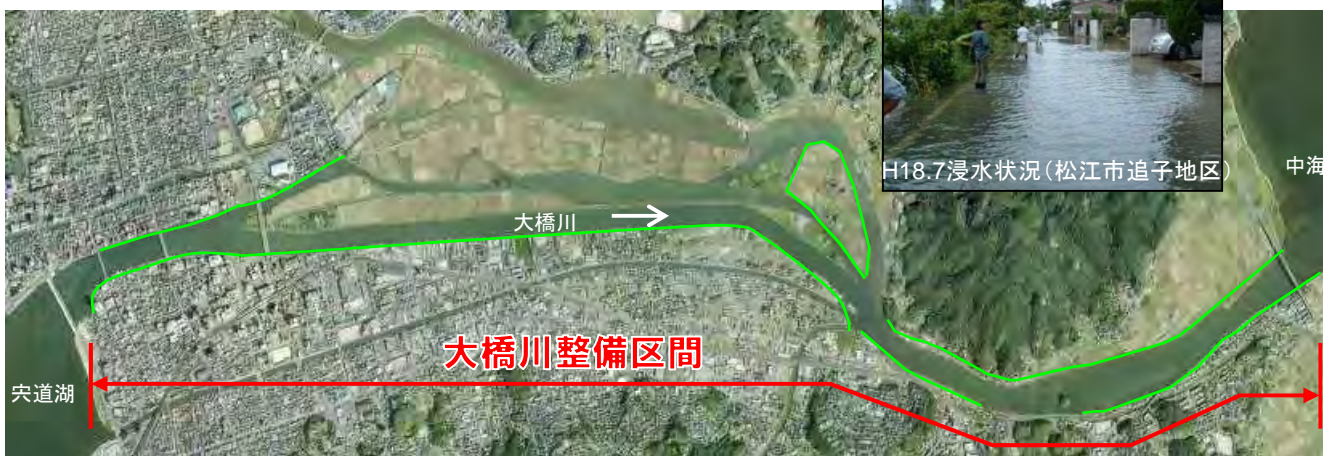
大橋川において、護岸整備等を実施します。



H18.7浸水状況 (JR松江駅周辺)



H18.7浸水状況 (松江市追子地区)



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

ひいかわ 斐伊川総合水系環境整備事業

なかうみ しんじこ
～中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備～

事業費613百万円

河-7

※斐伊川水系全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

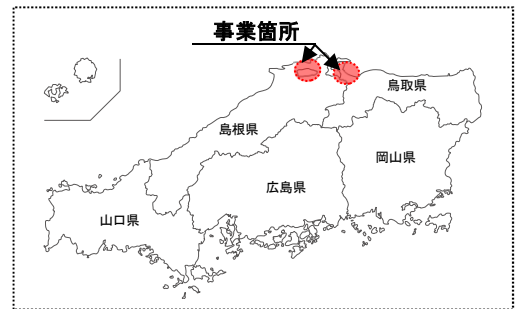
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出抑制を図ります。

2. 事業箇所

中海：鳥取県米子市錦海町地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県松江市玉湯町地先

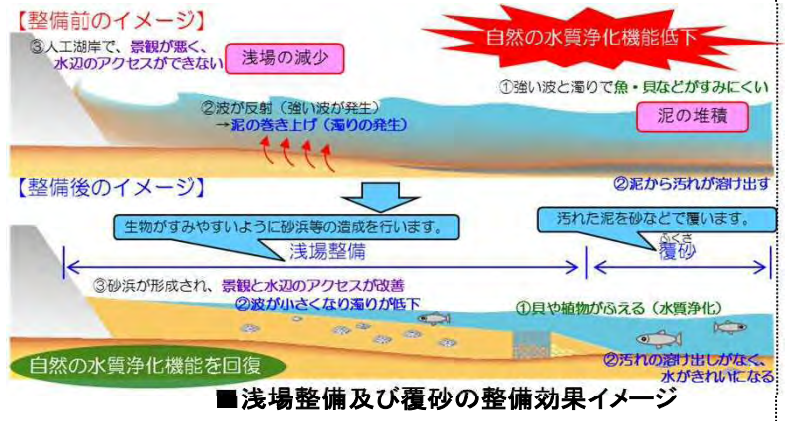


3. 令和4年度 予定事業内容

中海(米子湾)において覆砂を実施します。

宍道湖(林村箇所)において浅場整備を実施します。

令和4年度 実施予定箇所



4. 期待される整備効果

浅場整備及び覆砂を実施することで、湖の自然浄化機能回復が図られ、透明度の向上や底質からの栄養塩(窒素・りん)の溶出が抑制され動植物の生息・生育環境も改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。



沿岸環境が改善されると...



