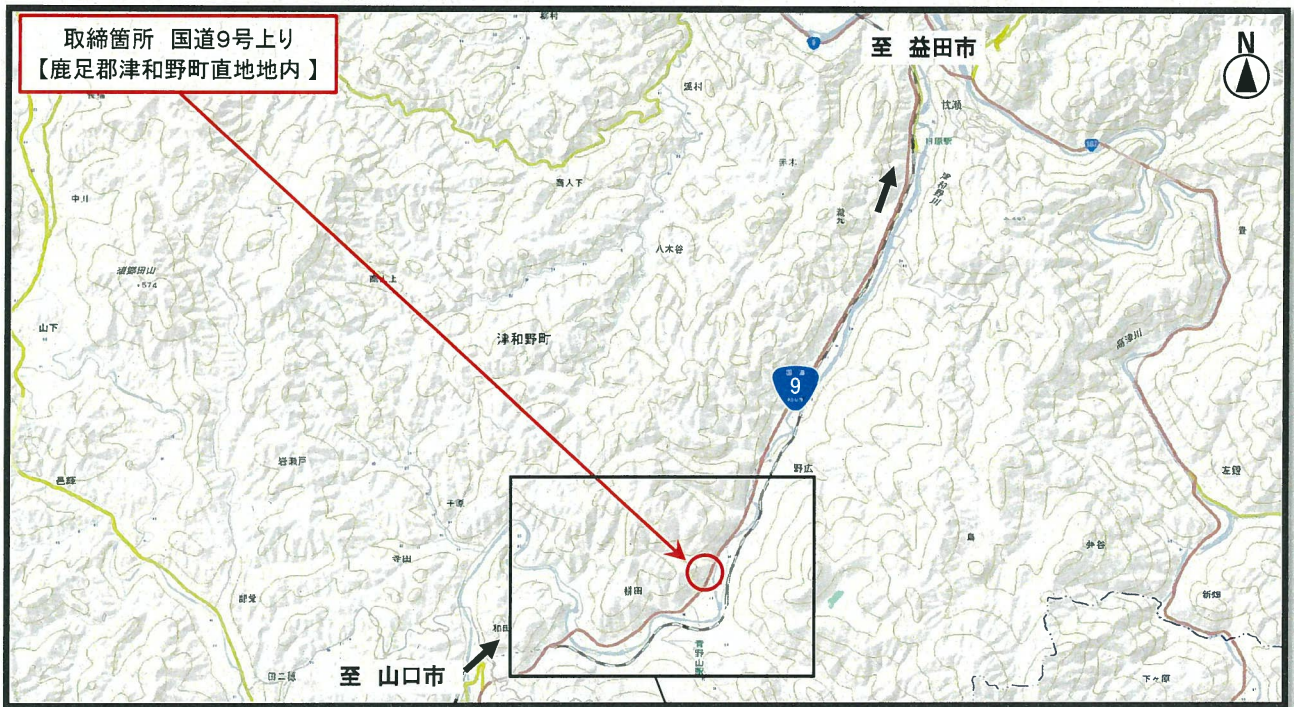




### 1) 取締り箇所位置図



### 2) 取締り箇所詳細図



## 令和5年度の指導取締結果

令和5年度	実施日	取締台数	違反台数	違反内訳			備考
				無許可	経路違反	許可証不携帯	
第1回	令和5年7月3日	0台	0台	0台	0台	0台	ますすだし わかいよこたちよ 益田市向横田町 ※取締対象の特殊車両の通行が無かったため台数0
第2回	令和5年7月27日	1台	0台	0台	0台	0台	かのあしぐん つわのもちよ 鹿足郡津和野町
	合計	1台	0台	0台	0台	0台	

※その他 6/6, 9/5, 9/27 を予定していましたが、雨天等の理由により中止としています。

## 指導取締実施状況

島根県警により取締箇所へ該当車両引込



通行許可証の提示要請・目的地等の聴取



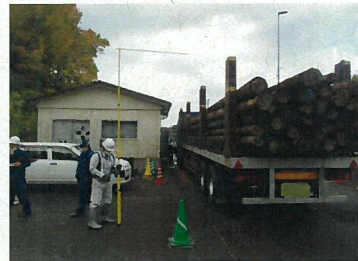
車両重量計測・寸法計測(幅)



車両寸法計測(長さ)



車両寸法計測(高さ)



※掲載の車両写真は取締状況写真であり、違反車両ではありません。

通行許可証の確認



違反車両には警告書を発行



**警告書** 令和5年7月/日

氏名: 岡崎 健太郎  
住所: 島根県松江市...  
電話番号: 0854-823-XXXX

違反内容: 通行許可証不携帯

1. 違反日時: 令和5年7月/日 12時/分

2. 違反場所: 島根市...  
3. 違反内容: 通行許可証不携帯  
4. 違反事項: 道路交通法第97条第1項第2号  
5. その他:

重大な違反には減載・走行中止等措置命令書発行

**措置命令書** 令和5年7月/日

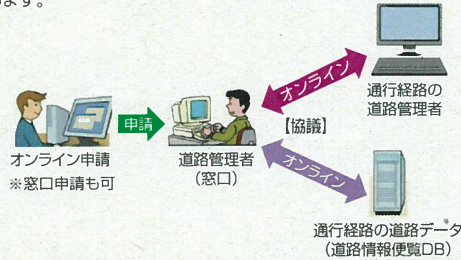
氏名: 岡崎 健太郎  
住所: 島根県松江市...  
電話番号: 0854-823-XXXX

違反内容: 通行許可証不携帯

1. 違反日時: 令和5年7月/日 12時/分  
2. 違反場所: 島根市...  
3. 違反内容: 通行許可証不携帯 (通行許可証違反)  
4. 違反事項: 道路交通法第97条第1項第2号  
5. その他:

## 「特殊車両通行許可」申請と許可

- 車両を通行させようとする者(荷主、運送事業者等)またはその代理人(行政書士等)が申請できます。
- 道路管理者(国・地方自治体・高速道路機構等)は、申請された車両の大きさ・重さ等に関して「技術的・物理的な観点」から申請された経路を通行可能か否かの判断(審査)を行います。
- 複数の道路管理者が管理する道路にまたがる申請経路の場合、申請を受け付けた道路管理者(例えば国道事務所)で一括して手続き(他の道路管理者と協議を含む。)を行っています。
- 申請内容を迅速に審査するためにもオンラインでの申請をお願いします。また、国土交通省へのオンライン申請であれば、24時間全国の窓口申請することができ、申請書の提出及び許可証の交付のために窓口に向く必要はありませんので大変便利です。



荷主・運送関係の皆様へ

# 特殊車両が走るには 許可が必要です!

## 特殊車両通行許可制度

### 【ポイント】

- > 道路管理者が異なる複数の道路に係る許可の申請をする場合、「協議」に要する実費として手数料が必要。  
※行政書士に代理申請を依頼する場合には、別途行政書士に支払う報酬が必要となります。
- > 許可期間は車両や貨物の大きさ、重さにより最長2年。  
※一定の要件を満たす優良事業者の車両については最長4年。
- > 申請に関する詳細は下記の「特殊車両関係サイト」をご参照ください。

荷主の皆様へ… トラック運送事業者の違反走行に  
荷主の関与が判明すると荷主名が公表されます!