～緊急特定対策区間～

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

2. 事業箇所

ごうつしまつかわちようやかみ おおちぐんみさとちようつがにし
島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先



3. 令和4年度 予定事業内容

江津市松川町八神地区外において築堤等を実施します。



※整備内容は各地域の意向を踏まえ決定していきます。

凡例			
	浸水 (H30. 7)		河川管理施設被害等 (H30. 7)
	浸水 (H30. 7及びR2. 7)		河川管理施設被害等 (R2. 7)
	浸水 (H30. 7、R2. 7及びR3. 8)		河川管理施設被害等 (R3. 8)
	令和4年度対策実施箇所		

4. 期待される整備効果

堤防整備や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。

道 路 関 係 事 業

令和4年度の道路事業費(島根県)

[単位:百万円]

事業費	令和3年度 (当初)	令和4年度 (当初)	対前年度比 R4/R3
改 築	29,094	25,731	0.88
(うち 山 陰 道)	28,917	25,345	0.88
交 通 安 全 事 業	1,241	1,128	0.91
電 線 共 同 溝	270	349	1.29
合 計	30,605	27,208	0.89

※上記予算の他に、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、交通事故重点対策事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費がある。

※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

【松江国道事務所事業】

令和4年度の道路事業費(松江国道事務所)

[単位:百万円]

事業費	令和3年度 (当初)	令和4年度 (当初)	対前年度比 R4/R3
改 築	16,340	13,429	0.82
(うち 山 陰 道)	16,163	13,043	0.81
出 雲 ・ 湖 陵 道 路	4,075	3,290	0.81
湖 陵 ・ 多 伎 道 路	2,005	1,761	0.88
大 田 ・ 静 間 道 路	5,486	4,654	0.85
静 間 ・ 仁 摩 道 路	4,597	3,338	0.73
三 刀 屋 拡 幅	177	336	1.90
出 雲 バ イ パ ス	-	50	-
交 通 安 全 事 業	530	494	0.93
電 線 共 同 溝	210	189	0.90
合 計	17,080	14,112	0.83

※上記予算の他に、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、交通事故重点対策事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費がある。

※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

山陰道 出雲～仁摩間

道-5

事業費13,043百万円

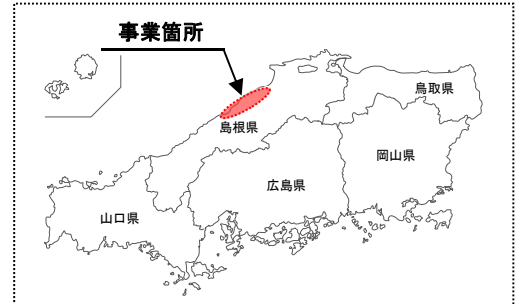
1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～仁摩間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害発生時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所の回避等を目的とした延長37.1kmの自動車専用道路です。