荷主の関与



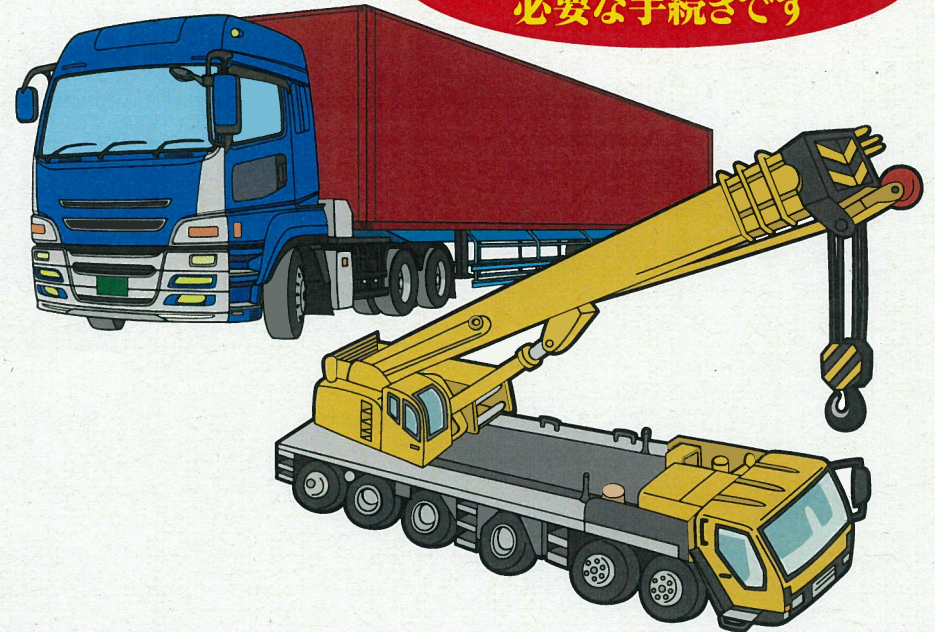
違反走行

### 荷主警告

荷主名及び  
事案の概要を  
公表

詳しくは、国土交通省のHP ([http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_tk4\\_000007.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_tk4_000007.html)) をご参照ください。

ご存知ですか?  
道路法に基づき定められた  
必要な手続きです



## 中国地方整備局【特殊車両通行許可制度及び申請に関する問合せ】

機関名	住所	電話番号
松江国道事務所 管理第一課	〒690-0017 松江市西津田2丁目6番28号	TEL 0852-26-2131
広島国道事務所 管理第一課	〒734-0022 広島市南区東雲2丁目13番28号	TEL 082-281-4131

## 特殊車両関係サイト

特殊車両通行許可オンライン申請システム <a href="http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html">http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/index.html</a>		全国の申請窓口一覧 <a href="http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index/0000012.html">http://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/index/0000012.html</a>	
特殊車両に係る通行規制情報 <a href="http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/kisei/index.html">http://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/kisei/index.html</a>		特殊車両通行ハンドブック <a href="https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000088.html">https://www.ktr.mlit.go.jp/road/sinsei/road_sinsei00000088.html</a>	



# (参考)悪質な重量制限違反者への告発(レッドカード)について

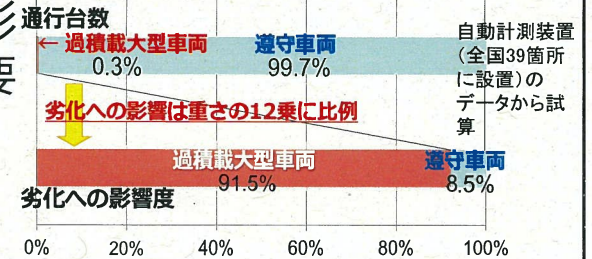
## 背景

0. 3%の重量を違法に超過した大型車両<sup>※</sup>が道路橋の劣化に与える影響は全交通の約9割を占め、一部の違反車両が道路を劣化させる主要因となっている。