事業推進

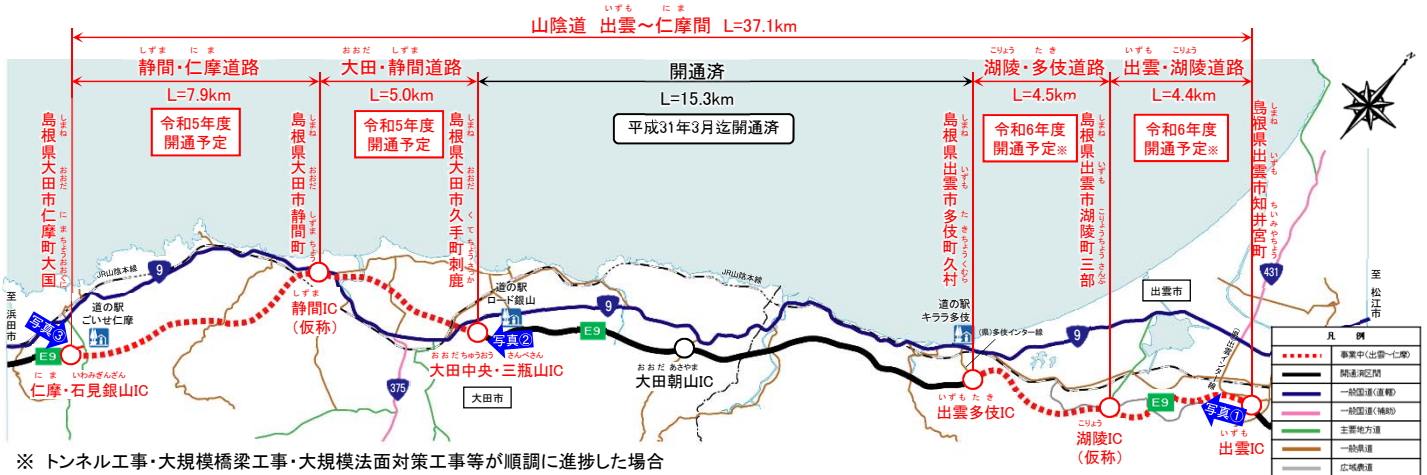
2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～島根県大田市仁摩町大国



3. 令和4年度 予定事業内容

令和5・6年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を推進します。



【写真③】静間・仁摩道路 大国高架橋(仮称)付近の施工状況



【写真②】大田・静間道路 久手高架橋(仮称)付近の施工状況



【写真①】出雲・湖陵道路 東神西地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■災害発生時の代替路確保

○令和3年8月、地すべりに伴う国道9号の全面通行止めが発生しましたが、国道9号に並行して整備した山陰道が代替路として有効に機能しました。山陰道の整備により災害発生時の代替路が確保され、大幅な迂回の解消が期待されます。



一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)

道-7

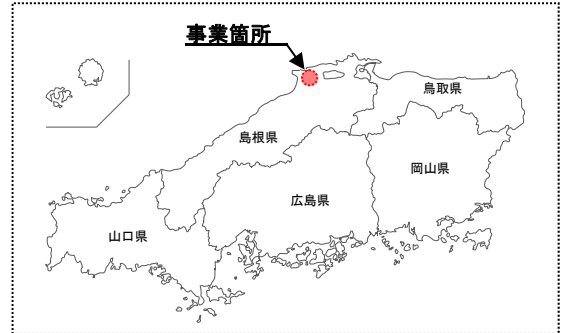
事業費50百万円

1. 事業の必要性及び概要

出雲市街地中心部に位置する当該区間では、著しい交通混雑が発生し、地域産業活動や救急医療活動等に支障をきたしています。

出雲バイパス(神立～中野東)事業は、交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長1.8kmの道路です。

新規着手



2. 事業箇所

島根県出雲市斐川町併川～島根県出雲市中野町

3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】中野東交差点付近の渋滞状況(朝ピーク)



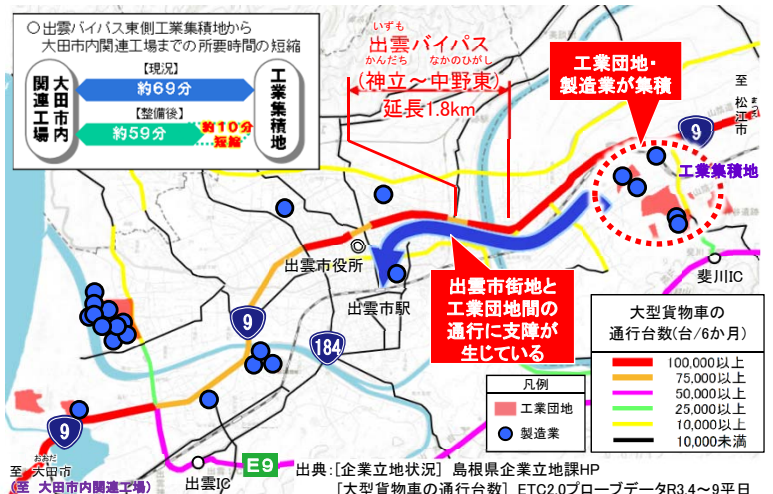
【写真②】からさで大橋起点付近の渋滞状況(朝ピーク)