※車両総重量20tを超える違反車両

➡ 軸重20トン車が道路橋に与える影響は、軸重10トン車の約4,000台に相当

【図 道路橋の劣化に与える影響】



**基準の2倍以上の重量超過の悪質違反者に厳罰化⇒現地取締りで違反を確認した場合は告発(レッドカード)**

## 告発対象者の条件

○車両総重量の一般的制限値(国管理道路は最大27t)を基準とし、下記に該当する場合には、当該総重量違反の事実をもって告発(レッドカード)の対象とします。(基準については、車両制限令第3条並びに車両の通行の許可の手続き等を定める省令第1条及び第1条の2に掲げる表中のうち該当する総重量による)

◆**車両総重量が「基準×2」以上の車両**  
なお、**特車通行許可車両は、「基準×2+(許可総重量-基準)」**

○無許可のセミトレーラ連結車(バン型)でのレッドカード例

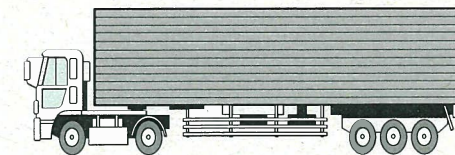
基準×2=54t

27t

27t

基準=一般的制限値27t(セミトレーラ連結車(バン型)の例)

**レッドカード条件:「総重量54t以上」**



※ 車両制限令第3条第2項に定める「**特例5車種**」以外の車両に係る**一般的制限値(基準)**は、**最大25t(国管理道路の場合)**

※ なお、車両総重量が基準の2倍に達しない場合にあっても、車両総重量違反が現認された場合には、積載物の軽減措置、通行の中止等を命ずるとともに、是正指導等が行われることがあります。また、常習的に違反が行われていることが確認された場合にあっては、現行通達に基づいて告発の対象になることがあります。

## 告発による罰則

○道路法104条(無許可)により、100万円以下の罰金等

新たな特殊車両通行制度

特殊車両通行確認制度が始まります!



従来の「特殊車両通行許可制度」も引き続き利用できます。

「特殊車両通行確認制度」は、道路法等の一部を改正する法律(令和2年法律第31号)により創設され、令和4年4月1日から施行する新たな特殊車両通行制度です。

確認制度では情報が電子データ化された道路\*であれば、**オンラインシステムで自動的に経路を検索して、即時に複数の通行可能経路**が示されます。

\*道路情報便覧の収録道路



車両の登録

単  
ト  
ラ  
ク  
タ  
ト  
レ  
ー  
ラ

- ① 車両情報（自動車登録番号、空車時の車両諸元など）を登録
- ② ETC2.0 車載器を登録
- ③ 重量記録の保存方法を登録

車両登録に係る手数料の支払い

車両1台あたり

**5,000円** (5年間有効)

\*トレーラは手数料不要

経路の確認

**1** 登録車両から、車両を選択

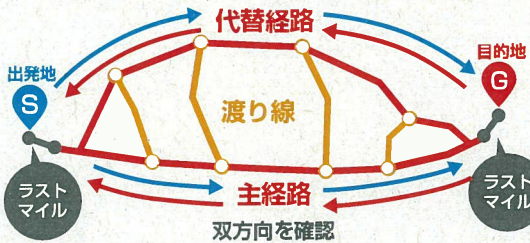
**2** 積載貨物情報を登録

**3** 出発地及び目的地の情報を入力

**A**

2地点双方向2経路検索

2地点間の主経路及び代替経路(渡り線含む)(双方向)を同時に確認



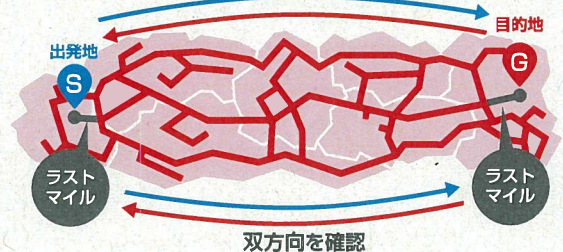
\*通行可能経路上に出発地・目的地があれば、経路追加が可能。

通行可能経路を確認する検索方法は、次のA、Bの2通りから選択できます。

**B**

都道府県検索

都道府県内の主要道路をすべて一括して検索・確認



\*通行可能経路上に出発地・目的地があれば、経路追加が可能。

**即時**

通行可能な経路を回答 (ウェブ上で即時に地図表示)