4. 期待される整備効果

■ 物流効率化による地域産業の支援

出雲市は電子部品等の製造品出荷額が中国地方第2位であり、出雲バイパス沿線に工業団地・製造業が集積しています。出雲バイパス沿線からの物流活動の車両が出雲バイパスに集中し、当該区間の混雑により物流活動に支障が生じています。

当該区間の交通混雑の解消により、製造品の輸送時間が短縮され、地域の産業活動を支援することが期待されます。



1. 事業の必要性及び概要

新規着手

当該箇所は、^{あかな}赤名小学校の通学路に指定されているが、片側のみの歩道整備となっており、横断施設も無く、非常に危険な状況となっている。特に冬季には積雪により路肩の通行が困難な状況となるなど、早急な対応が必要である。R3年度通学路合同点検において要対策箇所に指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

2. 事業箇所

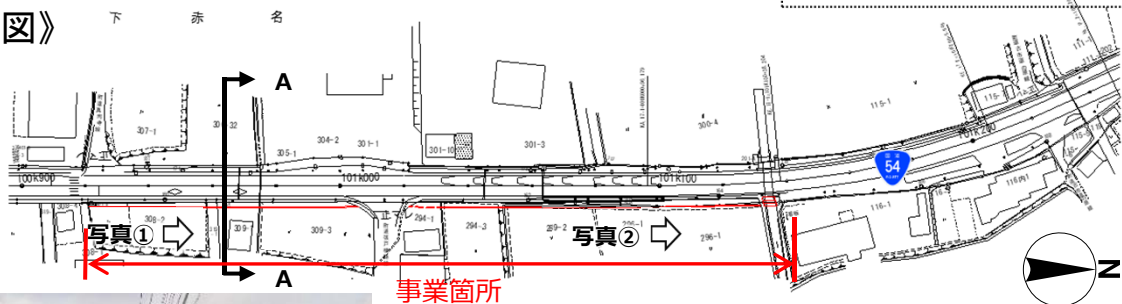
しいしぐんいいなちようしもあかなひがししも
島根県飯石郡飯南町下赤名東下



3. 令和4年度 予定事業内容

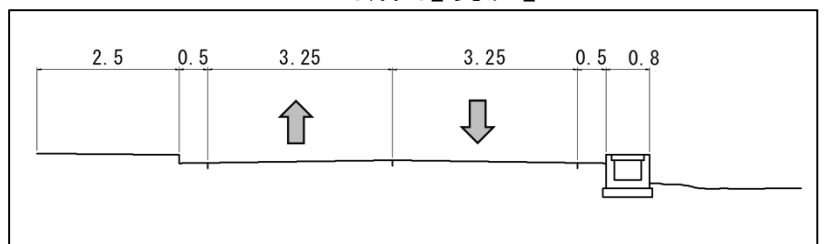
調査設計に着手します。

《平面図》

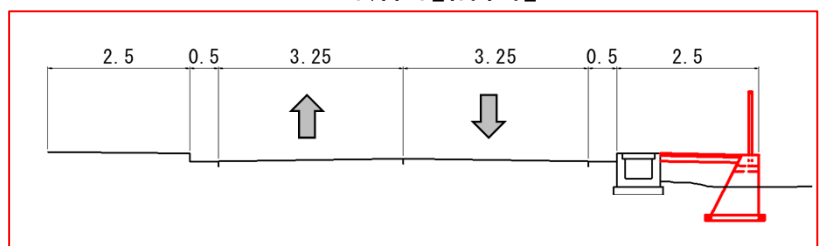


写真①：赤名小学校付近の通学状況

A-A断面【現況】



A-A断面【計画】



写真②：冬季の積雪状況

【浜田河川国道事務所事業】

令和4年度の道路事業費(浜田河川国道事務所)