回答のあった経路で通行を確定させる場合は確認の手数料を支払い。

「A・2地点双方向2経路検索の場合」→ 確認1件あたり **600円**

「B・都道府県検索の場合」→ 確認1件あたり(1都道府県あたり) **400円**

電子データで「回答書」の交付 (1年間有効)

通行

① 通行時

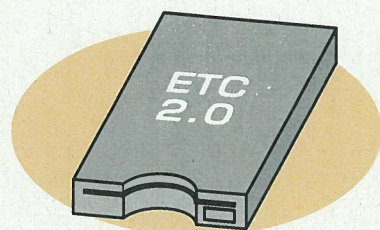
回答書の経路を通行可 (回答書を携行 (印刷または電子データ))

② 通行後

ETC2.0 を活用した経路確認・乗務記録等による重量確認

# 利用にあたっての主な要件

- 検索が可能な経路は**道路情報便覧の収録道路**に限られます。  
⇒道路情報便覧の未収録道路は検索の対象外となります。
- 車両には**ETC2.0 車載器の装着・登録**が必要です。  
⇒通行経路の確認に利用します。
- 積載する**貨物の重量に係る記録の1年間保存**が必要です。  
⇒乗務記録、送り状、これに類する書類により次の記録および保存が義務付けられます。



乗務記録	
貨物重量	○トン
荷積	○月○日○時 A工場
荷卸	○月○日○時 B倉庫

1年保存

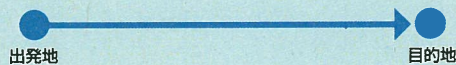

## ①積載する貨物の重量

※重量を確認できる情報（重量換算が可能な貨物の内容と量）でも可。  
例：石油○リットル、単位重量及び長さが明らかな鋼材○本、型式が明らかな自動車○台など。

## ②貨物の積卸の日時・場所の記載

※①、②に類する物、または積卸し時の重量測定結果でも可。  
（総重量及び測定日時が記録されているもの。）

## 特殊車両通行制度の比較

	特殊車両通行許可制度	特殊車両通行確認制度
審査期間	申請から許可まで約1ヶ月※令和元年度実績	オンラインシステムで即時に確認
対象道路	すべての道路 (道路法適用の道路)	電子データ化された道路 (道路情報便覧の収録道路)
経路設定	申請者が1経路[片方向]ごとに細かく指定 	システムが自動的に複数経路[双方向]を検索  ※道路事情に応じて柔軟な経路選択を可能に
車両情報	申請の都度、車両諸元を入力	車両登録で車両諸元を登録(一回のみ)
対象車両	すべての車両	登録基準内の重量・寸法の車両
手数料	1経路につき200円 (道路管理者が複数にまたがる場合)	①車両登録の手数料 1台あたり5,000円(5年間有効) ※トレーラは手数料不要 ②経路確認の手数料 ・2地点双方向2経路検索の場合 確認1件につき600円 ・都道府県検索の場合 確認1件につき400円(都道府県あたり) ・追加経路検索の場合 確認1件につき100円(10kmごと)
通行経路の許可期間/有効期間	2年以内(超寸法・超重量は1年以内) ※優良事業者は最長4年以内	1年間

手数料の支払い前に、車両登録および経路確認を試すことができます。

※回答書は交付されません。

特殊車両通行確認制度やオンラインシステムの操作方法に関する問い合わせは

(一財) 道路新産業開発機構 特車登録センター【指定登録確認機関】

TEL: 0120-161-948 (電話受付時間: 年末年始・土日を除く、平日 9:00 ~ 17:30)

URL: <https://www.tks.hido.or.jp> メール: [hido-tks-info@tkshido.or.jp](mailto:hido-tks-info@tkshido.or.jp)