[単位:百万円]

事業費	令和3年度 (当初)	令和4年度 (当初)	対前年度比 R4/R3
改 築	12,754	12,302	0.96
(うち 山 陰 道)	12,754	12,302	0.96
三 隅 ・ 益 田 道 路	9,844	9,844	1.00
福 光 ・ 浅 利 道 路	2,550	2,090	0.82
益 田 西 道 路	300	300	1.00
益 田 ・ 田 万 川 道 路	60	68	1.13
交 通 安 全 事 業	711	634	0.89
電 線 共 同 溝	60	160	2.67
合 計	13,525	13,096	0.97

※上記予算の他に、交通安全施設等整備事業費(Ⅱ種)、交通事故重点対策事業費(Ⅱ種)、道路維持管理費がある。

※上記には道路調査費、附帯工事費、受託工事費を除く。

※四捨五入のため、合計が合わない場合がある。

山陰道 三隅・益田道路

道-6

事業費9,844百万円

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 三隅・益田道路は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

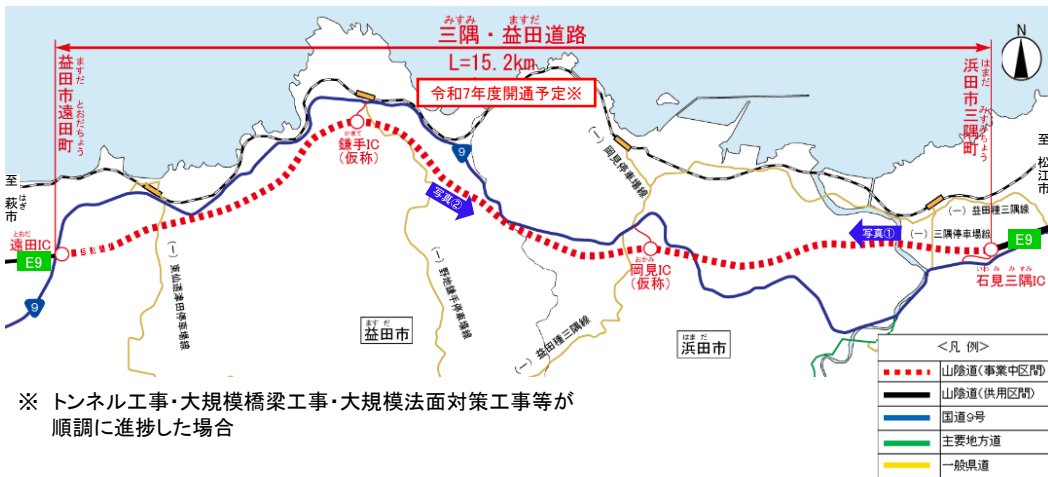
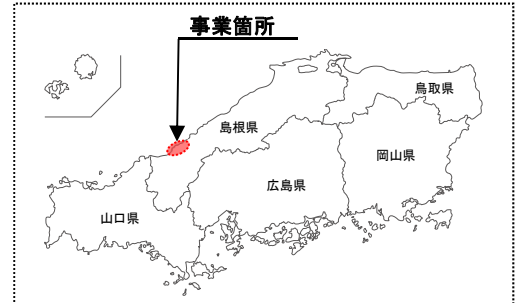
事業推進

2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町～島根県益田市遠田町

3. 令和4年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事及び舗装工事等を推進します。



【写真①】古市場地区の施工状況



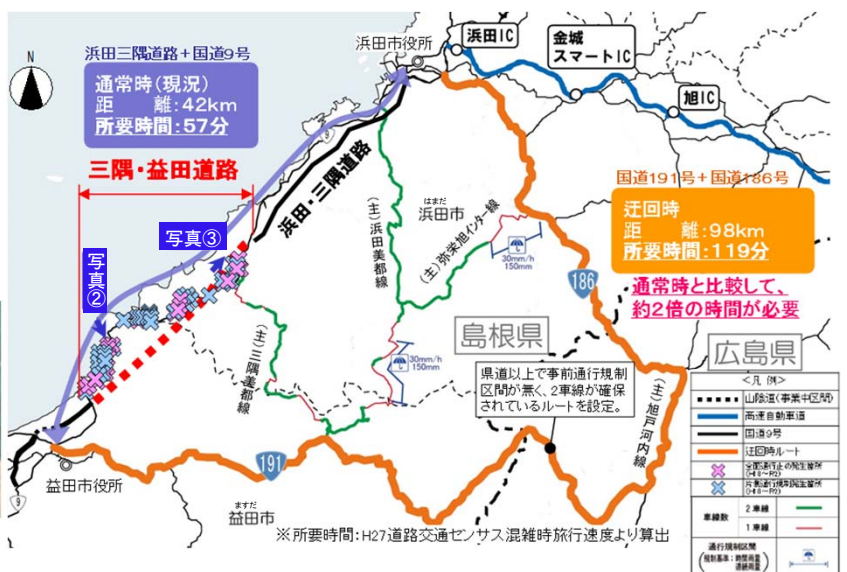
【写真②】土地区の施工状況

4. 期待される整備効果

■災害等による通行止め

- 並行する国道9号では全面通行止め等が年間平均3.7回発生しています。
- 通行止めが発生した場合、周辺道路は狭幅員区間が多いため、大きな迂回を強いられ、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

通行止め発生時の迂回路



【写真②】平成21年7月 片側交互通行 【写真③】昭和58年7月水害 (益田市木部町)



【写真③】昭和58年7月水害 (浜田市三隅町)

一般国道9号 あさり 浅利地区歩道整備

事業費10百万円

1. 事業の必要性及び概要

新規事業化

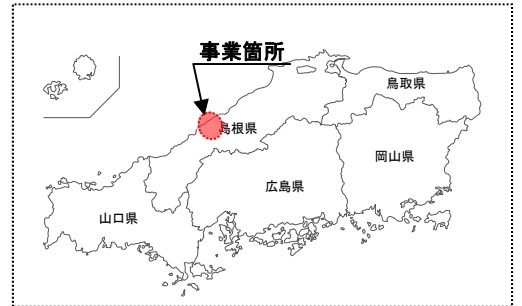
当該箇所は、歩道が整備されておらず、JR浅利駅を利用する通勤・通学の利用者は、非常に危険な状況です。

また、近傍に江津東小学校、江津東中学校があるが、歩道が整備されていないため、市道へ迂回している状況です。R3年度通学路合同点検において要対策箇所指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

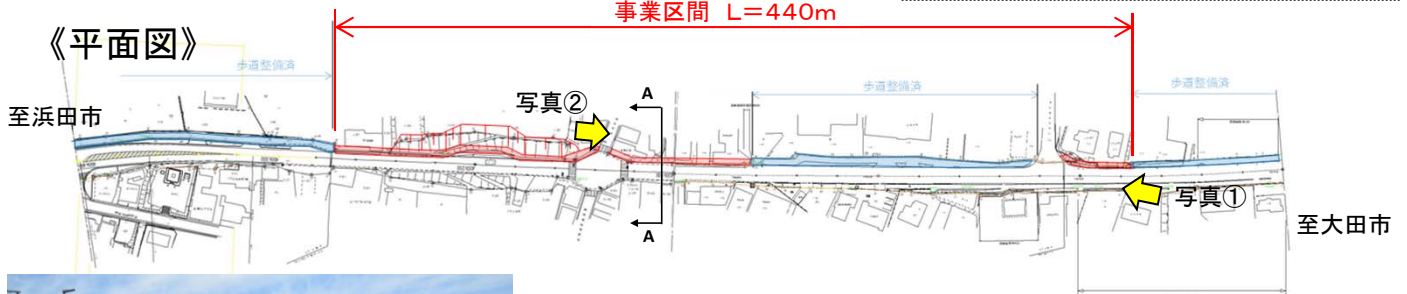
2. 事業箇所

ごうつ あさりちよう
島根県江津市浅利町



3. 令和4年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

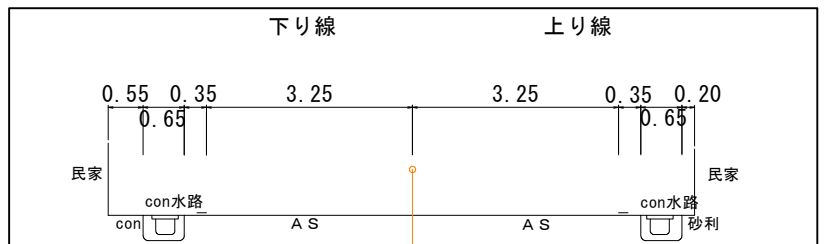


写真①：道路利用状況

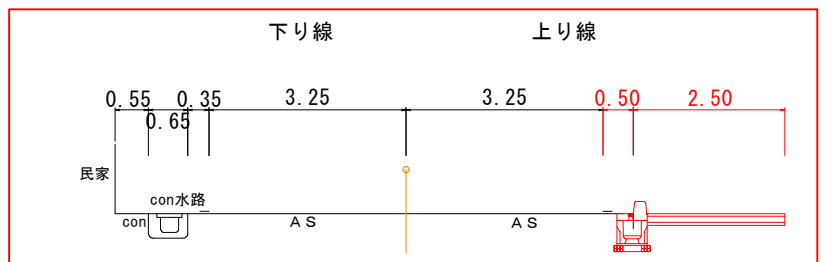


写真②：歩道未整備状況

A-A断面【現況】



A-A断面【計画】



港 灣 關 係 事 業

令和4年度の港湾事業費(境港湾・空港整備事務所)

[単位:百万円]

事業別	港名	令和3年度 (当初)	令和4年度 (当初)	対前年度比 R4/R3
港湾	浜田港	350	720	2.06
	合計	350	720	2.06

① 浜田港防波堤(新北)整備事業

事業費330百万円

② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業

事業費390百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

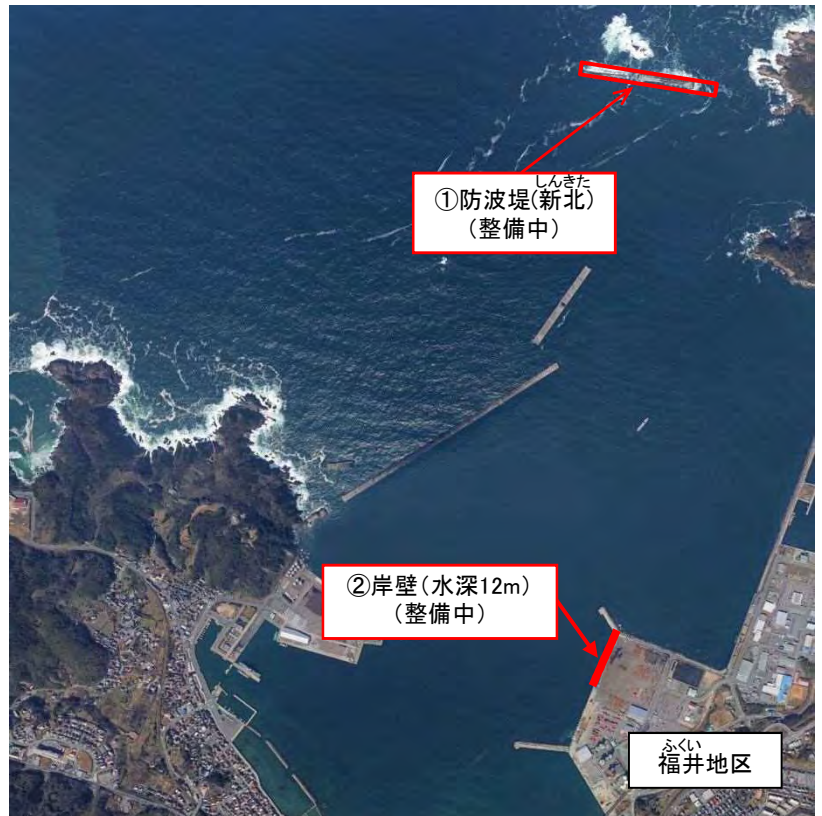
- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

2. 事業箇所

はまだ
島根県浜田市

3. 令和4年度 予定事業内容

- ① 防波堤(新北)の基礎工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深12m)の老朽化対策に資する撤去工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。